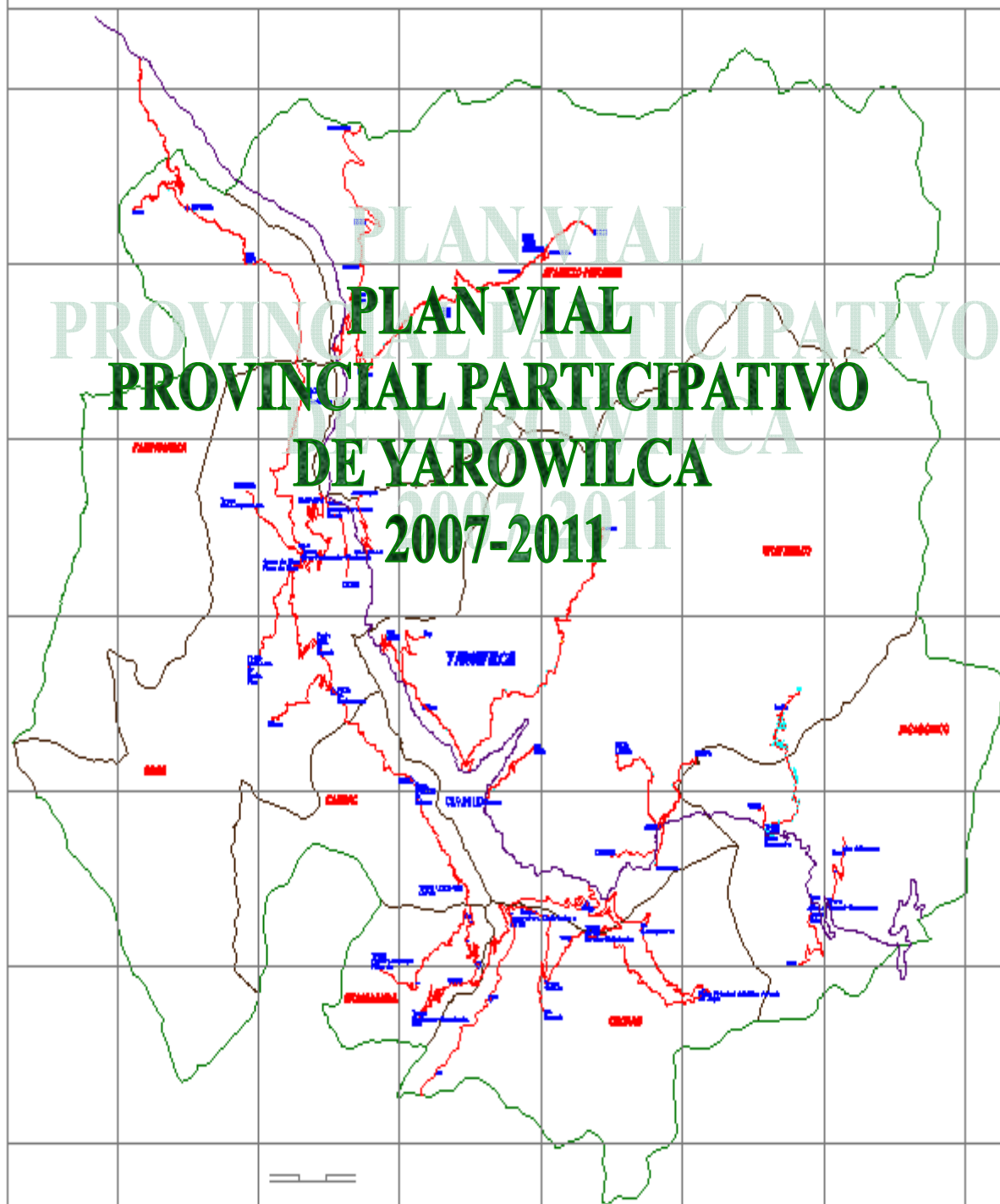




MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
YAROWILCA - HUANUCO

PROVINCIA DE YAROWILCA



ÍNDICE

	Pág.
Presentación	5
Resumen ejecutivo	7
Marco de referencia	15
CAPÍTULO I: DIAGNÓSTICO	
1.1 Descripción General de la Provincia	21
1.1.1 Datos Generales: Ubicación geográfica, Límites, Extensión, Altitud, División Política	21
1.1.2 Características Fisiográficas: Clima, Relieve y Zonas de Vida	26
1.1.2.1 Efectos de tener un relieve, clima y zonas de vida variados	42
1.1.3. Problemática ambiental	44
1.2 Aspectos Demográficos y Sociales	45
1.2.1 Población	45
1.2.2. Centros Poblados	51
1.2.3. Población Económicamente Activa: Provincial y Distrital	53
1.2.4. Movimiento Migratorio	57
2.2 Pobreza	61
2.2.1. Según el Fondo de Cooperación para el Desarrollo Social FONCODES	61
2.2.2. Las Zonas de Pobreza Según el IDH	68
2. 2.3 Servicios Sociales: Educación y Salud	70
1.3 Análisis de la Oferta de Infraestructura Vial	91
1.3.1 Inventario Vial-Aspectos Conceptuales y Operativos	91
1.3.2 Inventario Vial-Aspectos Conceptuales y Operativos	92
1.3.2.1. Caminos Nacionales	93
1.3.2.2. Caminos Departamentales	94
1.3.2.3. Caminos Vecinales	94
1.3.2.4. Caminos de Herradura	98
1.3.3 Camino vecinal que pasa por reservas naturales y ecológicas	103
1.3.4. Servicios de Transporte de Pasajeros y Carga	104
1.3.5 Servicios de Transporte de Pasajeros	106
1.3.6 Análisis de los ejes viales	109
1.3.6.1 Sistema Urbano y Ejes Viales	109
1.3.7. Definición e Importancia de los Nodos de Desarrollo	112
1.3.7.1. Identificación y Jerarquización de los Ejes Viales	115
CAPITULO II: POTENCIALIDADES DEL TERRITORIO PROVINCIAL	
2.1. Aplicación de aspectos Conceptuales	120
2.2. Identificación y Estimación de las Potencialidades	121
2.3. Aspectos Económicos y Productivos	122
2.3.1 Sector Primario	122
2.3.2. Sector Secundario	139
2.3.3. Sector terciario	152
2.4. Cálculo y Jerarquización de potencialidades	153
CAPÍTULO III: PRIORIZACIÓN DE LAS INVERSIONES	
3.1 Jerarquización de los pares territorio-potencialidad en función a su conectividad	195
3.1.1 Juego de Ponderadores para Combinar Ambos Criterios Generales	195
3.1.2 Aplicación de ponderaciones para combinación ambos criterios generales	195
3.1.2.1 Ponderación de los pares jerarquizados	195

3.1.2.2 Nueva jerarquía de pares	199
3.2 Priorización de los caminos incluidos en la matriz	200
3.3 Priorización de los caminos no incluidos en la matriz	203
3.4 Priorización de los caminos vecinales y de herradura	207
3.4.1 Presentación del orden de prioridad de la red vial provincial	218
3.5 Priorización de los caminos de herradura	218
CAPITULO IV: PLANTEAMIENTO DE OBJETIVOS Y ESTRATEGIAS	
4.1. Visión del plan	222
4.2. Objetivos	222
4.3. Análisis foda y estrategias	223
CAPÍTULO V: PROGRAMA DE INVERSIONES VIALES	
5.1 Programa de intervención	226
5.2. Programa de inversiones	204
5.3. Programa de inversiones total de la infraestructura vial rural	241
5.4. Financiamiento	243
CAPÍTULO VI: IMPLEMENTACIÓN Y SEGUIMIENTO	
6.1. Marco Institucional, Actores y Responsabilidades	249
6.2. Mecanismos de seguimiento y evaluación	250
ANEXOS	
Reservas de minería aurífera de la región Huánuco	256
Reservas de minería polimetálica	257
Reservas de minería metálicos	258
Reservas de minería no metálica	259
Producción minera 1997-2001	289
Descripción de los principales recursos turísticos de la provincia	260
Fondo de compensación municipal (presupuesto institucional de apertura 2007)	269
Matriz de criterios específicos	270
Actas de Aprobación del Informe Final del Plan Vial Participativo 2007	278

COMITÉ DIRECTIVO DEL IVP

**INTEGRANTES DEL COMITÉ DIRECTIVO DE LA PROVINCIA DE
YAROWILCA**

PRESIDENTE DEL COMITÉ DIRECTIVO	Rubino Aguirre Solorzano	ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DE YAROWILCA
MIEMBRO DEL COMITÉ DIRECTIVO	Oriol Armando Hermosilla Esteban	ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DE CHORAS
MIEMBRO DEL COMITÉ DIRECTIVO	Carter Solorzano Mato	ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DE CHACABAMBA
MIEMBRO DEL COMITÉ DIRECTIVO	Vicente Hunberto Lopez Tucto	ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DE CAHUAC
MIEMBRO DEL COMITÉ DIRECTIVO	Bernardino Armengol Chagua Cieza	ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DE OBAS
MIEMBRO DEL COMITÉ DIRECTIVO	Alfredo Ángel Isidro Silvestre	ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DE APARICIO POMARES
MIEMBRO DEL COMITÉ DIRECTIVO	Rosas Orlando Herrera Calixto	ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DE PAMPAMARCA
MIEMBRO DEL COMITÉ DIRECTIVO	Santiago Salvador Palacios	ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DE JACAS CHICO

SECRETARIA TÉCNICA DEL PLAN VIAL

COORDINADOR GENERAL

- William Tarazona Gerente de la Municipalidad Provincial

PLANIFICACIÓN

- Econ. Teofilo Loarte Alvarado

REPRESENTANTE DEL CONCEJO DE COORDINACION LOCAL

- Aguirre Rubino Solórzano Alcalde Provincial

COORDINADOR TÉCNICO

- Mg Pedro Parco Espinoza

PRESENTACIÓN

El Plan Vial Participativo de la Provincia de Yarowilca es el principal instrumento para la gestión vial, considerando que dentro del proceso de descentralización implica no sólo la transferencia de recursos financieros, sino desarrollar o fortalecer las capacidades necesarias para que la municipalidad en estudio pueda asumir de manera eficiente la gestión vial que les corresponde.

El desarrollo de las capacidades locales y fortalecimiento institucional implica entre otros, la institucionalización del presente Plan Vial y la creación del Instituto Vial Provincial-IVP, el mismo que permitirá disponer de un instrumento de gestión y planificación de la infraestructura vial rural, de tal manera que los recursos se utilicen en forma eficiente y con la participación de Municipalidades Distritales de la Provincia.

Para ello, dentro del nuevo enfoque de desarrollo de los pueblos, en el presente plan se considera al **enfoque territorial de desarrollo** (el territorio es concebido no como el espacio físico solamente, si no como un espacio de relaciones entre actores sociales, el territorio es el conjunto organizado con potencialidades humanas físicas e institucionales.), **enfoque basado en potencialidades** (asume que son las potencialidades existentes en los territorios y no las carencias el criterio básico que debe orientar las prioridades de asignación de recursos para las inversiones en vialidad.), **enfoque participativo** (sustentado en un trabajo participativo con las autoridades de la provincia, distritos, Centros Poblados Menores y los representantes de la sociedad civil organizada representados en el Consejo de Coordinación Local Provincial).

El PVPP de Yarowilca se culminó a través de la Secretaria Técnica del Plan Vial (STPV) la misma que se encuentra constituida por el alcalde de la Municipalidad Provincial, dos representantes de los Municipalidades Distritales, funcionarios de la Municipalidad y el Coordinador Técnico siendo la responsabilidad de la Municipalidad Provincial la elaboración del plan vial bajo la coordinación y asesoramiento del coordinador técnico.

El apoyo logístico recibido durante la elaboración del inventario vial georeferenciado estuvo a cargo de las Municipalidades Distritales que conjuntamente con la municipalidad provincial asumieron el costo de la movilidad y personal de apoyo durante el proceso del inventario vial. El apoyo, que al inicio era limitado a medida que se realizaban los talleres, este mejorando por parte de las Municipalidades Distritales, la participación de la secretaria técnica del plan vial (STPV) y el consejo de coordinación local provincial (CCLP).

Entre las dificultades en primer lugar fue la coyuntura política presentada por las elecciones Municipales. En el caso de la provincia de Yarowilca todos los alcaldes han sido reemplazados por nuevas autoridades, situación que dificultó la continuidad de los avances ya realizados, las lluvias persistentes dificultando así el avance del inventario vial, asimismo la información primaria se encontraba en la Provincia de Huánuco y no en Yarowilca, el poco interés mostrado por los alcaldes entrantes en el apoyo al plan vial, dicha situación fue mejorando con el transcurso del tiempo.

La Municipalidad provincial de Yarowilca y los distritos de Jacas Chico, Obas, Choras, Aparicio Pomares, Cahuac, Chavinillo, Pampamarca paulatinamente asumieron su liderazgo en los talleres realizados el 13, 24 de Enero, 14 Febrero y 16 de Marzo asumiendo un rol protagónico en el proceso de elaboración del plan vial. Estos talleres estaban referidos básicamente que en forma participativa los alcaldes de los gobiernos locales, los actores sociales en su conjunto

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

realizaron y validaron las potencialidades, la priorización de los caminos vecinales incluidos en la matriz y los no incluidos, así como la aprobación del programa de inversiones y la versión final del plan vial participativo de la Provincia de Yarowilca.

Yarowilca es una provincia pobre con participación política de diferentes frentes independientes en la conducción de las municipalidades y que cuenta con un FONCOMUN de s/.7'581,765 mil nuevos soles, para los ocho distritos. Considerando dentro del nuevo enfoque de potencialidades, la Provincia de Yarowilca tiene muchas perspectivas para lograr su desarrollo en el sector agropecuario, turístico, minero y pastos. Teniendo en cuenta el actual proceso de descentralización en el que el rol de las Municipalidades será aprovechar la transferencia de recursos y desarrollando sus capacidades, para el desarrollo de proyectos de infraestructura a través del Instituto Vial, afrontando inicialmente problemas financieros pero con el correr del tiempo podrá recurrir a otras fuentes de financiamiento internas y externas viables.

Y finalmente el plan en su versión final consta de seis capítulos. El primero se refiere al diagnóstico, Segundo se refiere al de potencialidades del territorio provincial, tercero se refiere a la priorización de la inversiones, cuarto se refiere a los objetivos y estrategias, quinto se refiere al programa de inversiones viales, sexto se refiere a la intervención y seguimiento descritas en el resumen ejecutivo y el desarrollo del plan vial.

RESUMEN EJECUTIVO

El gobierno actual dentro de la aplicación de su política de descentralización ha emprendido el proceso de transferencias de los programas sociales hacia los gobiernos locales, por lo que el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Rural - PROVIAS DESENTRALIZADO tiene como objetivo “transferir paulatina y progresivamente la gestión de la red vial rural a los gobiernos locales, previo fortalecimiento de capacidad técnica institucional para lograr una gestión eficiente y sostenible de la infraestructura vial rural”, en ese direccionamiento ha sido necesario la Elaboración del Plan Vial de la Provincia de Yarowilca para la transferencia de este programa a la mencionada Municipalidad, constituyéndose un instrumento de gestión del Instituto Vial Provincial de acuerdo a la normatividad vigente, en la que realizará acciones para mejorar la transitabilidad de la red vial rural y una mejor interconexión vial de los ocho distritos con sus respectivos 382 centros poblados, además desarrollando actividades productivas y accediendo a los servicios sociales, Educación (126 centros educativos) y Salud (12 centros de salud).

En esta dirección como del Plan vial Participativo de la provincia de Yarowilca, como parte del Plan Vial Participativo bajo el nuevo enfoque de potencialidades, luego de hacer la descripción general de la provincia en los aspectos demográficos, sociales, económicos, análisis de la oferta de la infraestructura vial

En el primer capítulo se hace una descripción general de la provincia: Datos Generales: Ubicación geográfica, Límites, Extensión, Altitud, División Política Características Fisiográficas: Clima, Relieve y Zonas de Vida y Problemática ambiental.

Así como Aspectos Demográficos y Sociales: Población, Centros Poblados, Población Económicamente Activa: Provincial, Distrital y Movimiento Migratorio. En cuanto a este fenómeno migratorio los factores que explican el proceso migratorio específicamente de la Provincia de Yarowilca son múltiples, entre los que podemos señalar la escasez de recursos productivos tierra y dinero, bajos niveles de productividad, economías de subsistencia con limitaciones de acceso al mercado local y Regional por inadecuada infraestructura vial, sub-ocupación debido al minifundio y agricultura estacionaria carencia de servicios básicos (agua, desagüe y electricidad), la baja calidad de la educación e incluso la violencia social provocado por el abigeato y el descontento de la población sobre la gestión de las autoridades.

La Pobreza, Según el Fondo de Cooperación para el Desarrollo Social FONCODES, Las Zonas de Pobreza Según el IDH, Servicios Sociales: Educación y Salud, se puede concluir que una de las principales causas de la pobreza es la falta de una adecuada conectividad vial a falta de programas de mejoramiento, rehabilitación de carreteras que permitan un acercamiento óptimo a los mercados tanto local, provincial así como el aprovechamiento de áreas para explotación forestal, agrícola y un adecuado servicio turístico así como el uso de los diferentes servicios de salud, educación, etc.

Dentro de este diagnóstico se hace el Análisis de la Oferta de Infraestructura Vial: Inventario Vial-Aspectos Conceptuales y Operativos, Infraestructura Vial Provincial, Caminos Nacionales, Caminos Departamentales, Caminos Vecinales, Caminos de Herradura, camino vecinal que pasa

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

por reservas naturales y ecológicas, Servicios de Transporte de Pasajeros y Carga, Análisis de los ejes viales, Sistema Urbano y Ejes Viales, destacando la determinación de los Nodos de desarrollo por su jerarquía urbana, por su mayor participación porcentual en la comercialización total se ha determinado al distrito de Chavinillo, Aparicio Pomares, Obas, Jacas Chico como Nodos importantes, luego de acuerdo a la jerarquización y priorización de los ejes viales y aplicando la metodología de la Guía para Formular el Plan Vial Participativo (población, conectores, flujo, vehicular y alcance) de cuyos resultados se determino el primer eje vial **salida de Huánuco – Jacas Chico – Chavinillo - Aparicio Pomares - La Unión** como **primera prioridad, en segunda prioridad el eje Vial Llicllatambo – Choras – Chacabamba – Cahuac – Obas -Pampamarca.**

En el capítulo II, en su integridad es un estudio de las potencialidades en donde se identifica y estima las potencialidades en base a la información secundaria que fue validada en el taller del 14 de Febrero del presente año, que conjuntamente con el inventario vial fueron aprobados en dicho taller, ratificándose nuevamente las cuatro prioridades (suelos agrícolas, recursos turísticos, mineros y pastos) para lo cual también se desarrolla aspectos económicos y productivos así como la determinación de las zonas agrícolas, zonas ganaderas., pesqueras, mineras y reforestación, correspondiente al sector primario.

Asimismo se evalúa las zonas industriales y turísticas del sector secundario y zonas comerciales del sector terciario; este diagnóstico de los aspectos económicos y productivos redondean la idea de los recursos priorizados mencionados líneas arriba, y luego se procedió al cálculo y jerarquización de las potencialidades, considerando los 10 pasos y acciones de la Metodología.

De acuerdo a la Guía para Formular el Plan Vial Participativo en base a los cuatro recursos priorizados concluyendo con las potencialidades jerarquizadas de la provincia, que para levantar las restricciones será necesario atender los requerimientos de la infraestructura vial, ideas de proyectos viales considerando los caminos vecinales priorizados.

En el Capítulo III, se analiza la priorización de la inversiones en la que se obtiene la jerarquización de los pares territorio-potencialidad en función de su conectividad se hace la priorización de los caminos vecinales en la matriz de los caminos incluidos así como los no incluidos en la matriz y de los caminos de herradura en este capítulo se determina la prioridad que teniendo como resultado, de la aplicación de 32 caminos vecinales y 90 caminos de herradura, en primera prioridad (recurso suelo agrícola) beneficia a cinco caminos vecinales que corresponde al distrito de Chavinillo, para la segunda prioridad al distrito de Aparicio Pomares (recurso turístico) con un camino vecinal priorizado, en tercera prioridad el distrito de Pampamarca (recurso minero) con un camino vecinal priorizado y en cuarta prioridad nuevamente el distrito de Aparicio Pomares (recursos pastos) con un camino priorizado.

Esta priorización corresponden a caminos que se encuentran incluidos en la matriz, correspondiendo a los no incluidos en la matriz 24 caminos vecinales de los cuales corresponde al distrito de Chavinillo 3 tramos vecinales seguido de Pampamarca con un camino vecinales, Jacas chico con 5, Choras con 5, Obas con 6, Chacabamba con 3, Cahuac con 1 y finalmente con un camino vecinal respectivamente, esto caminos ayudan a levantar las restricciones para el aprovechamiento de estas potencialidades de los respectivos distritos.

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

En el capítulo IV, se elaboró los objetivos y estrategias, el taller del 14 de Febrero del presente año se determinó la visión los objetivos tanto general y específicos que a través de análisis FODA y mediante la aplicación de la matriz, se obtienen las estrategias de desarrollo vial.

En el capítulo V, trata del programa de inversiones viales en la que se elabora el programa de intervención de los caminos vecinales y los caminos de herradura para luego calcular el programa de inversiones siendo para rehabilitación U\$2,951.056, mantenimiento rutinario U\$92,873 mantenimiento periódico U\$ 384,619 en cuanto a los caminos de herradura que se conectan con los caminos vecinales que son 24 por el importe de U\$ 173,400 para el tercer año y la diferencia de 66 (U\$562,190) caminos de herradura se ejecutaran a participar del quinto año.

Se realiza un análisis del financiamiento considerando que el financiamiento es un elemento estratégico que le dan viabilidad para todo plan cualquiera que sea su naturaleza, en las municipalidad de la provincia de Yarowilca y sus distritos no son tan significativas como único ingreso el FONCOMUN y el CANON minero, por lo que sus opciones de financiar exclusivamente con los recursos tradicionales no son factibles, los diversos componentes del PVPP son mínimas o en todo caso marginal siendo necesario considerar, otras posibles fuentes de financiamiento que entre ellas tenemos ; APCI (Agencia Peruana de Cooperación Internacional), Fondo Contravalor Perú – Alemania, FONDO CONTRAVALOR PERU – JAPÓN y FONDO CONTRAVALOR ITALO –PERUANO.

Y el capítulo VI, esta referido a la intervención y seguimiento para la evolución del Plan Vial Participativo de la provincia de Yarowilca. El presente plan vial ha sido dejado a consideración del taller realizado el día viernes 16 de Marzo del presente año en la municipalidad de Yarowilca con la presencia de la mayoría de Alcaldes distritales, siendo aprobado por unanimidad por los presentes en dicho taller.

Debo destacar algunas limitaciones que se presentaron para el desarrollo del Plan Vial Participativo de la Provincia de Yarowilca , fue el desfase de la gestión vial por la coyuntura política de las elecciones Municipales para el caso de esta Provincia se empezó con el apoyo activo de los anteriores alcaldes pero que luego del resultado de dichas elecciones se tuvo que “casi empezar de nuevo”, porque todos los Alcaldes de la Provincia fueron reemplazados, y esto acompañado por factores climáticos con lluvias torrenciales no permitieron el avance de lo planificado así por una escasa logística por parte de la Municipalidades Distritales y Provincial, por falta de no haber concebido los objetivos del Plan Vial las nuevas autoridades esta situación fue superada paulatinamente en base a los talleres realizados.

Finalmente se adjunta el acta de aprobación del plan vial realizado el 16 de Marzo del 200, en la que se aprueba el informe final del plan vial participativo en el local de loa municipalidad de Yarowilca. Como sustento estadístico se presenta los anexos concerniente a: Reservas de minería aurífera de la región Huanuco, Reservas de minería polimetálica, Reservas de minería metálicos, Reservas de minería no metálica, Producción minera 1997-2001, Descripción de los principales recursos turísticos de la provincia, Fondo de compensación municipal (presupuesto institucional de apertura 2007), Matriz de criterios específicos.

CONCEPTOS

Que es el Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca?

Es un instrumento de gestión que presenta de manera ordenada y sistemática la caracterización de la problemática vial de la Provincia de Yarowilca y una propuesta de solución para enfrentarla

Que horizonte abarca?

Abarca un horizonte de mediano plazo (05 años) toda vez que el desarrollo vial requiere de una visión estratégica concordante con los plazos que demanda las acciones de construcción y conservación vial y con las políticas y acciones conducentes a la integración territorial y al desarrollo económico y social de la provincia de Yarowilca., los que podrán ser reajustables de acuerdo a la coyuntura que se presenta.

¿Cuales son sus arreglos institucionales?

Entre los acuerdos previos a la formulario a la elaboración del presente plan, que las 8 municipalidades distritales de la provincia de Yarowilca asumieron los gastos y la logística y la elaboración del inventario vial, estableciéndose un cronograma para dicha ejecución, que a la fecha se han realizado tres talleres en la provincia de Yarowilca con la participación de los miembros del consejo de coordinación local, secretaria técnica, alcaldes distritales y de centros poblados para que de manera participativa se llevara acabo la elaboración del presente plan, bajo una nueva concepción institucional de que el plan vial sea un producto final de la municipalidad mas no del consultor y/o PROVIAS descentralizado este cambio se encuentre un proceso de consolidación a medida que se avanza el presente plan.

¿Quién asume la responsabilidad por su gestión y sostenibilidad del Plan Vial?

Actualmente esta asumiendo la responsabilidad la municipalidad Provincial pero paulatinamente asumirá una vez que se concluya el Plan Vial lo hará el Instituto Vial teniendo este instituto por finalidad propiciar el desarrollo de la gestión vial provincial entendida esta como el proceso de planificar y ejecutar las etapas de construcción y rehabilitación y mantenimiento de caminos rurales asignando recursos de acuerdo a las prioridades establecidas en el Plan Vial Provincial.

I. ANÁLISIS HISTÓRICO.

Los yaros se ubicaron en el actual departamento de Huánuco, en la sierra centro-norte del Perú. Su capital fue Tantamayo, una gran ciudad con altos edificios de piedra semilabrada. Adoraron al dios Libiac, dios del rayo, y fueron conquistados por el Inca Túpac Yupanqui en la segunda mitad del siglo XV.

Después de largas y duras campañas consolidó a los Huancas, Huaylas, Tarumas y algunas tribus de la región selvática de las actuales provincias de Tarma y Oxapampa e inició la invasión de los Wuanucos y Huacrachucos que constituyeron junto con otros el Imperio Yarowilca o Chinchaysuyo. Esta cultura se desarrolló sobre varias naciones y numerosos pueblos siendo la capital del Imperio Huánuco el Viejo, ubicado en la Unión, comprensión de este distrito provincia de Dos de Mayo.

Según el cronista huanuqueño Huaman Poma de Ayala, los Wanukos constituyeron el más antiguo y poderoso Imperio gobernado por la dinastía Yarowilca.

Los Yarowilcas integraron la nación más poderosa que habitó en los linderos de Huánuco, entre los territorios que conformaban este reino, ocupados por los Wanukos, Huacrachucos, Chupachos y demás pueblos circunvecinos, los incas constituyeron una gran provincia llamada Wanuko, en cuya jurisdicción residían 10,000 familias con la llegada de Túpac Yupanqui y Huayna Cápac, mejoraron la antigua capital del reino Yarowilca, haciendo de Wanuko, una de las más bellas y grandes ciudades del Imperio Tahuantinsuyo.

En su área eligieron palacios reales, el Templo del Sol, el Convento de las Vírgenes, escuelas, cuarteles, almacenes, un lago artificial, etc., y la dotaron también de plazas fortalezas, cementerios, barrios.

Los Wanukos, gobernados por la dinastía de los Yarowilcas, ofrecieron gran resistencia, en forma organizada capitaneados por su Rey Apo Chaua, usando de sus fortalezas situadas en lugares estratégicos y sacando ventaja de la topografía del terreno, en defensa de su suelo, costumbres y libertad. Al comprobar el poderío de los Yarowilcas, los incas decidieron entablar una política de acercamiento y paz, llegando a tener relaciones amistosas con los Wanukos, surgiendo así la confederación INCA-YAROWILCA.

Cimentada la alianza Cápac Apo Huamán Chaua, hijo de Cápac Chaua y Huayna Cápac, sucesor de Túpac Yupanqui emprendieron las conquistas de otras regiones y naciones entre otros el de las Yachas, Chupachus y Queros, ubicados en el territorio comprendido entre los primeros afluentes del río Huallaga y del valle de este nombre hasta Pillao y Tingo María.

En reconocimiento al Rey Yarowilca por la colaboración prestada en las diferentes campañas, Túpac Yupanqui otorgó privilegios a Capac Apo Huaman Chaua, haciéndole su Virrey o Inca Rantin.

Con la incorporación del Chinchaysuyo al Imperio Inca, ésta fortaleció su poderío, fomentando su desarrollo y cimentando su vida económica, ya que esta poderosa nación administrada por un Rey o Yarowilca era fuente de recursos y hombres, con su capital Huánuco - Marka, rica en tierras fértiles, en pastos y ganados, en minas de cobre, oro y plata. Aquí los incas no eligieron nueva ciudad alguna sino que solo embellecieron con

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

edificaciones de estilo incaico, dando la fisonomía de una ciudad imperial, llegando a ser una de las más bellas y grandes ciudades del Imperio Tahuantinsuyo.

En honor a la dinastía de los Yarowilcas se creó el distrito que lleva el mismo nombre. Fue creada por ley N° 24467 con su capital el pueblo de Chavinillo. La nueva provincia Yarowilca esta conformada por los distritos: Chavinillo con su capital el pueblo de Chavinillo, Chupan con su capital el pueblo Chupan, Cahuac con su capital el pueblo Cahuac, Chacabamba con su capital el pueblo Chacabamba, Jacas Chico con su capital el pueblo San Cristóbal de Jacas Chico, Obas con su capital el pueblo de Obas, Pampamarca con su capital el pueblo Pampamarca.

Antes de esta ley, los distritos mencionados pertenecían a la provincia Dos de Mayo, se constituyó como provincia de Yarowilca con una población de 32972 (como referencia al año 1993) y su distrito Cahuac con categoría de Ciudad con Ley N° 11694 creado el 03 Enero 1952, Chacabamba con categoría de Pueblo con Ley N° 343 creado el 06 Setiembre 1920, Chavinillo con categoría de Pueblo con Ley N° 203 creado el 14 Setiembre de 1906, Aparicio Pomares con categoría de Pueblo con Ley s/n creado el 02 Enero 1857, Jacas Chico con categoría de Pueblo con Ley N° 13419 creado el 23 Abril 1960, Obas con categoría de Pueblo con Ley s/n creado el 02 Enero de 1857, Pampamarca con categoría Pueblo con Ley N° 25142 creada el 16 Diciembre de 1989 y el distrito de Choras (este distrito perteneció al distrito de Chavinillo, Provincia 2 de Mayo con una población de 505 habitantes y posteriormente se constituyo como distrito según Ley de creación N° 27414 del 02.02.2001.

Como se puede observar los distritos de Aparicio Pomares y Obas han sido creados hace 150 años, Chavinillo hace 101 años siendo estos los distritos más antiguos ubicados en la márgenes derecha e izquierda, desarrollándose en base a actividades agropecuarias básicamente y contribuyendo al origen de los otros distritos de la margen izquierda y logrando un crecimiento poblacional la Provincia de Yarowilca de 39.017 habitantes al 2006. Siendo el distrito con mayor población Chavinillo con 10.175 habitantes, seguido por Aparicio Pomares con 9.277 habitantes y Obas con 6.206 habitantes, estos distritos dieron origen a directamente a 208 centros poblados desde su creación a la fecha con una población de 22.353 habitantes, e indirectamente forjaron en los otros distritos 190 centros poblados con 16.664 habitantes. Los ocho distritos no tienen articulación vial por tener los 32 caminos vecinales en mal estado.

II. ARTICULACIÓN ENTRE LOS PLANES: DISTRITALES, PLAN DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA, PLAN DE LA REGIÓN HUÁNUCO Y PLAN DEL GOBIERNO NACIONAL

Revisado los diferentes planes distritales, el plan provincial de Yarowilca y el plan de desarrollo Región Huánuco y relacionándolo con los grandes objetivos nacionales, estos planes, tienen como visión general la reducción de la pobreza para lo cual tal como lo indica la visión de la Región: “Huánuco al 2021 es una Región que ha reducido sosteniblemente la pobreza y la extrema pobreza cuenta con una adecuada estructura vial, que vincula sus zonas de producción, el campo, la ciudad y la región a su entorno macro Regional y Nacional.” de esta manera afirmamos que los planes distritales y provincial están encaminados contribuir al logro de esta visión para lo cual será conveniente priorizar las inversiones viales de caminos herradura, vecinales, departamentales y nacionales.

Como parte de las actividades para conseguir la visión anhelada por los Distritos y Provincias de la Región Huánuco a través del proceso participativo. El Gobierno Regional de Huánuco convocara a los Consejos de Coordinación Regional y Consejos de Coordinación Local, a fin de coordinar, articular y armonizar la programación de actividades a realizar en cada ámbito para el desarrollo del proceso tales como: sensibilización y difusión del proceso, acciones de capacitación, entre otros. Para garantizar el logro de esa visión en el horizonte de largo plazo (año 2021) deberá existir:

– **Articulación Horizontal o Transversal.**

Cuando los actores e instituciones que operan dentro de un mismo ámbito o circunscripción armonizan sus propuestas y acciones; esta articulación se expresa en los planes de desarrollo Distrital, Provincial y de la Región Huánuco asimismo en los presupuestos institucionales de cada ámbito territorial.

– **Articulación Vertical o Longitudinal.**

El Gobierno Nacional que tiene a su cargo el rol rector, orientador y regulador, define las políticas sectoriales las cuales servirán de marco al sistema de planeamiento. La Región Huánuco diseña políticas y normas, así como planes Regionales de desarrollo concordantes con las Políticas Nacionales y acorde a su competencia, así como a las voluntades y acuerdos que se generen en cada región.

Los Gobiernos Locales de la Provincia de Yarowilca, a través de políticas y planes de desarrollo local, concordante con la política y plan de la Región y el Gobierno Nacional, orientan su esfuerzo a la armonización de acciones concertadas, orientadas al desarrollo sostenible local. Para la debida articulación del Proceso Participativo, de manera previa al desarrollo de los procesos a nivel local, el Gobierno Regional debe validar, actualizar o mejorar, la Visión del Desarrollo y Objetivos Estratégicos de la Región. De esta manera, no sólo la Provincia y el Distrito contarán con el referente de la Región para la definición, actualización o mejora de su propia Visión y Objetivos Estratégicos, sino que será posible coordinar y aunar esfuerzos para el desarrollo de acciones cuyo ámbito de realización y financiamiento trascienda las capacidades, posibilidades de la Provincia de Yarowilca con sus distritos.

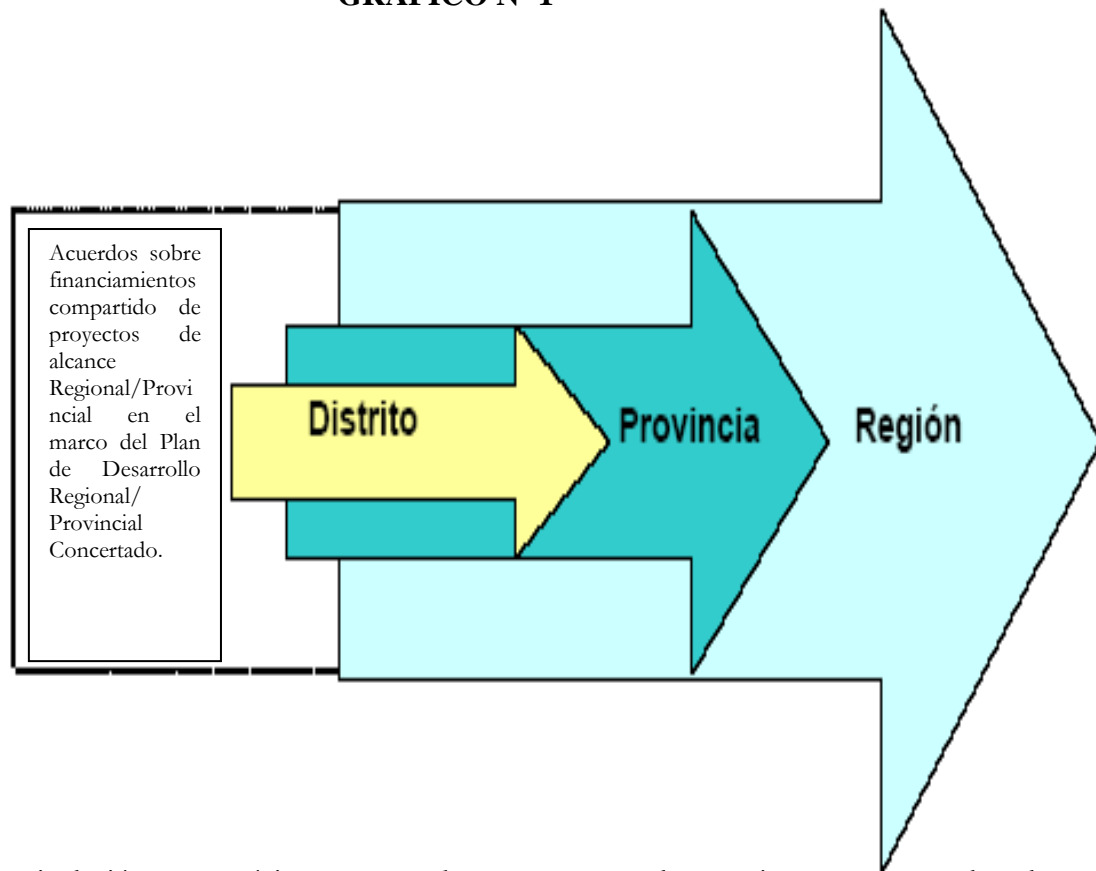
De este modo, trabajamos acciones conjuntas orientadas a aprovechar potencialidades o solucionar problemas que individualmente los gobiernos sub nacionales no estarían en condiciones de realizar, buscando optimizar el gasto y mejorar la rentabilidad de la inversión, aprovechando las economías de escala y la integración de esfuerzos. Es necesario

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

que cada nivel de gobierno atienda en primera instancia sus competencias exclusivas y luego las competencias compartidas.

Esta articulación se sintetiza en la presente gráfica

GRÁFICO N° 1



Esta articulación que teóricamente se ha expuesto en la práctica no se cumple tal como podemos observar en el plan de desarrollo del departamento de Huanuco hasta el año 2021, para el año 2007 no se han priorizado proyectos de inversión de infraestructura vial para la provincia de Yarowilca, lo que muestra el poco interés del Gobierno Regional Huánuco en el desarrollo de sus provincias en especial de la provincia de Yarowilca.

Hacia la concreción de la visión, objetivos de la Región Huánuco el presente plan contempla inversiones de la provincia y sus distritos tales como en la provincia de Yarowilca Pavimentación de las calles y escalinatas de los jirones de Chavinillo costo s/. 1,267.995, de igual manera el distrito de Chacabamba la Mantenimiento de caminos rurales costo s/. 6,893, Cahuac Mantenimiento de caminos rurales costo s/. 10,188, Jacas Chico Mejoramiento de la carretera Jacas Chico-Pucayacu s/. 61,359; Mejoramiento de la carretera Puca Yacu-Cocan s/. 103,040; Mejoramiento de la carretera Chasqui-Rosapampa s/.64, 559 y Pampamarca Mejoramiento y rehabilitación de la carretera Pampamarca, Cruzpampa y Hurchushs/.232, 472; Construcción de carretera de Casacancha-Pariancas s/. 110; Mejoramiento de carretera Vecinales s/. 234,472 .Que aun son insuficientes por los limitados recursos presupuestales de las municipalidades distritales, lo que ameritará esfuerzos de estas municipalidades en la concreción de proyectos viales viables.

Lo mismo que se observe en el siguiente cuadro de marco de referencia.

III. MARCO DE REFERENCIA

PLAN	VISIÓN	OBJETIVOS	EJES ESTRATEGICOS DE DESARROLLO	PRIORIDAD EN INVERSIONES VIALES	OTROS ASPECTOS RELEVANTES
Plan de Desarrollo Departamento de Huánuco	Huánuco al 2021 es una región que ha reducido sosteniblemente la pobreza y la extrema pobreza, cuenta con una adecuada estructura vial, que vincula sus zonas de producción, el campo, la ciudad y la región a su entorno macro regional y nacional.	<ul style="list-style-type: none"> - Los servicios de educación son de calidad y han incrementado su cobertura en el área rural y urbano-marginal, al que acceden la población para su participación eficaz en el proceso de desarrollo socioeconómico. - Huánuco tiene productos turísticos desarrollados y brinda un servicio competitivo. - Las organizaciones de sociedad civil forman redes y se han fortalecido como entes de apoyo, control y fiscalización de los programas de lucha contra la pobreza. 	<ul style="list-style-type: none"> - Desarrollo de capacidades Humanas - Desarrollo económico - Desarrollo de capital social e institucional 	- No se ejecutarán proyectos para el programa de inversiones en infraestructural vial el 2007	- Se deberá realizar los estudios técnicos de acuerdo al SNIP para tener proyecto viables a partir del 2008 hasta el 2021.
Plan de Desarrollo Concertado de la Provincia de Yarowilca	Queremos una provincia con un Gobierno Municipal democrático y abierto a la participación, para construir juntos la provincia de Yarowilca limpia, saludable, segura, dotada de los servicios necesarios y auto	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor cobertura de servicios educativos, con acceso a una educación de calidad con adecuada equipamiento e implementación y la aplicación de metodologías de acuerdo al nuevo enfoque pedagógico. - Incremento de la producción y productividad agrícola, con 	<ul style="list-style-type: none"> - Desarrollo de capacidades humanas. - Desarrollo económico productivo. - Desarrollo de Capital social e institucional. 	- Pavimentación de las calles y escalinatas de los jirones de Chavinillo costo s/. 1,267.995	

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

	sostenibles, que preserve su identidad histórica, natural y cultural, respondiendo diferenciada y equitativamente a las necesidades y derechos de todas las condiciones y exigencias del desarrollo humano sostenible.	producción diversificada ecológica y de calidad de exportación al mercado regional, nacional y exterior; ampliando la frontera agrícola con articulación a los centros de mayor consumo. - Las organizaciones de la sociedad civil forman redes y se han fortalecido como entes de apoyo, control y fiscalización de los programas de lucha contra la pobreza.			
Plan de Desarrollo Local Concertado - Distrito de Chacabamba	El distrito de Chacabamba al 2012 tiene una población con valores, conocimientos y con servicios básicos eficientes, dando a sus habitantes mejores condiciones y calidad de vida.	- Mejorar e implementar la infraestructura educativa. - Mejorar la calidad de vida de la población mediante ampliación de cobertura de servicios básicos y salud integral. - Dotar de infraestructura recreativa y de esparcimiento a la población. - Fortalecer las capacidades de liderazgo, valores y autoestima de mujeres, jóvenes, autoridades y dirigentes comunales.	- Educación - Servicios Básicos - Salud, nutrición y Liderazgo	- Mantenimiento de caminos rurales costo s/. 6893	
Plan de Desarrollo Local Concertado - Distrito de Cahuac	Cáhuac al 2012, ha reducido drásticamente los niveles de analfabetismo, coberturando el servicio educativo a todos los centros poblados, se	- Contar con servicios de calidad integral con la implementación del CLAS - Reducir la tasa de desnutrición crónica y se cuenta con	- Dimensión social - Dimensión económica - Dimensión institucional.	- Mantenimiento de caminos rurales costo s/. 10188	

	<p>logrado mejorar sosteniblemente la calidad educativa, induciendo una mentalidad empresarial con respeto a los derechos humanos y al medio ambiente.</p>	<p>seguridad alimentaría.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tener acceso a la educación de calidad humana, con la existencia de infraestructura pedagógica adecuada. - Potencializar el cultivo de los cereales, especialmente de la cebada, a través de la técnica de cultivo (terrazas) y asistencia técnica. - Potencializar el turismo, mediante la difusión de los recursos y el fortalecimiento de las habilidades de los artesanos como fuente generadora de ingresos. - Lograr la integración de las comunidades, con la capital del distrito, con la apertura de trochas carrozables e implementación de medios de comunicación. - Promover y fortalecer las organizaciones sociales de base y se ha institucionalizado la participación ciudadana, a través de talleres, capacitaciones y eventos. - Fortalecerlos actores sociales, mediante la sensibilización y capacitación a través de talleres, 			
--	--	--	--	--	--

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

		capacitaciones y eventos.			
Plan de Desarrollo Local Concertado - Distrito de Jacas Chico	Distrito Ecológico, de oportunidades de bienestar y equidad; con desarrollo participativo y sostenible al año 2012.	<ul style="list-style-type: none"> - Promover la implementación de infraestructura básica conformando mesas de concertación. - Promover la infraestructura básica conformando mesas de concertación. - Gobiernos locales y organizaciones de base gestionan y ejecutan proyectos de infraestructura social a través de mesas de concertación locales 		<ul style="list-style-type: none"> - Mejoramiento de la carretera Jacas Chico-Pucayacu s/. 61359 - Mejoramiento de la carretera Puca Yacu-Cocan s/. 103040 - Mejoramiento de la carretera Chasqui-Rosapampa s/.64559 	
Plan de Desarrollo Local Concertado - Distrito de Pampamarca	Distrito de productores agropecuarios con una actividad turística sostenida, líder, organizado y generador de ingresos suficientes para el adecuado nivel de vida de la población con salud, educación con calidad, con hombres y mujeres de todas las generaciones que tienen valores humanos e igualdad de oportunidades de formación y	<ul style="list-style-type: none"> - Promover el desarrollo humano con valores, conocimiento, cultura, con acceso a los servicios básicos de asistencia social, salud y nutrición. Lograr un adecuado planeamiento concertado con fines de mejorar la producción agropecuaria del distrito, generando cadenas productivas con alto valor agregado y mejorar los ingresos y niveles de vida de las familias campesinas. - Fortalecer las prácticas en 	<ul style="list-style-type: none"> - Desarrollo de competencias y capacidades humanas - Desarrollo físico ambiental - Desarrollo social Institucional y de capital social 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejoramiento y rehabilitación de la carretera Pampamarca , Cruzpampa y Hurcushs/.232 472 - Construcción de carretera de Casacancha-Pariancas s/. 110 - Mejoramiento 	

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

	desempeño, que participan de forma activa y democrática de la gestión de su desarrollo.	estrecha coordinación con las Organizaciones sectoriales de Base, Instituciones Publicas y Privadas, concertando en busca de un crecimiento sostenido de la población.		de carretera Vecinales s/. 234472	
Plan de Desarrollo Local Concertado - Distrito de Choras	En el 2013, será un distrito turístico con condiciones de vida aceptables con una población hospitalaria. Con una agricultura desarrollada, con postas y colegios implementados Choras es conocido como un distrito turístico, desarrolla una actividad turística competitiva a base de atractivos culturales y naturales, con conciencia turística de parte de la población.	<ul style="list-style-type: none"> - La producción agropecuaria de la zona tiene un mayor valor agregado y su comercialización es rentable en los mercados local, regional y nacional. - Las vías de comunicación en la jurisdicción distrital se encuentran en buenas condiciones y con ingresos a cada centro poblado - El distrito cuenta con una electrificación rural y con intercomunicación moderna. 	<ul style="list-style-type: none"> - Educación - Saludos - Turismo - Agropecuaria 		
Plan de Desarrollo Local Concertado - Distrito de Aparicio Pomares	Es un distrito próspero, dinámica, articulado interna y externamente en el contexto provincial como espacio de gestión del desarrollo, basado en la Planificación concertada	<ul style="list-style-type: none"> - Desarrollo de la actividad agrícola, en base al aprovechamiento sostenible de los ecosistemas. - Mejoramiento de la capacidad competitiva de la actividad turística y su posicionamiento 	<ul style="list-style-type: none"> - Turismo. - Agricultura. - Educación. - Salud. 		

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

	y participativa de los actores políticos sociales, que ha logrado reducir sosteniblemente los niveles de pobreza.	en el mercado regional y nacional.			
Plan Vial del Departamento de Huánuco	Constituirse en el instrumento básico para la gestión vial de largo plazo que asume el Gobierno Regional como parte del proceso de descentralización iniciado en 2003.	- Articular el Sistema Vial de Caminos Departamentales, que integre al departamento de Huánuco en las modalidades intra e Interdepartamental, mediante una gestión vial efectiva y coherente.	- Turismo - Agricultura - Agroindustria		

Fuente: Planes de Desarrollo Concertado de los Distritos de la Provincia de Yarowilca, Plan de Desarrollo Concertado del Gobierno Regional 2005-2021, Plan Vial Departamental 2004-2015 y talleres participativos (11 y 24 de Enero del 2007).

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

CAPÍTULO I

DIAGNÓSTICO

1.1 Descripción General de la Provincia

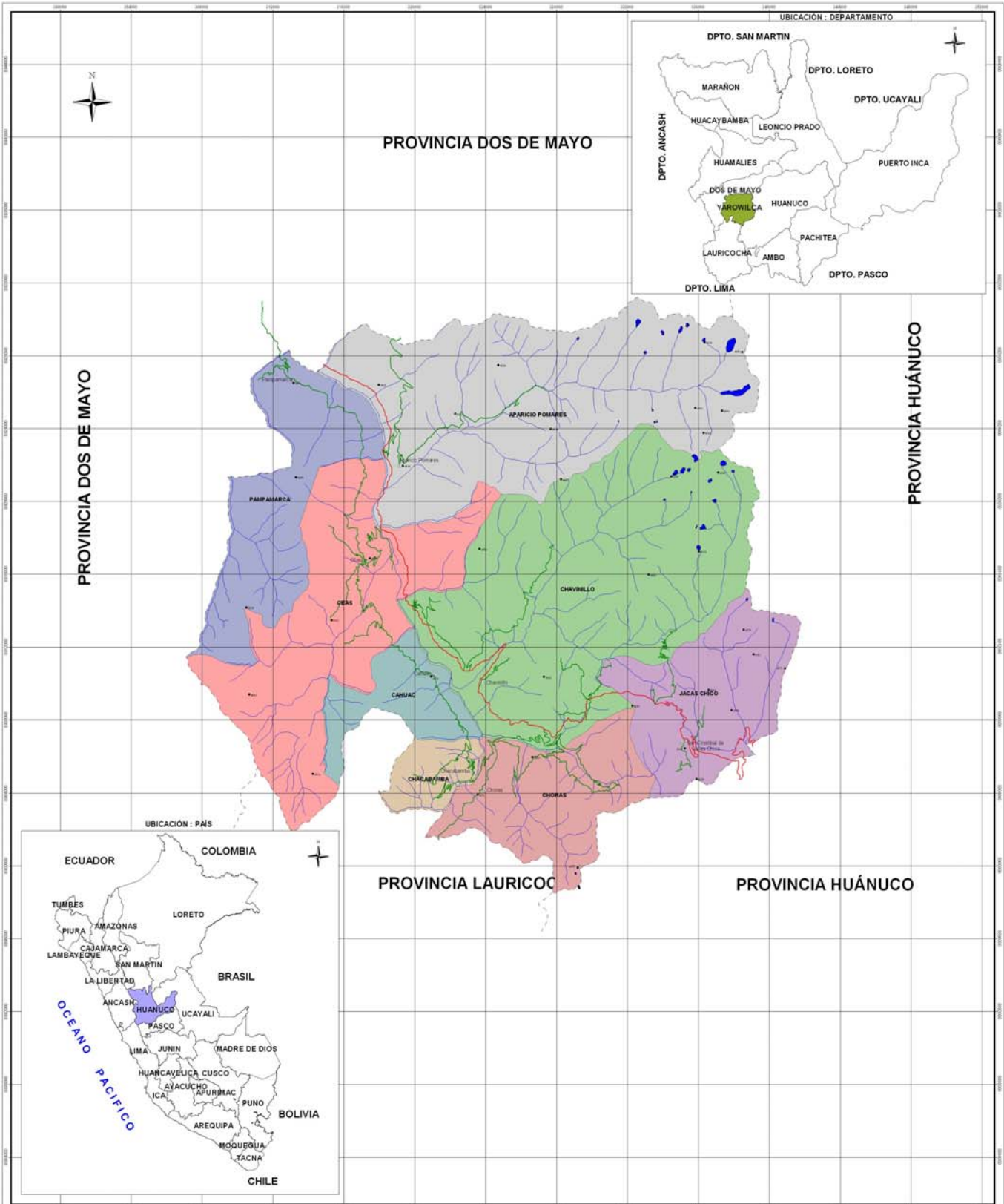
1.1.1 Datos Generales: Ubicación geográfica, Límites, Extensión, Altitud, División Política.

La provincia de Yarowilca está ubicada al Oeste de la ciudad de Huánuco, que delimita su territorio por el Norte y Oeste con la provincia de Dos de Mayo, por el Sur Oeste con la provincia de Lauricocha y por el Este con la provincia de Huánuco.

Tiene una superficie de 759.33 Km². El distrito de mayor superficie territorial es Chavinillo con 279.84 Km² y el de menor es Chabamba con apenas 16.72 Km². (ver mapa N° 1).

El distrito ubicado a mayor altitud es Jacas Chico con 3,795 m.s.n.m, y el de menor altitud es Cahuaccon 3,371 m.s.n.m.

El acceso a la ciudad Capital de Yarowilca esta recorriendo 69 Km. de la ciudad de Huánuco vía la carretera Huánuco - La Unión con 05 horas de viaje en ómnibus y 03 horas en automóvil.



SIGNOS CONVENCIONALES

Código de la Red Vial Nacional		Camino Asfaltado	
Código de la Red Vial Departamental		Camino Altimado	
Código de la Red Vial Vecinal		Camino Sin Altimar	
Límite Departamental		Trocha Camisazo	
Límite Provincial		Proyectado	
Límite Distrital		Minas	
Capital de Departamento		Hidroeléctrica	
Capital de Provincia		Aerodromo - Campo de Aterrizaje	
Capital de Distrito		Baños Termales	
Centro Poblado		Áreas Arqueológicas	
Vía Nacional		Lugares de Riesgo	
Vía Departamental		Turismo Paisajístico	
Vía Vecinal (Con Registro MTC)		Volcanes	
Vía Vecinal (Sin Registro MTC)		Nevados	
Camino Herradura		Cataratas	
Puente		Ríos	
Postón		Quebradas	
Baldes			



REPUBLICA DEL PERU

DEPARTAMENTO HUÁNUCO

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL YAROWILCA

SECRETARÍA TÉCNICA DEL PVPP YAROWILCA

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO
(CONVENIO N° 001-2006)

MAPA N°

UBICACIÓN DEPARTAMENTAL NACIONAL

PROFESIONAL RESPONSABLE:	SUPERVISIÓN:	MAPA N°
Mag. PEDRO PARCO ESPINOZA	Dr. LUIS AMES ESPINOZA	01
ESCALA:	PROYECCIÓN - DATUM:	FECHA:
1 : 75,000	UTM - WGS84 ZONIA 18 S	MARZO 2007
FUENTE:	IGN, INEI	

A continuación se detalla en el cuadro N° 01 la ubicación geográfica de los distritos de la Provincia de Yarowilca, siendo la provincia eminentemente de la región sierra fluctuando la altitud entre los 2,250 a 3,830 m.s.n.m.

**CUADRO N° 01
UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA**

Distrito	Coordenadas		Rango Altitudinal		Categoría
	Latitud Sur	Longitud	m.s.n.m	Región	
Cahuac	9°50'57"	76°37'45"	3050-4074	Cuidad	Sierra
Chacabamba	9°53'52"	76°36'34"	3150-4250	Cuidad	Sierra
Chavinillo	9°51'18"	76°36'34"	3095-4574	Cuidad	Sierra
Aparicio Pomares	9°44'12"	76°38'47"	3035-4800	Cuidad	Sierra
Jacas Chico	9°55'06"	76°30'06"	4025-4300	Cuidad	Sierra
Obas	9°47'15"	76°39'51"	3120-4550	Cuidad	Sierra
Pampamarca	9°42'9"	76°46'15"	3100-4050	Cuidad	Sierra
Choras	9°	75°	3100-4500	Cuidad	Sierra

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

La extensión territorial de la provincia de YAROWILCA es de 759.33 Km², que representa el 2.1% respecto al departamento Huánuco, en la provincia de Yarowilca destaca el distrito de Chavinillo con mayor extensión territorial que representa el 28.56% respecto a la provincia, seguido del distrito de Aparicio Pomares que representa el 22.54%, los distritos de menor extensión territorial son Chacabamba que representa solo 2.20%, seguido de Cahuac que representa el 3.41% respecto a la provincia, a continuación se detalla en el siguiente cuadro.

**CUADRO N° 02
EXTENSIÓN TERRITORIAL**

Distritos	Superficie Km ²	Superficie respecto a la provincia %	Superficie has.
Provincial	759.33	100.00	759,330
Cahuac	25.87	3.41	25,870
Cochabamba	16.72	2.20	16,720
Chavinillo	216.84	28.56	216,840
Aparicio Pomares	171.17	22.54	171,170
Jacas Chico	69.67	9.18	69,670
Obas	112.52	14.82	112,520
Pampamarca	83.54	11.00	83,540
Choras	63.00	8.30	63,000

Fuente: Instituto nacional de Estadística e Informática 2005

Elaboración: Consultor - Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

La provincia de Yarowilca está conformada por ocho distritos que son: Cahuac, Chacabamba, Chavinillo, Aparicio Pomares, Jacas Chico, Obas, Pampamarca, Choras. En el siguiente cuadro se describe la Ley y fecha de creación de cada distrito de la Provincia de Yarowilca.

**CUADRO N° 03
PROVINCIA YAROWILCA: CALIFICACIÓN DE CREACIÓN,
CAPITAL LEGAL DE LOS DISTRITOS: 2002**

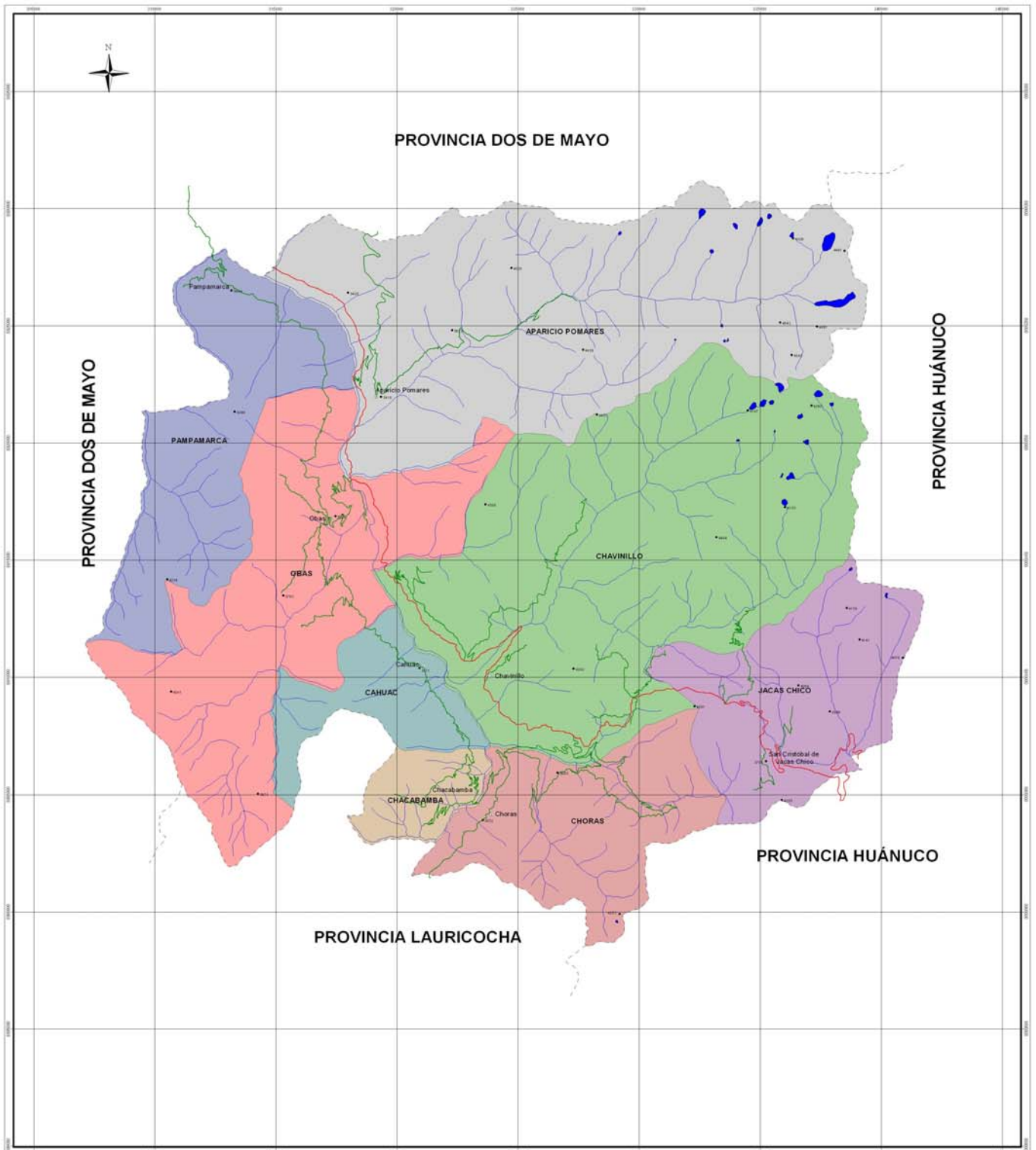
Provincia y Distrito	Capital Legal				
	Nombre	Calificación de Creación			
		Categoría	Dispositivo Legal		
			Nombre	Número	Fecha
YAROWILCA	YAROWILCA	Provincia	Ley	26467	10 Jun 1995
Cahuac	Cahuac	Ciudad	Ley	11694	03 Ene 1952
Chacabamba	Chacabamba	Pueblo	Ley	343	06 Set 1920
Chavinillo	Chavinillo	Pueblo	Ley	203	14 Set 1906
Aparicio Pomares	Aparicio Pomares	Pueblo	Ley	s/n	02 Ene 1857
Jacas Chico	Jacas Chico	Pueblo	Ley	13419	23 Abr 1960
Obas	Obas	Pueblo	Ley	s/n	02 Ene 1857
Pampamarca	Pampamarca	Pueblo	Ley	25142	16 Dic 1989
Choras	Choras	Pueblo	Ley	27414	03 Jun 1924

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática 2005

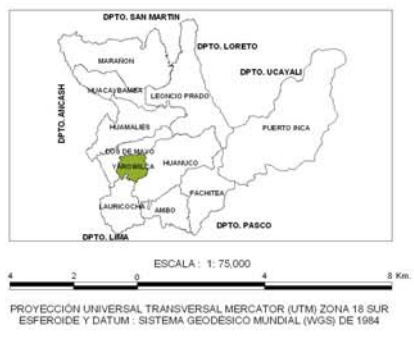
Elaboración: Consultor - Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

En el cuadro N° 03, observamos a la Provincia de YAROWILCA y su diferentes Distritos de acuerdo a la fecha de su creación y el número de ley que respalda a cada Distrito en las diferentes categorías (Ciudad o Pueblo).

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca



SIGNOS CONVENCIONALES		
Código de la Red Vial Nacional	Camino Asfaltado	↗↘
Código de la Red Vial Departamental	Camino Ahijado	↗↘
Código de la Red Vial Vecinal	Camino Sin Ahijado	↗↘
Limite Departamental	Trocha Carrozable	↗↘
Limite Provincial	Proyectado	↗↘
Limite Distrital	Miña	⊗
Capital de Departamento	Hidroeléctrica	⊗
Capital de Provincia	Aerodromo - Campo de Aterrizaje	⊗
Capital de Distrito	Baños Termales	★
Centro Poblado	Área Arqueológica	★
Via Nacional	Lugar de Recreo	★
Via Departamental	Turismo Paisajístico	★
Via Vecinal (Con Registro MTC)	Volcanes	▲
Via Vecinal (Sin Registro MTC)	Nevados	▲
Carrizo Heretico	Catarata	⊗
Puente	Ríos	⊗
Puñón	Quebradas	⊗
Badén		⊗



		DEPARTAMENTO HUÁNUCO MUNICIPALIDAD PROVINCIAL YAROWILCA SECRETARÍA TÉCNICA DEL PVPV YAROWILCA
PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO (CONVENIO N° 001-2006)		
MAPA		
DIVISIÓN POLITICA		
PROFESIONAL RESPONSABLE	SUPERVISIÓN	MAPA Nº
Mag. PEDRO PARCO ESPINOZA	Dr. LUIS AMES ESPINOZA	02
ESCALA	PROYECCIÓN - DATUM	FECHA
1 : 75,000	UTM - WGS84 ZONA 18 S	MARZO 2007
FUENTE: IGN, INEI		

1.1.2 Características Fisiográficas: Relieve, Clima, y Zonas de Vida.

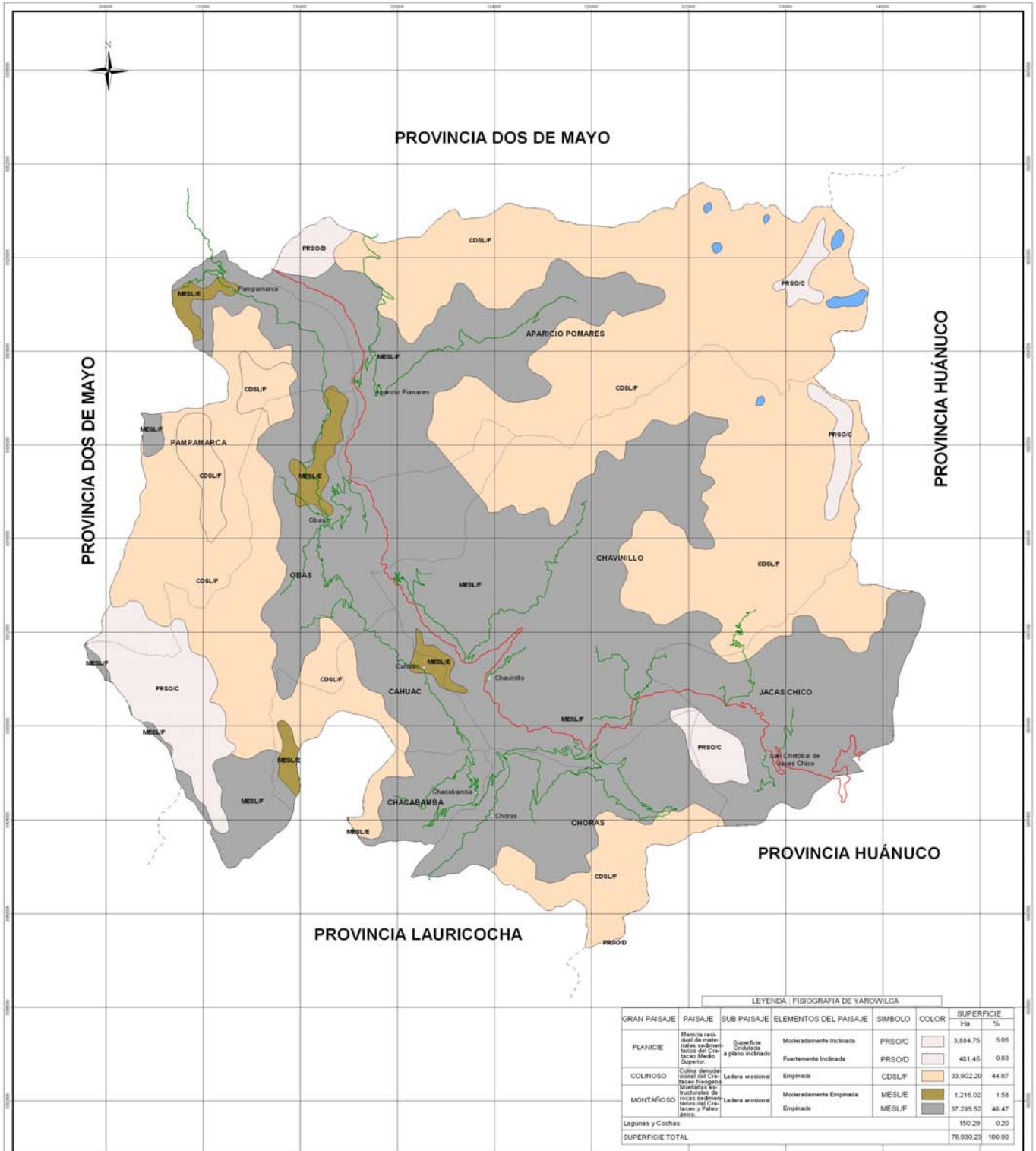
a. Relieve

La provincia de Yarowilca se encuentra en la cuenca del río Marañón, tal como se puede apreciar en la Carta Nacional, se encuentra ubicado en una zona topográfica agreste con terrenos de fuertes pendientes y se caracteriza por presentar predominantemente cerros y quebradas erosionales, generando un relieve topográfico irregular.

Cuenta con riachuelos que vierten sus aguas por las quebradas semiaccidentadas y valles con pendientes moderados, en algunos casos provocados por fenómenos de la naturaleza como las lluvias. Sin embargo la topografía de suelos son aptos para las actividades agrícolas en secano, ganadería y forestales.

Presenta un relieve muy accidentado por estar cerca de la Región cordillerana que se encuentra constituida tanto por el flanco oriental de los Andes Occidentales del Norte como por las altas punas teniendo como manifestación más importante la cordillera HUAYHUASH límite natural con el departamento de Ancash. En ella cuya vertiente oriental es bastante escarpada se localizan el segundo y el noveno nevado más alto del Perú; el Yerupajá y el Siula de 6,632 y 6,356 m.s.n.m respectivamente dado que el escarpe por el lado de la cuenca del Marañón en la que se ubica la provincia de Yarowilca el Yerupajá se a convertido en un irresistible atractivo para escaladores de todo el mundo. La influencia de la Región cordillerana durante el año existe persistentes lluvias que generan deslizamiento de tierras ocurriendo derrumbes y perjudicando el transito vehicular lo que es causa para la actual situación de la provincia de Huánuco, Chavinillo, Dos de Mayo y Ancash, así como sus 32 caminos vecinales de la provincia de Yarowilca se encuentran en mal estado.

(Ver mapa N° 3 y 4)



LEYENDA FISIOGRAFIA DE YAROWILCA

GRAN PAISAJE	PAISAJE	SUB PAISAJE	ELEMENTOS DEL PAISAJE	SIMBOLO	COLOR	SUPERFICIE Ha	%
PLANICIE	Planicie residual de materiales sedimentarios de la Cuzco Superior	Superficie Ondulada a plano inclinado	Moderadamente Inclinada	PRSOC		3,884.75	5.05
			Fuertemente Inclinada	PRSOID		481.45	0.63
COLINOSO	Colina dispersa	Ladera occidental	Empinada	CDSLIF		33,902.20	44.07
MONTAÑOSO	Cadena de cerros Montañas y cerros fragmentales de rocas sedimentarias de la Cuzco y Paleozoico	Ladera occidental	Moderadamente Empinada	MESLF		1,216.02	1.58
			Empinada	MESLF		37,295.52	48.47
Lagunas y Cochas						150.29	0.20
SUPERFICIE TOTAL						76,930.23	100.00

SIGNOS CONVENCIONALES

- Codigo de la Red Vial Nacional
- Codigo de la Red Vial Departamental
- Codigo de la Red Vial Vecinal
- Limite Departamental
- Limite Provincial
- Limite Distrital
- Capital de Departamento
- Capital de Provincia
- Capital de Distrito
- Centro Poblado
- Via Nacional
- Via Departamental
- Via Vecinal (Con Registro MTC)
- Via Vecinal (Sin Registro MTC)
- Camino Herrerada
- Puente
- Ponton
- Baden
- Camino Asfaltado
- Camino Altimado
- Camino Sin Alimar
- Trocha Camuzañe
- Proyecto
- Minas
- Hidroeléctrica
- Aerodromo - Campo de Aterrizaje
- Baños Termales
- Area Arqueológica
- Lugar de Recreo
- Turismo Paisajistico
- Volcans
- Nevados
- Cataratas
- Rios
- Quimbrias



ESCALA: 1:75,000

PROYECCION UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM) ZONA 18 SUR
ESFEROIDE Y DATUM: SISTEMA GEODESICO MUNDIAL (WGS) DE 1984

REPUBLICA DEL PERU
DEPARTAMENTO HUÁNUCO
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL YAROWILCA
SECRETARÍA TÉCNICA DEL PPPP YAROWILCA

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO
(CONVENIO N° 001-2006)

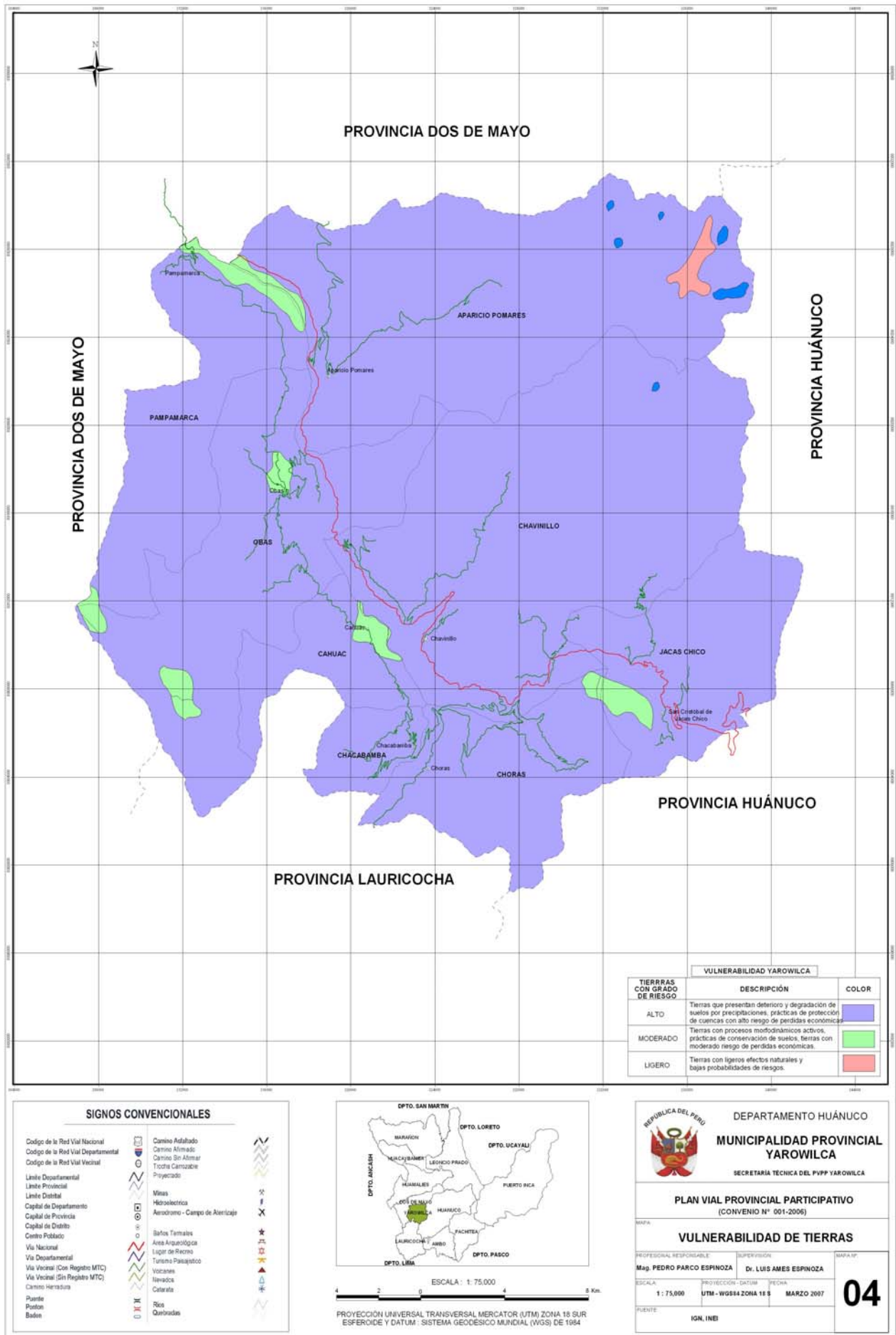
MAPA:
MAPA FISIOGRAFICO

PROFESIONAL RESPONSABLE: **Mag. PEDRO PARCO ESPINOZA**
SUPERVISOR: **Dr. LUIS AMES ESPINOZA**

ESCALA: **1:75,000**
PROYECCION - DATUM: **UTM - WGS84 ZONA 18 S**
FECHA: **MARZO 2007**

FUENTE: **IGN, INE**

03



b. Clima

La provincia de Yarowilca ofrece un clima variado como cualquier zona andina es fría, seca y templada con lluvias. Predomina el frío por las tardes, noches y las madrugadas, frígido en las partes altas y punas, presentándose parte del año un sol intenso en el día.

Presenta dos estaciones durante el año una considerada como seco desde el mes de Mayo a Septiembre y otra húmeda desde el mes de Octubre hasta Abril, los habitantes de la localidad conocen como la estación seca o “verano” a la primera y a la segunda como estación húmeda o “invierno”.

La radiación solar en diversas zonas o micro cuencas es similar a la que se presenta en otros lugares de la sierra central que es alterada por la presencia de lluvias y alta nubosidad durante la estación de lluvias y en la estación seca el viento es muy intenso y se presentan heladas. El clima es diferenciado entre las distintas zonas altitudinales, más aún se presentan microclimas muy variados determinados principalmente por la topografía, la altitud y la exposición de la estación del año. En términos generales la parte alta, media y baja de la provincia presentan climas diferentes, la precipitación pluvial abarca los meses de la estación de primavera y verano, la época lluviosa o invierno se inicia en Octubre y concluye en Marzo, Abril.

La capital de la provincia de Yarowilca es Chavinillo está ubicada a una altitud de 3095 – 4 574 m.s.n.m. el ámbito geográfico de la provincia varía de 3 050 m.s.n.m a 4 800 m.s.n.m.

CUADRO N° 04

**CONDICIONES CLIMATICAS DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA
SEGÚN DISTRITOS**

DISTRITO	CATEGORIA M.S.N.M.	TEMPERATURA PROMEDIO
Cahuac	3050-4074	10.98° c - 3° c
Chacabamba	3150-4250	10.98° c - 6.5° c
Chavinillo	3095-4574	10.98°c-7c
Aparicio Pomares	3035-4800	3°c - 13.5° c
Jacas Chico	4025-4300	11°c - 4° c
Obas	3120-4550	10°c-5°c
Pampamarca	3100-4050	3°c - 10.9° c
Choras	3100-4500	6°c - 11° c

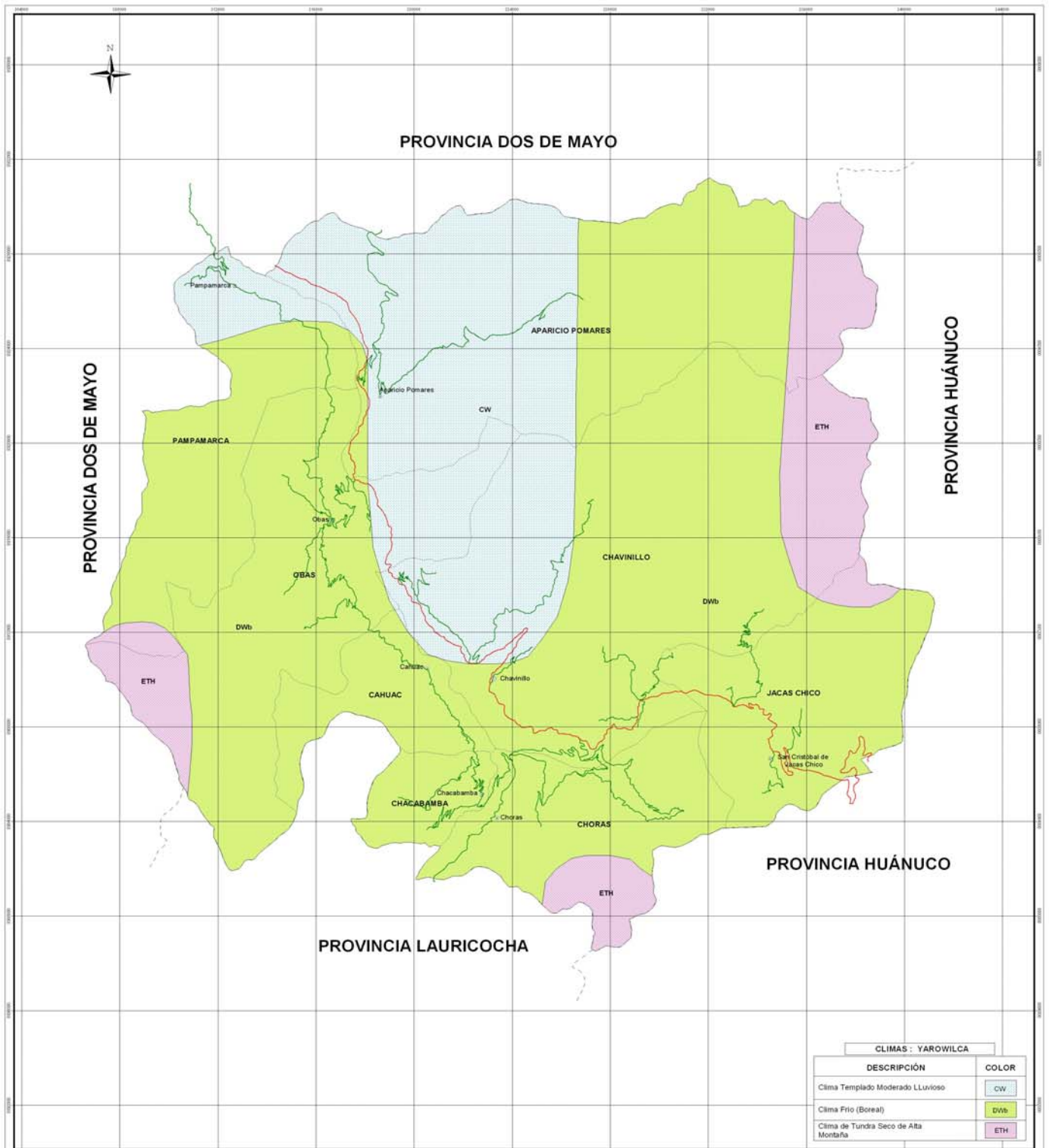
Fuente: Compendio Estadístico Departamental-1999-2000. INEI

Elaboración: Consultor- Mg Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Así encontramos que existen; clima tundra seco de alta montaña (ETH), clima frío – boreal - seco en invierno, temperatura media superior a mas de 10 °C, por lo menos 4 meses (DWB) y Clima templado moderado lluvioso (CW)

(ver mapas de climático N° 5)

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca



CLIMAS : YAROWILCA	
DESCRIPCIÓN	COLOR
Clima Templado Moderado Lluvioso	CW
Clima Frio (Boreal)	Dwb
Clima de Tundra Seco de Alta Montaña	ETH

SIGNOS CONVENCIONALES	
Código de la Red Vial Nacional	Camino Asfaltado
Código de la Red Vial Departamental	Camino Altimado
Código de la Red Vial Vecinal	Camino Sin Altimar
Límite Departamental	Trocha Camarabre
Límite Provincial	Proyectado
Límite Distrital	Misas
Capital de Departamento	Hidroeléctrica
Capital de Provincia	Aerodromo - Campo de Aterrizaje
Capital de Distrito	Baños Termales
Centro Poblado	Area Arqueológica
Vía Nacional	Lugar de Recreo
Vía Departamental	Turismo Paisajístico
Vía Vecinal (Con Registro MTC)	Volcanes
Vía Vecinal (Sin Registro MTC)	Nivados
Camino Herradura	Cataratas
Puente	Ríos
Postón	Quebradas
Badén	



REPÚBLICA DEL PERÚ

DEPARTAMENTO HUÁNUCO

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL YAROWILCA

SECRETARÍA TÉCNICA DEL PVPP YAROWILCA

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO
(CONVENIO N° 001-2006)

MAPA

CLIMATOLÓGICO

PROFESIONAL RESPONSABLE: Mag. PEDRO PARCO ESPINOZA SUPERVISOR: Dr. LUIS AMES ESPINOZA

ESCALA: 1:75,000 PROYECCIÓN - DATUM: UTM - WGS84 ZONA 18 S FECHA: MARZO 2007

FUENTE: IGN, INE

05

c. Suelos

El suelo, presenta características espaciales ya que presenta un potencial aprovechable de la capacidad predominante de uso económico del espacio; definiendo la aptitud natural para producir bajo tratamiento continuo y usos específicos. La Oficina Nacional de Evaluación de Recursos Naturales (ONERN), clasifica los tipos de suelos de la siguiente manera

A3c – P1e	Suelos apto para el desarrollo de la agricultura en limpio, de calidad agrológica baja o suelo para pastos de alta calidad, ambos con limitaciones de clima.
F3c – P2e	Suelos con aptitud forestal de baja calidad agrológica por el clima o suelo para pastos de calidad media de erosión
F3c – P2e – X	Suelos con aptitud forestal de baja calidad agrológica por clima aptos para pastos de calidad media por erosión y para protección
P1c	Suelos con aptitud para pastos de alta calidad agrológica pero con limitaciones climáticas
P1c – X	Suelos con aptitud para pastos de alta calidad agrológica pero con limitaciones de clima o suelos para protección
X – P2e	Suelos para protección o suelos aptos para pastos de calidad agrológica media por erosión

En la Región de Huánuco, las tierras para cultivo en limpio es del 6.65% esto nos indica que son escasas las tierras que resumen condiciones ecológicas que permiten la renovación periódica y continuada del suelo para el sembrío de cultivos de corto periodo vegetativo. Mas bien cuenta las tierra apta para pastos (22.43%) bajo técnicas económicamente accesibles a los agricultores, de allí que aun existe la actividad ganadera), tierras para la producción forestal (18.66%) sobresale la siembra de eucaliptos, sobre todo en las comunidades campesinas y un porcentaje (48.93%) son tierras de protección ósea aquellos que no reúnen las condiciones ecológicas mínimas requeridas para cultivos intensivos permanentes de pastos y protección forestal, vienen hacer los pocos nevados, pantanos, cauces de río y otras tierras que pueden presentar vegetación diversa, herbácea, arbustiva, pero cuyo uso no es económico ni ecológicamente recomendable. Ver Cuadro N° 05).

CUADRO N° 05

Superficie de tierras de la Región Huánuco (Miles de hectareas)

REGIÓN/ PROVINCIAL Y DISTISTRITAL	CULTIVO EN LIMPIO		CULTIVO PERMANENTE		PASTOS		PRODUCCION FORESTAL		PROTECCION		TOTAL SUPERFICIE DEL DEPARTAMENTO	
	Ha	%	Ha	%	Ha	%	Ha	%	Ha	%	Ha	%
HUÁNUCO	230	6.65	115	3.33	775	22.43	645	18.6	1'691.3	48.9	3'456.3	100

Fuente: La Oficina Nacional de Evaluación de Recursos Naturales (ONERN) Año-1981

Elaboración: Consultor- Mg Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Relacionando la clasificación de capacidad de uso mayor de suelos de la Región Huánuco, según la clasificación de la ONERN, con la información de áreas agrícolas según el III CENAGRO 1994 se obtiene la clasificación a nivel de la provincia de Yarowilca y sus distritos cuyos resultados tenemos en la provincia de Yarowilca según se presenta en los

cuadros N° 06 y 07 respectivamente, que la mayor superficie es de cultivo permanente a nivel provincial con el 38%, seguido de pastos y cultivos en limpio con 34% y 24.4% respectivamente.

A nivel distrital observamos haciendo un análisis horizontal que en tierras en limpio el distrito de Jacas Chico tiene el 52.6%, Chacabamba 35.5%, Cahuac 30%, Obas 27.2%, Chavinillo 23.1%, Choras 22.1% y, Pampamarca con 19.7% y Aparicio Pomares con 19.1%(Tierras aptas para el cultivo) respecto al total provincial de este recurso.

En cuanto a cultivo permanente tenemos a los distritos de Aparicio Pomares con 41.4%, Pampamarca con 39.7%, Chavinillo y Choras con 38.5%, Obas 36.5%, Cahuac 35%, Jacas Chico con 23% y Chacabamba con 32.3%.

Finalmente en cuanto a suelos para pastos desatacan los distritos de Chavinillo, Choras, Aparicio Pomares, Cahuac, con 37.5%, 37.5%, 37.2% y 32.2% respecto al total provincial.

Haciendo un análisis vertical por hectáreas en porcentajes para la capacidad de uso mayor de suelos observamos a nivel de la provincia de Yarowilca a nivel distrital observamos lo siguiente en cuanto a cultivos en limpio son los distritos que resaltan son Chavinillo con 27.5%, Aparicio Pomares 21.1%, Obas 15.5%, Choras 11.8% respectivamente, seguido en menor importancia de Jacas Chico, Cahuac, Chacabamba, Pampamarca con 9.6%, 5%, 4.8% y 4.8% respectivamente.

En cuanto a cultivos permanentes tenemos a los distritos de Chavinillo y Aparicio Pomares con 29.3%, Obas 13.3%, Choras 12.6%, Pampamarca 6.2%, Cahuac 3.7%, Chacabamba y Jacas Chico con 2.8% respectivamente. La participación en pastos naturales tenemos a los distritos de Chavinillo 32. %, Aparicio Pomares 29.5%, Choras 13.7%, Obas 12.2% y lo de menor importancia Cahuac con 3.8%, Pampamarca 3.3%, Chacabamba 2.8% y finalmente Jacas Chico 2.7%.

Y finalmente en cuanto a las tierras de protección tenemos al distrito de Obas con 37.1%, seguido de Aparicio Pomares con 22.5% y Pampamarca con 12%. (ver mapa de tierras de protección N° 6).

Según esta clasificación a determinado el desarrollo de la agricultura básicamente en los distritos de Chavinillo, Aparicio Pomares, Obas, Choras y Jacas Chico lo que ratifica su vocación agropecuaria. Así mismo estos distritos son los que tienen mayor cantidad de áreas sembradas en productos como papa, cebada, maíz amiláceo entre otros.

CUADRO N° 06

SUPERFICIE AGROPECUARIA Y SUS COMPONENTES DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA Y SUS DISTRITOS

Distrito	Área (Has)	Agrícolas	%	No agrícolas	%	Pastos naturales	%	Montes	%	Otras Tierras	%
Provincia	192611.37	23693.58		36957.42		33045.58		1346.98		2124.25	
Cahuac	7784.77979	1181.49	5.0	1378.1	3.7	1267.44	3.8	6.99	0.5	103.67	4.9
Chacabamba	6338.44563	1142.73	4.8	1038.41	2.8	919.22	2.8	7.56	0.6	111.63	5.3
Chavinillo	80375.063	6506.507	27.5	10832.99	29.3	10575.075	32.0	80.92	6.0	176.778	8.3
Aparicio Pomares	52003.668	4992.99	21.1	10836.53	29.3	9740.56	29.5	147.05	10.9	478.62	22.5
Jacas Chico	8555.32102	2277.86	9.6	1025.93	2.8	904	2.7	2.5	0.2	119.43	5.6
Obas	26249.3507	3674.2	15.5	4920.33	13.3	4017.06	12.2	94.88	7.0	788.39	37.1
Pampamarca	11304.7418	1129.3	4.8	2282.42	6.2	1090.05	3.3	972.4	72.2	269.97	12.7
Choras*	24112.5189	2788.503	11.8	4642.71	12.6	4532.175	13.7	34.68	2.6	75.762	3.6

Fuente: según 3er CENSO CENAGRO 1994- Honren Oficina Nacional de Recursos Naturales

Elaboracion: Consultor - Mg Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

* El distrito de Choras al año 1994 pertenecía al distrito de Chavinillo por esta razón no se tiene información a nivel distrital calculándose en base al 30% del área que corresponde al distrito de Chavinillo

CUADRO N° 07

CAPACIDAD USO MAYOR DE SUELOS POR DISTRITOS EN LA PROVINCIA DE YAROWILCA (Has)

DISTRITO	CULTIVO EN LIMPIO A3c-P1c	CULTIVO PERMANENTE F3c-P2e	PASTOS P1c	PROD. FORESTAL F3c-P2e-X	PROTEC. X-P2e	TOTAL	CULTIVO EN LIMPIO %	CULTIVO PERMANENTE %	PASTOS %	PRODUCCION FORESTAL %	PROTECCION %	TOTAL %
PROV. YAROWILCA	23693.6	36957.42	33045.6	1347	2124.25	97167.8	24.4	38.0	34.0	1.4	2.19	100.0
Cahuac	1181.49	1378.1	1267.44	6.99	103.67	3937.69	30.0	35.0	32.2	0.2	2.63	100.0
Chacabamba	1142.73	1038.41	919.22	7.56	111.63	3219.55	35.5	32.3	28.6	0.2	3.47	100.0
Chavinillo	6506.51	10832.99	10575.1	80.92	176.778	28172.3	23.1	38.5	37.5	0.3	0.63	100.0
Aparicio Pomares	4992.99	10836.53	9740.56	147.05	478.62	26195.8	19.1	41.4	37.2	0.6	1.83	100.0
Jacas Chico	2277.86	1025.93	904	2.5	119.43	4329.72	52.6	23.7	20.9	0.1	2.76	100.0
Obas	3674.2	4920.33	4017.06	94.88	788.39	13494.9	27.2	36.5	29.8	0.7	5.84	100.0
Pampamarca	1129.3	2282.42	1090.05	972.4	269.97	5744.14	19.7	39.7	19.0	16.9	4.70	100.0
Choras*	2788.5	4642.71	4532.18	34.68	75.762	12073.8	23.1	38.5	37.5	0.3	0.63	100.0

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática 2005

Elaboración: Consultor- Mg Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

CUADRO N° 08

CAPACIDAD DE USO MAYOR DE SUELOS POR DISTRITOS
%

DISTRITO	CULTIVO EN LIMPIO A3c-P1c	CULTIVO PERMANEN TE F3c-P2e	PASTOS P1c	PRODUCCION FORESTAL F3c-P2e-X	PROTECCION X-P2e
Provincia	100	100	100	100	100
Cahuac	5.0	3.7	3.8	0.5	4.9
Chacabamba	4.8	2.8	2.8	0.6	5.3
Chavinillo	27.5	29.3	32.0	6.0	8.3
Aparicio Pomares	21.1	29.3	29.5	10.9	22.5
Jacas Chico	9.6	2.8	2.7	0.2	5.6
Obas	15.5	13.3	12.2	7.0	37.1
Pampamarca	4.8	6.2	3.3	72.2	12.7
Choras*	11.8	12.6	13.7	2.6	3.6

Fuente: Estudio Socio Económico De La Región Huánuco 1997

Elaboracion: Consultor- Mg Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

(Ver mapa de capacidad uso mayor de suelos N° 9)

d. Zonas de vida

A nivel del país existen tres de las 7 latitudinales y de todas las Regiones altitudinales. Además posee 10 de las 12 provincias de la que se distingue Holdridge. De la 104 zonas de vida, identificadas en el mundo, el Perú tiene 84, es decir el 80.77 %; haciendo posible que se cuente con el 10% de las especies de mamíferos, existe el 20% de las aves, 5% de los reptiles, así como los bosques tropicales mas diversos.

Para determinar las zonas de vida en la Región Huánuco, basado en el mapa ecológico del Perú, segunda revisión actualizada y publicada por la ex oficina Nacional de Evolución de Recursos Naturales (ONERN). Se ha detectado 18 zonas de vida.

Gran parte de las provincias de Huánuco tienen zonas de vida bosque húmedo – Montano Tropical (bh-MT) cuya vocación actual es mayormente para la agricultura de tipo seco, se cultivan productos y plantas autónomas como la papa, oca, olluco, cañigua, quinua, haba, cebada entre otras.

Otra de las zonas con que la mayoría de las provincias cuenta, es la del páramo pluvial sub alpino tropical (PP-sat) cuya zona es utilizada para la ganadería pero en reducida cantidad dado la inaccesibilidad y condiciones climáticas favorables.

De acuerdo a la clasificación ecológica Brack Egg en Región Huánuco existen la Eco Región **Serrana Esteparia**.- entre los 1000 y 3000 m.s.n.m. en promedio, clima predominantemente templado seco y frías en la parte alta; aridez y vegetación xerofítica en las partes bajas, pajonales con arbustos en la parte media y bosques relictos con arbustos en la parte superior.

Puna.- sobre los 3500 a 3800 m.s.n.m. posee clima frígido, vegetación de pajonales y pastizales naturales de gramíneas con plantas almohadillas, bojedales, bosques relictos de quinales entre otros y fauna de origen andino.

En el presente estudio se ha considerado los principales cultivos por zonas de vida en la Región Huánuco.

CUADRO N° 09

ZONAS DE VIDA DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA

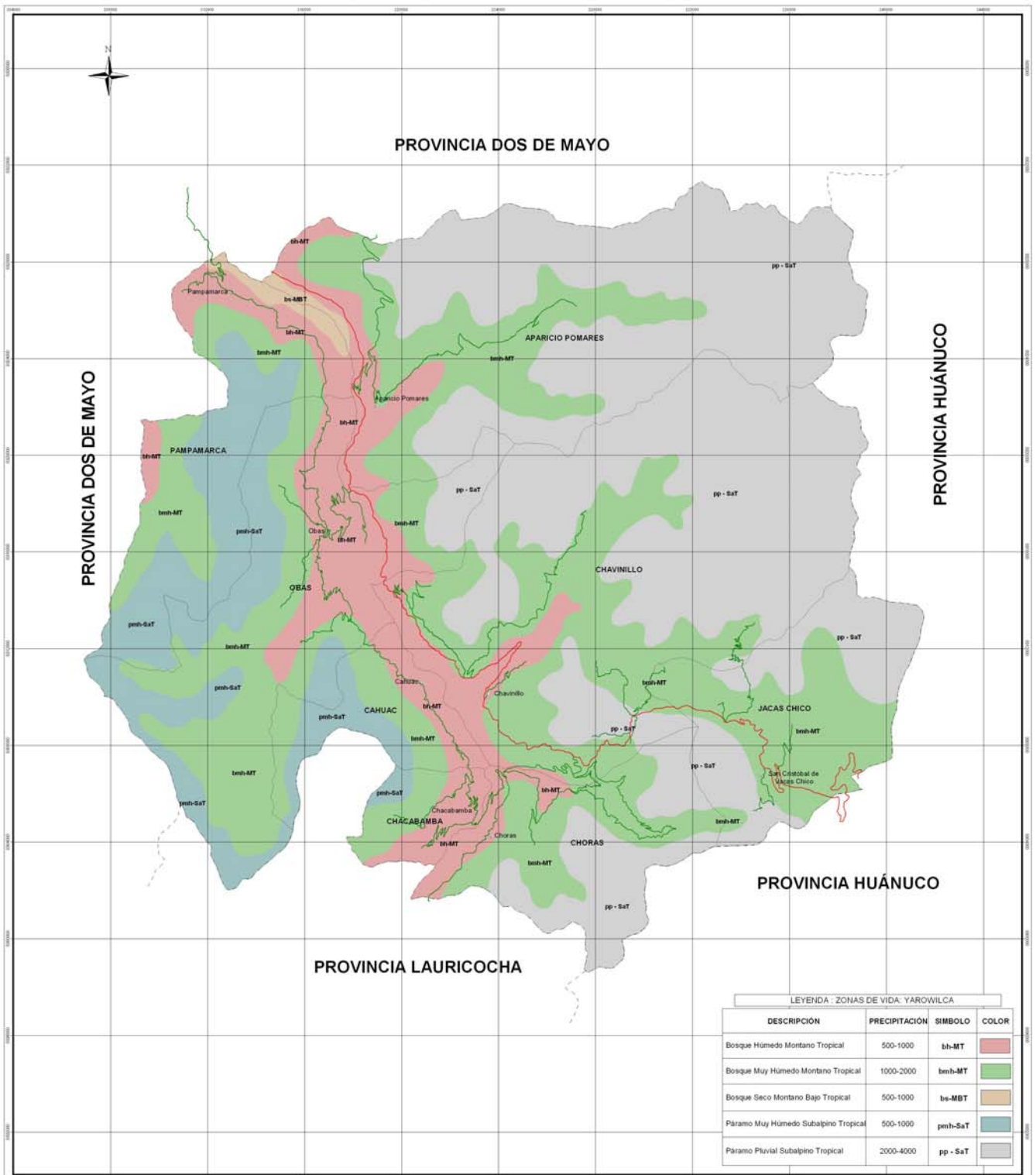
PROVINCIA	BOSQUE HUMEDO TROPICAL (bh-MT)	BOSQUE MUY HUMEDO TROPICAL (bmh-MT)	PARAMO SUB ALPINO TROPICAL (pp-SAT)
Yarowilca	X	X	X

Fuente: Estudio Socio Económico De La Región Huánuco 1997

Elaboración: Consultor- Mg Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

De los 18 zonas de vida de la Región Huánuco en la provincia de Yarowilca 5 distritos Chacabamba, Cahuac, Pampamarca, Aparicio Pomares, Obas, están en la zona de vida Bosque Húmedo Tropical (bh-MT), el distrito de Chavinillo tiene como zona de vida a Bosque Muy Húmedo Tropical (bmh-MT) y finalmente Jacas Chico tiene como zona de vida Páramo Sub Alpino Tropical (pp-SAT) (ver mapas de zonas de vida y pluviosidad N° 6 y 7)

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca



LEYENDA : ZONAS DE VIDA. YAROWILCA

DESCRIPCION	PRECIPITACION	SIMBOLO	COLOR
Bosque Húmedo Montano Tropical	500-1000	lh-MT	[Red]
Bosque Muy Húmedo Montano Tropical	1000-2000	bmh-MT	[Green]
Bosque Seco Montano Bajo Tropical	500-1000	bs-MBT	[Orange]
Paramo Muy Húmedo Subalpino Tropical	500-1000	pmh-SaT	[Blue]
Paramo Pluvial Subalpino Tropical	2000-4000	pp - SaT	[Grey]

SIGNOS CONVENCIONALES

Código de la Red Vial Nacional	Código de la Red Vial Departamental	Código de la Red Vial Vecinal	Carretera Asfaltada	Carretera Altimada	Carretera Sin Altimar	Trocha Carretera	Proyectado
Límite Departamental	Límite Provincial	Límite Distrital	Capital de Departamento	Capital de Provincia	Capital de Distrito	Centro Poblado	Vía Nacional
Vía Departamental	Vía Vecinal (Con Registro MTC)	Vía Vecinal (Sin Registro MTC)	Carretera Heradura	Puente	Poston	Baldón	Minas
							Hidroeléctrica
							Aerodromo - Campo de Aterrizaje
							Baños Termales
							Área Arqueológica
							Lugar de Recreo
							Turismo Paisajístico
							Volcanes
							Nevados
							Cataratas
							Ríos
							Quebradas



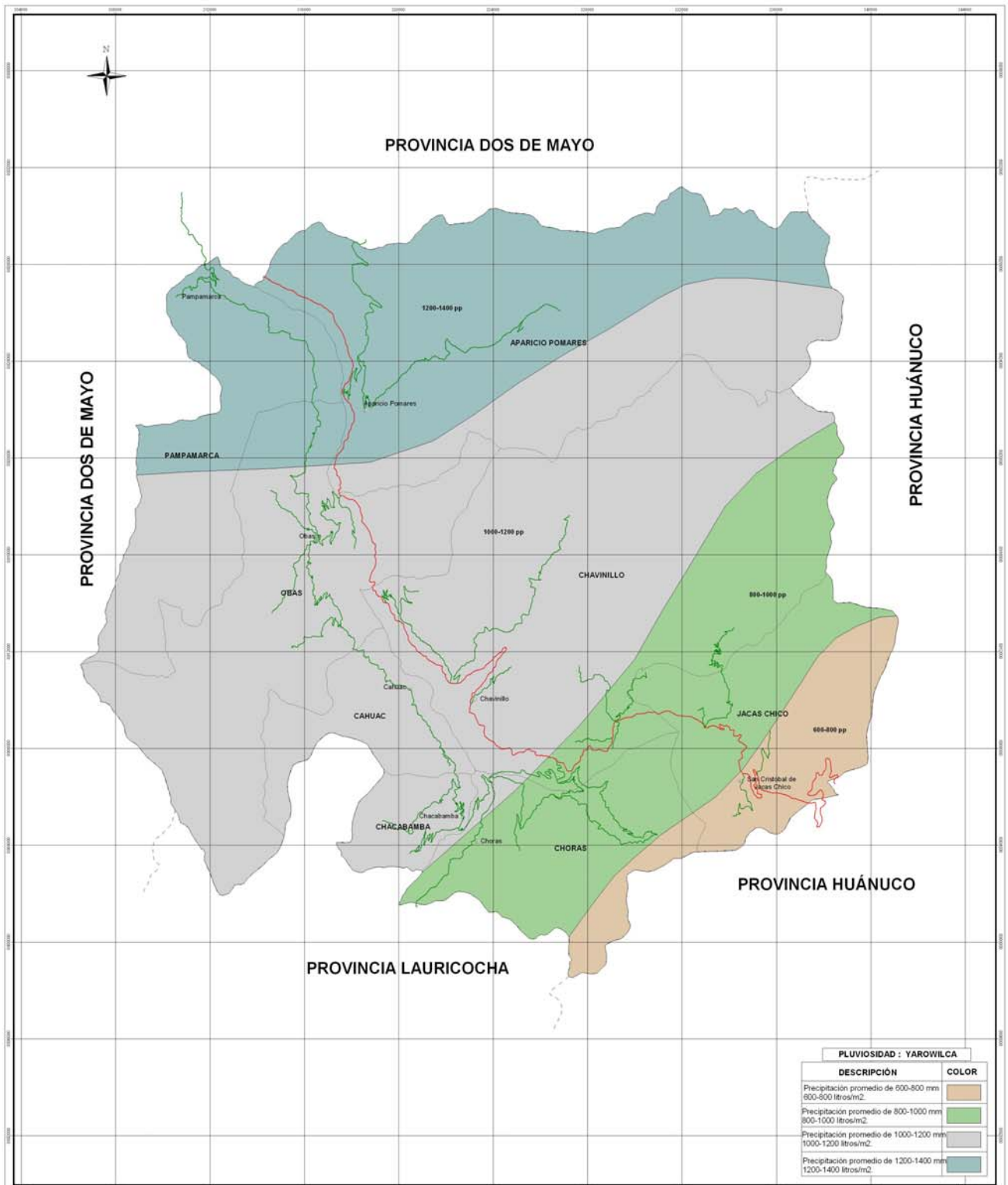

DEPARTAMENTO HUÁNUCO
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL YAROWILCA
 SECRETARÍA TÉCNICA DEL PVP YAROWILCA

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO
 (CONVENIO N° 001-2006)

MAPA DE ZONAS DE VIDA

PROFESIONAL RESPONSABLE: Mag. PEDRO PARCO ESPINOZA	SUPERVISIÓN: Dr. LUIS AMES ESPINOZA	MAPA N°
ESCALA: 1 : 75,000	PROYECCION - DATUM UTM - WGS84 ZONA 18 S	FECHA: MARZO 2007
FUENTE: IGN, INEI		06

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca



PLUVIOSIDAD : YAROWILCA	
DESCRIPCIÓN	COLOR
Precipitación promedio de 600-800 mm 800-1000 litros/m ²	
Precipitación promedio de 800-1000 mm 800-1000 litros/m ²	
Precipitación promedio de 1000-1200 mm 1000-1200 litros/m ²	
Precipitación promedio de 1200-1400 mm 1200-1400 litros/m ²	

SIGNOS CONVENCIONALES		
Código de la Red Vial Nacional	Camino Asfaltado	
Código de la Red Vial Departamental	Camino Afianzado	
Código de la Red Vial Vecinal	Camino Sin Afianzar	
Límite Departamental	Trocha Camaronera	
Límite Provincial	Proyecto	
Límite Distrital	Minas	
Capital de Departamento	Hidroeléctrica	
Capital de Provincia	Aerodromo - Cargo de Aterrizaje	
Capital de Distrito	Baños Termales	
Centro Poblado	Área Arqueológica	
Vía Nacional	Lugar de Recreo	
Vía Departamental	Turismo Paisajístico	
Vía Vecinal (Con Registro MTC)	Volcanes	
Vía Vecinal (Sin Registro MTC)	Nivadas	
Camino Hereditario	Cataratas	
Puente	Ríos	
Posteón	Quebradas	
Baden		



REPÚBLICA DEL PERÚ

DEPARTAMENTO HUÁNUCO

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL YAROWILCA

SECRETARÍA TÉCNICA DEL PVPP YAROWILCA

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO
(CONVENIO N° 001-2006)

MAPA:

MAPA DE PLUVIOSIDAD

PROFESIONAL RESPONSABLE: **Mag. PEDRO PARCO ESPINOZA** SUPERVISOR: **Dr. LUIS AMES ESPINOZA**

ESCALA: **1:75,000** PROYECCIÓN - DATUM: **UTM - WGS84 ZONA 18 S** FECHA: **MARZO 2007**

FUENTE: **IGN, INEI**

07

CUADRO N° 10

PRINCIPALES CULTIVOS POR ZONAS DE VIDA

PROVINCIA DISTRITOS	CAPITAL	ALTITUD	ZONAS DE VIDA	CLIMA Y REGIONES NATURALES	PRINCIPALES CULTIVOS
Yarowilca Chavinillo	Chavinillo	3150-4200	bmh-MT	Templado Seco, Frío (Sub Regiones: Quechua, Suni, Puna)	- En la Región Quechua: papa, maíz amiláceo, trigo, habas. Cebada, olluco, mashua, chocho. - En la Región Suni: papa, olluco, oca, cebada, avena, chocho, quinua, pastos. - En la Región Puna: pastos
Chacabamba	Chacabamba	3170-4000	bh-MT		
Cahuac	Cahuac	2950-4215	bh-MT		
Pampamarca	Pampamarca	3434-4200	bh-MT		
Aparicio Pomares	Aparicio Pomares	2850-4400	bh-MT		
Obas	Obas	3420-4200	bh-MT		
Jacas Chico	San Cristóbal de Jacas Chico	3500-4200	pp-SAT		

Fuente: Estudio Socio Económico de la Región Huánuco 1990; Geografía del Perú. Las 8 Regiones Naturales – Javier Pulgar Vidal

Elaboración: Consultor - Mg Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Simbología de zonas de vida de la provincia de Yarowilca:

bmh-MT= BOSQUE MUY HUMEDO TROPICAL

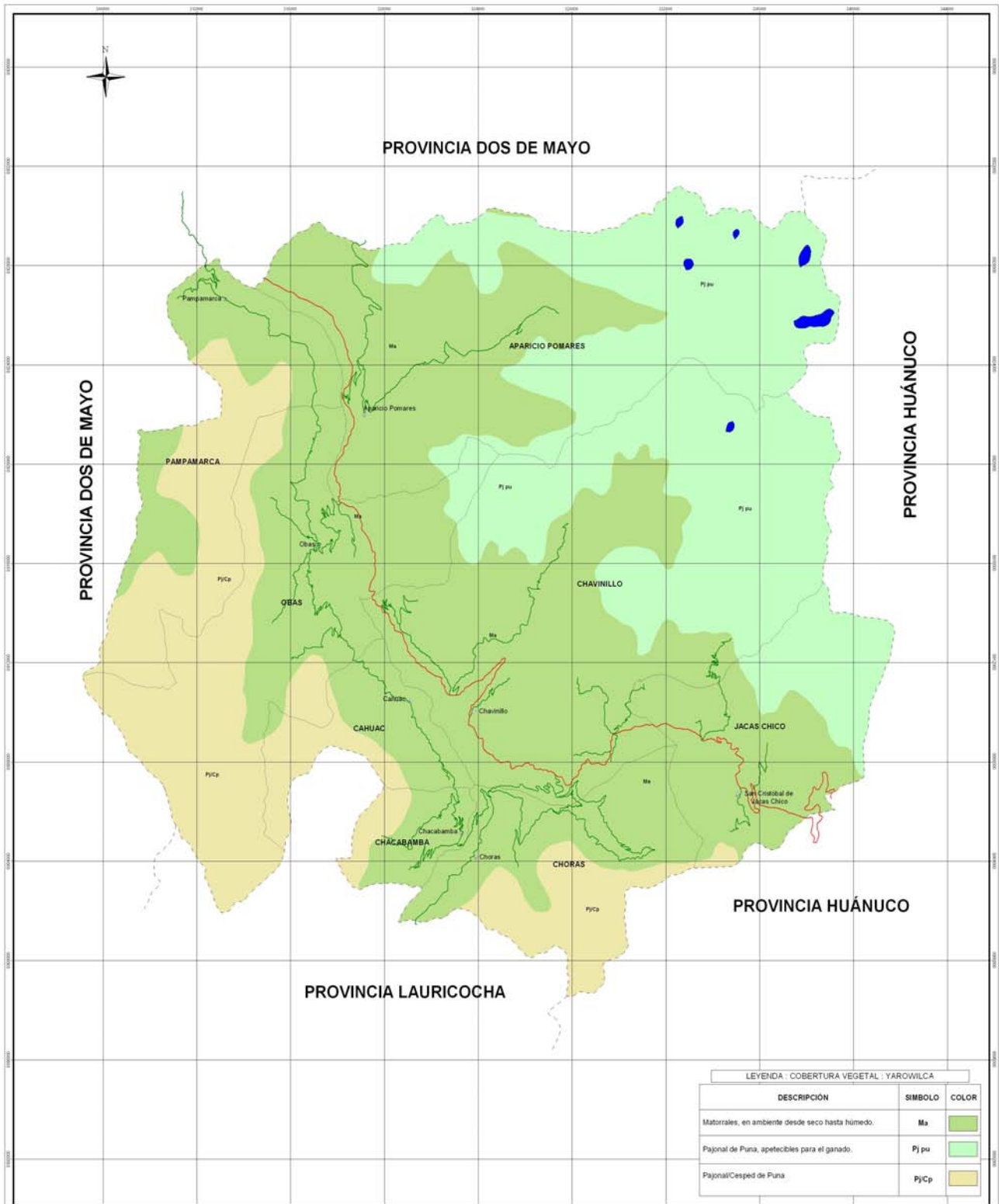
bh-MT = BOSQUE HUMEDO TROPICAL

pp-SAT = PARAMO SUB ALPINO TROPICAL

Considerándose en las zonas de vida de la provincia de Yarowilca y sus distritos los siguientes cultivos papa, maíz amiláceo, trigo, habas. Cebada, olluco, mashua, oca, chocho, avena, quinua y pastos. (Ver mapa de cobertura vegetal N° 8)

Así mismo existen tres Regiones, de ello podemos precisar que, en la provincia de Yarowilca se distingue tres Regiones naturales:

- **Región Quechua**, entre los 3.050 y 3.500 m.s.n.m. se encuentran los pueblos ubicados a las orillas del Río Marañón como Chacabamba, Colquillas, Obaspampa, Acobamba, etc. Con intensa producción de maíz y papa.
- **Región Suni**, entre 3.500 y 4.000 m.s.n.m., están ubicadas mas del 80% de los pueblos de la provincia con un relieve complejo de valles estrechos y cerros escarpados, es la región donde se desarrolla principalmente la actividad pecuaria y con tendencia a la actividad agrícola con producción de variedades nativas y ecológicas.
- **Región Puna**, entre 4.000 y 4.800 m.s.n.m. están ubicadas las zonas mas altas de los distritos de la provincia principalmente de Aparicio Pomares es la zona de los pastizales y la actividad pecuaria y algunas posibilidades agrícolas como la papa amarga y la maca.



LEYENDA : COBERTURA VEGETAL : YAROWILCA

DESCRIPCIÓN	SÍMBOLO	COLOR
Matorrales, en ambiente desde seco hasta húmedo.	Ma	
Pajonal de Puna, aptecibles para el ganado.	Pj pu	
Pajonal/Cesped de Puna	Pj Cp	

SIGNOS CONVENCIONALES

Código de la Red Vial Nacional	Camino Asfaltado	
Código de la Red Vial Departamental	Camino Altimado	
Código de la Red Vial Vecinal	Camino Sin Altimar	
Límite Departamental	Trocha Carrozable	
Límite Provincial	Proyectado	
Límite Distrital	Misas	
Capital de Departamento	Hidroeléctrica	
Capital de Provincia	Aerodromo - Campo de Aterrizaje	
Capital de Distrito	Baños Termales	
Centro Poblado	Área Arqueológica	
Vía Nacional	Lugar de Recreo	
Vía Departamental	Turismo Paisajístico	
Vía Vecinal (Con Registro MTC)	Vicinas	
Vía Vecinal (Sin Registro MTC)	Navados	
Camino Hereditario	Cataratas	
Puente	Riis	
Postillon	Quebradas	
Baldío		



REPUBLICA DEL PERÚ

DEPARTAMENTO HUÁNUCO

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL YAROWILCA

SECRETARÍA TÉCNICA DEL PVP YAROWILCA

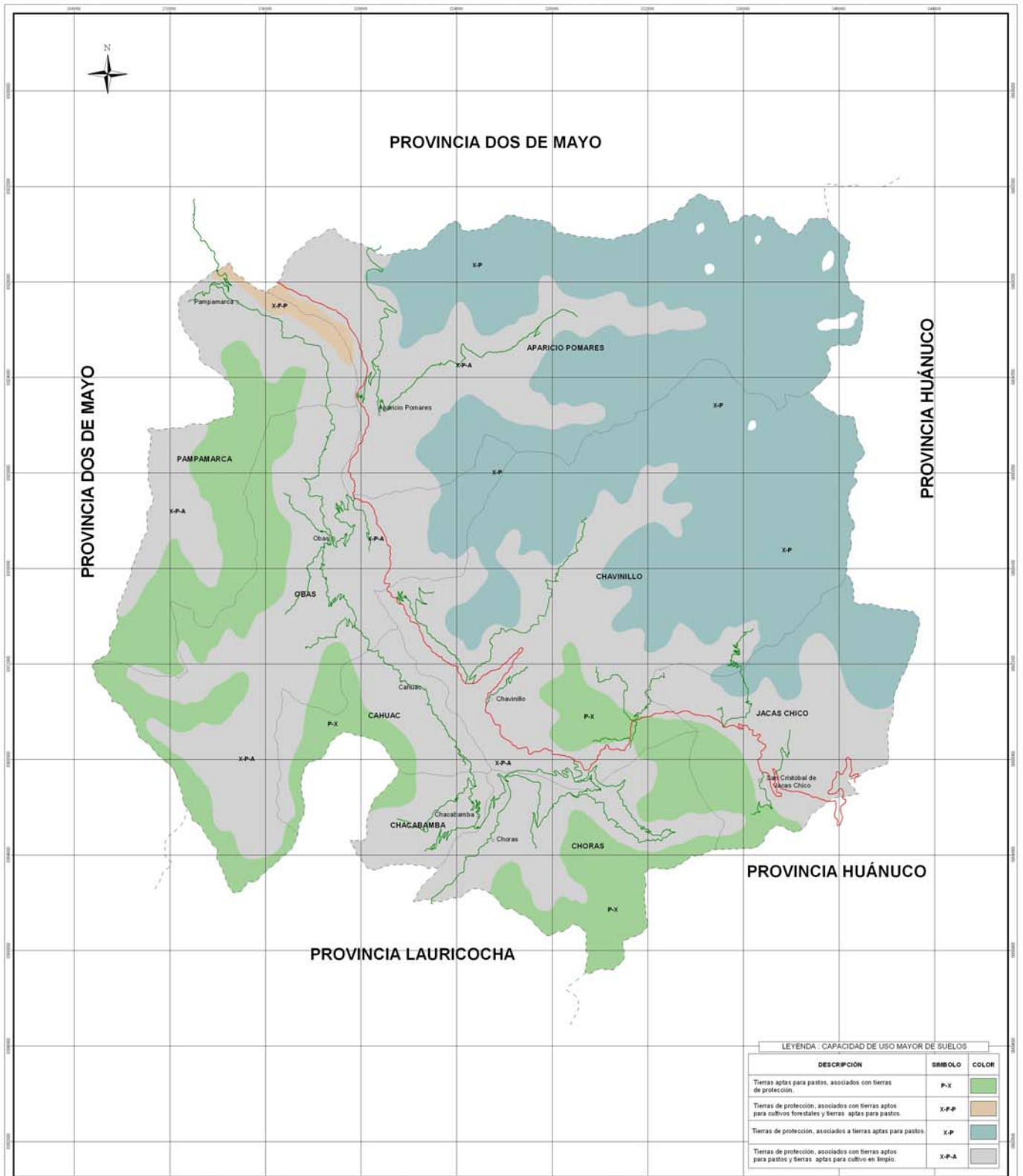
PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO
(CONVENIO N° 001-2006)

MAPA:

MAPA DE COBERTURA VEGETAL

PROFESIONAL RESPONSABLE	SUPERVISIÓN	MAPA N°
Mag. PEDRO PARCO ESPINOZA	Dr. LUIS AMES ESPINOZA	08
ESCALA	PROYECCIÓN - DATUM	FECHA
1:75,000	UTM - WGS84 ZONA 18 S	MARZO 2007
FUENTE:	IGN, INEI	

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca



LEYENDA : CAPACIDAD DE USO MAYOR DE SUELOS

DESCRIPCIÓN	SÍMBOLO	COLOR
Tierras aptas para pastos, asociados con tierras de protección.	P-X	Verde
Tierras de protección, asociados con tierras aptas para cultivos forestales y tierras aptas para pastos.	X-P-P	Naranja
Tierras de protección, asociados a tierras aptas para pastos.	X-P	Azul
Tierras de protección, asociados con tierras aptas para pastos y tierras aptas para cultivo en tiempo.	X-P-A	Gris

SIGNOS CONVENCIONALES

Código de la Red Vial Nacional	Camino Asfaltado	↗↘
Código de la Red Vial Departamental	Camino Altimado	↗↘
Código de la Red Vial Vecinal	Camino Sin Altimado	↗↘
Limite Departamental	Trocha Carreteras	↗↘
Limite Provincial	Proyectado	↗↘
Limite Distrital	Winas	↗↘
Capital de Departamento	Hidroeléctrica	↗↘
Capital de Provincia	Aerodromo - Campo de Aterrizaje	↗↘
Capital de Distrito	Baños Tamaritis	↗↘
Centro Poblado	Área Arqueológica	↗↘
Via Nacional	Lugar de Recreo	↗↘
Via Departamental	Turismo Paisajístico	↗↘
Via Vecinal (Con Registro MTC)	Volcanes	↗↘
Via Vecinal (Sin Registro MTC)	Nevados	↗↘
Camino Herradura	Cataratas	↗↘
Puente	Rios	↗↘
Postes	Quebradas	↗↘
Baden		↗↘



ESCALA : 1 : 75,000

PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM) ZONA 18 SUR
ESFEROIDE Y DATUM : SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS) DE 1984

REPUBLICA DEL PERU

DEPARTAMENTO HUÁNUCO

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL YAROWILCA

SECRETARÍA TÉCNICA DEL P.V.P.P. YAROWILCA

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO
(CONVENIO N° 001-2008)

MAPA:

CAPACIDAD DE USO MAYOR DE SUELOS

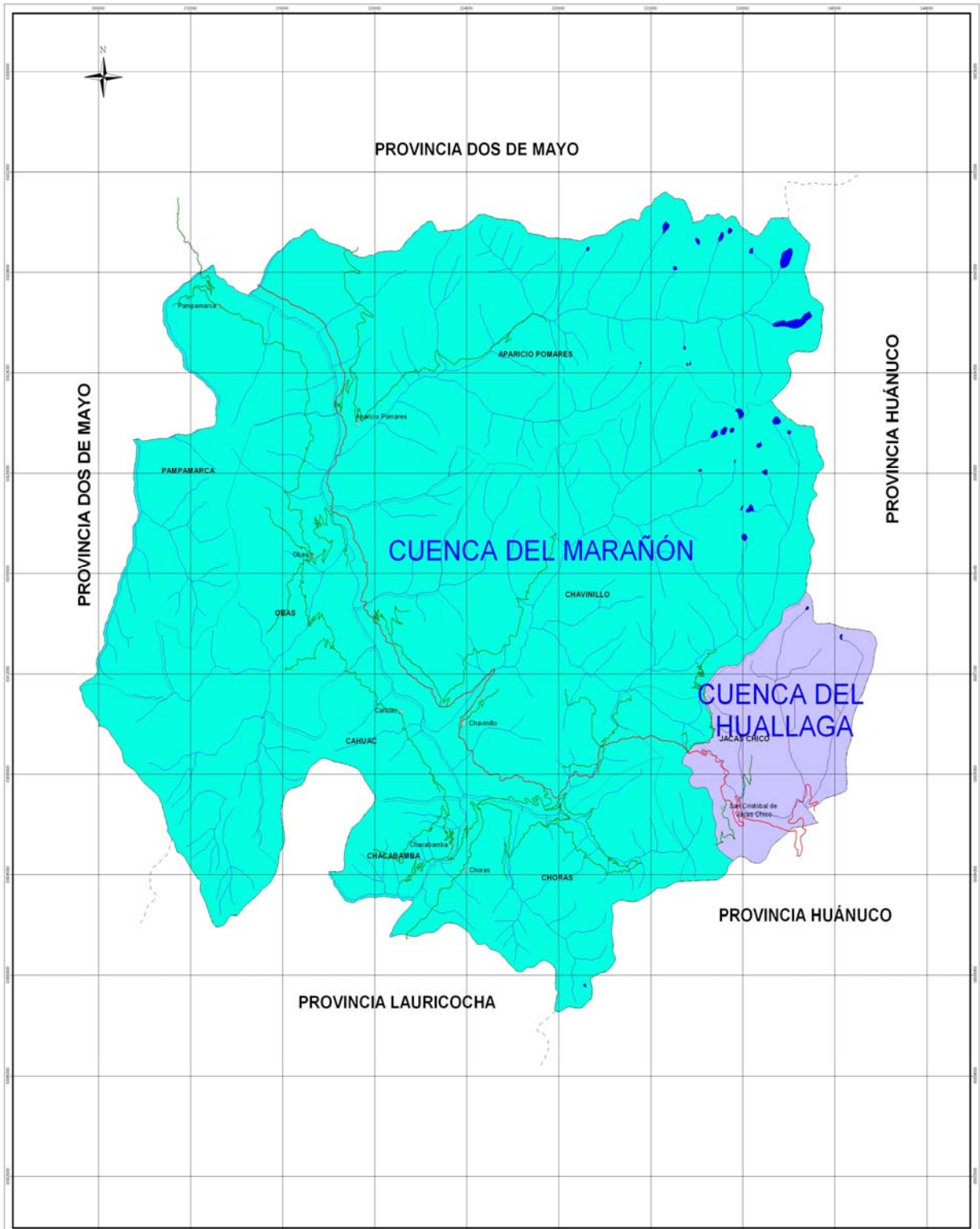
PROFESIONAL RESPONSABLE: Mag. PEDRO PARCO ESPINOZA	SUPERVISIÓN: Dr. LUIS AMES ESPINOZA	MAPA N°:
ESCALA: 1 : 75,000	PROYECCIÓN - DATUM: UTM - WGS84 ZONA 18 S	FECHA: MARZO 2007
FUENTE: IGN, INDI	09	

1.1.2.1. EFECTOS DE TENER UN RELIEVE, CLIMA Y ZONAS DE VIDA VARIADOS.

Esta diversidad hace que existan microclimas en algunos casos favorables y desfavorables para la construcción y rehabilitación de vías de acceso, este tipo de variedad de climas hace que las vías de acceso se hacen en algunos casos intransitables en temporadas de lluvias existen presencia de huaycos por ser tierras sueltas y no tener mucha consistencia, del mismo modo por no contar con buenos sistemas de drenaje. (ver mapas de cuencas Hidrograficas N° 10)

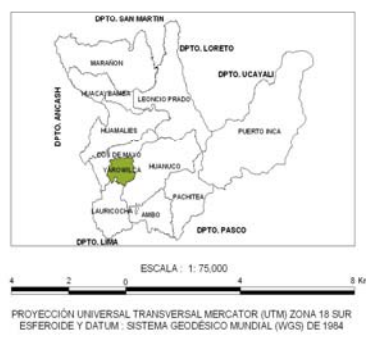
La Provincia de Chavinillo tiene conexión con la Vía Nacional y esto hace que la fluidez de vehículos sea frecuente, este hecho hace que la provincia cuente con una conservación relativa de sus caminos, comparado con los caminos de sus distritos es todos estos en mal estado e intransitable.

Todo esto ocasiona que la fluidez de vehículos sea mínima y hace que el flujo comercial sea lento, por otro lado la rehabilitación, mantenimiento periódico, rutinario y permanente de los caminos rurales tiene un costo de \$.17'000.00/km, \$ 2.500/ km y \$600/km. Respectivamente.



SIGNOS CONVENCIONALES

Código de la Red Vial Nacional	Camino Asfaltado	↖
Código de la Red Vial Departamental	Camino Altimado	↗
Código de la Red Vial Vecinal	Camino Sin Altimar	↘
Limite Departamental	Tacha Carrocable	↙
Limite Provincial	Proyectado	↕
Limite Distrital	Minas	⊗
Capital de Departamento	Hidroeléctrica	⊙
Capital de Provincia	Aerovisno - Campo de Aterrizaje	✕
Capital de Distrito	Baños Termales	✱
Centro Poblado	Área Arqueológica	✶
Via Nacional	Lugar de Recreo	✷
Via Departamental	Turismo Paisajístico	✸
Via Vecinal (Con Registro MTC)	Volcanes	✹
Via Vecinal (Sin Registro MTC)	Nevozas	✺
Camino Heredado	Celazata	✻
Puente	Ros	✼
Puñón	Quebradas	✽
Balen		✾



REPUBLICA DEL PERU DEPARTAMENTO HUÁNUCO
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL YAROWILCA
 SECRETARÍA TÉCNICA DEL PVPP YAROWILCA

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO
 (CONVENIO N° 100-2006)

MAPA: **MAPA DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS**

PROFESIONAL RESPONSABLE Mag. PEDRO PARCO ESPINOZA	SUPERVISOR Dr. LUIS AMES ESPINOZA	MAPA N° 10
ESCALA 1 : 75,000	PROYECCIÓN - DATUM UTM - WGS84 ZONA 18 S	FECHA MARZO 2007
FUENTE: IGN, INEI		

1.1.3. Problemática ambiental

CUADRO N° 11

AREAS SEMBRADAS Y PRODUCCIÓN DE PAPA DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA A NIVEL DISTRITAL

Distritos	Áreas sembradas papa Has	Porcentaje	Producción Tm.	Porcentaje	Rendimiento por Has.	Npk-Tm
Cahuac	26	1.7	301	1.6	11.6	7.8
Choras	261	16.7	3,315	17.6	12.7	78.3
Pampamarca	46	2.9	514	2.7	11.2	13.8
Obas	243	15.6	2,926	15.5	12.0	72.9
Jacas chico	401	25.7	4,560	24.2	11.4	120.3
Aparicio Pomares	256	16.4	3,048	16.2	11.9	76.8
Chavinillo	307	19.7	3,915	20.8	12.8	92.1
Chacabamba	22	1.4	253	1.3	11.5	6.6
Total	1562	100.0	18,832	100.0	95.0	468.6

Elaboración: Consultor - Mg Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Considerando que la provincia de Yarowilca es eminentemente agrícola resaltando a nivel distrital los distritos de Jacas Chico, Chavinillo, Choras y Aparicio Pomares con 25.7%, 19.7%, 16.7% y 16.4% respectivamente entre los mas representativos en cuanto a áreas sembradas, para el producto papa se utiliza componentes agroquímicos nitrato de amonio, potasio y fosfato que aplicando un NPK de 50-50-50 para una hectárea que considerando 150 kg., 200kg y 250kg, para nitrato, potasio y fosfato respectivamente obtenemos aplicando la formula del NPK 300 kg. por hectárea o 0.3 Tm por hectárea se obtiene un total de 468.6 Tm de agroquímicos trayendo consecuencias la contaminación ambiental (CONAM , INIA – Huánuco, de 30 a 40% de contaminación ambiental):

Los contaminantes químicos se refieren a compuestos provenientes de la industria química. Pueden ser de efectos perjudiciales muy marcados, los álcalis (potasa, soda cáustica), fosfatos y nitrato de amonio, pesticidas (insecticidas, fungicidas, herbicidas), detergentes y abonos sintéticos (nitratos, fosfatos), entre otros.

Efectos de la contaminación. Los efectos se manifiestan por las alteraciones en los ecosistemas; en la generación y propagación de enfermedades en los seres vivos, muerte y, en casos extremos, la desaparición de especies animales y vegetales; inhibición de sistemas productivos y, en general, degradación de la calidad de vida (salud, aire puro, agua limpia, recreación, disfrute de la naturaleza, etc.).

- **La contaminación del suelo** es causada por los pesticidas, los abonos sintéticos aplicados en la siembra de la papa en la provincia de Yarowilca y sus distritos.
- **La contaminación del agua** es causada por el vertimiento de aguas de abonos, de pesticidas (insecticidas, herbicidas y similares), detergentes y otros productos generalmente como fumigación con pesticidas tres veces durante el periodo de crecimiento de la papa para contrarrestar los efectos y eliminar a la ranca.
- **Quema de la cubierta vegetal natural:** La quema de la vegetación natural en forma fortuita o provocada es uno de los problemas comunes en las vertientes occidentales, en las laderas de los valles interandinos, en los pajonales de la puna y

en las vertientes orientales andinas. Estos incendios son especialmente comunes durante la época seca. Cada año se queman decenas de miles de hectáreas, lo que va despojando de la cobertura vegetal a las zonas más expuestas a la erosión¹.

- **La contaminación de los alimentos** afecta a los alimentos y es originada por productos químicos (pesticidas y otros) o biológicos (agentes patógenos). Consiste en la presencia en los alimentos de sustancias riesgosas o tóxicas para la salud de los consumidores y es ocasionada durante la producción, el manipuleo, el transporte, la industrialización y el consumo. La Provincia de Yarowilca tiene un alto riesgo por el consumo de la papa puesto que cerca del 80% es para el auto consumo (según el ministerio de Agricultura de la provincia de Yarowilca).
- **La contaminación agrícola** es originada por desechos sólidos, líquidos o gaseosos de las actividades agropecuarias. Pertenecen a este grupo los plaguicidas, los fertilizantes los desechos de establos, la erosión, el polvo del arado, el estiércol, los cadáveres y otros, esto es ocasionado por la aplicación de las labores culturales especialmente cuando se aplica pesticidas al rededor de tres veces durante el periodo de vida de la planta.²

Además la relativa contaminación ambiental de la minería solamente se observa en el distrito Chavinillo (de exploración residente de acuerdo a la dirección regional del ministerio de energía y minas de Huánuco y visita insitu)

Las reservas forestales de la provincia de Yarowilca y estas se encuentra en los distritos de Choras, Obas, Chavinillo y Aparicio Pomares en el año 1999 de 600 has, que a la fecha significa 1'000500 plantas a razon de 2500 plantas por hectárea (según la oficina de PRONMACH de la provincia de Yarowilca) que a la fecha tiene 8 años de su periodo vegetativo de madurez y esta cumpliendo el rol de pulmón de la provincia de Yarowilca. Esta adicción de política ambiental en la provincia es reforzada por las ultimas programas de forestación por el PRONAMACH se realizo plantaciones por 10.37 (2003) Has, 44.5 Has (2004) tiene 105.37Has (2005) haciendo un total de 160.24 Has que razón 2500 por hectáreas tenemos 400600 plantaciones de agrof. y maziso (ver cuadroN° 65).

No existen zonas vulnerables ambientalmente y con regimenes especiales de protección y conservación.

No existen áreas declaradas naturales protegidas en la provincia de Yarowilca y sus distritos.

1.2 Aspectos Demográficos y Sociales

1.2.1 Población

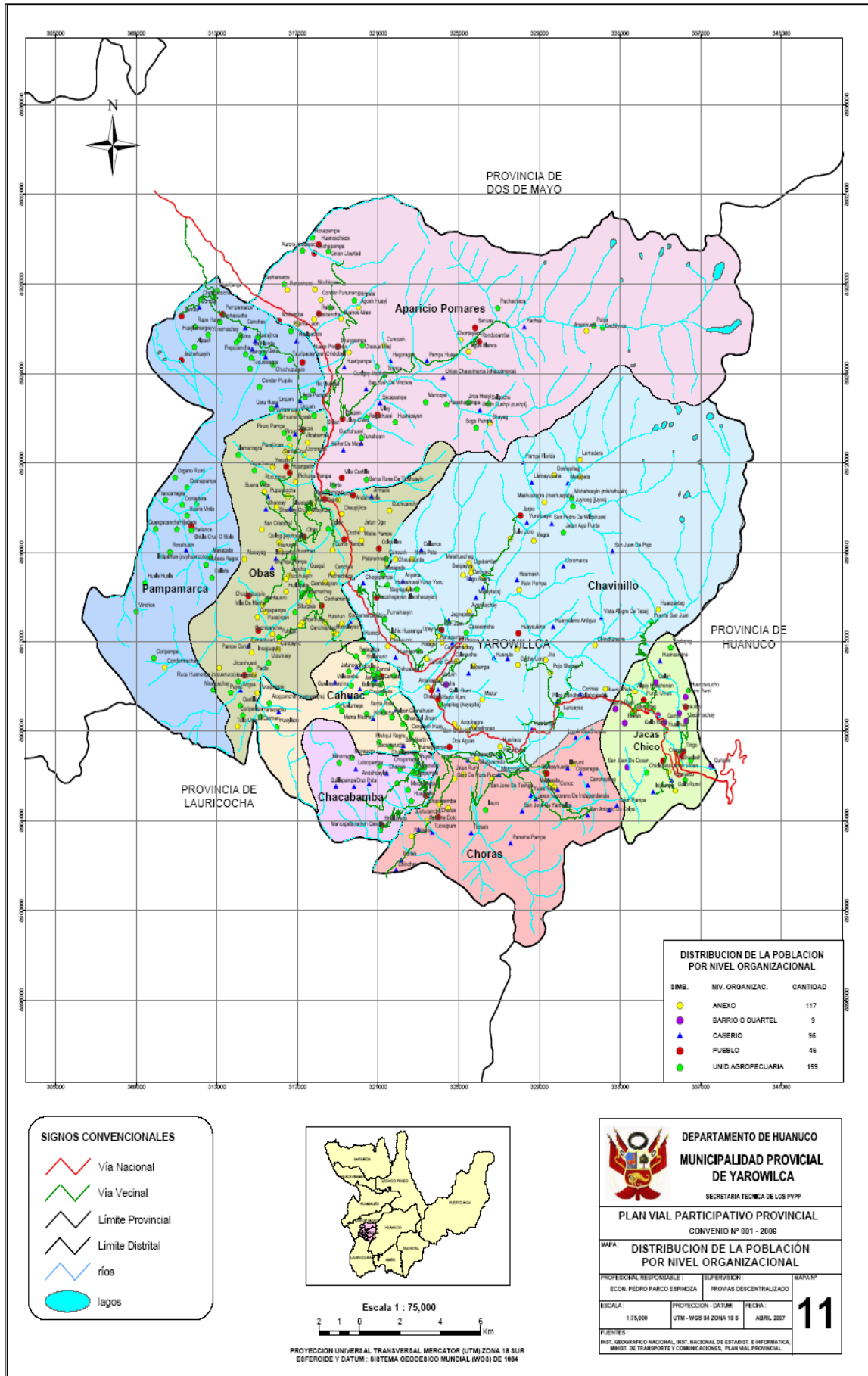
La población total de la Provincia de Yarowilca en 1993 fue de 32.972 habitantes, siendo el distrito más poblado el distrito capital de Chavinillo, que tenia una población de 11.320 habitantes que representa el 34.33% respecto a la población total; seguido del distrito de Obas con una población de 70.29 (21.32%), y el distrito de Aparicio Pomares con una población 6.183 habitantes (18.75%), son los distritos con mayor población y mayor flujo comercial, dado que para el caso del distrito capital de Chavinillo se concentra

¹ Véase referencias teóricas: http://www.peruecologico.com.pe/lib_c18.htm

² Véase referencias teóricas: http://www.peruecologico.com.pe/lib_c18.htm

instituciones administrativas , educativas, eclesiásticas, comerciales y otros, en donde la población les permite tener mayor acceso a estos servicios. Por lo contrario podemos decir de los distritos que cuenta con menor población son los distritos de Pampamarca 2.661 habitantes (8.07%), Chacabamba 2.102 habitantes (6.38%), Cahuac 1.866 habitantes (5.66%) y Jacas Chico 1.811 habitantes (5.49%), por el mismo hecho que tiene menor población el acceso a los servicios administrativos, comerciales son limitados por parte de estos distritos de menor población. Para el año 2006, la Provincia de Yarowilca cuenta con una población proyectada de 39.017 habitantes y una tasa de crecimiento de 2.64% y que los distritos con mayor población son: Chavinillo distrito capital con 10.175.54 habitantes (26.08%), seguido de Aparicio Pomares 23.78%, Obas con 15.91% de la población total y Choras con 10.78% (este distrito se creo el 12 de febrero del 2001 antes era parte del distrito de Chavinillo), y los distritos con menor población son: Pampamarca (7.7%), Jaca Chico (6.17%), Chahuac (4.92%) y Chacabamba (4.66%). Podemos observar en el siguiente cuadro la población a nivel distrital tanto de 1993 como la población proyectada para el año 2006. (Ver Cuadro N° 12).

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca



CUADRO N° 12

POBLACIÓN TOTAL Y TASAS DE CRECIMIENTO

DISTRITO	POBLACIÓN				TC	POBLACIÓN		TC
	1993	%	2005	%		2006	%	
Cahuac	1866	5,66	1915	4,93	0,22	1919	4,92	0,2
Chacabamba	2102	6,38	1837	4,73	-1,11	1816	4,66	-1,1
Chavinillo	11320	34,33	10259	26,43	-0,81	10175	26,08	-0,8
Aparicio Pomares	6183	18,75	8993	23,17	3,16	9277	23,78	3,2
Jacas chico	1811	5,49	2356	6,07	2,21	2408	6,17	2,2
Obas	7029	21,32	6266	16,14	-0,95	6206	15,91	-1,0
Pampamarca	2661	8,07	2980	7,68	0,94	3008	7,71	0,9
Choras*	0	0,00	4207	10,84	0,0	4207	10,78	0,0
Provincia	32972	100	38813	100		39017	100	2.64
Región huánuco	634343		730831		1.18	739495		1.18
Participación Prov. en la Región	5.19		5.3		1.3	5.27		

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

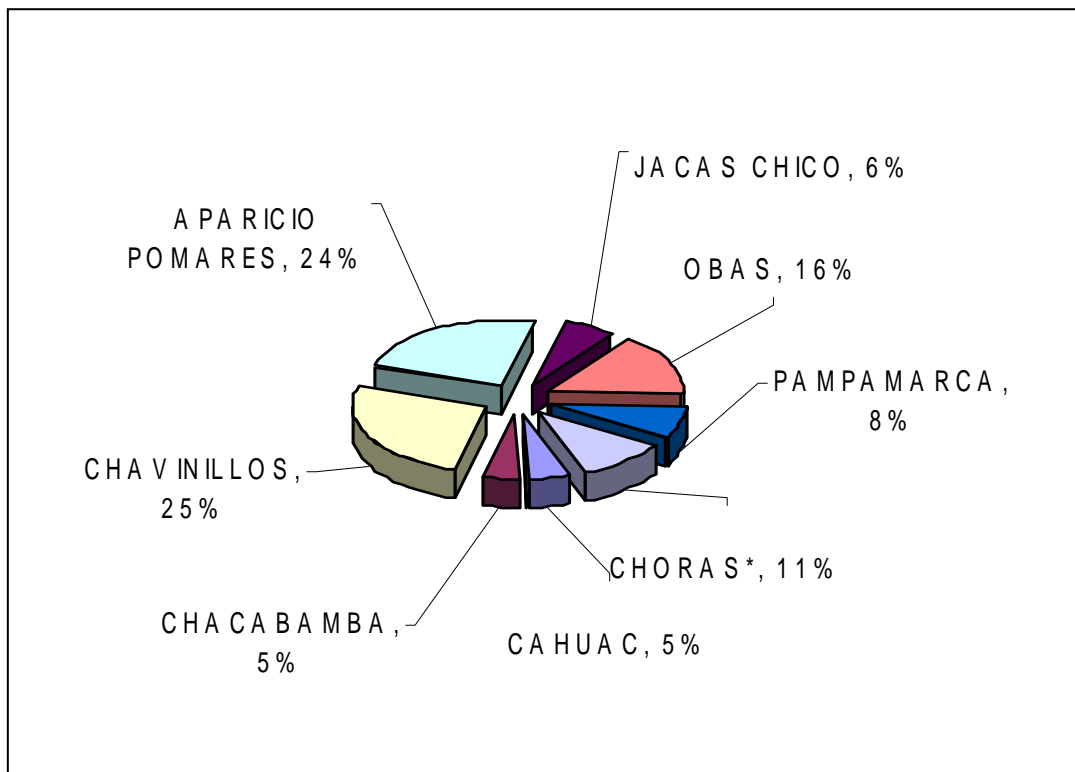
* Este distrito se creó el 12 de Febrero del 2001

La población total de la Provincia de Yarowilca tiene una tasa de crecimiento de 2.64% para el año 2006 que es superior a la tasa intercensal 2005/1993 que fue de 1.3%, pero debemos mencionar que hay 3 distritos, Chacabamba (-1.1%), Chavinillo (-0.8%) y Obas (-1.00%) tienen tasa de crecimiento negativo como se observa en el cuadro anterior.

Esto es debido principalmente al desmembramiento territorial del distrito de Chavinillo al salirse de jurisdicción el año 2001, su centro poblado Choras que ahora es un distrito nuevo en el caso de Obas por migraciones internas.

Respecto a la población de la Región Huánuco debemos mencionar que la provincia de Yarowilca cuenta con el 5.27 (39*017.94) de la población total de la Región Huánuco.

GRÁFICO N° 01



Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

CUADRO N° 13

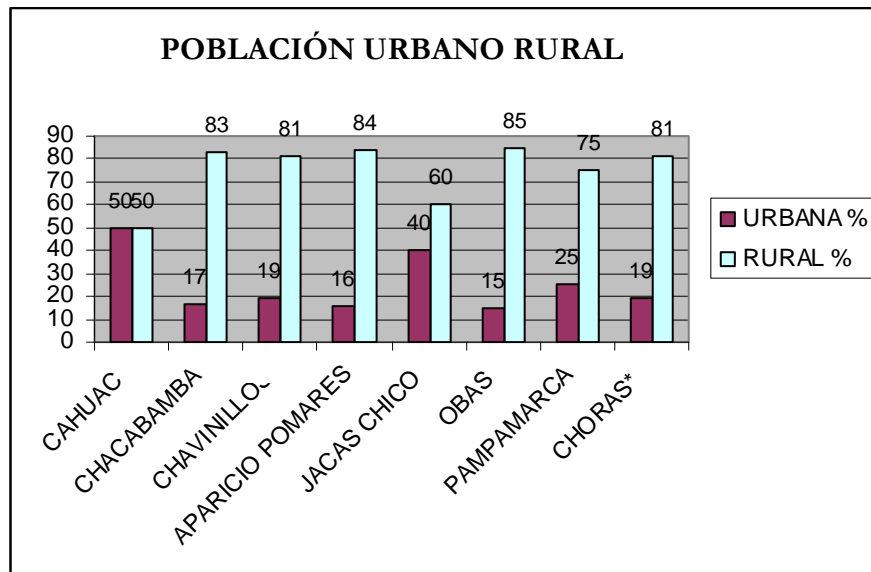
POBLACIÓN URBANA Y RURAL -2006

DISTRITOS	URBANA		RURAL		TOTAL	
	ABS	% (índice reurbanidad)	ABS	% (índice de rurabilidad)	ABS	%
Cahuac	964	50	955	50	1,919	100
Chacabamba	315	17	1,501	83	1,817	100
Chavinillo	1,903	19	8,272	81	10,176	100
Aparicio Pomares	1,516	16	7,761	84	9,277	100
Jacas Chico	963	40	1,445	60	2,408	100
Obas	939	15	5,268	85	6,207	100
Pampamarca	746	25	2,262	75	3,008	100
Choras*	800	19	3,407	81	4,207	100
Provincia	8147	20.9	30,871	79.1	39,018	100
Región Huánuco	304,746	41.21	434,749	58.79	739,495	100

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

GRÁFICO N° 02



Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Existe gran predominancia de la población rural en la provincia de Yarowilca, representando el 79.1% (39 018 habitantes) respecto a la población total; la población urbana solo representa el 20.9% (8 147 habitantes); esta predominancia de la población rural frente a la población urbana se da principalmente en los ocho distritos por tener una población rural mas de 50%: Obas 85% frente al 15% de población urbana, Aparicio Pomares 84% frente al 16% de población urbana, Chacabamba 83% frente al 17% de población urbana, Choras 81% frente al 19% de población urbana, Chavinillo 81% frente al 19% de población urbana, Pampamarca 75% frente al 25% de población urbana, Jacas Chico 60% frente al 40% de población urbana, Cahuac 50% frente al 50% de población urbana.

Esta diferencias de población es una de las causas por laS que el desarrollo de estos distritos se ve relegado ya que al contar con mayor población rural tiene mayor población con mayores carencias tanto educativos, de salud y otros que son necesarios para el desarrollo socioeconómico de dichas poblaciones, entre muchas de sus carencias se encuentra el de contar con una adecuada red vial para poder transportar la producción que realizan o para comercializar sus productos con los principales mercados de la región y del país.

De la misma manera al no contar con servicios de educación los habitantes de los diferentes distritos de la provincia de Yarowilca envian a sus hijos a la provincia o fuera de ella, por otro lado los pobladores salen de su lugar de origen en busca de trabajo en la mayoría de los casos estos se quedan a vivir en estos lugares. Y por ultimo la falta de fluidez vehicular hace que se vaya perdiendo el dinamismo económico.

Por otro lado, no hay una población urbana sobresaliente solamente el distrito de Cahuac tiene el 50% de población rural y 50% de población urbana. Esto podemos observar en el (gráfico N° 02).

1.2.2 Centros Poblados

CUADRO N° 14

CENTROS POBLADOS DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA SEGÚN RANGOS DE POBLACION 2006

DISTRITOS		AMBITO URBANO			AMBITO RURAL						TOTAL Urb + Rur.	
		PUEBLO	VILLA	TOTAL	PUEBLO	CASERIO	ANEXO	Unid. Agrop	Barrio o Cuartel	OTROS		TOTAL
CAHUAC	N°	1		1		9		27			36	37
	Población	428		428		682		756			1,439	1,867
CHACABAMBA	N°	1		1	1	6		16			22	23
	Población	541		541		646	646	631			1,923	2,464
CHAVINILLOS	N°	1		1	8	26	36	12			74	75
	Población	4,998		4,998		3,371	1,247	265			4,883	9,881
APARICIO POMARES	N°	1		1	8	10	13	22			45	46
	Población	2,112		2,112		1,688	1,352	1,111			4,151	6,263
JACAS CHICO	N°	1		1	4	4	5	10	9		28	29
	Población	2,006		2,006		465	465	163	460	37	1,554	3,560
OBAS	N°	1		1	12	11	52	23			86	87
	Población	3,599		3,599		874	1,522	215			2,610	6,209
PAMPAMARCA	N°	1		1	4	9		48			57	58
	Población	1,339		1,339		609		1,057			1,666	3,005
CHORAS*	N°	1		1	1	21	11	1			33	34
	Población	931		931		3,406	1,393	39			4,838	5,769
TOTAL	N°	8		8	38	96	117	159	9		381	389
	Población	15,413		15,954	0	11,741	5,979	4,237	460		23,063	39,017

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI, 2005 (Centros Poblados Componentes)

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Para caracterizar adecuadamente la distribución territorial de la población de la provincia de Yarowilca identificaremos a los diferentes centro poblados (CCPP) en función de la población proyectada producto de aplicar las tasas de crecimientos distritales para lo centros poblados se obtiene los siguientes resultados.

De acuerdo al cuadro N° 14, la provincia de Yarowilca cuenta con 382 centros poblados, de los cuales en el ámbito urbano los distritos de Cahuac, Chacabamba, Chavinillo, Aparicio Pomares, Jacas Chico, Obas, Pampamarca, Choras cuenta la categoría de pueblos a nivel distrital, haciendo un total de 16 Pueblos en el ámbito urbano.

La mayor población de la provincia se tiene en el ámbito rural, contando con 117 Anexos, 96 Caseríos, 9 Barrios, 159 Unidades Agropecuarias y 1 considerados como otros, haciendo un total de 382 centros poblados a nivel de la provincia de Yarowilca.

La determinación del número de centros poblados y su población va ser de utilidad para la priorización de los caminos vecinales y herradura por cuanto permitirán cuantificar a la población beneficiada de los mencionados caminos así como se benefician directa o indirectamente de la rehabilitación, mantenimiento rutinario y mantenimiento periódico de dichos caminos.

1.2.3 Población Económicamente Activa: Provincial y Distrital

CUADRO N° 15

POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA (PEA) DE 6 Y MÁS AÑOS

DISTRITOS	Población Económicamente Activa (PEA) de 6 y más años - Total	%	Población Económicamente Activa (PEA) de 6 y más años - Total		Población Económicamente Activa (PEA) de 6 y más años - Hombres	% VARONES
Chavinillo	3061	31.5	2147	30.9	914	33.1
Cahuac	371	3.8	241	3.5	130	4.7
Chacabamba	528	5.4	331	4.8	197	7.1
Aparicio Pomares	1302	13.4	993	14.3	309	11.2
Jacas Chico	448	4.6	384	5.5	64	2.3
Obas	1765	18.2	1345	19.4	420	15.2
Pampamarca	2231.6	23.0	1503.2	21.6	728.4	26.4
Choras	0	0.0	0	0.0	0	0.0
TOTAL PROVINCIAL	9706.6		6944.2		2762.4	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI, Centros Poblados Componentes: (Información correspondiente al pre-censo 1999)

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Considerando que la Población económicamente activa (PEA) es la fuerza de trabajo disponible, que puede estar en condición de ocupada o desocupada, interviniendo como factor en la producción de bienes y servicios. La edad mínima adoptada en el censo según el INEI para el cálculo de la es de 6 años es para la población económicamente activa.

La población económicamente activa de la provincia de Yarowilca es de 9 706.6 la misma que a nivel distrital, Chavinillo representa el 31.5%, Pampamarca 23%, Obas 18.2%, Aparicio Pomares 13.4% siendo los mas representativos dentro de la PEA provincial, y los distritos de Cahuac representa el 5.4%, Jacas Chico el 4.6% y Chavinillo el 4.8%. Esto se debe a que los distritos no cuentan con los servicios públicos (UGEL, subprefectura, PRONAMACH, Ministerio de Agricultura, Banco de la Nación, Puesto policial, Municipalidad Provincial entre otras) y desarrollan actividades primarias como la agricultura en menor proporción frente a los primeros.

**CUADRO N° 16
TASA DE ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA PEA DE 15 Y MÁS AÑOS**

CARACTERISTICA	CHAVINILLO	CAHUAC	CHACABAMBA	APARICIO PÓMARES	JACAS CHICO	OBAS	PAMPAMARCA	CHORAS (*)
Tasa de Actividad Económica de la PEA de 15 y más años	44.2	36.8	46	35.7	44.9	46	47.1	0
% de la poblac. ocupada de 15 y más años - En la agricultura	84.2	69.9	73.3	74.6	85.3	80.5	10.7	0
% de la poblac. ocupada de 15 y más años - En los servicios	10.2	22.1	18.5	10.7	9.9	11.1	73.9	0
Aparicio Pomares 10.7%	7.7	13	25.3	33.6	22.5	24.8	42.6	0

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI, 2005 Centros Poblados Componentes: (Información correspondiente al pre-censo 1999)

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

* Este distrito se crea por ley N° 27414 del 02/02/01

Considerando que la Tasa de actividad: Es un indicador que relaciona la población económicamente activa con la población en edad de trabajar y permite expresar el grado de participación de hombres y mujeres en la actividad económica por cada 100 habitantes.

Observamos que por cada 100 hab. Están disponibles para trabajar 47 habitantes en Pampamarca, Obas 46 hab., Jacas Chico 45 hab., Chacabamba 46 hab. y Chavinillo 44hab. Respectivamente, estos resultados ratifican que existe demanda por el sector agropecuario básicamente los periodos de siembra y cosecha de los productos agrícolas a lo largo del año.

Analizando el porcentaje de la población ocupada de 15 y más años por sectores se tiene los siguientes resultados:

Porcentaje la población ocupada de 15 y más años para el Sector en la Agricultura.- Ratifican el predominio casi total de las actividades agropecuarias, es decir la actividad principal a la que se dedica la población de Yarowilca es el sector agricultura y ganadería, por lo que se observa en los 7 distritos un porcentaje superior al 70% así el distrito de Chavinillo 84.2%, Cahuac 69.9%, Chacabamba 73.3%, Aparicio Pomares 74.6%, Jacas Chico 85.3%, Obas 80.5%. a excepción de Pampamarca que es de 10.5%.

Porcentaje de la Población Ocupada de 15 y más años - En los servicios.- La población ocupada de 15 y mas años en los servicios no es muy significativo a excepción del distrito de Pampamarca que tiene el 79.9%, seguido por Cahuac 22.1%, y Chacabamba 18.5% y los menos significativos de población ocupada en este sector es Obas 11.1%,

Aparicio Pomares 10.7%, Chavinillo con el 10.2%, seguido de Jacas Chico 9.95 esta actividad básicamente esta relacionado con la artesanía de tejidos y pieles.

Porcentaje de la Población ocupada de 15 y más años - asalariados.- Se observa que a nivel distrital el distrito de Pampamarca de cada 100% el 42% se encuentran en la situación de asalariados, Aparicio Pomares de cada 100% el 33.6% se encuentran en situación de asalariados, Obas de cada 100% el 24.8% se encuentra en situación asalariado, Chacabamba de cada 100% el 25.3% y con menor trascendencia se encuentran los distritos de Chavinillo de cada 100% el 7.7% se encuentra en situación asalariada, Cahuac de cada 100% el 13% se encuentra en situación asalariada respectivamente.

CUADRO N° 17
POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA POR CATEGORÍA DE OCUPACIÓN DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA
SEGÚN DISTRITOS 1993

DISTRITO		TOTAL	CATEGORIA DE OCUPACION							BUSCANDO TRABAJO POR PRIMERA VEZ
			OBRERO	EMPLEO	TRABAJO INDEPENDIENTE	EMPLEADOR O PATRONO	TRABAJ. FAM. NO REMUNERADA	TRABJ. DEL HOGAR	NO ESPECIFICADO	
Region Huánuco		195.022	27.772	20.620	37.553	2.793	35.155	4.608	11.353	5168
Prov. Yarowilca	8192	100.00	10.66	3.88	36.25	1.72	33.47	1.04	10.77	2.21
Cahuac	371	100.00	2.97	7.55	45.01	0	20.75	6.2	17.52	0
Chacabamba	528	100.00	10.61	10.04	40.34	0.57	20.45	0.38	17.05	0.57
Chavinillo	3061	100.00	2.58	3.17	46.29	4.34	24.99	1.05	12.35	5.23
Aparicio Pomares	1302	100.00	23.12	2.84	12.13	0.31	48.23	1.30	11.83	0.23
Jacas Chico	448	100.00	15.62	3.79	56.92	0	11.16	0.67	10.94	0.89
Obas	1765	100.00	17.96	0.34	27.76	0.06	43.00	0.40	6.74	0.28
Pampamarca	717	100.00	5.44	2.79	37.66	0	49.37	0.14	3.77	0.84
Horas(*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Censo Nacional IX de Población y Vivienda 1993

1.2.4 Movimiento Migratorio:

La migración es un fenómeno fundamental para analizar la redistribución espacial de la población y los cambios que acontecen en la estructura demográfica del territorio, sus implicancias económicas, sociales, políticas y culturales lo señalan como un fenómeno social de importancia para el desarrollo de la provincia de Yarowilca y de la Región Huánuco.

Huánuco en su conjunto perdió 22'093 (1961), 4'212 (1972), 57'936 (1981), 83'193 (1993) habitantes, siendo una de las Regiones de más alta migración.

Este comportamiento migratorio de la Región Huánuco relacionado con un estudio mas específico de la migración de las provincias de la Región Huánuco hacia Huánuco Capital y a otras Regiones lo ratifican que las Provincias de Huánuco constantemente ha perdido población (Ambo, Dos de Mayo, Huacaybamba, Huamalies, Leoncio Prado, Pachitea, Puerto Rico, Yarowilca, Lauricocha) de la Capital de Huánuco han emigrado con el 20.98%, las provincias de Huamalies, Dos de Mayo y Lauricocha con 14.08% , 13.88% y 11.92% respectivamente que han emigrado a las Principales Capitales de la de la Región Huánuco y otras Regiones.

Dentro de la Región Huánuco la Capital, Leoncio Prado son los que mayormente han captado a los emigrantes de otras provincias en 22.5% y 19.32 % y a nivel nacional los departamentos que han captado a los emigrantes de las provincias de Huánuco son Lima, Pasco y Ucayali con 16.77%, 5.39% y 4.94% respectivamente.

Esta información relacionado con el cuadro N° 13 de la población total las tasas de crecimiento de la provincia de Yarowilca y sus Distritos, observamos que el distrito de Chavinillo, Obas y Chacabamba tienen tasas de crecimiento negativas de -1.1%, -0.8% y -1.0% respectivamente que a excepción del distrito capital, Chavinillo (se da por el desmembramiento territorial del centro poblado Choras que se convirtió en distrito a partir del 12 de Febrero del 2001), presentan estos dos distritos tasas negativas debido a las corrientes migratorias de la población en busca de mejoras perspectivas económicas y educativas etc.

Las migraciones que se presentaron en la Región Huánuco en la que esta incluido la provincia de Yarowilca según lo censos 1961. 1972, 1981 y 1993, fue debido a que en las décadas pasadas hubo una alta incidencia de la acción subversiva unido al deterioro de la actividad agrícola obligaba a los agricultores a emigrar en busca de mejores oportunidades y seguridad, estos centros de atracción al interior de la Región Huánuco principalmente para la población en edad laboral lo constituyen las provincias de Huánuco y Leoncio Prado así mismo el deterioro del sistema productivo en la áreas rurales a motivado una fuerte corriente migratoria del campo a la ciudad lo que esta generando el crecimiento acelerado y desordenado del los pueblos jóvenes asentados mayormente en zonas marginales de algunos centros urbanos capitales de provincia y principalmente de la provincia de Huánuco, que concentra el 22.55% de la población migrante del interior o sea de todas las provincias de la Región Huánuco, en segundo lugar como centro de atracción lo constituye la ciudad de Tingo Maria capital de la provincia de Leoncio Prado por donde llegan habitantes de las provincias de Huánuco Ambo, Dos de Mayo, Huacaybamba, Huamalies, Pachitea, Yarowilca y Lauricocha.

A partir de 1993 se presentan dos hechos que influyen en las corrientes migratorias en la Región Huánuco, por otro lado las campañas de erradicación del cultivo de la coca y en consecuencia la caída de precios del producto, la disminución de la demanda de mano de obra no especializada en las zonas del Alto Huallaga; por otro lado la corriente de pacificación en las provincias de la sierra así como los programas de repoblamiento por parte del estado a alentado el retorno de algunos pobladores que anteriormente salieron por cuestiones de seguridad.

El principal motivo para emigrar en la Región Huánuco es lo económico. La búsqueda de trabajo y oportunidades convierte a Tingo Maria, Monzón los asentamientos mineros y Huánuco en lugares de gran atracción para los migrantes. En el caso de la ciudad de Huánuco y Tingo Maria además existe un grupo de población joven que acude por motivos de estudios superiores.

Se puede concluir con la información disponible que las migraciones de las provincias de Huánuco se dan a tres niveles que el 22.5% se dirigen a la provincia de Huánuco capital el, 31.84% a otras capitales de provincia de la Región y el 41.34% a otras Regiones.

Cabe resaltar que a nivel de la provincia de Yarowilca a tenido una población migrante 7.02% principalmente hacia Huánuco Capital 2.58% Leoncio Prado 3.06% y a nivel Departamental Pasco 0.46% y Lima 0.46%.

Los factores que explican el proceso migratorio específicamente de la Provincia de Yarowilca son múltiples, entre los que podemos señalar la escasez de recursos productivos tierra y dinero, bajos niveles de productividad, economías de subsistencia con limitaciones de acceso al mercado local y Regional por inadecuada infraestructura vial, sub-ocupación debido al minifundio y agricultura estacionaria carencia de servicios básicos (agua, desagüe y electricidad), la baja calidad de la educación e incluso la violencia social provocado por el abigeato y el descontento de la población sobre la gestión de las autoridades.

En la población joven de la emigraciones son definitivas, mientras en los adultos en la mayoría de los casos las emigraciones son temporales en los meses de menor trabajo agrícola (Julio a Octubre) en busca de mejoras de ingresos familiares, sin embargo en los últimos años, se registra el retorno de familias que alguna vez abandonaron sus casas y terrenos para irse a la selva aprovechando el apogeo de la coca para salir de la situación de la pobreza, pero existen familias han retornado debido a los problemas sociales en la selva.

CUADRO N° 18

HUÁNUCO: EMIGRACIÓN – INMIGRACIÓN

Años	Emigrantes	Inmigrantes	Flujo Migratorio	Tasas de Crecimiento Anual Flujo migratorio
1961	43,167	21,074	22,093	-
1972	83,414	35,202	48,212	7.3
1981	113,179	55,243	57,936	6.9
1993	158,463	75,270	83,193	3.06

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI CENSOS Censos Nacionales de Población de 1961, 1972, 1981, 1993.

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Emigrantes, persona que abandona o sale de su lugar de residencia para establecerse en otro lugar durante los 5 años anteriores al censo.

Inmigrante, personas que proceden de otro departamento, es decir que abandonan su lugar de nacimiento para llegar a establecerse en el lugar de empadronamiento.

CUADRO N° 19

REGIÓN HUÁNUCO: EMIGRACIÓN SEGÚN LUGARES DE DESTINO 1997

Distrito Ámbito	Huánuco/ 1	Leoncio Prado/2	Pachitea /3	Huamalies /4	Lauricocha /5	Ancash	Pasco	Junín	Lima	Ucayali	Arequipa	Tacna	Tumbes	La Libertad	San Martín	Puno	Total
prov. Huánuco	3.63	2.69	0	0	0	0	0	1.05	2.21	2.51	0.63	0	0	0.93	0	7.33	20.98
Ambo	2.34	3.04	0	0	0	0.35	0.71	0.35	0.04	0	0	0	0	0	0	0	6.83
Dos de Mayo	5.61	4.07	0	0	0	0	1.03	0.23	2.94	0	0	0	0	0	0	0	13.88
Huacaybamba	1.53	0.71	0	0	0	0.35	1.24	0	2.06	0.46	0	0	0	0	0	0	6.35
Hualmalies	1.41	2.62	0	6.15	0	1.21	0.54	0	2.15	0	0	0	0	0	0	0	14.08
Leoncio Prado	0.46	0	2.59	0.49	0	0	0	0.31	1.24	0.56	0	0.62	0.28	0	0.35	0.6	7.5
Pachitea	0	2.82	0	0	0	0	0	0	0	1.41	0	0	0	0	0	0	4.23
Puerto Inca	0.7	0	0	0	0	0	0	0	2.54	0	0	0	0	0	0	0	3.24
Yarowilca	2.58	3.06	0.46	0	0	0	0.46	0	0.46	0	0	0	0	0	0	0	7.02
Lauricocha	4.24	0.31	0	0	2.83	0	1.41	0	3.13	0	0	0	0	0	0	0	11.92
Total	22.5	19.32	3.05	6.64	2.83	1.91	5.39	1.94	16.77	4.94	0.63	0.62	0.28	0.93	0.35	7.93	96.03

Fuente: Estudio Socioeconómico de la Región Huánuco tomo I año 1997

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

1/ capital del departamento

2/ tingo María y Auca yacu

3/ Chaglla

4/ Monzón

5/ Jasus y Raura

2.2. Pobreza

Las áreas de mayor desarrollo relativo o por niveles de pobreza, nos permite identificar las áreas de pobreza extrema como un elemento primordial con el objeto de priorizar las inversiones, para tal efecto, analizamos el índice de asignación de recursos, el índice de pobreza y el índice de necesidades básicas insatisfechas tanto a nivel departamental, provincial y distrital. Los índices tomados en cuenta en este estudio fueron del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y del Fondo de Cooperación para el Desarrollo Social FONCODES.

**CUADRO N° 20
MAPA DE POBREZA DEPARTAMENTAL FONCODES 2006**

Quintil de Carencias	Departamentos	Nro. de Departam.	Población	
			Total	%
Más Pobre	Huancavelica, Huánuco, Cajamarca, Apurímac, Ayacucho, Loreto, Amazonas, Pasco	8	5'115,776	20%
Quintil 2	Cusco, Puno, Ucayali, Piura, San Martín	5	5'120,201	20%
Quintil 3	Ancash, Junín, Madre de Dios, La Libertad, Lambayeque, Tumbes, Ica	7	5'771,672	22%
Quintil 4	Moquegua, Arequipa, Tacna	3	1'574,612	6%
Menos Pobre	Lima, Callao	2	8'630,004	33%
TOTAL		25	26'152,265	100%

Nota: El dato censal no incluye la población omitida.

Fuentes: Censo de Población y Vivienda 2005-INEI

Elaboración: FONCODES/UPR

Según el Censo de Población y Vivienda del año 2005, FONCODES elaboró un nuevo mapa de pobreza departamental en el que clasifica por quintil de carencias y entre los ocho departamentos más pobres se encuentra el departamento de Huánuco en primera clasificación, conjuntamente con Huancavelica, Cajamarca, Apurímac, Ayacucho, Loreto, Amazonas y Pasco.

2.2.1 Según el Fondo de Cooperación para el Desarrollo Social FONCODES:

Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI).

Las necesidades básicas lo definimos como aquellos requerimientos psicofísicos y culturales cuya satisfacción constituye una condición mínima necesaria para el funcionamiento y desarrollo de los seres humanos en una sociedad específica. Estos requerimientos se encuentran vinculados fundamentalmente a la nutrición, al abrigo y a la salud, aspectos para los cuales los umbrales de satisfacción presentan menores variaciones entre las distintas sociedades. Sin embargo, se consideran también como básicas otras necesidades que tienen que ver con la imagen colectiva de una sociedad en particular y lo que ésta considera como formas de vida dignas.

CUADRO N° 21
ÍNDICE DE POBREZA POR DEPARTAMENTO

DEPARTAMENTO	TASA DE SEVERIDAD
Amazonas	14.9
Ancash	10.8
Apurímac	11.2
Arequipa	5.0
Ayacucho	12.4
Cajamarca	14.6
Callao	4.3
Cuzco	8.3
Huancavelica	30.2
Huánuco	22.5
Ica	2.5
Junín	8.1
Libertad	9.1
Lambayeque	5.2
Lima	3.9
Loreto	11.8
Madre de Dios	1.9
Moquegua	4.3
Pasco	9.6
Piura	11.3
Puno	19.4
San Martín	8.6
Tacna	4.3
Tumbes	2.1
Ucayali	13.9

Fuente: Fondo de Cooperación para el Desarrollo Social (FONCODES) mapa de pobreza 2006

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Según el estudio del Fondo de Cooperación para el Desarrollo Social (FONCODES), desarrollado bajo el método de Línea de Pobreza (LP) se considera como pobres a las familias que no cuentan con ingresos suficientes para adquirir una canasta de bienes y servicios que satisfaga sus necesidades esenciales, en el ámbito geográfico de la Región Huánuco y considerando el Índice de Pobreza, la Región Huánuco muestra un coeficiente de 22.5%, el mismo que refleja un nivel de pobreza alto, comparado con los otros departamentos: Puno (19.4%), Pasco (9.6%), Lima (3.9%), Junín (8.1%) y Cajamarca (14.6%), tal como detalla el cuadro N° 21

CUADRO N° 22

NECESIDADES BÁSICAS INSATISFECHAS DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA SEGÚN DISTRITOS (2005)

	AÑO	AL MENOS 1 NBI	NBI1	NBI2	NBI3	NBI4
HUÁNUCO	1993	85.00%	71.00%	38.70%	73.00%	18.10%
	2005	76.80%	63.60%	28.50%	59.80%	29.90%
	2006	76.80%	64.80%	26.80%	57.30%	29.50%
YAROWILCA	2005	98.10%	96.50%	34.90%	79.90%	32.10%
Chavinillo	2005	98.10%	97.00%	24.10%	84.50%	34.90%
Cahuac	2005	97.70%	95.60%	29.20%	67.10%	26.40%
Chacabamba	2005	97.00%	94.80%	54.10%	70.60%	26.40%
Aparicio Pomares	2005	99.30%	97.90%	44.40%	79.90%	29.00%
Jacas Chico	2005	94.80%	89.90%	27.20%	63.10%	37.60%
Obas	2005	97.50%	96.40%	43.80%	84.70%	39.00%
Pampamarca	2005	98.80%	97.40%	39.90%	82.50%	24.40%
Choras	2005	98.50%	97.10%	29.00%	77.10%	29.40%

Fuente: Fondo de Cooperación para el Desarrollo Social FONCODES 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Para el año 2005 el 76.80% de la Región Huánuco registraba al menos una necesidad básica insatisfecha, siendo la provincia de Aparicio Pomares la que registra el mayor índice de NBI con al menos 99.30% de la población, constituyéndose de este modo en la provincia más pobre en la región y la provincia de Huánuco, ocupando el primer lugar en carencia de al menos una necesidad básica.

CUADRO N° 23

SEGÚN NECESIDADES BÁSICAS INSATISFECHAS-INEI

Distrito	No Pobre	Pobre	Pobre extremo
Provincia de Yarowilca		X	
Chavinillo	X		
Cahuac		X	
Chacabamba		X	
Aparicio Pomares		X	
Jacas Chico			X
Obas			X
Pampamarca			X
Choras		X	

Fuente: Fondo de Cooperación para el Desarrollo Social FONCODES 2005

Elaboración Propia: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Gran parte de la población de los distritos de la provincia de Yarowilca, poseen viviendas de material rustico (adobe, quincha) y no muy bien distribuidas las habitaciones, sobretodo en los centros poblados caracterizados como zona rural que es mas del 55.2%.

Otro aspecto es que esta misma población no cuenta con los servicios básicos como agua potable y desagüe, simplemente se abastecen de posas comunales o de los ríos directamente no hay colección domiciliaria en gran parte de este sector.

Del análisis de los índices de pobreza del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y Fondo de Cooperación para el Desarrollo Social FONCODES, se puede concluir que una de las principales causas de la pobreza es la falta de una adecuada conectividad vial a falta de programas de mejoramiento, rehabilitación de carreteras que permitan un acercamiento óptimo a los mercados tanto local, provincial así como el aprovechamiento de áreas para explotación forestal, agrícola y un adecuado servicio turístico así como el uso de los diferentes servicios de salud, educación, etc.

**CUADRO N° 24
MAPA DE POBREZA DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA A NIVEL DISTRITAL 2006**

Distrito	Población	Índice de	Quintil del índice	% de la población sin:			Tasa analfab.	% niños de	Tasa de
	2005	carencias 1/	de carencias 2/	Agua	Desag./letrin.	Electric.	mujeres	0-12 años	desnutric.1999
Chavinillo	10.259	0,9278	1	73%	80%	83%	29%	34%	64%
Cahuac	1.915	0,8340	1	55%	57%	64%	22%	35%	67%
Chacabamba	1.837	0,8678	1	55%	36%	73%	30%	37%	64%
Aparicio Pomares	8.993	0,9637	1	68%	81%	80%	33%	40%	68%
Jacas Chico	2.356	0,8981	1	78%	77%	59%	24%	34%	71%
Obas	6.266	0,9701	1	73%	63%	86%	33%	40%	75%
Pampamarca	2.980	0,8874	1	63%	68%	82%	20%	35%	68%
Choras	4.207	0,9242	1	63%	62%	77%	29%	38%	68%

Fuentes: Censo de Población y Vivienda del 2005 - INEI, Censo de Talla Escolar de 1999 - MINEDU

1/: Es un valor entre 0 y 1. Este índice es obtenido mediante el análisis factorial por el método de las componentes principales

2/: Quintiles ponderados por la población, donde el 1=Más pobre y el 5=Menos pobre

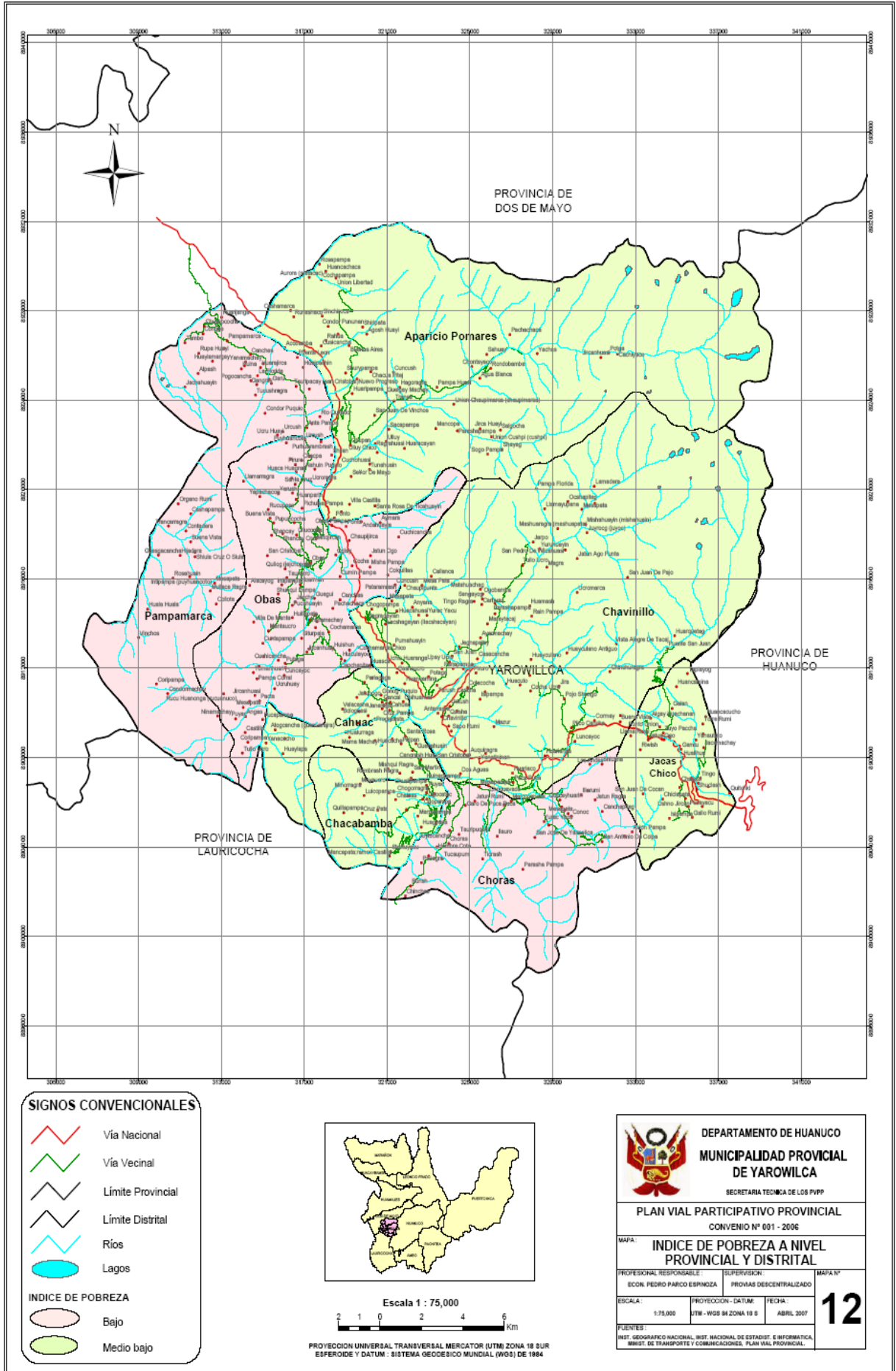
Analizando el mapa de pobreza de la provincia de Yarowilca a nivel Distrital tenemos que el distrito de Obas es el que tiene un índice de carencias mas alto 0.9701, seguido de Aparicio Pomares con 0.9637 de índice de carencia, Chavinillo con 0.9278, Jacas Chico con 0.8981 de carencias, Chacabamba con 0.8678, Cahuac con 0.8340.

En cuanto a la población si los servicios básicos de agua (letrina) se tiene el siguiente resultado Chavinillo tiene una población sin agua, desagüe/letrina, electricidad es el 73%, 80% y 83% respectivamente, seguido de Aparicio Pomares con una población que no cuenta con los servicios básicos constituyen 68%, 81% y 80% (sin agua, desagüe ni electricidad respectivamente), Obas que también no cuenta con servicios básicos en 73% 63% y 86%, Jacas Chico que no tiene los servicios básicos constituyen el 78%, 77% y 59%, Pampamarca que no tienen estos servicios en 63%, 68% y 82% de la población , Choras tiene una población que no cuenta estos servicios en el 63%, 62% y 77%, Cahuac también tiene una población que no cuenta con los servicios básicos el 55%, 57% y 64% y finalmente Chacabamba tiene una población del 55%, 36% y 73% que cuentan con los servicios básicos.

En cuanto a desnutrición los ocho distritos están por encima del 64% lo que significa que una población significativa que se encuentran desnutridos tal como se puede observar en el cuadro N° 24 así mismo los ocho distritos tiene una alta tasa de analfabetismo en mujeres. Resaltando en esta categoría el distrito de Aparicio Pomares Con el 33% y similar comportamiento es para el distrito de Obas tiene 33%, Chacabamba con el 30%, Chavinillo con el 29%, Jacas Chico con el 24%, Pampamarca con 20%.

En conclusión, de los dos enfoques del IDH y NBI, se observa que la provincia de Yarowilca esta considerado como pobre así como a nivel de sus distritos son tres en extrema pobreza y cuatro son pobres ver cuadro N° 24 estos resultados contrastados con el NBI los niveles de carencia, porcentaje de la población sin servicios básicos tasa de analfabetismo y tasas de desnutrición redondean la idea de que Yarowilca se encuentra en un estado de Pobreza que para salir de esta situación será necesario la implementación de programas para la rehabilitación mantenimiento rutinario periódico de los caminos vecinales y de herradura a fin de que los centros poblados de los ocho distritos de la provincia de Yarowilca puedan beneficiarse de los servicios básicos y poder de esta forma disminuir la desnutrición, el analfabetismo y tener acceso a la ejecución de los proyectos de construcción, agua, desagüe y electricidad. (ver mapa Índice de pobreza a nivel provincial y por distritos N° 12)

Plan Vial Participativo de Yarowilca



2.2.2 Las Zonas de Pobreza Según el IDH

El Índice de Desarrollo Humano (IDH) es una medición de los niveles de vida en tres dimensiones:

Una vida larga y saludable medida según la esperanza de vida al nacer.

El nivel educativo, medido por la tasa de alfabetización de adultos y la tasa bruta combinada de matriculación en educación primaria, secundaria y terciaria.

Nivel de vida digno, medido por el ingreso familiar per cápita

Su aplicación en el presente estudio es de un indicador básico comparativo para medir el logro general del departamento en relación al resto del país, así como al interior del departamento, por distritos.

Según este ranking de IDH, el departamento de Huánuco, se ubica en el penúltimo lugar (23) con un índice de 0.4760, sólo antes de Huancavelica. (ver cuadro N° 13).

CUADRO N° 25

ÍNDICE DE DESARROLLO DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA SEGÚN DISTRITOS- 2006

DISTRITO	POBLACIÓN		Índice de Desarrollo Humano		Esperanza de vida al nacer		Alfabetismo		Escolaridad		Logro Educativo		Ingreso familiar per cápita	
	Habitantes	Ranking	IDH	Ranking	años	Ranking	%	Ranking	%	Ranking	%	Ranking	N.S mes	Ranking
Provincia	38,813	133	0.516	154	64.600	158	81.900	134	84.800	106	82.900	131	154.400	180
Chavinillo	10,259	459	0.528	1,223	65.400	1,263	82.000	1,197	80.300	1,349	81.500	1,273	233.70	930
Cahuac	1,915	1,354	0.527	1,235	64.600	1,374	86.000	953	89.000	601	87.000	757	141.00	1,734
Chacabamba	1,837	1,374	0.509	1,439	63.300	1,545	81.600	1,220	89.400	546	84.200	999	134.00	1,768
Aparicio Pomares	8,993	523	0.499	1,556	63.500	1,521	79.400	1,331	83.400	1,162	80.700	1,314	131.80	1,784
Jacas Chico	2,356	1,260	0.531	1,181	66.900	1,052	85.800	965	84.900	1,033	85.500	889	116.40	1,822
Obas	6,266	697	0.508	1,459	63.800	1,480	79.400	1,332	90.200	445	83.000	1,129	130.10	1,789
Pampamarca	2,980	1,136	0.526	1,251	64.700	1,364	87.900	803	84.200	1,097	86.700	776	139.10	1,742
Choras	4,207	931	0.512	1,419	65.400	1,265	81.800	1,205	86.200	905	83.300	1,100	92.40	1,828

Fuente: Índice de Desarrollo Humano 2005 PNUD.

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Del cuadro N° 25, podemos mencionar que la provincia de Yarowilca ocupa el 133 puesto a nivel nacional con un IDH de 0.516 para el año 2006. De ello también podemos mencionar que a nivel, es el distrito con mayor IDH es el distrito de Jacas Chico (0.531) en el que la población tiene una esperanza de vida de 67 años y el de menor IDH es el distrito de Aparicio Pomares (0.499) en el que la población tiene una esperanza de vida de tan solo 64 años, además debemos mencionar que el ingreso mensual per cápita es de apenas S/.131.80 mensual lo cual explica que la población de esta parte de la provincia de Yarowilca no tiene muy buenas condiciones para lograr un buen nivel educativo y por ende un mejor nivel de vida. Es así

que en la clasificación del cuadro que a continuación se presenta (cuadro N° 26), el distrito con menor IDH esta considerada en el estrato Medio Bajo.

CUADRO N° 26

ÍNDICE DE POBREZA POR DISTRITOS

DISTRITO	ESTRATO
Chavinillo	Medio bajo
Cahuac	Medio bajo
Chacabamba	Medio bajo
Aparicio Pomares	Medio bajo
Jacas Chico	Medio bajo
Obas	Bajo
Pampamarca	Bajo
Choras	Bajo

Fuente: Mapa de Pobreza Huánuco 2005 PNUD.

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

2.2.3 Servicios Sociales: Educación y Salud

A. Educación

Según el Ministerio de Educación de Huánuco, tenemos en la Provincia de Yarowilca 126 Centros Educativos entre los niveles básicos de inicial, primaria, y secundaria en el 2005, con una concurrencia de 11 mil 758 alumnos que son acogidos en mil 478 aulas. Ver Cuadro N° 28.

Asimismo se observa en el cuadro N° 29, que el numero total de docentes en la provincia de Yarowilca es de 458 tanto en el nivel inicial, primaria y secundaria de los cuales el distrito de Obas y Chavinillo cuentan con el mayor numero de docentes (100 y 96 respectivamente) por contar estos distritos con mayor numero de alumnos. Por otro lado los distritos con menor número de docentes son Jacas Chico y Cahuac (27 y 30 respectivamente).

El gráfico N° 3 muestra el resumen del total de instituciones educativas, numero de alumnos y numero de docentes por cada distrito. Cabe mencionar que la infraestructura con que cuenta cada centro educativo en la mayoría de los distritos no son los más adecuados ya que ponen grandes limitaciones para un óptimo aprendizaje de la población estudiantil.

CUADRO N° 27
EFICIENCIA DE MATRÍCULA AL FINALIZAR EL EJERCICIO (INICIAL)
2004

DISTRITOS	MATRICULADOS	RETIRADOS	TOTAL
Chavinillo	62	14	76
	30	10	40
	17	2	19
	33	0	33
	43	9	52
	16	3	19
Choras	50	3	53
	28	0	28
	20	0	20
	20	0	20
Obas	54	7	61
	25	6	31
Cahuac	39	0	39
Chupan	57	18	75
	39	0	39
Chacabamba	29	4	33
Pampamarca	36	7	43
Jacas Chico	30	9	39
	32	0	32
TOTAL	660	92	752

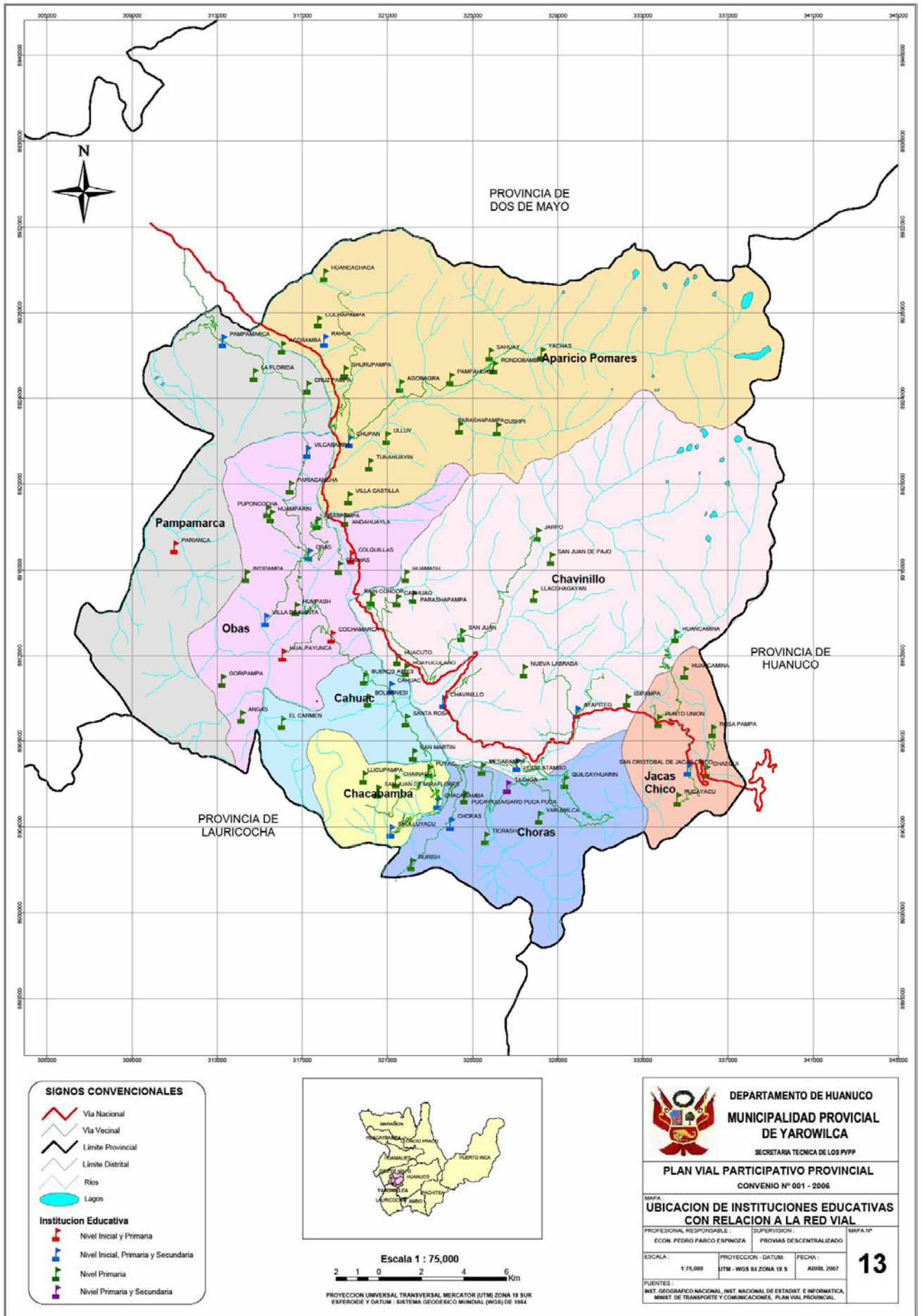
Fuente: Dirección Regional de Educación – Huánuco 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

En los distritos de la provincia de Yarowilca se tiene una deserción el 12.2% es decir por cada 100 alumnos se han retirado 12 alumnos, siendo el distrito de Chavinillo que ostenta el numero mayor de retirados con 38 alumnos seguido de Chupan con 18 retirados, Jacas Chico con 9 retirado y los que presentan menor numero de retirado son los distritos de Pampamarca y Chacabamba.

Al analizar el grado de deserción como indicador como eficiencia educativa de la Provincia de Yarowilca para el nivel primaria en el año 2004 (Ver cuadro N°30) se tiene que 1315 alumno, siendo el 31.4% respecto al total de matriculados.

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca



SIGNOS CONVENCIONALES

- Via Nacional
- Via Vecinal
- Limite Provincial
- Limite Distrital
- Rios
- Lagos

Institucion Educativa

- Nivel Inicial y Primaria
- Nivel Inicial, Primaria y Secundaria
- Nivel Primaria
- Nivel Primaria y Secundaria



Escala 1 : 75,000

2 1 0 2 4 6 Km

PROYECCION UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM) ZONA 18 SUR
ESFERODE Y DATUM: SISTEMA GEOGRAFICO MUNDIAL (WGS) DE 1984

DEPARTAMENTO DE HUANUCO
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAROWILCA
SECRETARIA TECNICA DE LOS PIVPP

PLAN VIAL PARTICIPATIVO PROVINCIAL
CONVENIO N° 001 - 2006

MAPA:
UBICACION DE INSTITUCIONES EDUCATIVAS CON RELACION A LA RED VIAL

PROFESIONAL RESPONSABLE: ECON. PEDRO PARCO ESPINOZA	SUPERVISION: PROVIAS DESCENTRALIZADO	MAPA N°
ESCALA: 1:75,000	PROYECCION - DATUM: UTM - WGS 84 ZONA 18 S	FECHA: ABRIL 2007
FUENTES: INSTIT. GEOGRAFICO NACIONAL, INSTIT. NACIONAL DE ESTADIST. E INFORMATICA, MINIST. DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, PLAN VIAL PROVINCIAL.		13

CUADRO N° 28

CENTROS EDUCATIVOS DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA: NIVELES, N° DE AULAS Y POBLACIÓN SEGÚN DISTRITOS Y SEGÚN CENTRO POBLADO 2005

DISTRITO	CENTRO POBLADO	INICIAL	POBLACION	N° DE AULAS	PRIMARIA	POBLAC.	N° DE AULAS	SECUNDARIA	POBLACION	N° DE AULAS	TOTAL C. EDUCAT	TOTAL POBLAC. ESTUDIANTIL	N° TOTAL DE AULAS
Chavinillo	LLICLLATAMBO	1	32	1	1	114	5	1	107	5	3	253	11
	AYAPITENG	1	34	2	1	202	7	1	85	4	3	321	13
	CHAVINILLO	1	52	3	1	409	16	1	360	9	3	821	28
	SAN AGUSTIN DE CHUNTARRAGRA				1	40	1				1	40	1
	NUEVA LABRADA				1	19	3				1	19	3
	HUACUTO				1	22	3				1	22	3
	HUAMASH				1	24	1				1	24	1
	RAIN				1	98	3				1	98	3
	LLACSHAGAYAN				1	51	4				1	51	4
	JARPO				1	110	3	1	20	2	2	130	5
	SAN JUAN				1	94	3				1	94	3
	PARIAPAMPA				1	118	4				1	118	4
	PUCA PUCA				1	107	4				1	107	4
	HUAYUCULANO				1	130	4				1	130	4
	SAN JUAN DE PAJO				1	23	2				1	23	2
	DOS AGUAS				1	71	2				1	71	2
	SAN J. DE ISIPAMPA				1	26	2				1	26	2
CARHUAC				1	24	1				1	24	1	
NATIVIDAD HUANCAMINA				1	90	2				1	90	2	

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

	WILCAHUASI				1	12	1				1	12	1
Cahuac	CAHUAC	1	48		1	211	9	1	249	7	3	508	16
	BOLOGNESI				1	12	1				1	12	1
	SANTA ROSA				1	44	2				1	44	2
	EL CARMEN				1	13	2				1	13	2
	SAN MARTIN				1	62	2				1	62	2
	BUENOS AIRES				1	38	3				1	38	3
Chacabamba	SHULLUYACO	1	27	1	1	176	6				2	203	7
	CHACABAMBA	1	30	1	1	160	6	1	153	5	3	343	12
	PUYAC				1	24	2				1	24	2
	CHAYNAS				1	23	2				1	23	2
	LLICOPAMPA				1	43	2				1	43	2
	SAN J. DE MIRAFLORES				1	53	4				1	53	4
	SHULLUYACU							1	204	8	1	204	8
Aparicio Pomares	RAHUA	1	35	1	1	188	6	1	129	5	3	352	12
	CHUPAN	1	60	2	1	369	11	1	295	11	3	724	24
	ACOBAMBA	1	22	1	1	90	3	1	46	2	3	158	6
	PARASHAPAMPA				1	29	2				1	29	2
	HUARIPAMPA				1	57	2				1	57	2
	UNION CUSHPI				1	31	2				1	31	2
	TUNAHUAYIN				1	31	2				1	31	2
	PAMPAHUASI				1	51	2				1	51	2
	YACHAS				1	114	6				1	114	6
	VINCHOS				1	33	2				1	33	2
	HUANCACHACA				1	137	5				1	137	5

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

	SHURAPAMPA				1	160	6				1	160	6
	COCHAPAMPA				1	71	3				1	71	3
	APARICIO POMARES				1	47	2				1	47	2
	RONDOBAMBA				1	96	3				1	96	3
	SAHUAY				1	77	3				1	77	3
	VILLA CASTILLA				1	142	4				1	142	4
	AGORRAGRA				1	82	3				1	82	3
Jacas Chico	JACAS CHICO	1	29	2	1	190	10	1	175	5	3	394	17
	HUANCAMINA				1	18	1				1	18	1
	PUCAYACU				1	19	2				1	19	2
	CHASQUI				1	74	3				1	74	3
	PUNTO UNION				1	50	2				1	50	2
	ROSAPAMPA				1	49	3				1	49	3
Obas	COLQUILLAS	1	16	1	1	130	4				2	146	5
	HUALPAYUNCA	1	33	1	1	145	6	1	58	5	3	236	12
	VILLA DE MANTA	1	46	2							1	46	2
	OBAS	1	50	2	1	443	20	1	459	12	3	952	34
	VILCABAMBA	1	41	2	1	168	6	1	81	4	3	290	12
	COCHAMARCA	1	22	1	1	177	6				2	199	7
	VILLA DE MANTA				1	164	7	1	135	6	2	299	13
	HUAMPARIN				1	34	1				1	34	1
	STA. ROSA DE UMPASH				1	52	2				1	52	2
	GORIPAMPA				1	20	1				1	20	1
	TUMANHUARI				1	42	2				1	42	2
OBASPAMPA				1	30	2				1	30	2	

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

	COCHAS				1	45	2				1	45	2
	PARIACANCHA				1	130	3				1	130	3
	ANGAS				1	42	2				1	42	2
	ANDAHUAYLA				1	101	3				1	101	3
	INTIPAMPA				1	42	2				1	42	2
Pampamarca	PAMPAMARCA	1	40	1	1	221	8	1	128	7	3	389	16
	PARIANCAS				1	77	4				1	77	4
	CRUZPAMPA				1	150	5	1	45	3	2	195	8
	LA FLORIDA				1	29	2				1	29	2
Choras	CHORAS	1	61	1	1	266	12	1	214	12	3	541	25
	MESAPAMPA	1	30	1	1	91	3				2	121	4
	TASHGA				1	104	6	1	55	5	2	159	11
	SAN JUAN DE RURISH				1	22	2				1	22	2
	GARU PUCA PUCA				1	65	4				1	65	4
	QUILCAYHUARIN				1	141	5				1	141	5
	SAN ANTONIO DE CHINCHAS				1	16	3				1	16	3
	PARASHAPAMPA				1	29	2				1	29	2
	SAN JOSE DE YAROWILCA				1	25	1				1	25	1
	SAN CRISTBAL DE TICRASH				1	29	2				1	29	2
	COLPA				1	121	4	1	53	3	2	174	7
TOTAL		19	708	26	87	7999	332	20	3051	120	126	11758	478

Fuente: Dirección Regional de Educación – Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

CUADRO N° 29

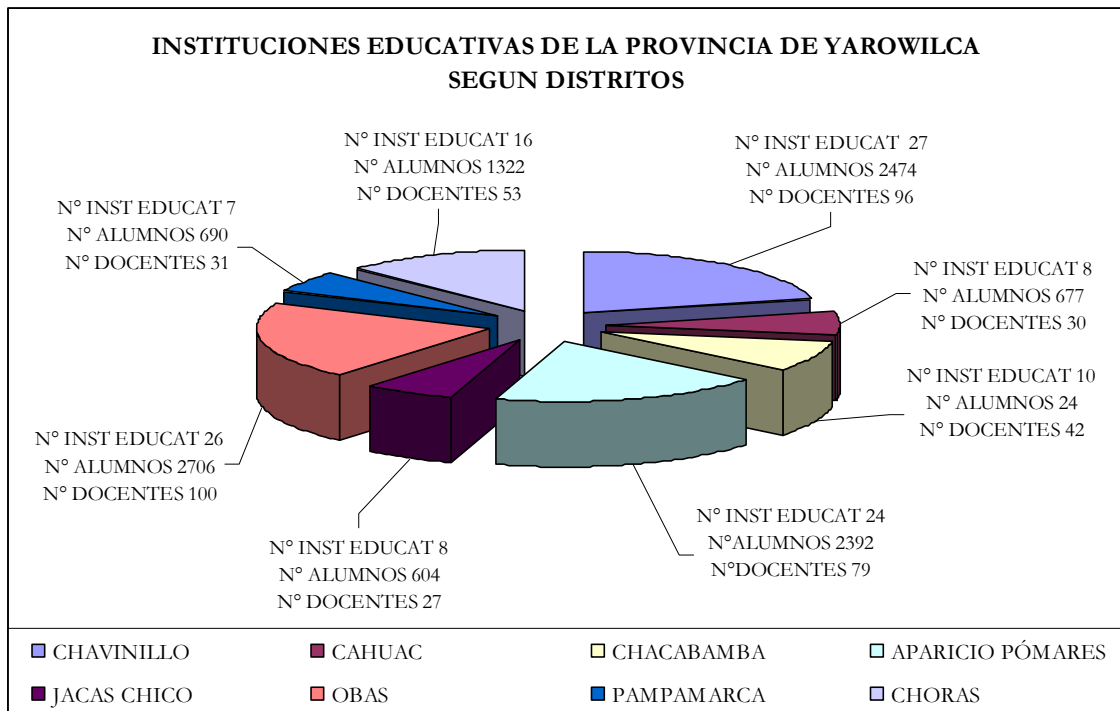
NÚMERO DE INSTITUCIONES EDUCATIVAS POR NIVELES Y DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA

DISTRITOS	TOTAL GENERAL				NIVELES											
					INICIAL				PRIMARIA MENORES				SECUNDARIA MENORES			
	N° I.E	N° DE AULAS	N° DOC	N° DE ALUMNOS	N° I.E	N° DE AULAS	N° DOC	N° DE ALUMNOS	N° I.E	N° DE AULAS	N° DOC	N° DE ALUMNOS	N° I.E	N° DE AULAS	N° DOC	N° DE ALUMNOS
CHAVINILLO	27	97	96	2474	3	6	5	118	20	71	63	1784	4	20	28	572
CAHUAC	8	27	30	677	1	1	1	48	6	19	17	380	1	7	12	249
CHACABAMBA	10	37	42	893	2	2	2	57	6	22	18	479	2	13	22	357
APARICIO PÓMARES	24	89	79	2392	3	4	3	117	18	67	55	1805	3	18	21	470
JACAS CHICO	8	28	27	604	1	2	1	29	6	21	17	400	1	5	9	175
OBAS	26	105	100	2706	6	9	7	208	16	69	61	1765	4	27	32	733
PAMPAMARCA	7	30	31	690	1	1	1	40	4	19	17	477	2	10	13	173
CHORAS	16	66	53	1322	2	2	2	91	11	44	32	909	3	20	19	322
TOTAL	126	479	458	11758	19	27	22	708	87	332	280	7999	20	120	156	3051

Fuente: Dirección Regional de Educación – Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

GRÁFICO N° 3



Fuente: Dirección Regional de Educación – Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

CUADRO N° 30

EFICIENCIA EDUCATIVA EN LA PROVINCIA DE YAROWILCA: PRIMARIA (año 2004)

N°	DISTRITOS	LUGAR	MATRICULADOS			APROBADOS			REPITENTES			REQUIEREN RECUPERACION			RETIRADOS			TRASLADOS A OTRA I.E			
			T	H	M	T	H	M	T	H	M	T	H	M	T	H	M	T	H	M	
1	CAHUAC	Cáhuac	207	95	112	178	82	96	11	7	4	4	1	3	18	6	12	0	0	0	
2		Chavinillo	444	237	207	349	183	166	27	16	11	0	0	0	64	6	12	0	0	0	
13		Llacshagayan	50	25	25	31	18	13	3	1	2	0	0	0	16	5	11	0	0	0	
14		San Juan	99	46	53	65	28	37	18	12	6	0	0	0	26	6	20	0	0	0	
15		Parlapampa	118	57	61	84	37	47	12	7	5	0	0	0	22	13	9	0	0	0	
16		Pucapuca	11	60	51	89	47	42	7	3	4	0	0	0	13	8	5	2	1	1	
17		Huayuculano	129	73	56	77	48	29	27	15	12	0	0	0	26	11	15	0	0	0	
35		Pajo	28	11	17	13	5	8	5	1	4	0	0	0	10	5	5	0	0	0	
36		Chinchas	32	19	13	13	7	6	7	3	4	5	4	1	7	5	2	0	0	0	
39		Santa Rosa	46	14	32	32	9	23	8	2	6	0	0	0	6	2	4	0	0	0	
52		Santa Rosa	77	49	48	51	18	33	13	5	8	0	0	0	13	6	7	0	0	0	
53		Cáhuac	22	14	8	17	12	5	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
55		Huamash	20	12	8	10	5	5	6	6	0	0	0	0	4	1	3	0	0	0	
59		Huancamina	16	6	10	9	4	5	1	1	0	0	0	0	6	1	5	0	0	0	
61		Guacuto	18	8	10	12	6	6	3	1	2	0	0	0	3	1	2	0	0	0	
63		N.Labrada	21	8	13	16	7	9	0	0	0	0	0	0	5	1	4	0	0	0	
69		Chuntaragra	43	24	19	28	17	11	6	2	4	0	0	0	9	5	4	0	0	0	
73		Wlicahuasi	20	13	7	11	7	4	3	2	1	0	0	0	6	3	3	0	0	0	
79		AYAPITEJ	197	97	100	152	77	75	11	6	5	0	0	0	34	14	20	0	0	0	
80		LLICLLATAM	132	51	81	94	37	57	10	4	6	11	10	1	17	9	8	2	1	1	
83		COLPA	127	56	71	93	40	53	10	4	6	0	0	0	24	12	12	0	0	0	
85		JARPO	121	55	66	82	38	44	12	6	6	0	0	0	27	11	16	0	0	0	
64		G. Pucapuca	66	29	37	48	21	27	15	7	8	0	0	0	3	1	2	0	0	0	
12		Quilcayhuarin	135	66	69	108	54	54	22	9	13	0	0	0	5	3	2	0	0	0	
51		Isipampa	25	10	15	15	7	8	8	3	5	0	0	0	2	0	2	0	0	0	
3		Rain	117	60	57	89	46	43	11	8	3	0	0	0	17	6	11	1	0	1	
4		CHUPAN O	Agorragra	107	46	61	46	22	24	11	4	7	9	3	6	40	17	23	0	0	0

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

18	APARICIO POMARES	Sahuay	98	53	45	58	35	23	10	4	6	0	0	0	30	15	15	0	0	0	
19		Rondobamba	91	46	45	48	34	14	20	5	15	0	0	0	26	10	16	0	0	0	
20		Parashapampa	38	19	19	26	14	12	20	5	15	0	0	0	8	3	5	0	0	0	
21		Ulluy	47	18	29	32	14	18	8	2	5	0	0	0	7	2	5	0	0	0	
22		Acobamba	99	50	49	61	31	30	2	2	0	20	10	10	16	7	9	0	0	0	
23		Cochapampa	70	34	36	44	24	20	9	4	5	0	0	0	16	6	10	0	0	0	
24		shurapampa	179	83	96	142	63	79	11	7	4	0	0	0	26	13	13	0	0	0	
25		Huancachaca	136	56	80	85	36	49	26	8	18	0	0	0	21	17	4	0	0	0	
38		Yachas	102	51	51	67	34	33	18	10	8	0	0	0	17	7	10	0	0	0	
50		Pampamhuasi	59	30	29	36	17	19	9	4	5	0	0	0	14	9	5	0	0	0	
46		Huaripampa	63	31	32	43	18	25	5	2	3	0	0	0	15	11	4	0	0	0	
82		RAHUA	191	90	101	118	58	60	20	6	14	0	0	0	53	26	27	0	0	0	
40		Parashapampa	27	13	14	23	12	11	2	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	
45		Ticrash	31	16	15	18	9	9	10	7	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	
71		U.Cushpi	30	12	18	15	6	9	3	2	1	0	0	0	12	4	8	0	0	0	
5		Villa Castillas	147	64	83	97	45	52	21	7	14	0	0	0	29	9	20	0	0	0	
6		OBAS	Obas	486	251	235	402	205	195	39	20	19	0	0	0	45	26	19	0	0	0
29			Colquillas	132	61	71	103	48	55	7	3	4	0	0	0	17	7	10	0	0	0
30	Andahuayla		103	50	53	78	38	40	8	4	4	4	1	3	13	7	6	0	0	0	
31	Pariancas		77	43	34	58	34	24	10	4	6	0	0	0	9	5	4	0	0	0	
32	Angas		27	12	15	23	10	13	2	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	
41	Cochas		43	27	22	34	22	12	7	2	5	0	0	0	8	3	5	0	0	0	
47	Obaspampa		32	17	15	20	11	9	5	3	2	0	0	0	7	3	4	0	0	0	
34	Vinchos		30	16	14	15	10	5	4	1	3	0	0	0	11	5	6	0	0	0	
48	Tumanhuari		9	4	5	7	3	4	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	
66	Huamparin		26	14	12	20	12	8	5	1	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
67	Tunahuayin		27	16	11	16	11	5	7	4	3	0	0	0	4	3	1	0	0	0	
68	Intipampa		37	27	10	20	17	3	3	1	2	0	0	0	14	9	5	0	0	0	
84	VILCABAMBA		183	88	95	134	69	85	18	7	11	0	0	0	31	12	19	0	0	0	
86	HUALPAYUNCA		126	68	58	94	54	40	25	10	15	0	0	0	7	4	3	0	0	0	
78	VILLA DE M		158	84	74	118	61	57	12	4	8	11	10	1	17	9	8	0	0	0	
7	Cochamarca		163	81	82	88	43	45	43	25	18	0	0	0	32	13	19	0	0	0	

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

8		Pamapamarca	224	108	116	165	84	81	24	12	12	2	1	1	33	11	22	0	0	0
9	CHACABAMBA	Sulluyaco	186	89	97	134	67	67	16	6	10	8	5	3	28	11	17	0	0	0
57		Llicopampa	39	16	23	27	13	14	7	1	5	0	0	0	5	2	3	0	0	0
76		Chacabamba	157	73	84	118	60	58	22	8	14	1	1	0	16	4	12	0	0	0
10		San Martín	58	24	34	35	12	23	8	3	5	0	0	0	13	10	3	0	0	0
11		Buenos Aires	36	17	18	25	11	14	7	3	4	0	0	0	4	3	1	0	0	0
26	JACAS CHICO	Rosapamapa	63	34	29	43	26	17	13	4	9	0	0	0	5	2	3	0	0	0
77		VRHT JAC	211	116	95	151	66	65	25	15	10	5	1	4	27	11	16	3	3	0
27		Punto Union	51	27	24	36	20	16	10	4	6	0	0	0	5	3	2	0	0	0
28		Chasqui	62	26	36	45	18	27	6	3	3	6	3	3	5	2	3	0	0	0
37		El Carmen	19	7	13	14	5	9	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42		Dos Aguas	73	43	30	52	30	22	6	2	4	0	0	0	15	11	4	0	0	0
43		Mesapampa	69	49	40	64	36	28	16	7	9	0	0	0	9	6	3	0	0	0
44	CHORAS	Yarowilca	24	12	12	11	4	7	5	3	2	0	0	0	5	2	3	3	3	0
49		Pucayacu	20	9	11	15	7	8	0	0	0	0	0	0	5	2	3	0	0	0
54		Miraflores	51	26	25	33	15	18	7	4	3	3	2	1	8	5	3	0	0	0
56		Goripampa	20	12	8	11	7	4	2	1	1	0	0	0	7	4	3	0	0	0
58		Bolognesi	17	10	7	12	7	5	2	2	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0
60		Chaynas	33	14	19	17	8	9	5	3	2	3	2	1	8	1	7	0	0	0
74		GARU Cha	284	137	147	233	115	118	22	8	14	5	1	4	24	13	11	0	0	0
81		TASHGA	98	49	49	85	41	44	5	3	2	0	0	0	8	5	3	0	0	0
70		Rurish	29	13	16	21	10	11	5	1	4	0	0	0	3	2	1	0	0	0
62		Puyac	28	14	14	24	12	12	1	1	0	0	0	0	5	1	4	0	0	0
65	APARICIO POMARES	Umpash	72	35	37	38	18	20	12	6	6	1	0	1	21	11	10	0	0	0
72		La Florida	27	10	17	18	7	11	3	2	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0
75		Chupan	360	179	181	259	137	122	42	18	23	16	3	13	42	20	22	1	0	1
86		HUALPAYUNCA	126	68	58	94	54	40	25	10	15	0	0	0	7	4	3	0	0	0
87		CRUZPAMPA	170	88	82	113	63	50	30	14	16	5	2	3	22	9	13	0	0	0
		SUB TOTAL	3728	1841	1887	1114	1340	1293	452	203	249	50	22	28	584	270	314	9	7	2
			8249	4061	4188	3215	2947	2981	969	443	526	115	54	61	1315	611	704	12	8	4

Fuente: Dirección Regional de Educación – Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

CUADRO N° 31

EFICIENCIA DE MATRICULA AL FINALIZAR EL EJERCICIO
(SECUNDARIA) 2004

LUGAR	MATRICULADOS	APROBADOS	REPITENTES	REQ RECUPERAC.	RETIRADOS	TOTAL
Chavinillo	321	176	8	112	26	643
	98	37	9	29	23	196
	22	16	4	0	0	42
	15	8	3	6	6	38
	70	27	2	14	27	140
	56	28	0	20	8	112
	582	264	26	161	82	1059
Obas	448	280	19	90	59	896
	101	50	4	28	19	202
	16	10	0	1	5	32
	565	340	23	119	83	1130
Cahuac	259	103	26	70	34	492
Choras	198	114	8	57	20	397
	16	8	1	0	7	32
	46	23	4	10	9	92
	20	7	6	0	7	40
	280	152	19	67	43	561
Chupan	281	141	18	96	31	567
	61	32	0	11	18	122
	342	173	18	107	49	689
Chacabamba	126	77	7	12	30	252
	200	131	7	39	23	400
	326	208	14	51	53	652
Pampamarca	156	103	1	21	31	312
	41	21	3	11	6	82
	197	124	4	32	37	394
Jacas Chico	190	96	3	63	28	380
	44	19	12	7	0	82
	44	23	5	1	15	88
	278	138	20	71	43	550
	2829	1502	150	678	424	5527

Fuente: Dirección Regional de Educación – Huánuco 2004

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

En el cuadro N° 31 de eficiencia de matriculados en el nivel secundario se puede apreciar que el distrito que tiene mayor población de matriculados es el distrito Chavinillo (582), aprobados (264), repitentes (26), requieren recuperación (161) y los retirados (82), Obas (565), aprobados (340), repitentes (23), requieren recuperación (119) y los retirados (83), Chupan (342), aprobados (173), repitentes (18), requieren recuperación (107) y los retirados (49), y el resto de distritos con menos de 300 son en cada uno de los puntos mencionados Cahuac, Choras, Pampamarca y Jacas Chico. De esto podemos concluir que el distrito que mayor población estudiantil es Chavinillo y también con el mayor número de retirados.

CUADRO N° 32

PROVINCIA DE YAROWILCA: POBLACION DE 5 AÑOS Y MÁS POR SEXO SEGÚN ASISTENCIA A UN CENTRO O PROGRAMA DE ENSEÑANZA REGULAR. 2005

Provincia	Hombre	Mujer	Total
Asiste Actualmente	7,016	6,852	13,868
No Asist. Actualmente	9,455	10585	20,040
Total Yarowilca	16471	17437	33908

Fuente: X censo de Población y Vivienda 2005

ELABORACION: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

En el cuadro N° 32 podemos ver que actualmente asisten 13,868 a un centro educativo o programa de enseñanza regular y no asisten actualmente 20,040 no asisten son 10585 mujeres por razones económicas y culturales.

CUADRO N° 33

PROVINCIA DE YAROWILCA: POBLACION DE 5 AÑOS Y MÁS POR GRUPOS DE EDAD SEGÚN ASISTENCIA A UN CENTRO O PROGRAMA DE ENSEÑANZA REGULAR. 2005

Provincia Yarowilca	Grupos de Edad							total
	05-09	10-14	15-19	20-29	30-39	40-64	65 - +	
Asisten Actualmente	5026	5116	2721	854	126	25	0	13868
No Asisten Actualmente	1081	244	1236	1666	3902	6572	2332	17033
Total Yarowilca	6107	5360	3957	2520	4028	6597	2332	30901

Fuente: X censo de Población y Vivienda 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

En el cuadro N° 33 de acuerdo a grupos de edad, la población de 5 años a más según asistencia a un centro o programa de enseñanza regular, se puede observar que asisten 13868 y no asisten 17033. Resaltando en cuanto a la asistencia al grupo de edad de 10 a 14 los que asisten actualmente 5116 y no asisten 244 , seguido del grupo de 5 a 9 años y de 15 a 19, asisten 2721 y no asisten 1236, mientras que los asisten actualmente disminuye 854, 126, 25, etc. Y contrariamente el numero de personas que no asisten a un centro educativo es bastante preocupante a partir del grupo de 20 y 29 es 1666, 3902, 6572 y 2362.

Lo que se ratifican con los resultados de la información proporcionada por la UGEL – Huánuco.

Los resultados descritos en este punto de la problemática educativa constituyen un grave problema de la eficiencia educativa que esto debido a causas económicas, sociales y viales.

Económicas por que la provincia de Yarowilca es pobre su producción agropecuaria es para el auto consumo, sea podido constatar de conversación con el responsable de la UGEL de Yarowilca que los alumnos se retiran por que son forzados por los padres a trabajar en la épocas de siembra y cosecha. También se debe a falta de recursos económicos para el pago de sus pasajes a sus centros educativos por cuanto los padres de familia la única fuente de ingreso es la actividad agropecuaria.

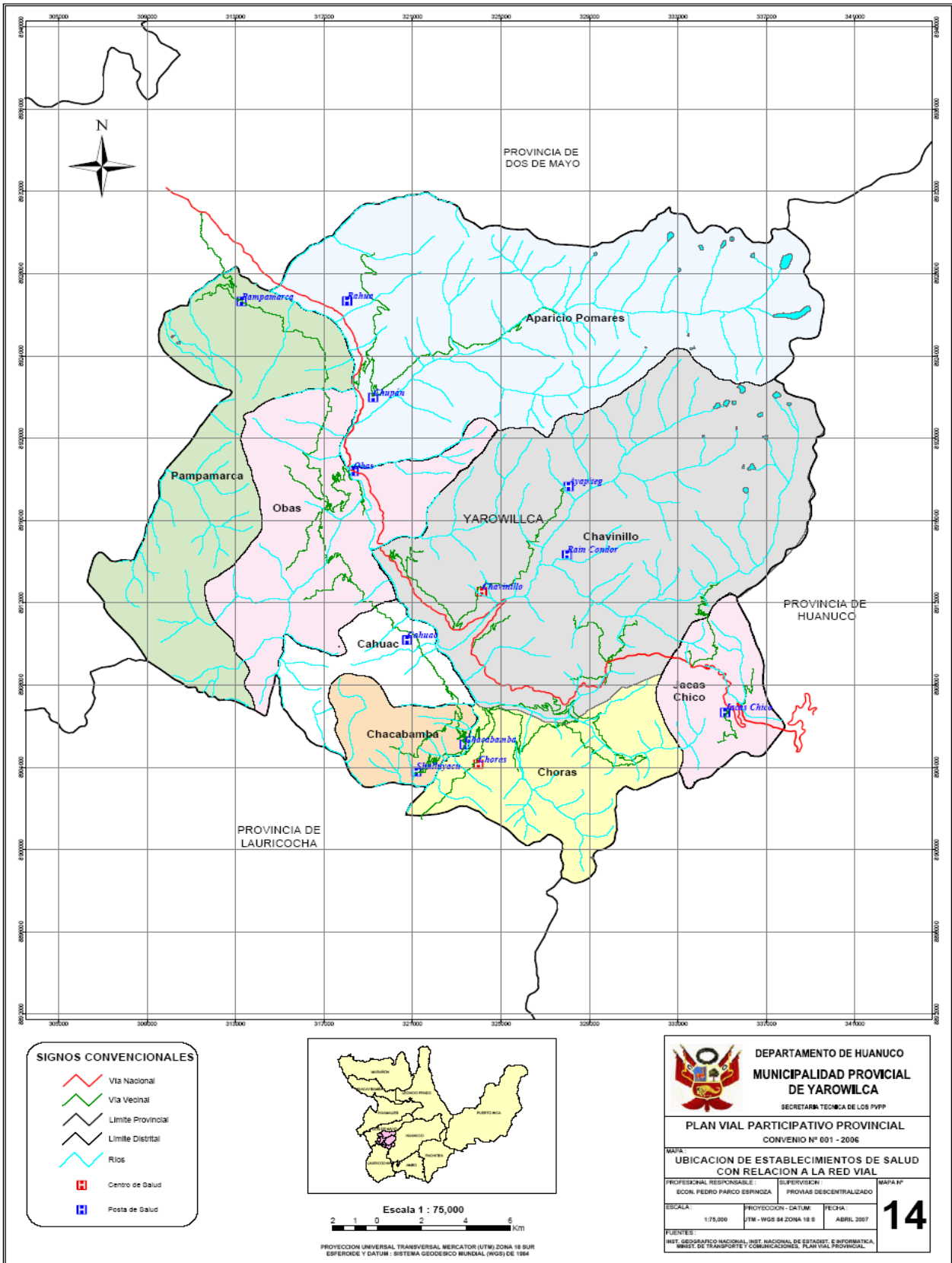
Sociales, hay la idea generalizada que los alumnos solamente deben estudiar la primaria completa, a la falta de promoción de las autoridades educativas en la difusión de las diferentes profesiones a fin de sensibilizar a los padres de familia para que desempeñen un rol importante en la educación de sus hijos, la falta de una cultura sobre capital humano en la que se debe indicar el rol importante que juega la educación en el desarrollo económico de sus centros poblados, distritos y la provincia.

Viales, por lo distante de los centros poblados a lo centros educativos muchos alumnos van a pie por los caminos de herradura, por el muy mal estado de los caminos vecinales que urge su atención.

B. Centros de Salud de la Provincia de Yarowilca por Distritos

En la Provincia de Yarowilca se han registrado un total de 12 establecimientos de salud tales como: 11 puestos de salud (76 %) y 2 centros de salud (24 %). Todos los distritos cuentan con un establecimiento de salud, entre ellas el distrito de Chavinillo cuenta con 3 establecimientos de salud, seguido de Choras y Aparicio Pomares que cuentan con 2 establecimientos, los distritos de Cahuac, Pampamarca, Obas y Jacas Chico, que cuentan con un solo establecimiento de salud. Ver cuadro N° 34 ver en los mapas ubicación de establecimiento de salud N° 14

Plan Vial Participativo de Yarowilca



CUADRO N° 34

CENTROS DE SALUD DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA POR DISTRITOS

N°	CATE.	CENTRO POBLADO	POBLACIÓN	NACIMIENTO	GESTANTES	TOTAL
CHAVINILLO						3
1	C.S.	CHAVINILLO	5796	149	180	
2	P.S.	AYAPITENG	1784	46	55	
3	P.S.	RAIN CONDOR	1337	35	41	
CAHUAC						1
1	P.S.	CAHUAC	2145	55	66	
CHACAMABA						2
1	P.S.	CHACABAMBA	1216	32	38	
2	P.S.	SHULLUYACU	1491	39	46	
APARICIO POMRES						2
1	P.S.	CHUPAN	4578	118	142	
2	P.S.	RAHUA	3052	79	94	
JACAS CHICO						1
1	P.S.	JACAS CHICO	2997	77	92	
OBAS						1
1	P.S.	OBAS	9123	236	283	
PAMPAMERCA						1
1	P.S.	PAMPAMARCA	3062	79	95	
CHORAS						1
1	C.S.	CHORAS	4876	126	151	
TOTAL DE CENTROS DE SALUD						12

Fuente: Dirección Regional de Salud- Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

En la Provincia de Yarowilca se han registrado un total de 13 establecimientos de salud tales como: 11 puestos de salud y centros de salud 2. Todos los distritos cuentan con un establecimiento de salud, entre ellas el distrito de Chavinillo cuenta con 2 establecimientos de salud, seguido de Cahuac cuenta con 1 establecimiento, luego los distritos de Chacabamba con 2, Aparicio Pomares 2, Jacas Chico 1, Pampamarca 1, Obas 1 y Choras 1. Lo cual podemos ver en los mapas 14 y 15.

CUADRO N° 35
PROVINCIA DE YAROWILCA: EQUIPAMIENTO DE SALUD 2006

DISTRITOS	CENTROS DE SALUD	PUESTOS DE SALUD	TOTAL
Chavinillo	1 5796	2 3121	3 8917
Cahuac		1 2145	1 2145
Chacabamba		2 2707	2 2707
Aparicio Pomares		2 7630	2 7630
Jacas Chico		1 3074	1 3074
Pampamarca		1 3062	1 3062
Obas		1 9123	1 9123
Choras	1 4876	1 3074	2 7950
TOTAL	2 10672	11 33936	13 44608

Fuente: Dirección Regional de Salud- Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

a. INDICADORES DE SALUD:

CUADRO N° 36

MORTANDAD

**DIEZ PRIMERAS CAUSAS DE MORTALIDAD SEGÚN GRUPOS DE EDAD
PROVINCIA DE YAROWILCA AÑO 2004**

General				< 1 AÑO			
Nº ORD.	CAUSAS	Nº	%	Nº ORD.	CAUSAS	Nº	%
1	Infecciones respiratorias agudas	17	27.9	1	Trast. Respirat.espec. período perinatal	7	58.4
2	Trast. Respirat.espec. período perinatal	7	11.5	2	Infecciones respiratorias agudas	3	25.0
3	Eventos de intención no determinada	4	6.6	3	Malf. Congénit. Def. y anomalías cromos.	1	8.3
4	Los demás accidentes	4	6.6	4	Eventos de intención no determinada	1	8.3
5	Tumor maligno colon y unión rectosigmoidea	4	6.6	5			
6	Resto de enfer. del sistema digestivo	3	4.9				
7	Cirrosis y ciertas otras enf. crónicas hígado	3	4.9				
8	Tumor maligno del estómago	3	4.9				
9	Apend. hernia cav.abd. y obstr. Intestinal	2	3.2				
10	Resto enfer. sistema respiratorio	2	3.2				
	Todas las demás causas	12	19.7		Todas las demás causas		
	Defunciones Con Certificación Médica	61	31.9		Defunciones Con Certificación Médica	12	25.0
	Defunciones Sin Certificación Médica	130	68.1		Defunciones Sin Certificación Médica	36	75.0
	TOTAL DEFUNCIONES	191	100.0		TOTAL DE DEFUNCIONES	48	100.0

0 - 9 Años				20 y + Años			
Nº ORD.	CAUSAS	Nº	%	Nº ORD.	CAUSAS	Nº	%
1	Trast. Respirat.espec. período perinatal	7	53.8	1	Infecciones respiratorias agudas	13	29
2	Infecciones respiratorias agudas	4	30.8	2	Tumor maligno colon y unión rectosigmoidea	4	8.9
3	Malf. Congénit. Def. y anomalías cromos.	1	7.7	3	Resto de enfer. del sistema digestivo	3	6.7
4	Eventos de intención no determinada	1	7.7	4	Cirrosis y otras enfer. crónicas del hígado	3	6.7
5				5	Los demás accidentes	3	6.7
	Todas las demás causas			6	Apend. hernia cavid.abd.y obst. Intestinal	2	4.4
	Defunciones Con Certificación Médica	13	22.8	7	Resto enfer. sistema respiratorio	2	4.4
	Defunciones Sin Certificación Médica	44	77.2	8	Enfermedades hipertensivas	2	4.4
	TOTAL DEFUNCIONES	57	100.0	9	Lesiones autoinflig. Intencional. (suicidios)	2	4.4
				10	Tumor maligno del estómago	2	4.4
					Todas las demás causas	9	20.0
	Defunciones Con Certificación Médica	13	22.8		Defunciones Con Certificación Médica	45	36.6
	Defunciones Sin Certificación Médica	44	77.2		Defunciones Sin Certificación Médica	78	63.4
	TOTAL DEFUNCIONES	57	100.0		TOTAL DEFUNCIONES	123	100.0

Fuente: OITE.- DISA Hco.

El perfil de mortalidad por etapas de vida en la provincia de Yarowilca en el año 2004 tuvo como primeras causas de morir en el menor de 1 año y de 0 a 9 años los trastornos respiratorios específicos del periodo peri natal con el (58.4%) y 53.8% respectivamente , seguido de las IRAS (25%) y (30.8%) .

En la etapa de vida de 20 años y más que involucra al adulto y adulto mayor, las causas de morir fueron las infecciones respiratorias agudas con el 29%, seguido del tumor maligno del Colón con el 8.9%.

**CINCO PRIMERAS CAUSAS DE MORTALIDAD
DISTRITO JACAS CHICO
2.004**

Nº Or.	CAUSAS	Nº	%
1	Los demás accidentes	1	14.3
2	Caídas	1	14.3
3	Tumor maligno del estómago	1	14.3
4	Resto enfer. del sistema respiratorio	1	14.3
5			
	Todas las demás Causas	3	42.80
TOTAL DEFUNCIONES		7	100.00

**CINCO PRIMERAS CAUSAS DE MORTALIDAD
DISTRITO OBAS
2.004**

Nº Or.	CAUSAS	Nº	%
1	Infecciones respiratorias agudas	8	29.6
2	Tumor M. colon y de la unión rectosigmoidea	4	15
3	Los demás accidentes	3	11
4	Cirrosis y otras enfer. crónicas del hígado	2	7.4
5	Apendic. hernia cavidad abd. y obst. Intestinal	2	7.4
6	Tumor maligno del estómago	2	7.4
7	Resto enfer. del sistema digestivo	1	3.7
8	Resto enfer. del sistema respiratorio	1	3.7
9	Enf. crónicas vías respirat. inferiores	1	3.7
10	Deficienc. nutrición. y anemias nutricionales	1	3.7
	Todas las demás Causas	2	7.4
Defunciones con Certificación Médica		27	55.1
Defunciones sin Certificación Médica		22	44.9
TOTAL DEFUNCIONES		49	100.0

**CINCO PRIMERAS CAUSAS DE MORTALIDAD
DISTRITO PAMPAMARCA
2.004**

Nº Or.	CAUSAS	Nº	%
1	Trastor. respirat. especif. período perinatal	3	14.20
2	obstrucción intestinal	1	4.8
3	Resto enfer. sistema respiratorio	1	4.8
4	Deficien. nutrición. y anemias nutricionales	1	4.8
5	Los demás accidentes	1	4.8
	Todas las demás Causas	14	66.6
TOTAL DEFUNCIONES		21	100.0

**CINCO PRIMERAS CAUSAS DE MORTALIDAD
DISTRITO CHORAS
2.004**

Nº Or.	CAUSAS	Nº	%
1	Enfermedades isquémicas del corazón	4	44.5
2	Eventos de intención no determinada	2	22.2
3	Malfor. cong. deformidades y anomal. cromos.	1	11.1
4	Apendic. hernia cav. Abd. y obstr. Intestinal	1	11.1
5	Infecciones respiratorias agudas	1	11.1
	Todas las demás Causas		
TOTAL DEFUNCIONES		9	100.0

Fuente: OITE. DISA Hco.

El perfil de mortalidad por distritos en la provincia de Yarowilca durante el año 2004, muestra que el 50% de los Distritos entre ellos Cahuac, Chacabamba, Aparicio Pomares y Pampamarca la primera causa de mortalidad fueron los trastornos respiratorios específicos del período peri natal y en el 25% de Distritos entre ellos (Chavinillo y Obas) fueron las IRAS, y los demás accidentes y las enfermedades isquémicas del corazón se registraron como primera causa de morir en los distritos de Jacas Chico y Choras y ser seguida por otras causas importantes que en conjunto deben ser intervenidas con enfoque de la promoción de la salud.

**CUADRO Nº 37
DIEZ PRIMERAS CAUSAS DE MORBILIDAD GENERAL A NIVEL
DISTRITAL - PROVINCIA DE YAROWILCA 2005**

CHAVINILLO			
Nº ORD	CAUSAS	Nº	%
1	INFECCIONES AGUDAS DE LAS VIAS RESPIRATORIAS SUPERIORES (J00 - J06)	2155	45,31
2	ENFERMEDADES INFECCIOSAS INTESTINALES (A00 - A09)	705	14,82
3	DESNUTRICION (E40 - E46)	357	7,51
4	SINTOMAS Y SIGNOS GENERALES (R50 - R69)	272	5,72
5	OTRAS INFECCIONES AGUDAS DE LAS VIAS RESPIRATORIAS INFERIORES (J20 - J22)	121	2,54
6	ENFERMEDADES DE LA CAVIDAD BUCAL, DE LAS GLANDULAS SALIVALES Y DE LOS MAXILARES (K00 - K14)	77	1,62
7	TRAUMATISMOS DE LA CABEZA (S00 - S09)	72	1,51
8	TRASTORNOS DE LA CONJUNTIVA (H10 - H13)	71	1,49
9	INFLUENZA (GRIPE) Y NEUMONIA (J10 - J18)	62	1,30
10	OTRAS ENFERMEDADES DEL SISTEMA URINARIO (N30 - N39)	60	1,26
	DEMÁS CAUSAS	804	16,90
	TOTAL	4756	100,00

CAHUAC			
Nº ORD	CAUSAS	Nº	%
1	INFECCIONES AGUDAS DE LAS VIAS RESPIRATORIAS SUPERIORES (J00 - J06)	662	45,56
2	OTRAS INFECCIONES AGUDAS DE LAS VIAS RESPIRATORIAS INFERIORES (J20 - J22)	311	21,40
3	DESNUTRICION (E40 - E46)	174	11,98
4	ENFERMEDADES INFECCIOSAS INTESTINALES (A00 - A09)	101	6,95
5	INFECCIONES CON MODO DE TRANSMISION PREDOMINANTEMENTE SEXUAL (A50 - A64)	76	5,23
6	SINTOMAS Y SIGNOS QUE INVOLUCRAN EL SISTEMA DIGESTIVO Y EL ABDOMEN (R10 - R19)	15	1,03
7	TRAUMATISMOS DE LA CABEZA (S00 - S09)	12	0,83
8	SINTOMAS Y SIGNOS GENERALES (R50 - R69)	8	0,55
9	ENFERMEDADES DEL OIDO MEDIO Y DE LA MASTOIDES (H65 - H75)	8	0,55
10	DORSOPATIAS (M40 - M54)	7	0,48
	DEMÁS CAUSAS	79	5,44
	TOTAL	1453	100,00

CHACABAMBA			
Nº ORD	CAUSAS	Nº	%
1	INFECCIONES AGUDAS DE LAS VIAS RESPIRATORIAS SUPERIORES (J00 - J06)	337	45,48
2	ENFERMEDADES INFECCIOSAS INTESTINALES (A00 - A09)	170	22,94
3	SINTOMAS Y SIGNOS GENERALES (R50 - R69)	62	8,37
4	OTRAS INFECCIONES AGUDAS DE LAS VIAS RESPIRATORIAS INFERIORES (J20 - J22)	38	5,13
5	DESNUTRICION (E40 - E46)	8	1,08
6	INFLUENZA (GRIPE) Y NEUMONIA (J10 - J18)	6	0,81
	DEMÁS CAUSAS	120	16,19
	TOTAL	741	100,00

CHUPAN			
Nº ORD	CAUSAS	Nº	%
1	INFECCIONES AGUDAS DE LAS VIAS RESPIRATORIAS SUPERIORES (J00 - J06)	1514	55,09
2	ENFERMEDADES INFECCIOSAS INTESTINALES (A00 - A09)	338	12,30
3	OTRAS INFECCIONES AGUDAS DE LAS VIAS RESPIRATORIAS INFERIORES (J20 - J22)	240	8,73
4	DESNUTRICION (E40 - E46)	150	5,46
5	SINTOMAS Y SIGNOS GENERALES (R50 - R69)	89	3,24
6	PEDICULOSIS, ACARIASIS Y OTRAS INFESTACIONES (B85 - B89)	58	2,11
7	INFECCIONES DE LA PIEL Y DEL TEJIDO SUBCUTANEO (L00 - L08)	42	1,53
8	ENFERMEDADES DE LA CAVIDAD BUCAL, DE LAS GLANDULAS SALIVALES Y DE LOS MAXILARES (K00 - K14)	33	1,20
9	OTRAS ENFERMEDADES DEL SISTEMA URINARIO (N30 - N39)	26	0,95
10	TRASTORNOS DE LA CONJUNTIVA (H10 - H13)	26	0,95
	DEMÁS CAUSAS	232	8,44
	TOTAL	2748	100,00

JACAS CHICO			
Nº ORD	CAUSAS	Nº	%
1	INFECCIONES AGUDAS DE LAS VIAS RESPIRATORIAS SUPERIORES (J00 - J06)	642	38,98
2	ENFERMEDADES INFECCIOSAS INTESTINALES (A00 - A09)	312	18,94
3	OTRAS INFECCIONES AGUDAS DE LAS VIAS RESPIRATORIAS INFERIORES (J20 - J22)	115	6,98
4	SINTOMAS Y SIGNOS GENERALES (R50 - R69)	83	5,04
5	MICOSIS (B35 - B49)	77	4,68
6	TRAUMATISMOS DE LA CABEZA (S00 - S09)	70	4,25
7	ANEMIAS NUTRICIONALES (D50 - D53)	44	2,67
8	SINTOMAS Y SIGNOS QUE INVOLUCRAN EL SISTEMA DIGESTIVO Y EL ABDOMEN (R10 - R19)	35	2,13
9	ENFERMEDADES DEL ESOFAGO, DEL ESTOMAGO Y DEL DUODENO (K20 - K31)	31	1,88
10	PEDICULOSIS, ACARIASIS Y OTRAS INFESTACIONES (B85 - B89)	26	1,58
	DEMÁS CAUSAS	212	12,87
	TOTAL	1647	100,00

OBAS			
Nº ORD	CAUSAS	Nº	%
1	INFECCIONES AGUDAS DE LAS VIAS RESPIRATORIAS SUPERIORES (J00 - J06)	596	30,38
2	INFECCIONES CON MODO DE TRANSMISION PREDOMINANTEMENTE SEXUAL (A50 - A64)	343	17,48
3	OTRAS INFECCIONES AGUDAS DE LAS VIAS RESPIRATORIAS INFERIORES (J20 - J22)	266	13,56
4	ENFERMEDADES INFECCIOSAS INTESTINALES (A00 - A09)	229	11,67
5	DESNUTRICION (E40 - E46)	179	9,12
6	INFLUENZA (GRIPE) Y NEUMONIA (J10 - J18)	48	2,45
7	ENFERMEDADES CRONICAS DE LAS VIAS RESPIRATORIAS INFERIORES (J40 - J47)	47	2,40
8	COMPLICACIONES DEL TRABAJO DE PARTO Y DEL PARTO (O60 - O75)	21	1,07
9	MICOSIS (B35 - B49)	20	1,02
10	ENFERMEDADES DEL ESOFAGO, DEL ESTOMAGO Y DEL DUODENO (K20 - K31)	18	0,92
	DEMÁS CAUSAS	195	9,94
	TOTAL	1962	100,00

PAMPAMARCA			
Nº ORD	CAUSAS	Nº	%
1	INFECCIONES AGUDAS DE LAS VIAS RESPIRATORIAS SUPERIORES (J00 - J06)	384	39,51
2	ENFERMEDADES INFECCIOSAS INTESTINALES (A00 - A09)	133	13,68
3	OTRAS INFECCIONES AGUDAS DE LAS VIAS RESPIRATORIAS INFERIORES (J20 - J22)	92	9,47
4	SINTOMAS Y SIGNOS GENERALES (R50 - R69)	68	7,00
5	DESNUTRICION (E40 - E46)	31	3,19
6	MICOSIS (B35 - B49)	13	1,34
7	INFECCIONES CON MODO DE TRANSMISION PREDOMINANTEMENTE SEXUAL (A50 - A64)	5	0,51
8	INFLUENZA (GRIPE) Y NEUMONIA (J10 - J18)	4	0,41
9	ENFERMEDADES CRONICAS DE LAS VIAS RESPIRATORIAS INFERIORES (J40 - J47)	2	0,21
	DEMÁS CAUSAS	240	24,69
	TOTAL	972	100

Fuente: Dirección Regional de Salud- Huánuco 2005
Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

La morbilidad por Distritos en la provincia de Yarowilca tuvo como primera causa de morbilidad a las IRAS, en segundo lugar se ubico las enfermedades Infecciosas. Intestinales, excepto en el distrito de Obas donde fueron las Infecciones con Modo de Transmisión Sexual y en el Distrito de Cahuac donde la segunda causa fue la Infecciones Agudas de Vías Respiratorias Inferiores. Seguido de otras causas en cada Distrito como la desnutrición, Infecciones de la Piel y Tejido sub cutáneo, entre otras tal como se muestra en el cuadro N° 37.

CUADRO N° 38

ACCESO VIAL A LOS SERVICIOS DE SALUD

PROVINCIA\ DISTRITO \ EESS	ACCESO VIAL	
	C. Herradura	cam.Vecinal
PROV. YAROWILCA		
DIST. CHAVINILLO		
C.S. CHAVINILLO	X	
P.S. AYAPITENG	X	
P.S. RAIN CONDOR	X	
DIST. CAHUAC		
P.S. CAHUAC	X	
DIST. CHACABAMBA		
P.S. CHACABAMBA	X	
P.S. SHULLUYACU		X
DIST. APARICIO POMARES		
P.S. CHUPAN	X	
P.S. RAHUA	X	
DIST. JACAS CHICO		
P.S. JACAS CHICO	X	
DIST. OBAS		
P.S. OBAS	X	
DIST. PAMPAMARCA		
P.S. PAMPAMARCA	X	
DIST. CHORAS		
P.S. CHORAS	X	

Fuente: Dirección Regional de Salud- Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

La accesibilidad a los servicios de salud por parte de la población beneficiada tiene acceso a través de los caminos vecinales a excepción del distrito de Sulluyacu pero esta conectado con un camino de herradura. Esta accesibilidad de los caminos vecinales y rurales se encuentra en un muy mal estado que dificultan tener acceso a los servicios de salud, las mismas que tendrán que hacerse la rehabilitación, mantenimiento rutinario y periódico para que de esta manera haya mayor fluidez vehicular evitando la mortandad.

1.3 Análisis de la Oferta de Infraestructura Vial

1.3.1 Inventario Vial

Para identificar cuáles son los Nodos de Desarrollo que nos permitan la integración económica y espacial dentro y fuera de la provincia, tomaremos como base los nodos de desarrollo, en el cuadro N° 47 identificamos los nodos de desarrollo del

cual podemos resaltar que Chavinillo es el más importante, asimismo en el cuadro N° 48 vemos la participación comercial que tiene cada distrito entre los cuales sobresale Chavinillo 0.20 de participación conjuntamente con Choras ubicándose entre el 1er y 2do lugar respectivamente.

Por tanto podemos afirmar que estos dos distritos nos dan luz a que este es un eje de integración intra provincial, interconectando a los diferentes distritos.

1.3.2. Infraestructura Vial Provincial

CUADRO N° 39

RESUMEN DE LA RED VIAL PROVINCIAL DE YAROWILCA

SISTEMA	SUPERFICIE DE RODADURA				TOTAL KM
	Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha Carrozable	
Nacional*	-	61.65	-	-	61.65
Departamental*	-	-	-	-	-
Vecinal**	-	37.44	110.40	65.13	212.64
TOTAL	-	99.09	110.10	65.13	274.61

Fuente: Inventario Vial Georeferenciado Febrero - 2007

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

* Se incluye si atraviesa la provincia

** Del Inventario Vial

La ruta Nacional 03N atraviesa toda la provincia de Yarowilca, y es esta la vía principal de acceso, prácticamente se podría decir que es la espina dorsal de la provincia de Yarowilca, es en esta donde nacen todos los accesos a los diferentes distritos de la provincia, al ingresar esta ruta lo hace a través del distrito de Jacas Chico y siguiendo el recorrido en la parte del Poblado de Llicllatambo nace un desvío importante la cual se dirige a la margen izquierda del Río Marañon la cual une 05 distritos como son Choras, Chacabamba, Cahuac, Obas, Pampamarca todas estas unidas por caminos vecinales continuando por la margen derecha del Río Marañon tenemos que esta vía nacional une a los distritos de Chavinillo capital de la provincia y Aparicio Pomares llegando así a la provincia de Dos de Mayo.

La vía nacional 03N representa el 22.5% de la red total de la provincia su estado actual es muy malo (MM) en algunos tramos son intransitables, en cuanto a la red departamental en la provincia de Yarowilca no se identifico ningún sistema departamental, lo que significa la importancia de las demás vías para acceder a toda la provincia.

En cuanto a la red vecinal esta representa un 77.6% de la red total, estas vías vecinales son de importancia son los accesos principales a muchos poblados, su condición actual es de Regular a Muy Malo. (ver cuadro N° 40)

Entre los tramos malo y muy malo tenemos:

CUADRO N° 40

REDES VIALES

(3). RED VIAL VECINAL TOTAL			
(3.1.). RED VIAL VECINAL REGISTRADA			
596	Empieza R03N Chasqui	Rosa Pampa	Muy Malo
601	Empieza R03N Punto Unión	Huancamina	Regular/ Muy Malo
546	Empieza 505 Llicllatambo	Mesapampa	Regular
547	Empieza 546 Llicllatambo	Marcocancha-Tashga	Regular
507	Empieza 505 Uchco	Obas	Regular
589	Empieza 507 Chacabamba	Shulluyacu	Regular
512	Empieza R03N Obaspampa	Villa de Manta	Malo
506	Empieza R03N Chupan	Yachas	Bueno
516	Empieza 506	Huancahaca	Regular
505	Empieza R03N Llicllatambo	Choras	Muy Malo
(3.1.). RED VIAL VECINAL NO REGISTRADA			
R01	Empieza R03N Punto union	Galan	Malo
R02	Empieza R03N Jacas Chico	Puca Yacu	Malo
R03	Empieza R596 Chasqui	Tingo Pampa	Malo
R04	Empieza 546 Mesapampa	Ticrash	Malo
R05	Empieza 507 Puyac	Llicopampa	Malo
R06	Obas	Vilcabamba	Malo
R07	Empieza R03N	Andahuaylas	Regular
R08	Obas	Pupuncocha	Malo
R9	Obas Pampa	Cochas	Malo
R10	Empieza 507 Cochamarca	Huaypallunca	Malo
R11	Empieza 507	San martin	Malo
R12	Empieza R03N	San Juan, Jarpo	Regular
R13	Empieza R03N	Rain Cóndor	Malo
R14	Empieza R03N	Dos Aguas	Malo
R15	Ayapiteng	Chuquimarca	Regular
R16	Ayapiteng	Nueva Labrada	Malo
R17	Empieza R03N	Chuntagra	Malo
R18	Empieza R13	Carhuac	Malo
R19	Ayapiteng	Isipampa	Regular
R20	Desviación. Yanas	Pampamarca, Vilcabamba	Malo
R21	Empieza R20	Tambo	Regular
R22	Empieza 506 Dsv. Yachas	Rondobamba	Muy Malo

Fuente: Inventario Vial Georeferenciado Febrero - 2007

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

1.3.2.1. Caminos Nacionales

En la provincia de Yarowilca existe una ruta nacional 03N la cual atraviesa toda la provincia de este a oeste, su condición es de Muy Malo es la vía de acceso a la provincia de Dos de Mayo y al departamento de Ancash. Este camino nacional es la troncal para conectarse con los diferentes caminos vecinales desde Jacas Chico, Chavinillo tanto por la margen derecha e izquierda, requiere de urgente rehabilitación por parte del Gobierno Regional por ser de su competencia.

CUADRO N° 41

SITUACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL

Código	Carretera	Longitud (Km.)	Superficie	Situación Superficie*	Mercados
03N	Huánuco – La Unión	61.65	Afirmado	Muy Malo	Yarowilca

* Muy Bueno (MB), Bueno (B), Regular ®, Malo (M), Muy Malo (MM), de acuerdo al instructivo del inventario vial.

1.3.2.2. Caminos Departamentales

La Provincia de Yarowilca no cuenta con Vías Departamentales

CUADRO N° 42

SITUACIÓN DEL SISTEMA DEPARTAMENTAL

Código	Carretera	Longitud (Km.)	Superficie	Situación Superficie*	Mercados
-	nt	nt	nt	nt	nt

* Muy Bueno (MB), Bueno (B), Regular ®, Malo (M), Muy Malo (MM)

1.3.2.3. Caminos Vecinales

Las vías vecinales representa el 77.6% de toda la red vial de toda la provincia de Yarowilca teniendo 212.97 a.m. identificados de ahí su importancia, esta red une tanto a Distritos como centros poblados, pueblos, anexos, caseríos y son la única vía de ingreso para el traslado de víveres y pan llevar, también sirve de acceso a las unidades productivas la cual no se desarrolla en gran escala por el alto costo de los fletes de traslado por las pésimas condiciones de conservación. Un 13.63% representa la cantidad de afirmado del total de vías identificadas de caminos vecinales y estando en estado regular.

**CUADRO N° 43
SITUACIÓN DEL SISTEMA VECINAL**

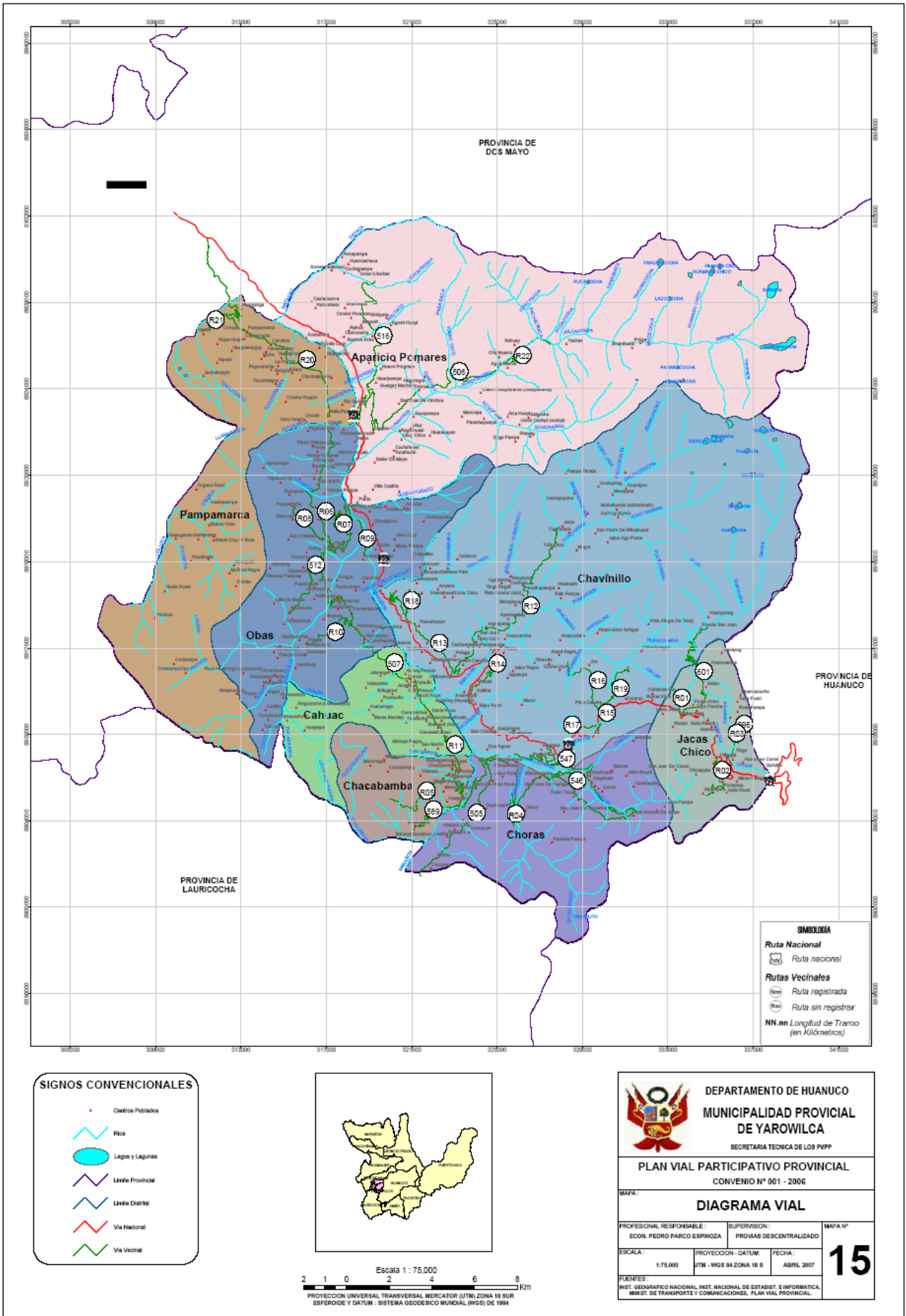
Distritos	Tramo		Vía		Tráfico		Población Servida
	Desde	Hasta	Long	Estado	Ligero	Pesado	
Jacas Chico	Empieza R03N Chasqui	Rosa Pampa	3.154	Muy Malo	1	0	532
	Empieza R03N Punto Unión	Huancamina	10.197	Regular/ Muy Malo	3	2	540
Choras	Empieza 505 Licllatambo	Qillkayhuarin	21.344	Regular	1	0	1,638
	Quillkayhuarin	San Antonio de Colpa		Regular	1	0	
	San Antonio de Colpa	Marcocancha		Regular	1	0	
	Marcocancha	Mesapampa		Regular	1	0	
	Empieza 546 Licllatambo	Marcocancha-Tashga	3.716	Malo	1	0	836
Chacabamba	Empieza 505 Uchco	Chacabamba	29.109	Bueno	2	0	1,543
Chacabamba-Cahuac	Chacabamba	Cahuac		Regular	2	1	
Cahuac-Obas	Cahuac	Obas		Muy Malo	1	0	
Chacabamba	Empieza 507 Chacabamba	Shulluyacu	6.114	Regular	2	0	541
Obas	Empieza R03N Obaspampa	Obas	12.762	Bueno	4	2	1,046
	Obas	Villa de Manta		Malo	1	0	
Aparicio Pomares	Empieza R03N Chupan	Pampahuasi	20.370	Regular	0	1	1,787
	Pampahuasi	Yachas		Malo	1	0	
	Empieza 506 Acobamba	Acobamba	8.463	Regular	1	0	1,230
	Acobamba	Rahua		Malo	1	0	
	Rahua	Huancachaca		Muy Malo	1	0	
Chavinillo-Choras	Empieza R03N Licllatambo	Choras	7.410	Regular	4	3	1,192
Jacas Chico	Empieza R03N Punto union	Galan	1.137	Malo	0	0	439
	Empieza R03N Jacas Chico	Puca Yacu	3.732	Malo	2	1	1,080
	Empieza R596 Chasqui	Tingo Pampa	0.134	Malo	1	0	659
Choras	Empieza 546 Mesapampa	Ticrash	2.243	Malo	0	0	282
Chacabamba	Empieza 507 Puyac	Llicopampa	6.328	Malo	0	0	263
Obas	Obas	Vilcabamba	7.006	Malo	0	0	1000
	Empieza R03N	Andahuaylas	3.789	Regular	2	0	315
	Obas	Pupuncocha	3.946	Malo	0	0	43
	Obas Pampa	Cochas	2.899	Malo	0	0	246
	Empieza 507 Cochamarca	Huaypallunca	4.301	Malo	0	0	326
Cahuac	Empieza 507	San martin	0.935	Malo	0	0	94
Chavinillo	Empieza R03N	San Juan, Jarpo	12.676	Regular	2	1	642
	Empieza R03N	Rain Condor	7.803	Malo	1	0	216
	Empieza R03N	Dos Aguas	3.312	Malo	0	0	362
	Ayapiteng	Chuquimarca	1.386	Regular	0	0	170
	Ayapiteng	Nueva Labrada	3.097	Malo	1	0	631
	Empieza R03N	Chuntagra	1.767	Malo	1	0	252
	Empieza R13	Carhuac	2.895	Malo	0	0	234
	Ayapiteng	Isipampa	3.967	Regular	2	0	637
Pampamarca	Desviación. Yanas	Pampamarca, Vilcabamba	14.240	Malo	1	0	676
	Empieza R20	Tambo	1.736	Regular	0	0	211
Aparicio Pomares	Empieza 506 Desviación. Yachas	Rondobamba	0.987	Muy Malo	0	0	203

Fuente: Municipalidad Distrital de Yarowilca Archivos 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Los Caminos Vecinales de la provincia de Yarowilca están ubicados en 32 tramos con una longitud de 212.97 Km. la misma que se encuentran en una situación de regular a muy malo y que atienden a una población (ver cuadro N° 43) de 19,866 para poder observar la población beneficiada por tramos y dentro de cada distrito de la provincia de Yarowilca se observa el cuadro en mención. Ver mapa de diagramas viales de la provincia y distritos N° 15

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

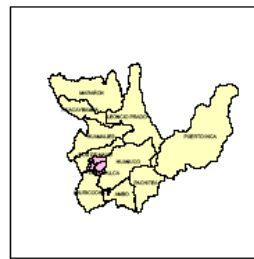


SIMBOLOGÍA

- Ruta Nacional
- Ruta nacional
- Rutas Vecinales
- Ruta registrada
- Ruta sin registrar
- NN.nn Longitud de Tramo (en Kilómetros)

SIGNOS CONVENCIONALES

- Centros Poblados
- Riós
- Lagos y Lagunas
- Límite Provincial
- Límite Distrital
- Vía Nacional
- Vía Vecinal



Escala 1 : 75,000
 PROYECCION UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM) ZONA 18 SUR
 ESFEROIDE Y DATUM : SISTEMA GEODESICO MUNDIAL (WGS) DE 1984

DEPARTAMENTO DE HUANOUCO
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAROWILCA
 SECRETARIA TECNICA DE LOS PVPF

PLAN VIAL PARTICIPATIVO PROVINCIAL
 CONVENIO N° 001 - 2006

MAPA:
DIAGRAMA VIAL

PROFESIONAL RESPONSABLE: ECON. PEDRO PARCO ESPINOZA	SUPERVISION: PROVIAS DESCENTRALIZADO	MAPA N°
ESCALA: 1:75,000	PROYECCION - DATUM: UTM - WGS 84 ZONA 18 S	FECHA: ABRIL 2007
FUENTES: INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL, INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA E INFORMÁTICA, INSTITUTO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES, PLAN VIAL PROVINCIAL.		15

1.3.2.4. Caminos de Herradura

Estos caminos de herradura son la vía principal de acceso para unir los distritos con su capital que es Chavinillo y es ahí donde se concentra las instituciones gubernamentales tanto de servicios como de salud y educación, estos caminos son usados continuamente por los pobladores debido a las condiciones económicas que no les permite viajar en vehículos motorizados por los elevados costos del pasaje (ver cuadro N° 44)

CUADRO N° 44

CAMINOS DE HERRADURA

1.- Distrito de Chacabamba						
Nro	Camino de Herradura	Long Km.	Población Total	Centros Poblados Servidos	Frecuencia de peatones u acémilas	Conexión con la red Vial
1	Chacabamba-Puyac	4	400	Puyac	constante	vecinal
2	Puyac - Quebrada	4	45	Puyac - Quebrada	constante	
3	Puyac - Huarcush	4	123	Puyac - Huarcush	regular	
4	Puyac - Chainas	2	185	Puyac - Chainas	regular	
5	Puyac - Cahuac	2	549	Puyac - Cahuac	constante	vecinal
6	Puyac - Cc. San Martín	2	161	Puyac - Cc. San Martín	constante	vecinal
7	Puyac - Tulpa	2	81	Puyac - Tulpa	regular	
8	Puyac - Huancucocha	3	115	Puyac - Huancucocha	regular	
9	Puyac - Upayacu	4	174	Puyac - Upayacu	constante	
10	Chainas - Chacabamba	3	451	Chainas	constante	vecinal
11	Chainas - Muyaucro	3.5	162	Chainas - Muyaucro	constante	
12	Chainas - Huarcos	3	98	Chainas - Huarcos	constante	
13	Chainas - Cc. San Martín	2.5	212	Chainas - Cc. San Martín	constante	vecinal
14	Chainas - San Juan	2.5	244	Chainas - San Juan	regular	
15	Shulluyacu - Quillapampa	1.5	275	Shulluyacu - Quillapampa	constante	
16	Shulluyacu - Queros	2	71	Shulluyacu - Queros	constante	
17	Shulluyacu - Chacabamba	2	541	Shulluyacu	constante	vecinal
18	Shulluyacu - San Juan Miraflores	3	334	Shulluyacu - San Juan Miraflores	constante	
19	Chacabamba - MuruHuayin	2	65	MuruHuayin	regular	
20	Huinag - Huarcosh Punta	2	78	Huinag - Huarcosh Punta	constante	
21	Huinag - Chainas	1	175	Huinag - Chainas	regular	
22	Huinag - San Martín	1	124	Huinag - San Martín	constante	vecinal
		56	4663			
2.- Distrito de Choras						
Nro	Camino de Herradura	Long, aprox. Km.	Población Total	Centros Poblados Servidos	Frecuencia de peatones o acémilas	Conexión con la red Vial
1	Choras - Chacabamba	4	985		constante	vecinal

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

2	Choras - Cunyash	3.5	69	Cunyash	regular	
3	Choras - Ticrash	5	780	Ticrash	constante	vecinal
4	Choras - Hauychan Punto	10	75	Hauychan Punto	regular	
5	Choras - Tashga	6	834	Tashga	constante	vecinal
6	Choras - Tucsupampa	3	98	Tucsupampa	constante	
7	Choras - Mesapampa	5	806	Mesapampa	constante	vecinal
8	Choras - Chavinillo	10	2464		constante	Nacional
		46.5	6111			
3.-	Distrito de Chavinillo					
Nro	Camino de	Long	Población	Centros Poblados	Frecuencia de	Conexión con
	Herradura	Km.	Total	Servicios	peatones o acémilas	la red Vial
1	Choqueado-Llicllatambo-Corona del Inca	6	540	Choqueado-Llicllatambo-Corona del Inca	constante	Nacional
2	Choqueado-Kutipuquio	2	300	Choqueado-Kutipuquio	constante	
3	Santa fe Alpahuanca-Llicllatambo	1.5	590	Santa fe Alpahuanca-Llicllatambo	constante	Nacional
4	Tasgha-Llicllatambo-Kutipuquio	2	1099	Tasgha-Llicllatambo-Kutipuquio	constante	Nacional
5	Llicllatambo-Chantarragra-Gotosh-Quisha	2.5	740	Llicllatambo-Chantarragra-Gotosh-Quisha	constante	
6	Chavinillo - Cascon	3	1812	Cascon	constante	Nacional
7	Chavinillo - Huarica	5	1812	Huarica	constante	Nacional
8	Chavinillo -Puente San Juan-Callanca	10	1862	Puente San Juan, Callanca	constante	Nacional
9	Chavinillo -Mazur - Ayapiteng	9	2295	Mazur, Ayapiteng	constante	Nacional
10	San Juan - Ogobamba	6	198	San Juan - Ogobamba	constante	Vecinal
11	Jarpo-Julca	9	440	Jarpo-Julca	constante	Vecinal
12	Jarpo-Wilcahuasi-Pampa Florida	8	520	Jarpo-Wilcahuasi-Pampa Florida	constante	Vecinal
13	Huariaca - Callanca	2	93	Huariaca - Callanca	constante	
14	Ayapiteng-Corona del Inca	1	469	Ayapiteng-Corona del Inca	constante	Nacional
15	Ayapiteng-Huanca Mina	6	792	Ayapiteng-Huanca Mina	constante	Vecinal
16	Ayapiteng-Lacshagayan	4	717	Ayapiteng-Lacshagayan	constante	
17	Ayapiteng-Quisha	2	591	Ayapiteng-Quisha	constante	
18	Ayapiteng-Tarushcancha-Wilcahuasi	2	548	Ayapiteng-Tarushcancha-Wilcahuasi	constante	
19	Nueva Labrada-Dos Aguas	1	524	Nueva Labrada-Dos Aguas	constante	Vecinal
20	Puente Chavinillo-Huayculano Alto	4	648	Huayculano alto	constante	Nacional
21	Río Marañon-Vista Alegre de Tacaj	3	180	Vista Alegre de Tacaj	constante	Nacional
22	Rain Condor -Callanca	7	268	Rain Cóndor -Callanca	constante	
23	Acobamba-Rain Condor -Huamash	6	513	Acobamba-Rain Cóndor -Huamash	constante	Vecinal

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

		102	17551			
4.-	Distrito de Pampamarca					
Nro	Camino de	Long	Población	Centros Poblados	Frecuencia de	Conexión con
	Herradura	Km.	Total	Servidos	peatones o acémilas	la red Vial
1	Río Marañon-Canchis-Dist. Pampamarca-Conqui	16	547	Dist. Pampamarc-Conqui	constante	Nacional
2	C.c. Tambo-Conqui	3	296	C.c. Tambo-Conqui	constante	Vecinal
3	Pampamarca-La Florida	6	618	Pampamarca-La Florida	constante	Vecinal
4	Rio Marañon-Cruz Pampa-Urcush	16	403	Cruz Pampa-Urcush	constante	Nacional/Vecinal
5	Cruzpampa-Antapampa	3	373	Cruzpampa-Antapampa	constante	Vecinal
6	Hualpachin-Parianca-Intipampa	14	179	Hualpachin-Parianca-Intipampa	constante	Vecinal
7	Pampamarca-Parianca-Vinchos	16	422	Pampamarca-Parianca-Vinchos	constante	Vecinal
		74	2838			
5.-	Distrito de Aparicio Pomares					
Nro	Camino de	Long	Poblacion	Centros Poblados	Frecuencia de	Conexión con
	Herradura	Km.	Total	Servidos	peatones o acémilas	la red Vial
1	Acobamba-Rahua	3	880	Acobamba-Rahua	constante	Vecinal
2	Chupan-Shurupampa-Rahua	4.5	2234	Chupan-Shurupampa-Rahua	constante	Vecinal
3	Sacapampa - Chupan	2	1446	Sacapampa - Chupan	constante	Nacional
4	Sillan - Chupan	2	229	Sillan - Chupan	constante	Vecinal
5	Chupan - Tunahuasi-Ulluy-Parashapampa	15	1748	Chupan - Tunahuasi-Ulluy-Parashapampa	constante	Vecinal
6	Chupan - Villa Castilla	5	1575	Chupan - Villa Castilla	constante	Vecinal
7	Sahuay-Yachas	3.5	399	Sahuay-Yachas	constante	Vecinal
8	Unión Cushpe-Rondobamba	3.5	223	Union Cushpe-Rondobamba	constante	
9	Ponto-Villa Castilla	4	258	Ponto-Villa Castilla	constante	Nacional
10	Buenos Aires - Shurupampa	4	313	Buenos Aires - Shurupampa	constante	
11	Chupan - San Juan de Winchos-Ulluy	8	1994	Chupan - San Juan de Winchos-Ulluy	constante	Vecinal
12	Acobamba - Shurupampa	4	509	Acobamba - Shurupampa	constante	
13	Yachas-Pirara-Rondobamba	3	512	Yachas-Pirara-Rondobamba	constante	Vecinal
14	Yachas-Quinancocha	13	309	Yachas-Quinancocha	muy poco	Vecinal
15	Sahuay - Puchachaca	2	167	Sahuay - Puchachaca	muy poco	
16	Pte Tingo - Puca Yacu	2	48	Puca Yacu	constante	
17	Chupan - Agoragra-Intipunco-Palca	18	1630	Chupan - Agoragra-Intipunco-Palca	constante	Vecinal
18	HuancaChaca-Palca	18	215	HuancaChaca-Palca	constante	Vecinal

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

		115	14689			
6.-	Distrito de Jacas Chico					
Nro	Camino de	Long	Poblacion	Centros Poblados	Frecuencia de	Conexión con
	Herradura	Km.	Total	Servidos	peatones o acémilas	la red Vial
1	Huacamina-Rosapampa	6	463	Huacamina-Rosapampa	constante	Vecinal
2	Rosapampa-Chasqui-Jacas Chico	3	1453	Rosapampa-Chasqui	constante	Vecinal
3	Jacas Chico - Puca Yacu	2.5	1080	Puca Yacu	constante	Vecinal
		11.5	2996			
7.-	Distrito de Cahuac					
Nro	Camino de	Long	Población	Centros Poblados	Frecuencia de	Conexión con
	Herradura	Km.	Total	Servidos	peatones o acémilas	la red Vial
1	Cahuac - Buenos Aires	2	561	Buenos Aires	constante	Vecinal
2	Cahuac - Bolognesi-Carmen-Angas-Millpo	12	630	Bolognesi,Carmen,Angas,Millpo	constante	Vecinal
		14	1191			
8.-	Distrito de Obas					
Nro	Camino de	Long	Población	Centros Poblados	Frecuencia de	Conexión con
	Herradura	Km.	Total	Servidos	peatones o acémilas	la red Vial
1	Obas - Pupuncocha	2.5	771	Pupuncocha	Constante	Vecinal
2	Obas - Obaspampa	3.2	909	Obaspampa	Constante	Vecinal
3	Obas -Cochas	3.5	974	Cochas	Constante	Vecinal
4	Obas – Paricancha	3.5	1080	Paricancha	Constante	Vecinal
5	Obas – Intipampa	4	796	Intipampa	Constante	Vecinal
6	Obas-Umpash-Villa de Manta-Tunanhuari-Angas-Milpo	13	1158	Umpash,Villa de Manta,Tunanhuari,Angas,Milpo	Constante	Vecinal
7	Huallpayunca – Cochamarca	2.5	456	Huallpayunca - Cochamarca	Constante	Vecinal
		32.2	6144			

Fuente: Municipalidad distrital de Yarowilca Archivos 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Haciendo un análisis de los caminos de herradura tenemos. En el distritito de Chacabamba 22 caminos de herradura de una longitud de 56 km. y que atiende a una población de 4663hab. Este tiene conexión con la red vial 7 caminos de herradura ver cuadro N° 44.

El distrito de Choras tiene 8 caminos de herradura de una longitud de 46.10km y que atiende a una población de 6611 hab. Este tiene conexión con la red vial 4 caminos de herradura y también conecta con un camino nacional, Aparicio Pomares 18 caminos de herradura de una longitud de 115km y que atiende a una población de 14689 hab. Este tiene conexión con la red vial 11 caminos de herradura y conexión nacional, Jacas Chico 3 caminos de herradura de una longitud de 11.5Km y que atiende a un a población de 2996hab. Los tres caminos tienen conexión con la red vial., Cahuac 2 caminos de herradura de una longitud de 14km y que atiende a una población de 1191hab. Este tiene conexión con la red vial 2 caminos de herradura, Obas 7 caminos de herradura de una longitud de 36.2km y que atiende a una población de 6144 hab. Este tiene conexión con la red vial 7 caminos de herradura, Pampamarca 7 caminos de herradura de una longitud de 74Km y que atiende a una población de 2878 hab. Este tiene conexión con la red vial 5 caminos de herradura y con la red nacional.

1.3.3. Caminos vecinales que pasan por reservas naturales y ecológicas

Considerando que las Reservas Naturales son áreas destinadas a la conservación de la diversidad biológica y la utilización sostenible de los recursos de flora y fauna silvestre, acuática o terrestre.

En ellas se permite el aprovechamiento comercial de los recursos naturales bajo planes de manejo aprobados, supervisados y controlados por la autoridad nacional competente.

Así en la actualidad en el Perú se han establecido Reservas Nacionales que ocupan un área de 2 946 686 hectáreas, que representa el 2% del territorio nacional.

Entre ellas contamos con las siguientes Reservas Nacionales (según parques nacionales, naturaleza ecológica y biodiversidad en el Perú: www.enjoyperu.com):

- Tambopata Candamo
- Pampa Galeras
- Junín
- Paracas
- Lachay
- Títicaca
- Salinas y Aguada Blanca
- Calipuy
- Pacaya-Samiria

A nivel del departamento de Huánuco y específicamente en la provincia de Yarowilca no cuenta con reservas naturales., por tanto no cuenta con caminos vecinales que pasan por reservas naturales.

1.3.4. Servicios de Transporte de Pasajeros y Carga

**CUADRO N° 45
FLUJO DE PASAJEROS DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA POR DISTRITOS**

Razón social	Servicio	Rutas		Cantidad de Pasajeros por Viaje	Frecuencia de Viajes	Cantidad Total de Pasajeros	Jerarquía	Días	
		Origen	Destino						
E.T Dos de Mayo	PROVINCIAL	Huánuco	La Unión	5	3	15			
		Huánuco	Llata	5	2	10			
E.T. Santa Peregrina		Huánuco	La Unión	40	1	40		Lunes – jueves	
		Huánuco	La Unión	40	2	80		Viernes	
		Huánuco	La Unión	40	2	80		Domingo	
E.T. Pablo Hermanos		Huánuco	Unión	40	2	80		Lunes – Sábado	
		Huánuco	Unión	40	2	80		Domingo	
E.T. Chávez		Huánuco	Unión	5	2	10		Lunes - Sábado	
		Huánuco	Unión	5	3	15		Domingo	
E.T.Chasqui		Huánuco	Tantamayo	40	2	80		Lunes – Viernes	
		Huánuco	Tantamayo	40	2	80		Lunes y Domingo	
		Huánuco	Obas	30	1	30			
		Huánuco	Chasqui	30	1	30			
		Huánuco	Chupan	30	1	30			
		Huánuco	Llanac	30	1	30			
		Huánuco	Chavinillo	5	2	10		Lunes	
E.T. Dos de Mayo		EXTRA PROVINCIAL	Huánuco	Huacaybamba	5	2	10		Jueves

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

En la provincia de Yarowilca existen 6 empresas de transporte de pasajeros, E.T. dos de Mayo que tiene la ruta la Unión y Llata (Provincial) con frecuencia de viaje 5 veces a la semana con un total de 15 pasajeros; E.T. Santa Peregrina (Provincial), con ruta la Unión 6 veces por semana con 200 pasajeros semanales; E.T. Pablo Hermanos (Provincial), con ruta Huánuco la Unión de Lunes a Domingo 4 veces con 80 pasajeros; E.T. Chávez (Provincial), con ruta Huánuco La Unión 4 veces la semana con 25 pasajeros, E.T. Chasqui (Provincial), con ruta Huánuco Tantamayo, Obas, Chasqui, Chupan, LLanac y Chavinillos; 10 veces por semana con 190 pasajeros y por ultimo la E.T. Dos de Mayo, extra Provincial con ruta Huánuco

Huacaybamba 2 veces por semana con 10 pasajeros solo el día jueves. Del cual podemos resaltar la ruta con mayor recorrido y con mayor número de pasajeros es la de la empresa de transportes Chasqui y además es que tiene el mayor flujo de pasajeros.

La frecuencia de viajes Huánuco Chavinillo la Unión es bastante constante y fluido por cuanto pasan estas empresas pasan por los distritos de Chavinillo para llegar a la Unión que tiene una distancia de 61.65Km esta ruta. Solo hay 3 rutas correspondiente a Huánuco Chavinillo con una frecuencia de dos viajes, Huánuco-Chupan con frecuencia de un viaje y Huánuco - Obas con una frecuencia de un viaje.

1.3.5. Servicio de Transporte de Carga

**CUADRO N° 46
CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO DE CARGA**

Distrito	Empresas (1)	Origen (2)	Destino (3)	Distancia (4)	Mercadería (5)	Flete (6)	TM (7)	Tipo vehículo (8)	FRECUENCIA (9)
chavinillo	Particular	Chavinillo	Huánuco	32km	papa	100	5	mitsubishi	semanalmente
	Particular	Chavinillo	Huánuco	32km	papa	100	5	mitsubishi	semanalmente
	Particular	Chavinillo	Huánuco	32km	Mercaderia	100	5	mitsubishi	mensualmente
	Particular	Chavinillo	Huánuco	32km	papa	100	5	mitsubishi	semanalmente
	Particular	Chavinillo	La Union	45km	papa	100	5	mitsubishi	semanalmente
Cahuac	Particular	Cahuac	Huánuco	46km	Papa maiz amilaceo	100	5	mitsubishi	semanalmente
	Particular	Cahuac	Huánuco	46km	Papa-maiz amilaceo	120	5	mitsubishi	Mensualmente
	Particular	Cahuac	Huánuco	46km	Papa maíz amiláceo	120	5	mitsubishi	semanalmente
Aparicio pomares	Particular	Aparicio Pomares	Huánuco	74km	Mercaderia	150	5	mitsubishi	Mensualmente
	Particular	Aparicio Pomares	Huánuco	74km	Papa-maíz amiláceo y cebada	150	5	mitsubishi	semanalmente
	Particular	Aparicio Pomares	La Union	71km	Papa- maíz amiláceo y cebada	150	5	mitsubishi	semanalmente
Chacabamba	Particular	Chacabamba	Huánuco	46km	Papa- maíz amiláceo y cebada	120	5	mitsubishi	semanalmente
Pampamarca	Particular	Pampamarca	Chavinillo	53km	Papa- maíz amiláceo y cebada	100	5	mitsubishi	semanalmente

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

Distrito	Empresas (1)	Origen (2)	Destino (3)	Distancia (4)	Mercadería (5)	Flete (6)	TM (7)	Tipo vehículo (8)	FRECUENCIA (9)
	Particular	Pampamarca	Chavinillo	53km	Papa- maíz amiláceo y cebada	100	5	mitsubishi	semanalmente
	Particular	Pampamarca	La unión	34.24km	Papa- maíz amiláceo y cebada	120	5	mitsubishi	semanalmente
Obas	Particular	Obas	Huánuco	62.426km	Papa- maíz amiláceo y cebada	150	5	mitsubishi	semanalmente
	Particular	Obas	Huánuco	62.426km	Papa- maíz amiláceo y cebada	150	5	mitsubishi	semanalmente
	Particular	Obas	Huánuco	62.426km	Mercadería	150	5	mitsubishi	Mensualmente
Choras	Particular	Choras	Huánuco	48.68km	Papa- maíz amiláceo y cebada	120	5	mitsubishi	semanalmente
	Particular	Choras	Huánuco	48.68km	Papa- maíz amiláceo y cebada	120	5	mitsubishi	semanalmente
	Particular	Choras	Huánuco	48.68km	Papa- maíz amiláceo y cebada	120	5	mitsubishi	semanalmente
Jacas Chico*	Particular	Jacas Chic.	Huánuco	52 km	papa	100	3	mitsubishi	semanalmente
	Particular	Jacas Chic.	Huánuco	52 km	papa	100	3	mitsubishi	semanalmente
	Particular	Jacas Chic.	Huánuco	52 km	papa	100	3	mitsubishi	semanalmente

Fuente: Comisaría Provincial de Yarowilca y Ministerio de Transporte - Huánuco

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

- (1) Considerar a propietarios de mitsubishi que transportan carga que utilizan las vías vecinales y el Camino Nacional (Productos agropecuarios, mineros, mercaderías para abastecer las tiendas comerciales entre otros)
 - (2) De lugar de partida (por ejemplo Huánuco - Chavinillo, Huánuco - Chavinillo - La Unión, y entre cada uno de los distritos)
 - (3) Es el punto de llegada o para el descargue de la mercadería
 - (4) Considerador la distancia de recorrido en Km. aproximadamente o tiempo de recorrido
 - (5) Tipo de producto que transporta
 - (6) Pago aproximado por transporte de carga
 - (7) Volumen de la mercadería en toneladas aproximadas
 - (8) Camionetas pickcup, mitsubishi, volquetes, cisternas etc.
 - (9) Considerar si los vehículos pasan diario, semanal o mensualmente
- * Campaña cosecha de papa Cosecha Febrero, Marzo y Abril

En cuanto a las características del servicio de carga podemos observar que generalmente son para trasladar los productos de papa para el caso de los distritos de Chavinillo y Jacas Chico por su cercanía al mercado de Huánuco y a la provincia la Unión que de ahí lo traslada para las otras provincias de la región Ancash.

El tipo de vehículo generalmente son unos camiones pequeños de marca Mitsubishi y esporádicamente algunas camionetas su frecuencia es semanal en épocas de cosecha entre los meses de Febrero, Marzo y Abril, perteneciente a propietarios particulares.

Estos distritos mencionados líneas arriba son los que tiene mayor frecuencia de transporte de servicio de carga utilizando los caminos vecinales para luego llegar al Camino Nacional y enrumbar a los mercados de Huánuco y a la provincia de la Unión, le siguen en orden de importancia en cuanto a frecuencias el distrito de Aparicio Pomares que utilizando sus vías vecinales trasladan recursos diversos como papa, maíz amiláceo y cebada estos dos últimos productos lo trasladan en estado seco y esperan la cosecha de papa para trasladar dichos productos al mercado de Huánuco y la provincia de la Unión

Con frecuencia menor en cuanto servicio de carga son; para los distritos de Obas, Choras, Cahuac, Chabamba y Pampamarca después que termina la campaña de cosecha de papa a partir del mes Mayo y Junio la frecuencia de servicio es reducido al 90% y solo utilizan para el traslado de sus abonos traslado de peones para la siembra utilizando vehículos pero en mayor porcentaje es a través de acémilas utilizando los caminos de herradura, es importante resaltar que los agricultores acopian sus semillas en los lugares cercanos a los terrenos donde van ha sembrar asimismo es notorio la utilización de acémilas para el traslado de la cosecha de los lugares de sombrío a los distritos correspondientes que son guardado para el auto consumo y semilla.

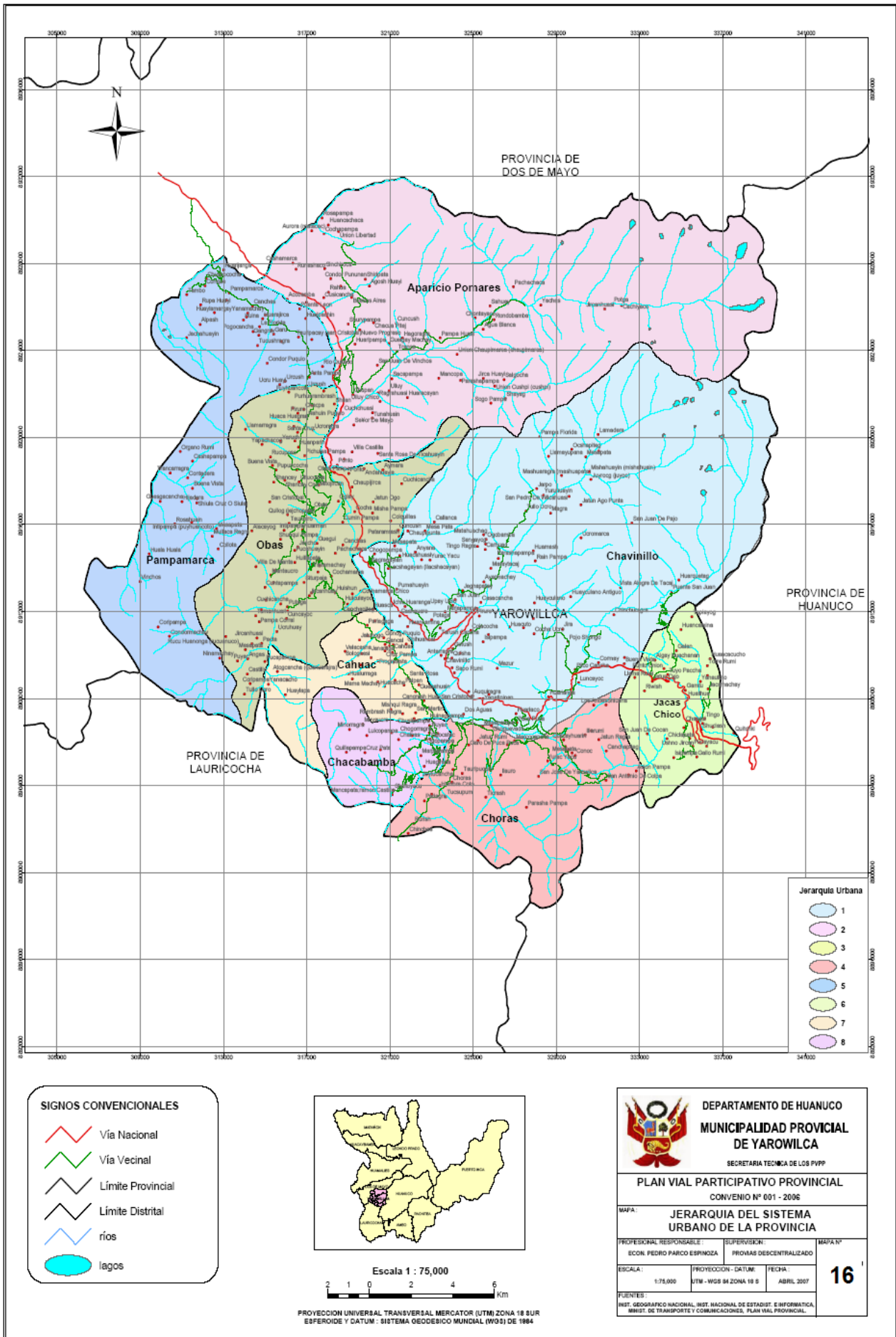
1.3.6 ANÁLISIS DE LOS EJES VIALES.

1.3.6.1 Sistema Urbano y Ejes Viales

Para medir la importancia de los centros urbanos en este caso en los distritos de la provincia de Yarowilca aplicaremos el modelo rango tamaño, método PNUD y la tasa de crecimiento población.

a. Modelo Rango - Tamaño

Este modelo permite definir el lugar o posición que ocupan los distritos de la Provincia de Yarowilca de acuerdo a su población y a las actividades. Este análisis de la jerarquía. Nos da una priorización e indica su importancia como centro Urbano. Para lo cual ubicaremos la población de mayor a menor que después de normalizarlo determinaremos su jerarquía, como se puede observar en el cuadro N° 44 es el distrito Chavinillo que se encuentra en primera prioridad, seguido de Aparicio Pomares, Obas, Choras, Pampamarca, Jacas Chico, Cahuac y Chacabamba. Siendo el distrito capital de la provincia de Yarowilca por tener la mayor población se encuentran en la jerarquía número 1. ver mapa Jerarquía del sistema urbano N° 16



CUADRO N° 47

JERARQUÍA DE LAS CAPITALES DISTRITOS SEGÚN EL MODELO RANGO TAMAÑO

DISTRITO	POBLACIÓN	ÍNDICE	JERARQUÍA
Chavinillo	10175,03	1	1
APARICIO POMARES	9277,03	0,9117447	2
OBAS	6206,52	0,6099756	3
CHORAS*	4207,00	0,4134632	4
PAMPAMARCA	3008,14	0,2956394	5
JACAS CHICO	2408,01	0,2366588	6
CAHUAC	1919,12	0,7969734	7
CHACABAMBA	1816,57	0,1785322	8

Fuente: Municipalidad distrital de Yarowilca Archivos 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

b. Método del programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo PNUD

Este método consiste en que de acuerdo a un rango poblacional calificado por el PNUD, los centros urbanos con mayor población tiene un mayor rango para lo cual se ha ubicado la población de los distritos dentro de los rangos considerados por el PNUD que luego de normalizarlos se establece el rango prioridad según PNUD.

Chavinillo se encuentra con el rango 7 con población 101075.03 hab., Seguido de Aparicio Pomares con el rango 8 y una población de 9977.02 hab., Obas con rango 9 y una población de 6206.02 hab., Choras con rango 9 y una población de 40207hab, Pampamarca con rango 9 y una población de 3008.14 hab., Jacas Chico con rango 9 y una población de 2408.01 Hab, Cahuac con rango 10 y una población de 1919.12 Hab, Chacabamba con rango 10 y una población de 1816.57hab.

CUADRO N° 48

JERARQUÍA DE LAS CAPITALES SEGÚN PNUD

Rango de conglomerado por tamaño	Rango según PNUD	Distrito	Población
10,000-1,9999	7	CHAVINILLO	10'175,03
5,000-9,999	8	APARICIO POMARES	9'277,03
5,000-9999	9	OBAS	6'206,52
2,000-4,999	9	CHORAS*	4207
2,000-4,999	9	PAMPAMARCA	3'008,14
2,000-4,999	9	JACAS CHICO	2'408,01
< 2,000	10	CAHUAC	1'919,12
< 2,000	10	CHACABAMBA	1'816,57

Elaboración Propia: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

c. Método de Dinámica de Crecimiento

Utilizando las tasas de crecimiento poblacional de los distritos de la Provincia de Yarowilca para un periodo CENSAL del año 1993-2005, nos indica que el distrito de Aparicio Pomares por tener una mayor tasa de crecimiento tiene 1° mayor rango poblacional 3.2 y esta en la prioridad numero 1° en dicho rango, seguido de Jacas Chico que tiene un rango poblacional de 2.2 y esta en prioridad numero 2°, Pampamarca que tiene un rango poblacional de 0.9 y esta en prioridad numero 3°, Cahuac que tiene un rango poblacional de 0.2 y esta en prioridad numero 4°, Choras que tiene un rango poblacional de 0 y esta en prioridad numero 5°, Chavinillo que tiene un rango poblacional de -0.8 y esta en prioridad 6° (a partir del 2001 tiene un desmembramiento territorial al salir de su ámbito el centro poblados Choras para convertirse en distrito), Obas que tiene un rango poblacional de -1 y esta en prioridad 7°.

CUADRO N° 49

JERARQUÍA DE LAS CAPITALES SEGÚN LA TASA DE CRECIMIENTO POBLACIONAL

Distrito	Tasa de Crecimiento Proyectada	Jerarquía
Aparicio Pomares	3,2	1
Jacas Chico	2,2	2
Pampamarca	0,9	3
Cahuac	0,2	4
Choras	0	5
Chavinillo	-0,8	6
Obas	-1	7
Chacabamba	-1,1	8

Elaboración Propia: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

1.3.7. Definición e Importancia de los Nodos de Desarrollo

Potencialmente podemos asumir que las capitales de los distritos, constituyen los Nodos de desarrollo y podríamos clasificar en dos grupos:

1° Grupo de Nodos Mayor Importancia: Tenemos: Chavinillo, Jacas Chico, Choras y Aparicio Pomares y Obas, que participa con mayores volúmenes de producción y comercialización y se encuentra en Zonas de mayor desarrollo relativo, ya que allí se concentra la mayor parte de la actividad comercial y la infraestructura con la que los demás distritos no cuentan.


2° Grupos de Menor Importancia tenemos: Pampamarca, siendo poco significativo su volumen de producción y comercialización, aunque se encuentran en una zona de mayor producción, se le considera de menos importancia porque cuentan con limitación de servicios institucionales, comerciales, de infraestructura y equipamiento.

3° Grupos de Nodos Marginales: El distrito de Cahuac y Chacabamba están zonificado como estancada marginal por estar en la jerarquía urbana en séptimo y octavo, por tener la menor población y la carencia de muchos servicios básicos así como sus bajos niveles de participación en la comercialización de la provincia (0.3) y (0.2).

CUADRO N° 50

IDENTIFICACIÓN E IMPORTANCIA DE LOS NODOS DE DESARROLLO PROVINCIAL

LÍNEA DE CORTE

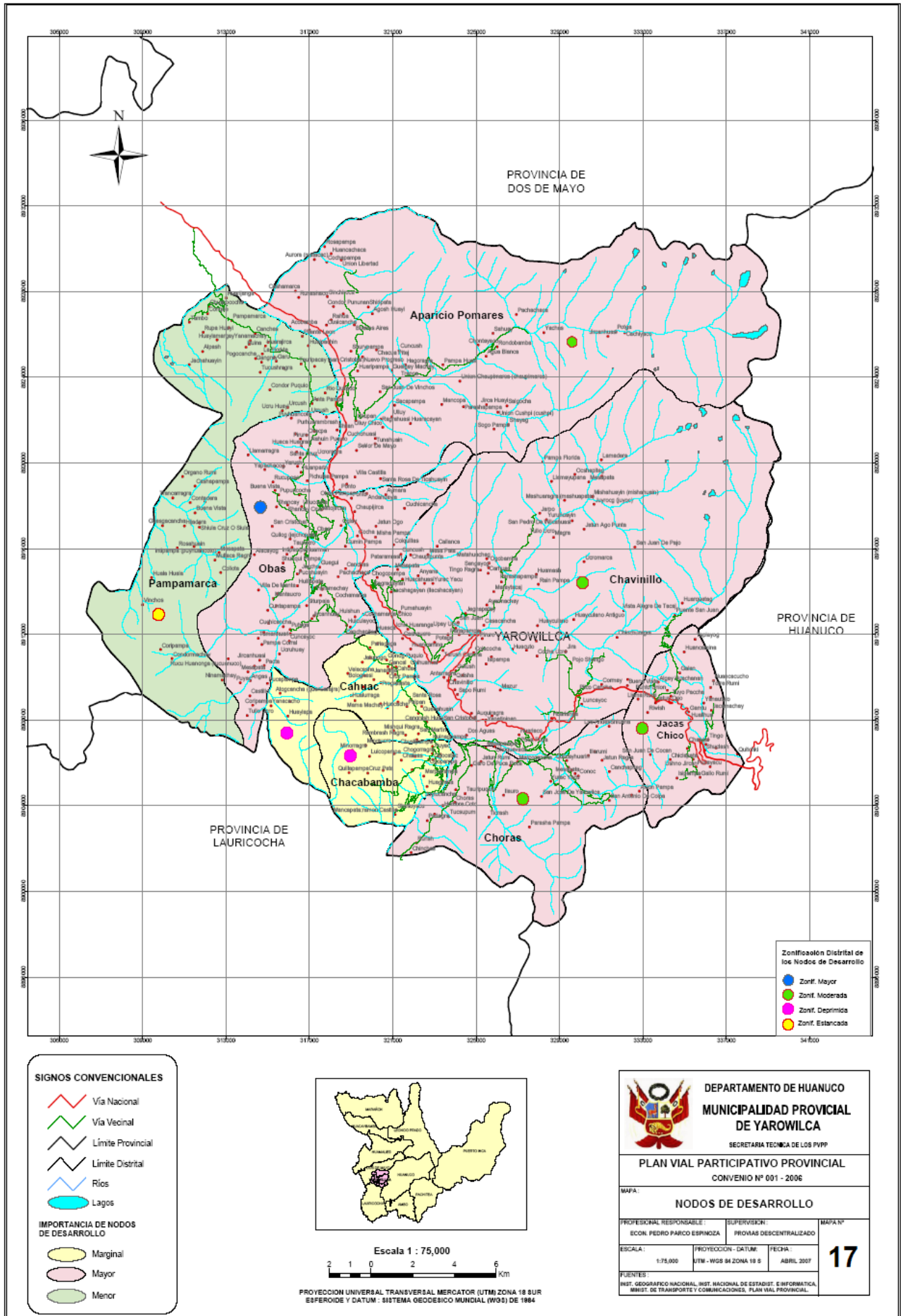


Ciudad	Jerarquía Urbana	% de participación distrital del total comercializado*	Zonificación Distrital	Importancia del Nodo
Chavinillo	1°	0,20	Moderada	mayor
Jacas Chico	2°	0,20	Moderada	mayor
Choras	3°	0,18	Moderada	mayor
Aparicio Pomares	4°	0,17	Moderada	mayor
Obas	5°	0,20	Moderada	mayor
Pamapamarca	6°	0,04	Deprimida	Menor
Chacabamba	7°	0,03	Estancada	Marginal
Cahuac	8°	0,02	Estancada	Marginal
TOTAL		1.00		

Elaboración Propia: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

* Calculado en base al cuadro N° 55 y ver gráfico N° 6

Del análisis del cuadro N° 50 podemos deducir que los distritos de Chavinillo y Jacas Chico son los que en prioridad constituyen Nodos de desarrollo de la provincia, seguido en menor importancia por los distritos de Choras, Aparicio Pomares y Obas. Todas ellas zonificadas como moderado y de importancia de Nodo mayor de acuerdo a la metodología de la Guía para Formular el Plan Vial Provincial Participativo y encontrándose el distrito de Pamamarca zonificada como deprimida y de importancia de Nodo menor y finalmente los distritos de Chacabamba y Cahuac zonificada como estancada y de un Nodo marginal.

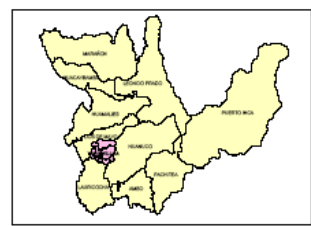


SIGNOS CONVENCIONALES

- Vía Nacional
- Vía Vecinal
- Límite Provincial
- Límite Distrital
- Ríos
- Lagos

IMPORTANCIA DE NODOS DE DESARROLLO

- Marginal
- Mayor
- Menor



Escala 1 : 75,000

2 1 0 2 4 6 Km

PROYECCION UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM) ZONA 18 SUR
ESFEROIDE Y DATUM : SISTEMA GEODESICO MUNDIAL (WGS) DE 1984

DEPARTAMENTO DE HUANUCO
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAROWILCA
SECRETARIA TECNICA DE LOS PVPP

PLAN VIAL PARTICIPATIVO PROVINCIAL
CONVENIO N° 001 - 2006

MAPA: **NODOS DE DESARROLLO**

PROFESIONAL RESPONSABLE ECON. PEDRO PARCO ESPINOZA	SUPERVISOR PROVIAS DESCENTRALIZADO	MAPA N°
ESCALA: 1:75,000	PROYECCION - DATUM UTM - WGS 84 ZONA 18 S	FECHA: ABRIL 2007
FUENTES: INSTIT. GEOGRAFICO NACIONAL, INSTIT. NACIONAL DE ESTADIST. E INFORMÁTICA, MINIST. DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES, PLAN VIAL PROVINCIAL.		17

1.3.7.1. Identificación y Jerarquización de los Ejes Viales

Para la identificación y jerarquización de los ejes viales previamente debemos tener en cuenta lo siguiente:

1. Se debe tener en cuenta las siguientes informaciones procesadas:

- A. **Identificación e importancia de los Nodos de Desarrollo de la Provincia.-** Después de haber realizado los análisis de los flujos de comercialización de los productos mas representativos de la provincia de Yarowilca hacia los mercados internos y externos; identificamos dos Nodos de desarrollo, como primer Nodo al distrito de Chavinillo y el segundo Nodo es Jacas Chico, estos dos Nodos son muy importantes para el desarrollo de la provincia ya que estas hacen que la economía sea dinámica, tanto en la producción de bienes como de servicios y sirven como eje de desarrollo para los demás distritos.
- B. **Flujos de comercialización de productos agrícolas, pecuario o de transformación.-** Los productos son llevados en su gran mayoría al mercado local, La Unión, Huallanca, Mina de Huanzalá-Antamina, Huánuco y a la capital Lima esta última en menor cantidad. Esto se da tanto para productos agrícolas como para la producción pecuaria. En el caso de la transformación no tiene mayor presencia solo de molinos a motor para pulverizar la cebada, maíz etc. Este no es en gran escala por lo cual se cataloga como un sector aun insipiente.
- C. **Zonificación a nivel distrital.-** Identificamos tres zonas, de las cuales el nodo del distrito de Chavinillo se encuentra identificada como zona moderada mayor, caracterizada por tener la mayor producción de maíz amiláceo (208 TM), cebada grano (190 a.m.), haba grano seco (106 a.m.) y trigo (192 a.m.) en su gran mayoría esta producción es para el autoconsumo, (Ver cuadro N° 54) en cuanto a los servicios este distrito cuenta con mayores servicios (teléfono, Internet, bancos, ministerio de agricultura etc.) por el mismo hecho que es capital de la provincia; el área de influencia es a nivel distrital, provincial y nivel extra provincial debido a la cercanía con la ciudad de Huánuco; existe excedente, que es solo del 20% a 30% de la producción que se comercializa dado que en su gran mayoría es solo para el auto consumo; por otro lado existe también accesibilidad a los mercados internos y externos es por el mismo hecho que esta integrado por las Vía Nacional y Caminos Vecinales.

El segundo Nodo que viene a ser Jacas Chico se encuentra identificada como zona moderada mayor, este distrito se caracteriza por tener producción de papa 4560 TM, cebada grano 180 TM, olluco 77 TM y haba grano seco 13 (Ver cuadro N°54) TM en su gran mayoría esta producción es para el autoconsumo, en cuanto a los servicios este distrito cuenta con servicios (posta medica, gobernación) este distrito esta cerca al distrito de Chavinillo capital de la provincia; el área de influencia es a nivel distrital, provincial y nivel extra provincial debido a la cercanía con la ciudad de Huánuco; existe excedente, que es solo del 20% a 30% de la producción que se comercializa dado que en su gran mayoría es solo para el auto consumo; por otro lado existe también accesibilidad a los mercados internos y externos es por el mismo hecho que esta integrado por las Vía Nacional y Caminos Vecinales.

2. Para la Jerarquización se utilizará los siguientes indicadores

En base a los resultados del inventario vial se elabora los indicadores siguientes:

- a) **Población beneficiada directa:** En el caso del Nudo Chavinillo cuenta con una población beneficiada de 2910 habitantes y en el caso de Jacas Chico 2873 habitantes, se considera para este análisis la población y los poblados alrededor de 10 km.
- b) **Longitud de los conectores directos e indirectos:** Entre los conectores directos en el distrito de JACAS CHICO se tienen cuatro conectores; Camino Nacional – Puca Yacu con 3.732 km.; Camino Nacional Chasquí-Rosapampa 3.154 km.; Camino Nacional Punto Unión-Galan 1.137 km.; Camino Nacional Punto Unión - Huancamina 10.197 km. En el caso de los conectores indirectos solo tenemos uno y que es de Camino Nacional - Tingo Pampa con 0.134 km. De longitud.

En tanto para el distrito de CHAVINILLO se cuenta con siete conectores directos Ayapiteng-Chuquimarca 1.386 km.; Ayapiteng-Nueva Labrada 3.097 km.; Ayapiteng-Isipampa con 3.967 km.; Camino Nacional-Chuntagra 1.767 km.; Camino Nacional – Dos Aguas 3.312 km.; Camino Nacional-San Juan Jarpo 12.676 km.; Camino Nacional-Rain Cóndor 7.803 km y un conector indirecto Camino Nacional-Carhuac con 2.895 km.

- c) **Número de vehículos que transitan.-** Considerando la frecuencia vehicular tenemos que 30 vehículos transitan semanalmente, un aspecto resaltante de tener en cuenta gran parte de los vehículos pasan por el distrito de Chavinillo capital de la provincia de Yarowilca esto es entre omnibuses, autos camioneros mitsubishi
- d) **Alcance del eje vial.-** La Ruta Nacional 03N atraviesa toda la provincia de Yarowilca, y es esta la vía principal de acceso, prácticamente se podría decir que es la espina dorsal de la provincia, es en este donde nacen todos los accesos a los diferentes distritos de la provincia, al ingresar esta ruta lo hace a través del distrito de Jacas Chico y siguiendo el recorrido en la parte del poblado de Llicllatambo nace un desvío importante la cual se dirige a la margen izquierda del Río Marañon la cual une 05 distritos que son Choras, Chacabamba, Cahuac, Obas, Pampamarca todas estas unidas por caminos vecinales continuando por la margen derecha del Río Marañon tenemos que esta Vía Nacional que une a los distritos de Chavinillo capital de la provincia y Aparicio Pomares llegando así a la provincia de Dos de Mayo.

Los ejes que determina la integración económica y espacial dentro de la provincia esta claramente determinado por la margen izquierda que une a 05 distritos (vía ingreso Llicllatambo ubicado en Jacas Chico) y la margen derecha (que pasa por el distrito capital Chavinillo) que une a dos distritos tal como se menciona líneas arriba, esto es una integración a nivel provincial en la que resalta los distritos de Chavinillo capital de la provincia de Yarowilca y Jacas Chico que están jerarquizados como nodos de mayor importancia.

Y a nivel extra provincial se observa que los distritos Jacas Chico, Chavinillo y Aparicio Pomares tienen alcance extra provincial por la ruta a la provincia Dos de Mayo y Lauricocha dentro de la región y con alcance extra región Ancash, así mismo que todos los distritos tanto de la margen derecha e izquierda tienen alcance extra provincial con la provincia de Huánuco a excepción del distrito de Pampamarca que tiene alcance extra provincial con las provincias de Dos de Mayo y Lauricocha pero con acceso vial de muy mala condición.

Ejes de integración económica de la provincia de Yarowilca, del análisis del punto anterior se deduce que en la provincia de Yarowilca que los ejes de integración económica están claramente determinados, y que relacionados con su mercado al cual se destina sus productos tenemos los siguientes ejes:

1er eje de integración económica; El distrito de Jacas Chico-Chavinillo-Aparicio Pomares se integra con el mercado local de cada uno de estos distritos y con el mercado extra provincial Unión (Huánuco), y el mercado extra departamental o regional se tiene Huallanca; Minas de Huanzálá (Antamina Huaraz) - Lima.

2do eje de integración económica; El distrito de Choras (ingreso vía Llicllatambo - Jacas Chico), Chacabamba, Cahuac, Obas, Pampamarca se integra con el mercado local de cada uno de estos distritos.

3. Normalización de los Indicadores

Con el objeto de uniformizar la calificación de cada eje vial y hacerla comparable con el otro eje, se debe efectuar una "normalización" de los indicadores y luego se da la prioridad. De los criterios descritos líneas arriba y de su aplicación obtenemos el cuadro de la jerarquización de los ejes viales de la provincia de Yarowilca.

CUADRO N° 51

JERARQUIZACIÓN DE LOS EJES VIALES

Eje Vial	Población Valor Normalizado (1)	Conectores Valor Normalizado (2)	Flujo Vehicular Valor Normalizado (3)	Alcance Valor* Normalizado (4)	Total	Prioridad
Chavinillo- Jacas Chico-Aparicio pomares	1	1	1	1	4.0	1°
Cahuac-Obas-Choras- Chacabamba- Pampamarca	0.78	1.57	0.11	0.7	3.16	2°

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

* Valor 1.0: Si el eje es extra provincial

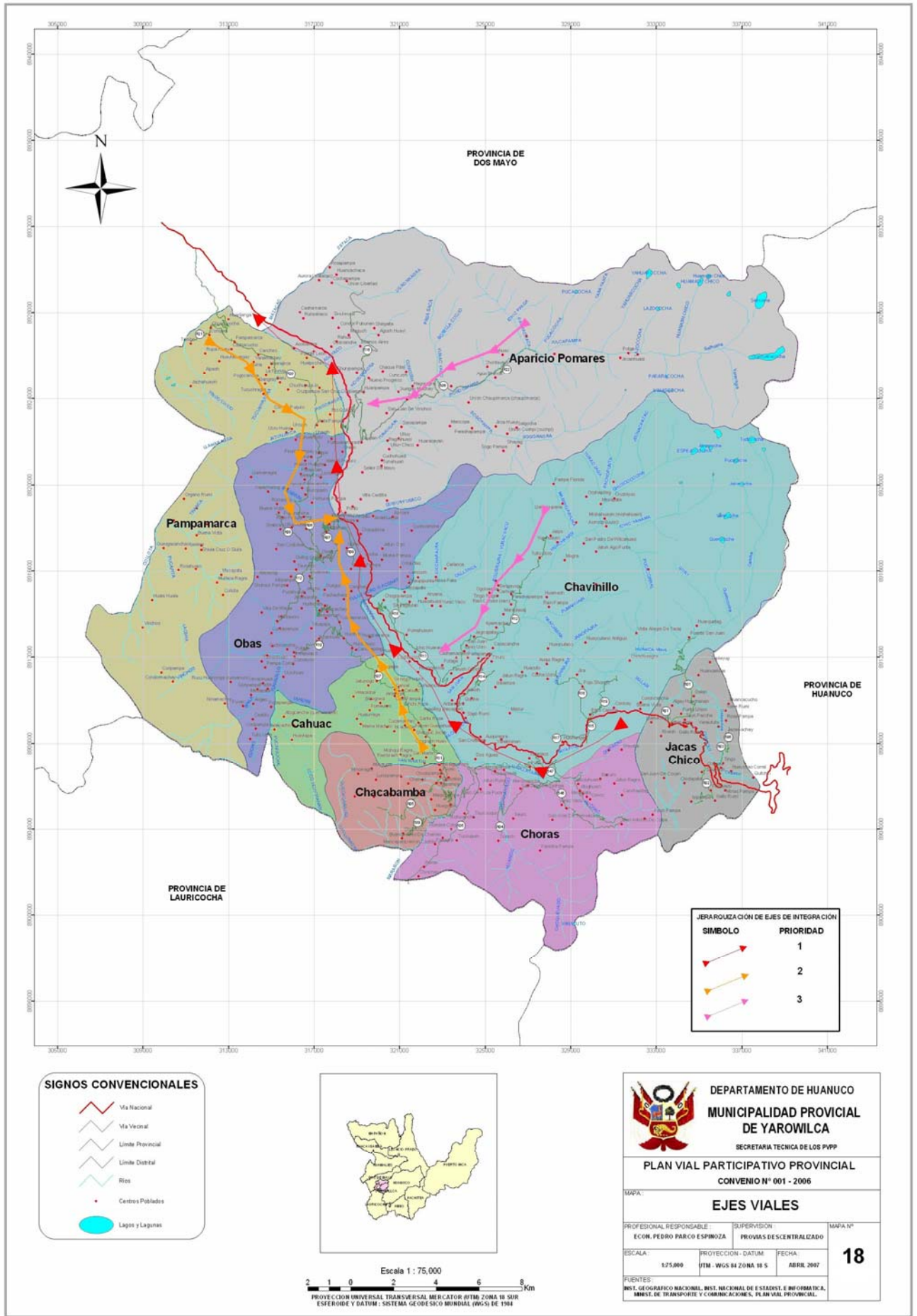
Valor 0.7: Si el eje es provincial

Mapa: Ejes Viales

- (1) Cálculo en base a la sumatoria de la población beneficiada de los 3 distritos Calculó en base a la sumatoria de los conectores
- (2) Calculado en base a la sumatoria de numero de vehículos conectores del primer eje
- (3) Valores calculados en base al puntaje de ser provincial extra provincial

Del análisis del cuadro N° 51 de jerarquización de los ejes viales se tienen como primera prioridad al eje Chavinillo-- Jacas Chico-Aparicio pomares y como segunda prioridad Cahuac – Obas – Choras - Chacabamba- Pampamarca.

Ver mapa de los ejes viales N° 18



JERARIZACIÓN DE EJES DE INTEGRACIÓN	
SÍMBOLO	PRIORIDAD
	1
	2
	3

SIGNOS CONVENCIONALES	
	Via Nacional
	Via Vecinal
	Limite Provincial
	Limite Distrital
	Rios
	Centros Poblados
	Lagos y Lagunas



Escala 1 : 75,000
 2 1 0 2 4 6 8 Km

 DEPARTAMENTO DE HUANUCO MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAROWILCA SECRETARIA TECNICA DE LOS PVPP		
PLAN VIAL PARTICIPATIVO PROVINCIAL CONVENIO N° 001 - 2006		
EJES VIALES		
PROFESIONAL RESPONSABLE: ECOM. PEDRO PARCO ESPINOZA	SUPERVISOR: PROVINCIALES CENTRALIZADO	MAPA N°
ESCALA: 1:25,000	PROYECCION - DATUM: UTM - WGS 84 ZONA 18 S	FECHA: ABRIL 2007
FUENTES: INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL, INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA E INFORMÁTICA, INSTITUTO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES, PLAN VIAL PROVINCIAL.		18

CAPÍTULO II:

POTENCIALIDADES DEL TERRITORIO PROVINCIAL

2.1. Aspectos Conceptuales

La provincia de Yarowilca y sus distritos se caracteriza por desarrollar actividades en primera prioridad agropecuaria, seguido del comercio y servicios en menor proporción tal como se aprecia en el siguiente cuadro N° 52.

En cuanto a la articulación de los distritos de la provincia de Yarowilca, estos distritos están conectados o tienen acceso a través de la Ruta Nacional que atraviesa toda la provincia de Yarowilca es esta vía donde nacen todos los accesos a los diferentes distritos de la provincia, al ingresar esta ruta se hace a través del distrito de Jacas Chico y siguiendo el recorrido en la parte del poblado de Llicllatambo donde nace un desvío importante lo cual se dirige a la margen izquierda del río Marañon uniendo 5 distritos como son Choras, Chacabamba, Cahuac, Obas, Pampamarca todas estas unidades por caminos vecinales siguiendo por la margen derecha del río Marañon tenemos que esta Vía Nacional une a los distritos de Chavinillo capital de la provincia de Yarowilca y Aparicio Pomares llegando así a la Provincia de Dos de Mayo, lo cual puede continuar hacia Huaraz y Lima. Esta ruta nacional que sirve como “espinas dorsales de la provincia de Yarowilca” se encuentra en mal estado así como los 32 Caminos Vecinales que están en mal estado de ahí que urge la inmediata intervención de las autoridades locales provinciales para que a través del instituto vial puedan hacerle la rehabilitación, mantenimiento rutinario y permanente.

En cuanto a los Nodos y ejes de desarrollo de la provincia, identificamos al distrito de Chavinillo como el principal Nodo por su jerarquía urbana y su mayor porcentaje de participación distrital del total comercializado, seguido de Jacas Chico, Choras, Aparicio Pomares y Obas.

CUADRO N° 52

**ÁREAS DE ESPECIALIZACIÓN PRODUCTIVA POR SUB ESPACIOS, ZONAS
Y
PROVINCIAS**

SUB ESPACIOS	ZONAS	PROVINCIAS	AGRICOLA	PECUARIO	FORESTAL	INDUSTRIA	TURISMO	MINERIA	COMERCIO	SERVICIO	
SUB REGIÓN MARAÑÓN	1	HUAMALIES	X	X		X			X	X	
	2	DOS DE MAYO	X			X		X	X		
	3	LAURICOCHA (*)	X	X					X	X	
		MARAÑÓN	X	X		X				X	
4	HUACAYBAMBA	X	X		X			X			
SUB REGIÓN HUALLAGA	1	HUÁNUCO	X			X			X	X	
	1 y 4	AMBO	X			X			X	X	
		PACHITEA	X	X					X		
	3	LEÓNCIO PRADO	X			X	X		X	X	
	5	LAURICOCHA (**)	X	X		X			X		
YAROWILCA		X	X					X	X		
SUB REGIÓN PACHITEA	1, 2 Y 3	PUERTO INCA	X	X	X				X		

Fuente: Plan Vial Departamental Participativo de la Región Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

2.2. Identificación y Estimación de las Potencialidades.

La estimación de las potencialidades de la provincia de Yarowilca permitirá identificar el origen o las razones por las que existen recursos sin utilización o están inadecuadamente utilizados. Las razones del no uso o mal uso de los recursos se asocian a su vez con restricciones (ausencia o insuficiencia de condiciones) técnicas, económicas, financiera o institucionales. Un aspecto crucial de estas restricciones tiene que ver con la falta o el déficit de infraestructura económica y particularmente la falta de infraestructura vial, Yarowilca cuenta con 32 Caminos Vecinales de una longitud de 212.64 km. y 90 caminos de herradura por 236.75km y un Camino Nacional de 61.65 km. todas estas en mal estado. A partir de la identificación de las potencialidades y ejes de desarrollo de la provincial de Yarowilca se establecerán las necesidades o requerimientos de la infraestructura económica (canales de irrigación asistencia técnica) y vial (rehabilitación, mantenimiento rutinario y mantenimiento permanente de los 32 Caminos Vecinales, 90 Caminos de Herradura y un Camino Nacional). Pero por información de tipo secundaria determinamos que las potencialidades de la provincia de Yarowilca son agropecuario, turístico y minero, la misma que se contrastará con los talleres más adelante tal como lo recomienda la Guía para Formular el Plan Vial Participativo y así mismo luego de haber

desarrollado los aspectos económicos y productivos de la provincia de Yarowilca recién estaremos en capacidad de poder identificar y estimar las potencialidades de los recursos de la provincia de Yarowilca.

2.3. Aspectos Económicos y Productivos

2.3.1 Sector Primario

La provincia de Yarowilca esta constituido por las zonas agrícolas, zonas ganaderas, zonas pesqueras, zonas mineras y zonas de reforestación; seguidamente analizamos cada una de las zonas:

a. Zonas agrícolas:

- **Ubicación;** la zona agrícola del distrito de Yarowilca se ubica en las ocho distritos: Chavinillo, Jacas Chico, Aparicio Pomares, Obas, Pampamarca, Chacabamba y Cahuac.
- **Pertenencia cuencas;** La provincia de Yarowilca y sus 8 distritos pertenecen a la cuenca del Marañon.
- **Extensión (Has. Sembradas);** La provincia de Yarowilca tiene un total de 4'971.75 has sembradas resaltando a nivel distrital el distrito de Obas con 20.4% con 1047.5 has, seguido del distrito de Chavinillo con el 17.7% con 881 has, Aparicio Pomares con 17.26% con 858.25 has, Choras con 17.26% con 882 has, Jacas Chico con 10.71% con 532.25 has, entre los mas significativos en áreas sembradas le siguen por lado de los menos significativos Pampamarca con 5.3% con 265.75 has, Cahuac con 5.2% con 262.25 has, y Chacabamba con 4.8% con 240.5has.
- **Principales cultivos,** tenemos arbeja grano seco, arbeja grano, cebada grano, cebolla, cholo, haba grano seco, maca, maíz amiláceo, mashua o izano, oca, olluco, papa, quinua y trigo.

CUADRO N° 53

**ÁREAS SEMBRADAS EN LA PROVINCIA DE YAROWILCA A NIVEL
DISTRITAL (HAS)**

Producto	Chacabamba Has.	Cahuac	Chavinillo	Aparicio Pomares	Jacas Chico	Obas	Pampa marca	Choras	TOTAL
Arveja Grano Seco	2	2	5	7	2	6	2	2	28
Avena Grano	3	4	3	7	2	7	3	4	33
Cebada Grano	48	57	95	141	90	175	51	151	808
Cebolla	0.25	0.5	0.75	0.5		0.75	0.25	1.5	4.5
Chocho	1.5	3	3	7	2.5	5	1.5	3	26.5
Haba Grano Seco	22	24	107	104	13	140	38	85	533
Maíz Amiláceo	53	59	151	145		245	67	127	847
maca			0.25						0.25
Mashua o Izano	0.75	0.25	1	1.75	1	1.25	0.5	1	7.5
Oca	1	2	3	8	2	10	1	11	38
Olluco	8	2.5	12	17	11	17	3	22	92.5
Papa	22	26	307	256	401	243	46	261.5	1562.5
Quinua	2	1	1	2	1	2.5	0.5	1	11
Trigo	77	81	192	162	9	195	52	212	980
TOTAL	240.5	262.25	881	858.25	534.5	1047.5	265.75	882	4971.75

Fuente: Ministerio de Agricultura- Huánuco 2006

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

- **Volúmenes de Producción** por Principales Productos, En cuanto al volumen de producción los principales productos tales como, arveja grano seco, arveja grano, cebada grano, cebolla, cholo, haba grano seco, maca, maíz amiláceo, mashua o izano, oca, olluco, papa, quinua y trigo, resalta el volumen total producido es de 24032.31Tm y a nivel distrital es el distrito de Chavinillo el 20% (4715.4Tm), Jacas Chico con el 20% (4868.41Tm), Choras con el 18% (4292.40Tm), y Obas con el 17% (4119Tm), Aparicio Pomares 17% (3968.30Tm) estos son entre los mas representativos, le siguen Cahuac 3%, Pampamarca 3%, Chacabamba 2%.

CUADRO N° 54

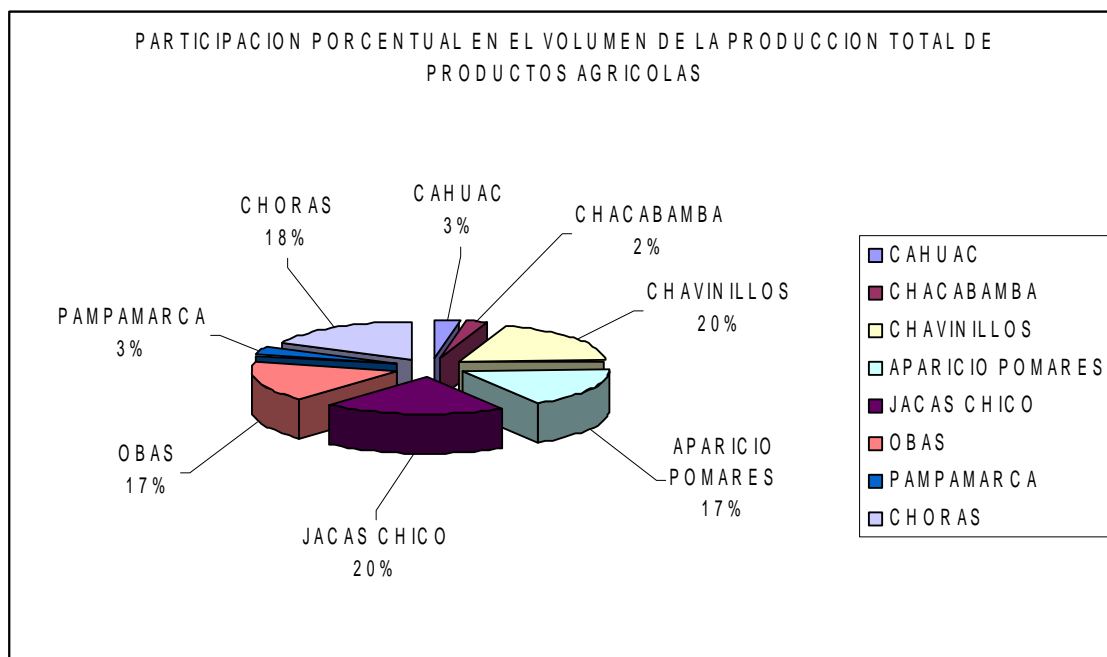
VOLÚMENES DE PRODUCCIÓN DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS AGRÍCOLAS (TM)

Distritos	Arveja Grano Seco	Avena Grano	Cebada Grano	Cebolla	Chocho	Haba Grano Seco	Maca	Maíz Amiláceo	Mashua o Izano	Oca	Olluco	Papa	Quinua	Trigo	TOTAL
CAHUAC	2.00	4.10	114.00	4.90	3.00	24.00	0.00	87.00	1.50	10.00	12.50	301.00	0.80	80.00	644.80
CHACABAMBA	2.00	3.10	94.00	2.50	1.50	21.00	0.00	83.00	4.50	6.00	44.00	253.00	1.50	79.00	595.10
CHAVINILLOS	5.00	3.00	190.00	7.60	3.00	106.00	1.00	208.00	5.00	18.00	61.00	3915.00	0.80	192.00	4,715.40
APARICIO POMARES	7.00	7.20	282.00	5.00	6.80	102.00	0.00	211.00	10.00	40.00	85.00	3,048.00	1.30	163.00	3,968.30
JACAS CHICO	0.00	2.10	180.00	0.00	2.50	13.00	0.00	0.00	7.00	12.00	77.00	4,560.01	0.80	9.00	4,863.41
OBAS	6.00	7.20	350.00	7.50	4.90	139.00	0.00	337.00	7.50	50.00	85.00	2,926.00	1.80	198.00	4,119.90
PAMPAMARCA	2.00	3.10	100.00	2.50	1.50	37.00	0.00	99.00	2.50	5.00	15.00	514.00	0.40	51.00	833.00
CHORAS	2.00	4.20	300.00	15.00	2.80	81.00	0.00	188.00	5.00	55.00	111.50	3,315.00	0.90	212.00	4,292.40
TOTAL	26.00	34.00	1,610.00	37.40	26.00	417.00	0.00	1,005.00	38.00	178.00	430.00	14,917.01	7.50	792.00	24,032.31

Fuente: Ministerio de Agricultura - Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

GRÁFICO N° 4



Fuente: Ministerio de Agricultura - Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

- **Volúmenes de comercialización,** En cuanto al volumen de comercialización se de los productos agrícolas la papa es el más significativo con un volumen de venta 15901.86Tm durante el año 2004 campaña agrícola 2003-2004 significando el 20% del total comercializado, destacando a nivel de distritos el distrito de Jacas Chico con 3876.01, Chavinillo con 3327.75 Tm, Choras con 2817.75 Tm, Aparicio Pomares 25090.80 Tm y Obas con 20487.10 Tm.; en segundo orden tenemos al producto agrícola cebada grano con 1328.6 Tm con 7%, siendo los distritos que resaltan mas Obas con 297.5 Tm, Choras 255 Tm, Aparicio Pomares con 239.7 y Chavinillo con 161.5 Tm entre los mas representativos, le siguen de menor importancia Jacas Chico con 153Tm, Pampamarca 85Tm, Chacabamba 79.9Tm y Cahuac con 57 Tm. Respectivamente, y en tercer nivel así mismo le siguen en orden de importancia el maíz amiláceo con 1000.6 Tm siendo el distrito de mayor comercialización el distrito de Obas con 286.45 Tm, le sigue Aparicio Pomares con 179.35 Tm, Chavinillo con 176.8 Tm, en menor importancia Pampamarca, Choras, Chacabamba y Cahuac con 84.15 Tm, 159.8 Tm, 70.55 Tm, 43.5 Tm respectivamente.

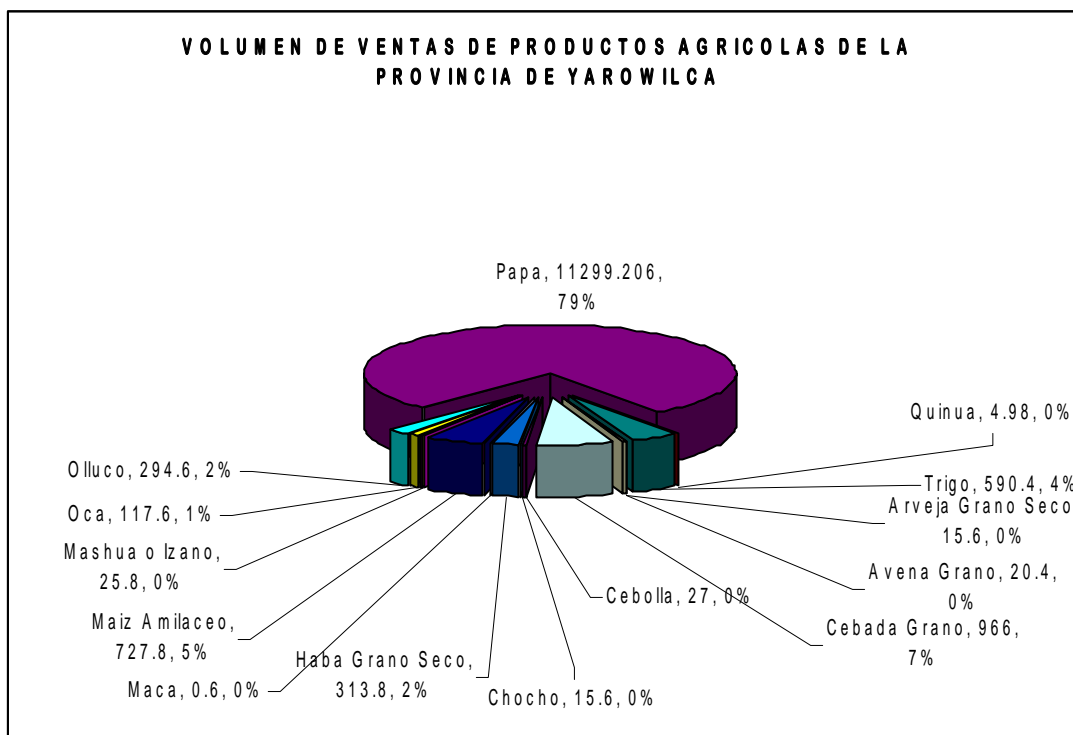
CUADRO N° 55
VOLÚMENES DE COMERCIALIZACIÓN (Toneladas)

PRODUCCION	CAHUAC	CHACABAMBA	CHAVINILLOS	APARICIO POMARES	JACAS CHICO	OBAS	PAMPAMARCA	CHORAS	TOTAL VENTA
	V	V	V	V	V	V	V	V	
Arveja Grano Seco	1.2	1.2	3	4.2	0	3.6	1.2	1.2	15.6
Avena Grano	2.46	1.86	1.8	4.32	1.26	4.32	1.86	2.52	20.4
Cebada Grano	68.4	56.4	114	169.2	108	210	60	180	966
Cebolla	2.94	1.5	4.56	3	0	4.5	1.5	9	27
Chocho	1.8	0.9	1.8	4.08	1.5	2.94	0.9	1.68	15.6
Haba Grano Seco	14.4	12.6	63.6	61.2	7.8	83.4	22.2	48.6	313.8
Maca	0	0	0.6	0	0	0	0	0	0.6
Maíz Amiláceo	52.2	49.8	124.8	126.6	0	202.2	59.4	112.8	727.8
Mashua o Izano	0.9	2.7	3	6	4.2	4.5	1.5	3	25.8
Oca	6	3.6	10.8	24	7.2	30	3	33	117.6
Olluco	7.5	26.4	36.6	51	46.2	51	9	66.9	294.6
Papa	180.6	151.8	2349	1828.8	2736.006	1755.6	308.4	1989	11299.206
Quinua	0.48	0.9	0.48	0.78	0.48	1.08	0.24	0.54	4.98
Trigo	48	47.4	115.2	97.8	5.4	118.8	30.6	127.2	590.4
TOTAL	386.88	357.06	2829.24	2380.98	2918.046	2471.94	499.8	2575.44	14419.386

Fuente: Ministerio de Agricultura - Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

GRÁFICO N° 5

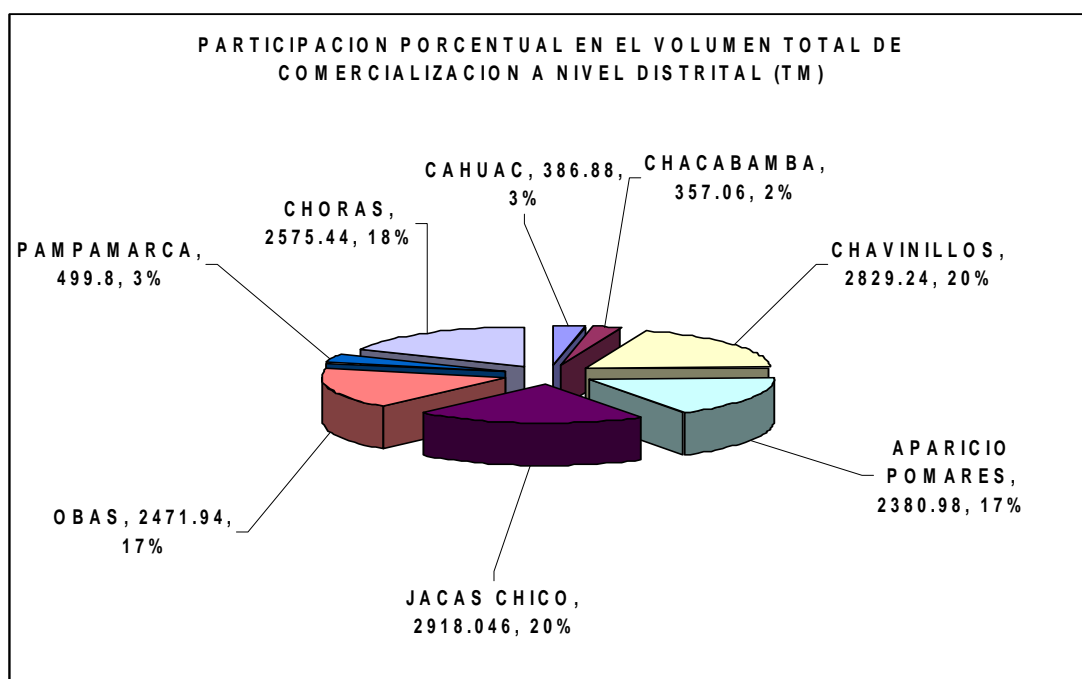


Fuente: Ministerio de Agricultura - Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Analizando la participación de los distritos en el volumen de comercialización observamos que del volumen total es 14419.386 Tm, vendidas correspondiendo al distrito de Jacas Chico siendo este el mas representativo con 4918.046 Tm que porcentualmente significa 20%, seguido de Chavinillo con 2829.98 Tm que porcentualmente significa 19.9%, le sigue Choras con 2575.44 Tm significando en porcentaje 18%, así mismo Obas con 2471.94 Tm que representa el 17%, y finalmente los menos significativos Cahuac 386.88 Tm con 3%. y Chacabamba con 357.06 Tm que representa 2%.

GRÁFICO N° 6



Fuente: Ministerio de Agricultura - Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

- **Flujo de Comercialización a los Mercados Internos y Externos**, De la información del flujo de comercialización o mercados principales al que se destina la producción agrícola Mercado local, La Unión, Huallanca, Minas de Huanzalá - Antamina, Huánuco y Lima.

CUADRO N° 56

**FLUJO DE COMERCIALIZACIÓN INTERNOS Y EXTERNOS POR ORDEN
DE IMPORTANCIA
SUB ESPACIOS, ZONAS Y NIVEL PROVINCIAL**

PROVINCIA EN ORDEN DE IMPORTANCIA DEL VBP	PRODUCCIÓN EN ORDEN DE IMPORTANCIA	GRADO DE IMPORT PROVIN	GRADO DE IMPORT DEPART	MERCADO PRINCIPAL AL QUE SE DESTINA
YAROWILCA	AGRICOLA	1	8	Mercado local, La Unión, Huallanca, Minas de Huanzalá - Antamina, Huánuco y Lima
	PECUARIO	2	10	Mercado local, La Unión, Huanzalá, Huánuco y Lima
	SERVICIOS	4	8	Mercado local
	COMERCIO	3	10	Mercado local

Fuente: Plan Vial Departamental Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

- **Identificación de ferias importantes**, del estudio evaluado tanto documentariamente no se realiza ninguna feria en la provincia de Yarowilca y que este considerado en el Plan Nacional de ferias aprobado con Resolución Ministerial del Ministerio de Agricultura, existen ferias pequeñas e informales en cada uno de los distritos.

b. Zonas Ganaderas.

- **Ubicación**; la zona ganaderas del distrito de Yarowilca se ubica en los ocho distritos: Chavinillo, Jacas Chico, Aparicio Pomares, Obas, Pampamarca, Chacabamba y Cahuac.
- **Población Pecuaria**, entre las especies de la producción pecuaria se tiene a las aves vacuno, ovino, porcino y caprino.
- **Volúmenes de Producción**, En cuanto al volumen de producción los principales productos de la carne de tales como aves vacuno, ovino, porcino y caprino, resalta el volumen total producido es de 835.05 Tm y a nivel distrital es el distrito de Obas el 23% (188.92 Tm), Chavinillo con el 18% (149.04 Tm), Aparicio Pomares con el 18% (152.95 Tm), y Choras con el 8% (86.75 Tm), Jacas Chico 8% (66.25 Tm) estos son entre los mas representativos, le siguen Cahuac 8%, Pampamarca 7%, Chacabamba 8% del total de producción de carne.

CUADRO N° 57

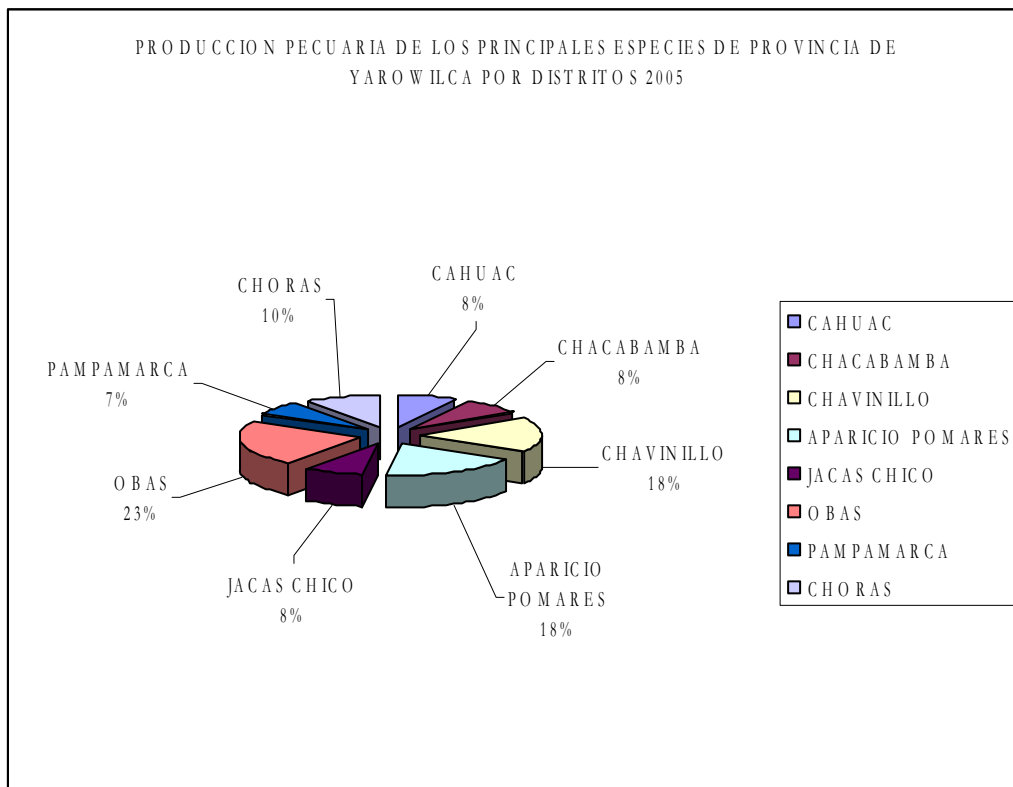
VOLÚMENES DE PRODUCCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE PRODUCTOS PECUARIOS A NIVEL DE LA PROVINCIAL DE YAROWILCA Y DISTRITAL

Especie	Variable	Unidad de medida	Cahuac	Chacabamba	Chavinillo	Aparicio Pomares	Jacas Chico	Obas	Pampamarca	Choras	TOTAL
			P	P	P	P	P	P	P	P	
	Carne	TM	0.77	0.81	1	1.6	0.67	2.41	0.82	1.29	9.37
AVE											
	Huevos	TM	2.16	2.98	3.43	2.18	2.04	6.82	0.78	0.92	21.31
	Carne	TM	6.63	6.5	12.48	15.6	5.98	16.77	5.07	9.23	78.26
VACUNO											0
	Leche	TM	43.3	43.3	52.8	79.6	42.75	42.75	42.9	38.65	386.05
	CARNE	TM	19.96	15.65	95.84	79.92	21.13	114.69	20.71	48.33	416.23
OVINO											0
	LANA	TM	4.39	3.82	20.83	19.13	1.98	27.6	3.4	11.41	92.56
											0
PORCINO	CARNE	TM	36.05	38.2	38.05	53.8	36.85	52.95	28.7	26.4	311
											0
CAPRINO											0
	CARNE	T.M.	1.91	7.74	1.67	2.03	1.62	2.1	1.62	1.5	20.19
TOTAL			65.32	68.9	149.04	152.95	66.25	188.92	56.92	86.75	835.05

Fuente: Ministerio de Agricultura – Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

GRÁFICO N° 7



Fuente: Ministerio de Agricultura – Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

- **Volumen de Comercialización,** En cuanto al volumen de comercialización de producción de carne de las especies aves vacuno, ovino, porcino y caprino, siendo el mas importante la carne de vacuno con un volumen de venta 394.4205 Tm durante el año 2005 significando el 49.80% del total comercializado total de carne, destacando a nivel de distritos el distrito de Obas con el 23%, Chavinillo con 18%, Aparicio Pomares con 18%, Choras con el 10%, Jacas Chico, Cahuac y Chacabamba con el 8%, Pampamarca con el 7% de la comercialización total de carne.
- A nivel distrital de la producción total de carne que es de 792.2995 Tm destaca el distrito de Obas con 179.4074 Tm que significa el 22.6% de la producción total de carne a nivel provincial, Aparicio Pomares con 145.3025 Tm que significa el 18.3% de la producción, Chavinillo con 141.578 Tm que significa el 17.8%, Choras con 82.4125 Tm con el 10.40%, Chacabamba con el 65.45 Tm con el 8.3%, Jacas Chico con 62.9 que significa el 8% y Pampamarca 54.07 Tm significando el 6.8%.

CUADRO N° 58

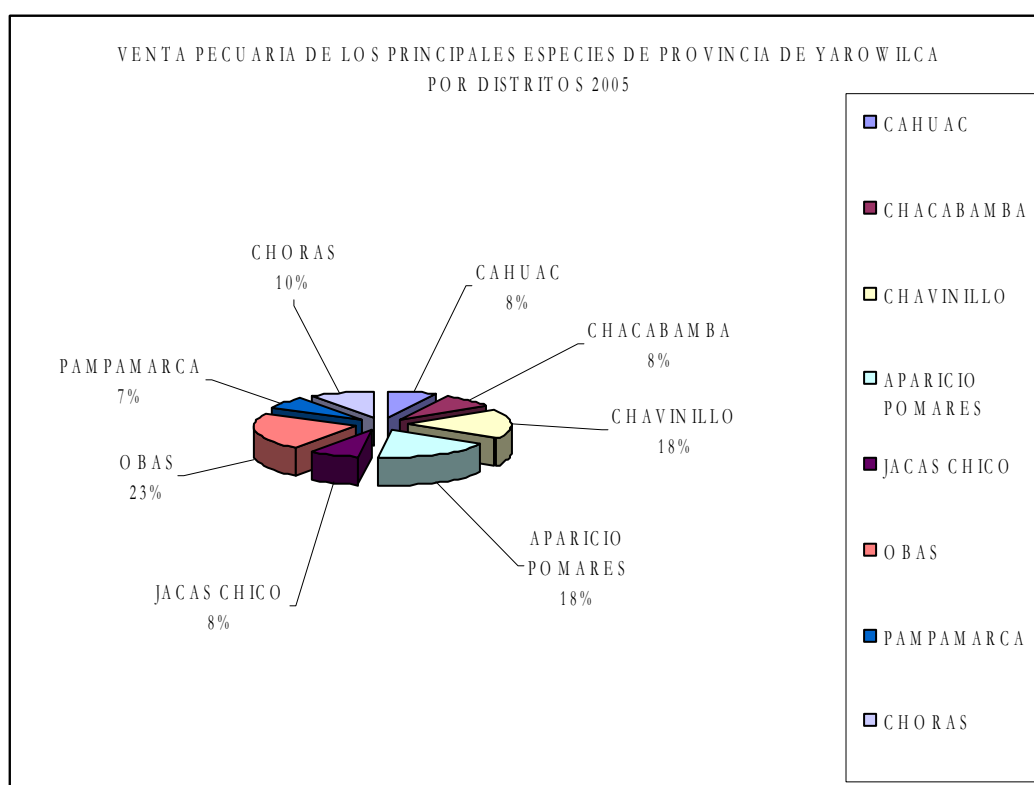
VENTA PECUARIA DE LOS PRINCIPALES ESPECIES DE PROVINCIA DE YAROWILCA POR DISTRITOS 2005

Especie	Variable	Unidad de medida	Cahuac	Chacabamba	Chavinillo	Aparicio Pomares	Jacas Chico	Obas	Pampamarca	Choras	Total
			V	V	V	V	V	V	V	V	
AVE	Carne	TM	0.7315	0.7695	0.95	1.52	0.6365	2.2895	0.779	1.2255	8.9015
	Huevos	TM	2.052	2.831	3.2585	2.071	1.938	6.479	0.741	0.874	20.2445
	Carne	TM	6.2985	6.175	11.856	14.82	5.681	15.9315	4.8165	8.7685	74.347
VACUNO											
	Leche	TM	38.97	38.97	47.52	71.64	38.475	38.475	38.61	34.785	347.445
	CARNE	TM	17.964	14.8675	91.048	75.924	20.0735	108.9555	19.6745	45.9135	394.4205
OVINO											
	LANA	TM	4.1705	3.629	19.7885	18.1735	1.881	26.22	3.23	10.8395	87.932
PORCINO											
	CARNE	TM	34.2475	36.29	36.1475	51.11	35.0075	50.3025	27.265	25.08	295.45
CAPRINO											
	CARNE	T.M.	1.8145	7.353	1.5865	1.9285	1.539	1.995	1.539	1.425	19.1805
TOTAL			61.056	65.455	141.588	145.3025	62.9375	179.474	54.074	82.4125	792.2995

Fuente: Ministerio de Agricultura – Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

GRÁFICO N° 8



Fuente: Ministerio de Agricultura – Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

- **Flujo de Comercialización a los Mercados Internos y Externos,** De la información del flujo de comercialización o mercados principales al que se destina la producción pecuaria en el Mercado local, La Unión, Huanzalá, Huánuco y Lima.

CUADRO N° 59

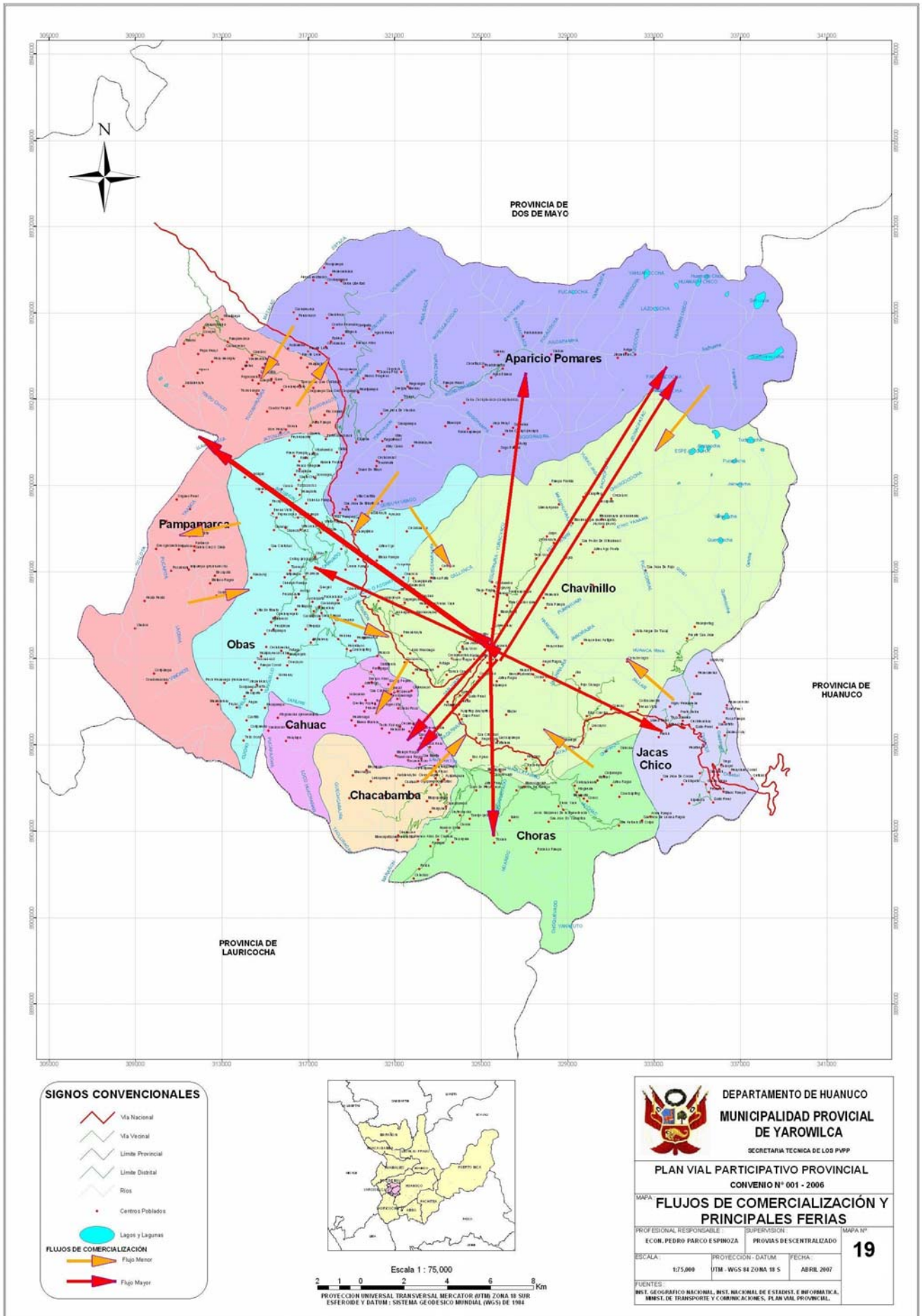
**FLUJO DE COMERCIALIZACIÓN INTERNOS Y EXTERNOS POR ORDEN DE IMPORTANCIA
SUB ESPACIOS, ZONAS Y NIVEL PROVINCIAL**

PROVINCIA EN ORDEN DE IMPORTANCIA DEL VBP	PRODUCCIÓN EN ORDEN DE IMPORTANCIA	GRADO DE IMPORT PROVIN	GRADO DE IMPORT DEPART	MERCADO PRINCIPAL AL QUE SE DESTINA
YAROWILCA	PECUARIO	2	10	Mercado local, La Unión, Huanzalá, Huánuco y Lima

Fuente: Plan Vial Departamental Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

- **Identificación de ferias importantes,** del estudio evaluado tanto documentariamente no se realiza ninguna feria en la provincia de Yarowilca y que este considerado en el Plan Nacional de ferias aprobado con Resolución Ministerial del Ministerio de Agricultura, existen ferias pequeñas e informales en cada uno de los distritos.



c. Zonas pesqueras

- **Lagunas**, la provincia de Yarowilca cuenta con importantes recursos hídricos no explotados, para la actividad piscícola estas lagunas están ubicados en el distrito de Chavinillo y Aparicio Pomares sobre todo en este distrito que por tener características paisajistas harían un buen aprovechamiento piscícola y la apertura al turismo aun también no explotados. (ver cuadro N° 57)

CUADRO N° 60

LAGUNAS DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA Y SUS DISTRITOS

DISTRITO	LAGUNAS
Chavinillo	Tuctucocha, Pucacocha, Queracocha, Espejococha, Yanamacocha, Jalcacocha.
Aparicio Pomares	Pucacocha, Yawarcocha, Cucayog, Cuncanyog, Lago, Laguna Blanca, Salguana, Chuscococha, Yahuarcocha, Lazacocha, Huamashchico, Salhuana, Quenuanacocha, Paracocha, Minascocha, Alporcocha.

Fuente: Plan de Desarrollo Concertado de la provincia de Yarowilca- Estudio Socio Económico de la Sub Región Huánuco 1997-2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

- **Ríos**, de la evaluación de los recursos hídrico en cuanto a río se refiere es importante resaltar que todos los distritos cuentan con ríos y riachuelos que son utilizados para la irrigación en épocas de verano pero así mismo estos ríos tienen un importante potencial piscícola que por falta de promoción no se ejecutan estos proyectos rentables para la provincia de Yarowilca. (ver cuadro N° 59)

CUADRO N° 61

RIOS Y RIACHUELOS DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA Y SUS DISTRITOS

DISTRITO	RIOS Y RIACHUELOS
Cahuac	Jatunogo, Potagaga, Capuliragra, Pumaucro, Angopajsaj, Olgalin-Uraragra, Rambrashragra, Gagarragra.
Chacabamba	Taullirragra
Chavinillo	San Juan Tunahuain, Chacarragan
Aparicio Pomares	Pomchaca, Huamash Fiococha, Tingo, Tulca, Angayacus, San Juan, Shillan
Obas	Huarman, Río Angas, Puncoyog, Algoyacu, Cunyaragra
Jacas Chico	Choquevado, Rios san Juan, Río Mito.
Pampamarca	Río Pariancas
Choras	Choquevado Lucmaragra

Fuente: Plan de Desarrollo Concertado de la provincia de Yarowilca- Estudio Socio Económico de la Sub Región Huánuco 1997-2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

- **Volumen de Producción**, solamente sea podido ubicar a una piscigranja en el lugar denominado Isipampa con la siguiente información
- En áreas circundantes a los márgenes de los Ríos se cuentan con áreas que pueden ser utilizados para la actividad piscícola, los mismos constituyen importantes recursos que pueden ser aprovechados para generar actividades. La problemática se sustenta en que

el recurso hídrico tiene un escaso aprovechamiento por la limitada capacidad climatologica, la inversión y la falta de un sistema de soporte de la producción lo que no permite mejorar la actual situación del estatus de vida de la población.

- **Volumen de Producción y Comercialización**, de la información disponible solo esta en funcionamiento una piscigranja ubicada en el distrito de Isipampa y que tiene una producción aproximada de de 10 Tm. y que genera unos ingresos de s/.500.00 Nuevos Soles.

CUADRO N° 62

PISCIGRANJA EN PRODUCCIÓN 2006 POR DISTRITOS (En aguas frías)

DISTRITO	UBICACIÓN	DERECHO OTORGADO	TIPO DE ESTANQUE	ESTIMACION PRODUCCION	COMERCIALIZACION
Chavinillo	Isipampa	Menor escala	concreto	10 Tm	500.000

Fuente: Plan de Desarrollo Concertado de la Provincia de Yarowilca - 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

- **Mercados Internos y Externos**, De la información del flujo de comercialización o mercados principales al que se destina la producción pecuaria.
- En el cuadro N° 61 solo el distrito de Chavinillo en (Isipampa) cuenta con una piscigranja de producción de menor escala con tipo de estanque con una producción estimada de 10 Tm.

CUADRO N° 63

**FLUJO DE COMERCIALIZACIÓN INTERNOS Y EXTERNOS POR ORDEN DE IMPORTANCIA
SUB ESPACIOS, ZONAS Y NIVEL PROVINCIAL**

PROVINCIA EN ORDEN DE IMPORTANCIA DEL VBP	PRODUCCIÓN EN ORDEN DE IMPORTANCIA	GRADO DE IMPORT PROVIN	GRADO DE IMPORT DEPART	MERCADO PRINCIPAL AL QUE SE DESTINA
YAROWILCA (Chavinillo)	PECUARIO	5	10	Mercado local, Huanuco

Fuente: Plan Vial Departamental Huánuco 2005

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

b. Zonas Mineras

- **Ubicación**; la zona minera de la provincia de Yarowilca están en los distritos de Chavinillo y Pampamarca.
- **Situación de Exploración y Explotación**, que están a nivel de reservas mineras aun no explotadas.
- **Volúmenes de Producción**, se tiene en el distrito de Pampamarca una reserva minera de 25000 en la Explicación y en la Victoria N° 4, y en Chavinillo con reservas 4450 El Brocal 1.

- **Tamaño de la Empresa Según Tamaño**, las unidades mineras que estarán a cargo de su explotación en el distrito de Pampamarca (La Explicación y La Victoria N° 4) y en el distrito de Chavinillo (El Brocal 1).
- **Minerales Metálicos y no Metálicos**, los minerales que se encontraron en la reserva en el distrito de Pampamarca (Gravas Auríferas y Oro Mineral), en Chavinillo (Polimetálicos Minerales Cobre, Plomo y Zinc).

CUADRO N° 64

**RESERVAS MINERAS DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA POR DISTRITOS
(METALICAS TM)**

Distrito	Unidad Minera	Mineral Metal	Año	Total	%	Long. Km.
			2006			
Pamapamarca	La explicación	GRAVAS AURIFERAS	25,000	25,000	0.0	
	Victoria N° 4	ORO MINERAL	150,000	150,000	0.0	
Chavinillo	EL BROCAL-1	POLIMETALICO MINERAL Cu, Pb y Zn	4,450	4,450	3.1*	
TOTAL			179,540	179,540	3.1	

Fuente : http://www.minem.gob.pe/mineria/mapa_atlas_mineria_2003_nmt_res.asp

Elaboración Propia: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

* Porcentaje de Cu(0.5); Pb (1.80); Zn (0.8).

PETITORIOS; se tienen 16 petitorio que se encuentran en tramite inicial como petitorios en la dirección Regional Huánuco, estando dentro del estrato de pequeña, primero minería artesanal (3), minería pequeña (9), gran y mediana minería (4), por un total de hectáreas (5939.2498).

CUADRO N° 65

DERECHOS MINEROS DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA

Titular	Nombre Derecho	Código Inacc	Hectáreas	Provincia	Estrato
COMPAÑIA MINERA SAN MIGUEL S.A.	NINFA	07000537Y01	6.0	YAROWILCA	MINERÍA ARTESANAL
COMPAÑIA MINERA SAN MIGUEL S.A.	REFUERZO	07001575X01	6.0	YAROWILCA	MINERÍA ARTESANAL
COMPAÑIA MINERA SAN MIGUEL S.A.	SAN FRANCISCO	07001791X02	6.0	YAROWILCA	MINERÍA ARTESANAL
CONTAYCOCHA S.R.L.	CONSOLIDACION	07001425X01	25.0	YAROWILCA	PEQUEÑA MINERÍA
CONTAYCOCHA S.R.L.	COSMOS N° 7	07002346X01	27.4	YAROWILCA	PEQUEÑA MINERÍA
GALIANO BRAVO DAVID FERNANDO	FANGORRAGRA 2	10032005	909.9	YAROWILCA	PEQUEÑA MINERÍA
LEYVA AYZANO ALESSIO	ROSAPAMPA	10335004	179.9	YAROWILCA	PEQUEÑA MINERÍA
MIRFAK S.A.C.	MONALISA 1954	10026505	998.8	YAROWILCA	PEQUEÑA MINERÍA
QUINTANILLA BARRANTES CARLOS	HUANCAMINAS	10099901	1000.0	YAROWILCA	GRAN Y MEDIANA MINERÍA
S.M.R.L. MINERA SANTA ANA	MINERA SANTA ANA	10368603	100.0	YAROWILCA	GRAN Y MEDIANA MINERÍA
SANCHEZ AIZCORBE ALARCON LUIS FERNANDO	PAPALUCHO	10307604	300.0	YAROWILCA	PEQUEÑA MINERÍA
SANCHEZ AIZCORBE ALARCON LUIS FERNANDO	PAPALUCHO DOS	10110105	500.0	YAROWILCA	PEQUEÑA MINERÍA
SANCHEZ AIZCORBE ALARCON LUIS FERNANDO	PAPALUCHO UNO	10370104	700.0	YAROWILCA	PEQUEÑA MINERÍA
TRADEX INTERNACIONAL S.A.C.	FANGORRAGRA 1	10231304	80	YAROWILCA	PEQUEÑA MINERÍA
VOTORANTIM METAIS - CAJAMARQUILLA S.A.	V M 1	10247805	600	YAROWILCA	GRAN Y MEDIANA MINERÍA
VOTORANTIM METAIS - CAJAMARQUILLA S.A.	V M 4	10248105	500	YAROWILCA	GRAN Y MEDIANA MINERÍA

Fuente: http://www.minem.gob.pe/mineria/mapa_atlas_mineria_2003_nmt_res.asp

Elaboración Propia: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Las reservas mineras identificadas y los petitorios en al provincia de Yarowilca aun se encuentran sin explotar por causas económicas y sobre todo por carencias de una inadecuada de la Carretera Nacional de Huánuco-Chavinillo-Dos de Mayo que se encuentran muy mal estado así como las 32 vías vecinales se encuentran todos en mal estado por lo que urge una inmediata rehabilitación, mantenimiento rutinario

c. Zonas de Forestación

- **Ubicación;** la zona forestal del provincia de Yarowilca se ubican en los distritos de: Cahuac, Chavinillo, Aparicio Pomares y Choras.
- **Principales especies,** eucalipto, aliso y quinal.

CUADRO N° 66

ÁREA TOTAL DE FORESTACIÓN POR DISTRITO (M3) 2005

DISTRITOS	VARIEDAD				
	LUGAR	EUCALIPTO	ALIZO	QUINUAL	TOTAL
Cahuac	Cahuac	11,830	2,730	3,640	18,200
	Sta. Rosa	11,830	2,730	3,640	18,200
	Huantaragra	11,830	2,730	3,640	18,200
	PilcocanCHA	11,830	2,730	3,640	18,200
Chavinillo	Oulcahuarin	11,830	2,730	3,640	18,200
	S Juan Vinchus	11,830	2,730	3,640	18,200
Aparicio Pomares	Huaripampa	11,830	2,730	3,640	18,200
Choras	Bosques	11,830	2,730	3,640	18,200
	Chilches	11,830	2,730	3,640	18,200
TOTAL		106,470	24,570	32,760	163,800

Fuente: PRONAMACHS –Huánuco - 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Se tienen 163800 Tm de eucalipto, aliso y quinal siendo el mas representativo el eucalipto con el 65% del área total reforestada, seguido de quinal con el 20% y el aliso con el 16% del área total reforestada respectivamente, constituyéndose como una reserva forestal que servirá como pulmón para la provincia de Yarowilca para contrarrestar los efectos de la contaminación ambiental. Así mismo con las futuras plantaciones y reforestaciones a cargo de PRONAMACH estas serán aprovechadas para la comercialización por que ya cumplieron su ciclo vital lo que se tedra 163800m3 para su comercialización para ser utilizados como leña, material para las minas cercanas como cerro de Pasco y Huaraz y para las construcciones de viviendas.

2.3.2. Sector Secundario

- a. **Zonas Industriales,** dado que la provincia de Yarowilca y sus distritos desarrollan actividades eminentemente agropecuarias no se encontró del diagnostico insitu actividades industriales alguna a pesar de contar con recursos importantes para su transformación como el caso de la papa y los cereales

como trigo y cebada que estos son marginalmente explotados a través de molinos a motor con una producción generalmente para el autoconsumo.

- b. **Zonas Turísticas.-** Los recursos no cuentan con planes de puesta en valor por parte de la instituciones publicas como el Instituto Nacional de Cultura (INC) y el ministerio de turismo no tienen programas de conservación y recuperación de adecuada de los recursos turísticos, cabe resaltar que recientemente la municipalidad de Yarwilca a creado su portal de recursos turísticos (www.huánucooperu.com) así como el gobierno Regional de Huánuco.

- **Localización, Ubicación;** la zona turística del Provincia de Yarowilca se ubica en las ocho distritos: Chavinillo, Jacas Chico, Aparicio Pomares, Obas, Pampamarca, Chacabamba y Cahuac. Con recursos turísticos variados como restos arqueológicos paisajes de la naturaleza mirador natural, cataratas, baños termales, valles, agua manantial, lagunas, pintura rupestre.

- **Recursos Turísticos Accesos:**

Provincia de Yarowilca

Para el análisis del turismo en la provincia de Yarowilca se ha optado por utilizar como referencia la oferta turística que se tiene, la cual es muy reconocida en toda la Región de Huánuco y para la cual se presentara una breve descripción de los principales recursos y atractivos turísticos.

Los atractivos turísticos se han clasificado dentro de los rubros que a continuación se describen:

A. Manifestaciones Culturales Históricas

Esta categoría reúne a las distintas expresiones culturales de un país que datan desde épocas ancestrales. Incluye los siguientes tipos: Lugares históricos, Obras de arte y técnica, Pintura, Escultura, Arte decorativo, Arquitectura, Museos, Realizaciones urbanas, Obras de ingeniería, Ruinas y lugares arqueológicos, entre otros.

B. Realizaciones Técnicas Contemporáneas

Esta categoría reúne aquellas obras y manifestaciones técnicas propias de nuestro tiempo, que por su singularidad o alguna característica **excepcional** tienen interés turístico. En ella se consideran aquellas realizaciones que tienen un carácter más actual que histórico, dejando para la categoría “Manifestaciones Culturales Históricas” las que pertenecen al pasado.

Incluye los siguientes tipos: Obras de arte y técnica, Pintura, Escultura, Artesanía, Explotaciones agropecuarias e industriales, Diseño industrial, Arquitectura, Obras de ingeniería, Centros científicos y técnicos, Realizaciones urbanas, entre otros.

En este caso, “Realizaciones urbanas” considera a las ciudades y pueblos de construcción reciente o a las partes renovadas de ciudades antiguas.

C. Folklore

Esta categoría reúne al conjunto de costumbres y expresiones artísticas populares (por lo general anónimas) que conservan sus más puras

manifestaciones tradicionales. Incluye los siguientes tipos: Manifestaciones religiosas y creencias (leyendas e historias propias del lugar), Ferias y mercados, Música y Danzas, Artesanías y artes, Gastronomía (comidas y bebidas típicas), Pintura, Imaginería, Arquitectura popular y espontánea, entre otros. “Arquitectura popular y espontánea” se refiere a las expresiones tradicionales que aún tienen vigencia en los estilos de construcción de algunos pueblos.

D. Recursos Naturales

Todos los elementos físicos y fenómenos naturales -en cuya creación no ha intervenido el hombre (aunque si haya podido modificarlos)- que caracterizan un lugar determinado y tienen cualidades atractivas para su uso turístico.

Comprende paisajes, sitios naturales, flora, fauna, cuerpos de agua, caídas de agua, aguas termales, áreas naturales protegidas, lugares de observación de flora y fauna, lugares de caza y pesca, entre otros.

Distrito de Cahuac

Manifestaciones Culturales Históricas (Tipo: Arquitectura, Obras de Arte y Técnicas)

- Centro Arqueológico de Huaira Marca.- Resto Arqueológico Preinca ubicado en San Martín y se encuentra a 5 Km. del distrito de Cahuac.
- Centro Arqueológico de Sheguelli, Resto Arqueológico Preinca ubicado en San Martín y se encuentra a 5 Km. del distrito de Cahuac.
- Centro Arqueológico de Huanta Huari.- Resto Arqueológico Preinca ubicado en Santa Rosa y se encuentra a 4 Km. del distrito de Cahuac.
- Centro Arqueológico de Mago.- Pintura rupestre preinca ubicado en San Martín y se encuentra a 5 Km. del distrito de Cahuac.
- Centro Arqueológico de Carhuauincho.- Resto Arqueológico Preinca ubicado en Buenos Aires y se encuentra a 3 Km. del distrito de Cahuac.
- Centro Arqueológico de Sahuanco.- Resto Arqueológico Preinca ubicado en Santa Rosa y se encuentra a 4 Km. del distrito de Cahuac.
- Centro Arqueológico de Cucu Machay.- Resto Arqueológico Preinca ubicado en Santa Rosa y se encuentra a 4 Km. del distrito de Cahuac.
- Centro Arqueológico de Sogra Pampa.- Resto Arqueológico Preinca ubicado en El Carmen y se encuentra a 7 Km. del distrito de Cahuac.
- Centro Arqueológico de Cóndor Gago.- Resto Arqueológico Preinca ubicado en El Carmen y se encuentra a 7 Km. del distrito de Cahuac.
- Centro Arqueológico de Huasca.- Resto Arqueológico Preinca ubicado en Buenos Aires y se encuentra a 3 Km. del distrito de Cahuac.
- Centro Arqueológico de Zagrá.- Resto Arqueológico Preinca ubicado en Buenos Aires y se encuentra a 3 Km. del distrito de Cahuac.
- Centro Arqueológico de Urragra.- Resto Arqueológico Preinca ubicado en Cahuac.
- Centro Arqueológico de Chushligircan.- Pintura Rupestre Preinca ubicado en Pamaucro y se encuentra a 6 Km. del distrito de Cahuac.

- Centro Arqueológico de Gaganani.- Resto arqueológico ubicado en Santa Rosa y se encuentra a 4 Km. del distrito de Cahuac

Realizaciones Técnicas Contemporáneas

Del diagnóstico del distrito de Cahuac se encontró:

- Capilla de Rupay Pampa, es una capilla donde se encuentra un Santo de piedra hecho naturalmente, se encuentra en el Carmen a 5 Km. del distrito de Cahuac.

Folklor

Del diagnóstico del distrito de Cahuac se encontró las siguientes danzas:

- Capitán Pizarro, en Cahuac que es una representación del conquistador Pizarro y se realiza el 30 de agosto y 03 de mayo de cada año.
- Las Pallas, en Cahuac que es una representación de las doncellas incas y se realiza el 03 de mayo y 30 de agosto de cada año.
- Mamarayhuana, en Cahuac, festividad en época de sembrío.

Recursos Naturales

- Rambrash Ragra, es un paisaje natural ubicado en San Martín a 7 Km de distrito de Cahuac.
- Condorpununan, es un paisaje natural ubicado en Buenos Aires a 5 Km. de distrito de Cahuac.
- Rupay Punta, es un mirador, ubicado en Bolognesi a 5 Km. de distrito de Cahuac.
- Olgolin, es un mirador ubicado en Cahuac.
- Gaganani, es un mirador ubicado en Santa Rosa a 4 Km. de distrito de Cahuac.
- Cantina Punta, es un mirador ubicado en San Martín a 7 Km. de distrito de Cahuac.
- Catarata de Ichigolpuy, está ubicado en El Carmen a 7 Km. de distrito de Cahuac.
- Santo Gaga, es un retrato de la Virgen ubicado en Buenos Aires a 5 Km. de distrito de Cahuac.
- Ganoj Puquio, es un lugar de agua temperada ubicado en Cahuac a Km. de distrito de Cahuac.
- Carhuaquincha, es un lugar con agua subterránea ubicado en Buenos Aires a 5 Km. de distrito de Cahuac.

Distrito de Chacabamba

Manifestaciones Culturales Históricas (Tipo: Arquitectura, Obras de Arte y Técnicas)

- Centro Arqueológico de Castillo.- Construcciones preincaicas de piedra ubicadas en el centro poblado de Shulluyaco a 4.5 Km. del distrito de Chacabamba, donde se aprecian edificios de gran altura, con túneles que se bifurcan interiormente; su majestuosidad panorámica se aprecia desde la cumbre del cerro Achcaymachay.

- Centro Arqueológico de Trincheras.- Construcciones preincaicas que se ubican en la parte norte del caserío de San Juan de Miraflores, aproximadamente a 1 Km. de distancia; se caracterizan porque sus viviendas tienen puertas y ventanas de forma trapezoidal.
- Ventanas de las Maravillas.- Es una construcción impresionante por sus ventanas y nichos de forma cuadrangular, rectangular y trapezoidal; sus paredes presentan colgadores de piedra, presumiéndose que este lugar servía para ceremonias y sacrificios religiosos, se ubica a Km.
- Centro Arqueológico de Guitarra Corral.- Construcciones en forma de una guitarra, con torreones rodeados por muros de piedra, se ubica a Km.
- Centro Arqueológico de Ichugán.- Ubicado a 600 m del caserío de San Juan de Miraflores; sus construcciones tienen forma circular y son de piedras lajas unidas con argamasa de barro.
- Centro Arqueológico de Gashacaj.- Ubicado a 500 m de distancia de Shulluyacu, con edificaciones de piedra; en la parte central y más alta del cerro se aprecia una torre de 5 m de altura con puertas y ventanas ligeramente trapezoidales.
- Centro Arqueológico de Torrecaj.- Muy cerca a las cataratas de Muruhuayín, a 3 Km. de Shulluyacu; allí se aprecian construcciones de piedras laja, unidas con barro, de más de 4 m de altura, las que se comunican por una especie de ventanas.

Realizaciones Técnicas Contemporáneas

Del diagnóstico del distrito de Chacabamba no se encontró manifestaciones con estas características.

Folklor

Del diagnóstico del distrito de Chacabamba se encontró las siguientes danzas

- Capitán Pizarro, es una representación del conquistador Francisco Pizarro que se realiza el 03 de mayo, 28 de julio, 22 de agosto, 06 de septiembre, en los lugares de Llicopampa, Chaynas Miraflores, Chulluyacu, Chacabamba.
- Las Pallas, es una representación de las doncellas incas que se realiza el 03 de mayo, 28 de julio, 22 de agosto y 06 de septiembre, en los lugares de Llicopampa, Chaynas Miraflores, Chulluyacu y Chacabamba.
- Negritos, es una representación de la esclavitud de la época colonial, que se realiza el 25 de diciembre en Chacabamba.

Recursos Naturales

Del diagnóstico realizado del distrito de Chacabamba se pudo constatar la existencia de:

- Paisaje Muru huayín, es un paisaje natural ubicada en Shulluyacu a 5Km. del distrito de Chacabamba.
- Paisaje Tambor Pata, es un paisaje natural ubicada en Chacabamba a 1Km.
- Mirador Natural La torre de Warcus punta estado regular 5km
- Restos Arqueológicos, Ruina los Ushnos 3Km y Mina Ragra 10Km.

Distrito de Chavinillo

Manifestaciones Culturales Históricas (Tipo: Arquitectura, Obras de Arte y Técnicas)

- Complejo Arqueológico de Garu.- Ubicada a 2 Km. del pueblo de Choras, en la falda del cerro Cóndor Waganán (donde el cóndor llora) o Cóndor Puquio. El conjunto arqueológico consta de 3 grandes sectores:
- Huaychao Punta, Sección Media, Zona Baja o Gayarina. Sus construcciones son rectangulares y amplias, con paredes construidas con lajas seleccionadas, con hornacinas en su interior. Los diversos sectores se comunican por numerosas callejuelas, flanqueadas por muros. Al lado izquierdo se observan numerosas chullpas y en el sector derecho hay colcas ubicadas en hileras.
- Centros arqueológicos, Paso Corral estado regular a 7Km y Piruro Grande a 15Km de Chavinillo.
- Resto Arqueológico Huacuto a 7.7Km carretera central, Tacaj a 75Km de Huánuco La unión de Chavinillo.
- Restos Arqueológicos Paso Corral estado regular a 8Km de Chavinillo.
- Restos Arqueológicos Piruro Grande estado regular a 7Km de Chavinillo.
- Centros arqueológicos Tacaj estado regular a 5Km de Chavinillo.
- Centros arqueológicos Ruco Corral estado regular a 7Km de Chavinillo.
- Centros arqueológicos Castillo de Ucllas estado regular a 8Km de Chavinillo.
- Centros arqueológicos Goytosh estado regular a 10Km de Chavinillo.
- Centros arqueológicos Medrano estado regular a 30Km de Chavinillo.

Realizaciones Técnicas Contemporáneas

Del diagnóstico del distrito de Chavinillo no se encontró ninguno dentro de estas Realizaciones Técnicas Contemporáneas.

Folklor

Del diagnóstico del distrito de Chavinillo se encontró como una danza típica Los Pallas que todos los años se realiza el 09 de Junio y 24 de Julio respectivamente en representación a las doncellas y los incas.

Recursos Naturales

- Lacshahuarina o Corona del Inca.- Enorme roca natural que tiene la apariencia de una misteriosa corona, que toma diferentes coloraciones durante el día, ubicado en el pueblo de Ayapitec, a 60 Km. de Huánuco en la ruta a La Unión.
- Laguna Choscocochoa.- Está ubicado en el Centro Poblado de Jarpo a 10 Km. de Chavinillo, es un paisaje natural con 4 lagunas.
 - Paisaje de la Naturaleza, San Alejandro Hunca a 6Km de Chavinillo.
 - Paisaje Natural Torre Pampa a 8Km de Chavinillo.
 - Paisaje Natural Puca Cocha estado regular a 15Km de Chavinillo.
 - Paisaje Natural Ashuacocha estado regular a 15 Km. de Chavinillo.

- Paisaje Natural San Alejandro Hunca regular a 6Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural Torre Pampa estado regular a 8Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural Puca Cocha estado regular a 7Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural Ashuacocha estado regular a 7Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural 4 Lagunas estado regular a 30Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural Negro Cocha estado regular a 28Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural Julca estado regular a 35Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural Condorgaga Mirador estado regular a 6Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural Huariaco estado regular a 8Km. de Chavinillo.
- Paisaje Natural Pichopagcha estado regular 5Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural Pollopillo estado regular 8Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural Pishtagurachay estado regular 20Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural Minas Punta estado regular 18Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural Cóndor Gaga estado regular a 7Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural Catarata de Bunnuyag estado regular a 9Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural Achacayaragra estado regular a 5Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural Piruro Mirador estado regular a 6Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural Wacuto estado regular a 5Km de Chavinillo.
- Paisaje Natural Padre Rumi estado regular 5Km de Chavinillo.

Distrito de Aparicio Pomares

- Manifestaciones Culturales Históricas (Tipo: Arquitectura, Obras de Arte y Técnicas)
- Centro Arqueológico de Castillo de Chupán, Resto Arqueológico Preinca, ubicado en Chupan a 1.5 Km. del distrito de Aparicio Pomares.
- Centro Arqueológico de Azuay, es una fortaleza de la época preinca, ubicado en Sahuay a 1.5 Km. del distrito de Aparicio Pomares.
- Centro Arqueológico de Huancayán, ubicado en Chupan a media hora.
- Centro Arqueológico de Rahua, es un resto arqueológico preinca, ubicado en Rahua a 6Km. del distrito de Aparicio Pomares.
- Centro Arqueológico de Mancopa, Resto Arqueológico Preinca, ubicado en Parastapampa a 1.2 Km., del distrito de Aparicio Pomares.
- Centro Arqueológico Castillo de Chupán estado de conservación regular a 1.5 Km. de Aparicio Pomares.
- Centro Arqueológico Azuay estado de conservación regular a 1.5 Km. de Aparicio Pomares.

- Centro Arqueológico Huancayán estado de conservación regular a 1.5 Km. de Aparicio Pomares.
- Centro Arqueológico Rahua estado de conservación regular a 6Km de Aparicio Pomares.
- Centro Arqueológico Mancopa estado de conservación regular a 1.2 Km. de Aparicio Pomares.
- Centro Arqueológico Iglesia y Campanario de Chupan estado de conservación regular I.N.D de Aparicio Pomares.
- Centro Arqueológico Llinlli Punta estado de conservación a 1Km de Aparicio Pomares.
- Centro Arqueológico Ruinas de Agua Blanca estado de conservación a 1/2Km de Aparicio Pomares.
- Centro Arqueológico Azuay estado de conservación regular a 1Km de Aparicio Pomares.
- Runtu Huaca Arquitectura estado de conservación regular a 1Km de Aparicio Pomares.
- Mishi Gaga Pintura Rupestre estado de conservación regular a 8Km de Aparicio Pomares.
- Pucunay Resto Arqueológico estado de conservación regular a 1Km de Aparicio Pomares.
- Huaripunta Resto Arqueológico estado de conservación regular a 1/2Km de Aparicio Pomares.
- Saltana Arquitectura estado de conservación regular a 1Km de Aparicio Pomares.
- Cóndor Huaca Arquitectura estado de conservación regular a 1/2Km de Aparicio Pomares.
- Bombon Cruz Resto arqueológico estado de conservación regular a 1/2Km de Aparicio Pomares.
- Huinac Punta Resto Arqueológico estado de conservación regular a I.N.D de Aparicio Pomares.
- Tinya Huayco Arquitectura estado de conservación regular a 1/2Km de Aparicio Pomares.
- Ayac Shongo Resto Arquitectura estado de conservación regular a 1Km de Aparicio Pomares.
- Runa Shacoc Resto Arqueológico estado de conservación regular a 1Km de Aparicio Pomares.
- Pururu Punta Restos Arqueológicos estado de conservación regular a 1Km de Aparicio Pomares.
- Cóndor Pununan Arquitectura con estado de conservación regular a 1Km de Aparicio Pomares.

- Tierra Blanca Arquitectura con estado de conservación regular a 1Km de Aparicio Pomares.

Realizaciones Técnicas Contemporáneas

Del diagnostico del distrito de Aparicio Pomares se encontró manifestaciones con estas características, que es la siguiente:

- Iglesia y Campanario de Chupan, ubicado en Chupan, es una construcción de adobe y piedra con estilos del siglo XVIII.

Folklor

Del diagnostico del distrito de Aparicio Pomares se pudo encontrar expresiones del folclor de mayor relevancia.

Recursos Naturales

Del diagnostico realizado del distrito de Aparicio Pomares se pudo constatar la existencia de:

- Cóndor pata, es un paisaje natural ubicado en Parashapampa, a 16 Km. del distrito de Aparicio Pomares.
- Llama Cancha, es un paisaje natural ubicado en Parashapampa, a 14 Km. del distrito de Aparicio Pomares.
- Pajonal de Trigo, es un paisaje natural ubicado en Villa castillo, a 8 Km. del distrito de Aparicio Pomares.
- Jatun Tingo – Llamacancha, es un paisaje natural ubicado en Parashapampa, a 15 Km. del distrito de Aparicio Pomares.
- Julca Pamapa Paisaje Natural con estado de conservación regular a 4Km de Aparicio Pomares.
- Quehuana Cocha Laguna con estado de conservación regular 4Km de Aparicio Pomares.
- Yahuarcocha Laguna con estado de conservación regular a 3Km de Aparicio Pomares.
- Huamash Jirca Paisaje Natural con estado de conservación regular a 3Km de Aparicio Pomares.
- Yanayanta Paisaje Natural con estado de conservación a 2Km de Aparicio Pomares.
- Puca Cocha Laguna con estado de conservación a 2Km de Aparicio Pomares.
- Sunta Punta Paisajes Naturales con estado de conservación regular a 1Km de Aparicio Pomares.
- Tocana Punta Paisaje Natural con estado de conservación regular a 1,5Km de Aparicio Pomares.
- Mina Cocha Laguna con estado de conservación regular a 1/2Km de Aparicio Pomares.

- Asca Piana Paisaje Natural estado de conservación regular a 1Km de Aparicio Pomares.
- Llama Cancha Paisaje Natural con estado de conservación regular a 4Km de Aparicio Pomares.
- Pajonal de Tingo Paisaje de la Naturaleza con estado de conservación regular a 8Km de Aparicio Pomares.
- Uchu Punta Paisaje Natural con estado de conservación regular a 9 Km. de Aparicio Pomares.
- Catarata de Huayanay Catarata con estado de conservación regular a 1/2Km de Aparicio Pomares.
- Cataratade Gosay Catarata con estado de conservación regular a 1Km de Aparicio Pomares.
- Gallo Pagsac Catarata con estado de conservación regular a 1Km de Aparicio Pomares.
- Mono Ragra Catarata con estado de conservación regular a 1/2Km de Aparicio Pomares.
- Queolacochoa Laguna con estado de conservación regular a 1,5Km de Aparicio Pomares.
- Lacya Cocha Laguna estado de conservación regular a 3Km de Aparicio Pomares.
- Yana Jirca Paisaje Natural con estado de conservación regular a 3Km de Aparicio Pomares.

Distrito de Jacas Chico

Manifestaciones Culturales Históricas (Tipo: Arquitectura, Obras de Arte y Técnicas)

- Arte rupestre de Cocan, ubicado en San Juan de Cocan a 3.5 Km. del distrito de Jacas Chico.
- Bosque de Piedras
- Arte rupestre en Llamarrumi

Realizaciones Técnicas Contemporáneas

Del diagnostico del distrito de Jacas Chico no se pudo encontrar manifestaciones con estas características.

Folklor

Del diagnostico del distrito de Jacas Chico no se pudo encontrar expresiones del folclor de mayor relevancia.

Recursos Naturales

Del diagnostico realizado del distrito de jacas Chico se pudo constatar la existencia de:

- Imagen del Cóndor, es una formación petrica con imagen del cóndor, ubicado en San Juan de Cocan a 3.5 Km. del distrito de Jacas Chico.

Distrito de Obas

Manifestaciones Culturales Históricas (Tipo: Arquitectura, Obras de Arte y Técnicas)

- Centro Arqueológico de Umpash.- Situado en el centro poblado de Cochas, a 4 km. de Obas, al que llega en un tiempo aproximado de 45 minutos, a pie. Sus construcciones están hechas de piedras unidas con arcilla roja; tienen forma piramidal, las mismas que se ubican en las colinas más altas; en algunas viviendas todavía se pueden encontrar restos humanos y de cerámica.
- Centro Arqueológico de Yarush.- Ubicado a 5 Km. de Obas, en el centro poblado de Pariacancha; su área está formada por construcciones de piedras superpuestas, unidas con barro; hay corrales y cercos lo que hace suponer que se trataba de un área para viviendas.
- Centro Arqueológico de Coches.- A 2 Km. del centro poblado de Cochas, en el cerro ubicado al oeste del río Marañón; hay construcciones hechas de piedras unidas con argamasa de barro, que tienen como característica su ubicación en las partes más empinadas del cerro, lo que le permite una protección natural.
- Centro Arqueológico de Tumanhuari, es un resto arqueológico ubicado en el Caserío de Tumanhuari a 3.5 Km., del distrito de Obas.
- Centro Arqueológico de Gallapahuari, resto arqueológico, ubicado en Obas a 0.5 Km. del distrito de Obas
- Realizaciones Técnicas contemporáneas (Tipo : Realizaciones urbanas)
- Del diagnóstico del distrito de Obas se encontró manifestaciones con estas características, que es la siguiente:
- Torres de Obas e Iglesias, construcción del siglo XVIII, el más antiguo de su género en la zona, ubicado en Obas.

Folklore

Del diagnóstico del distrito de Obas se pudo encontrar las siguientes expresiones del folclor de mayor relevancia:

- Capitán Pizarro, es una personificación del conquistador Francisco Pizarro que se realiza el 24 de junio, 28 de julio, 05 y 15 de agosto y 08 de septiembre de cada año, en los lugares de Angas, Andahuaylas, Villa de Manta, Cochamarca, Hualpayunca.
- Las Pallas, es una personificación de las doncellas del incanato que se realiza el 24 de junio, 28 de julio, 05 y 15 de agosto, y 08 de septiembre de cada año, en los lugares de Angas, Andahuaylas, Villa de Manta, Cochamarca, Hualpayunca.

Recursos Naturales

Del diagnóstico realizado del distrito de Obas se pudo constatar la existencia de:

- Cerro Huamash, es un mirador natural, ubicado en el centro poblado Colquillas a 3.5 Km. del distrito de Obas.
- Castillo Punta, es un mirador natural, ubicado en el caserío de Angos a 3.5 Km. del distrito de Obas.
- Cerro Winaj, es un mirador natural, ubicado en el caserío de Angos a 3.5 Km. del distrito de Obas.

- Las Pampas de Vinchos, es un paisaje natural, ubicado en el caserío de Tumanhuari a 3.5 Km. del distrito de Obas.
- Las cumbres de Jagrash, es un paisaje natural, ubicado en Obas a 2.0 Km. del distrito de Obas.
- Padre Gaga, es una grabado natural de un sacerdote en una roca, ubicado en el caserío de Intipampa a 2.0 Km. del distrito de Obas.

Distrito de Pampamarca

Manifestaciones Culturales Históricas (Tipo: Arquitectura, Obras de Arte y Técnicas)

- Huayrajirca, resto arqueológico pre inca, ubicado en Huayrajirca, a 1.0 km. del distrito de Pampamarca.
- Siscan, resto arqueológico pre inca, ubicado en Siscan, a 3.0 Km. del distrito de Pampamarca.
- Garo, resto arqueológico pre inca, ubicado en Garo, a 2.5 Km. del distrito de Pampamarca.
- Urcush, resto arqueológico, ubicado en Urcush, a 1.0 Km. del distrito de Pampamarca.

Realizaciones Técnicas contemporáneas (Tipo : Realizaciones urbanas)

Del diagnóstico del distrito de Pampamarca no se pudo encontrar manifestaciones con estas características.

Folklore

Del diagnóstico del distrito de Pampamarca se pudo encontrar las siguientes expresiones del folclor de mayor relevancia:

- Capitán Pizarro, es una representación del conquistador Francisco Pizarro que se realiza en octubre y 17 de diciembre de cada año, en Pampamarca.
- Las Pallas, es una representación a las doncellas incas, que se realiza en octubre y 17 de diciembre de cada año, en Pampamarca.

Recursos Naturales

Del diagnóstico realizado del distrito de Pampamarca no se pudo constatar la existencia de Recursos naturales Relevantes.

Distrito de Choras

Manifestaciones Culturales Históricas (Tipo: Arquitectura, Obras de Arte y Técnicas)

- Monumento arqueológico de Garú, resto arqueológico, ubicado en Choras, a 2.0 km. del distrito de Choras.
- Resto arqueológico de Rurish, resto arqueológico, ubicado en Choras, a 1.5 km. del distrito de Choras.
- Resto arqueológico de Raincancha, resto arqueológico, ubicado en Tucsupan, a 1.0 km. del distrito de Choras.

Realizaciones Técnicas contemporáneas (Tipo: Realizaciones urbanas)

Del diagnóstico del distrito de Choras se pudo encontrar las siguientes manifestaciones:

- Iglesia Colonial de Agobamba, construcción colonial, ubicada en Agobamba.
- Iglesia Colonial de Tauripampa, construcción colonial, ubicada en Tucsupan.

Folklore

Del diagnóstico del distrito de Choras se pudo encontrar las siguientes expresiones del folclor de mayor relevancia:

- a) Capitán Pizarro, es una representación del conquistador Francisco Pizarro que se realiza el 22 de agosto de cada año, en Choras.
- b) Las Pallas, es una representación a las doncellas incas, que se realiza el 22 de agosto de cada año, en Choras.

Recursos Naturales

Del diagnóstico realizado del distrito de Choras no se pudo constatar la existencia de Recursos naturales Relevantes.

Los recursos turísticos en sus diferentes manifestaciones o modalidades se observan detalladamente en el cuadro N° 66, resaltando el nombre del recurso el lugar, la ubicación del centro poblado y al distrito al que pertenece, identificando el grado de conservación, las vías de acceso y la distancia a dichos lugar de atracción.

CUADRO N° 67

DISTRITO	RECURSOS TURÍSTICOS IDENTIFICADOS (Unidades)
Cahuac	25
Chacabamba	12
Chavinillo	44
Aparicio Pomares	55
Jacas Chico	2
Obas	12
Pampamarca	4
Choras *	5

Fuente: Principales Recursos Turísticos Junín, Según Provincias/ Distritos –INEI; Plan Concertado de Yarowilca y distritos 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

- **Empresas según tipo de servicios,** no existen exclusivo para el turismo por que los recursos turísticos aun no han sido promocionados por la Municipalidad Provincial y Distrital, los turistas nacionales esporádicamente viajan con motivo de las fiestas patronales, aniversario y semana santa utilizando lo diferentes vehículos tanto ómnibus, autos que van de la ruta de Huánuco la Unión así como de Huánuco Chavinillo
- **Flujo de turistas,** no existe una información registrada de turistas por cuanto los hospedajes son informales y que tienen las mínimas condiciones para atender a los turistas.

2.3.3. Sector terciario

Zonas Comerciales:

- **Localización,** se encuentran ubicados en los 8 distritos en zonas comerciales de poco movimiento económico así encontramos que Chavinillo tiene el mayor numero de servicios comerciales 20 entre restaurantes (5), bodegas (6), servicio telefónico (2), hospedaje (4), Internet (1) y molinos de granos (2). Aparicio Pomares tiene 9 servicios entre restaurantes (3), bodegas (3), hospedaje (2) y molinos de granos (1). Cahuac con 6 servicios entre restaurantes (2), bodegas (2), hospedaje (1), y molinos de granos (1). Chacabamba con 6 servicios entre restaurantes (2), bodegas (2), hospedaje (1), y molinos de granos (1); Jacas Chico con 6 servicios entre restaurantes (2), bodegas (2), hospedaje (1), y molinos de granos (1); Obas con 6 servicios entre restaurantes (2), bodegas (2), hospedaje (1), y molinos de granos (1); Pampamarca con 6 servicios entre restaurantes (2), bodegas (2), hospedaje (1), y molinos de granos (1).
- **Ramas de Actividad,** en la provincia de Yarowilca y sus 8 distritos las zonas comerciales son servicios a excepción de los molinos de granos que en cada distrito funcionan que esta actividad esta dentro del sector industrial en pequeña escala y autoconsumo.

CUADRO N° 68

ESTABLECIMIENTOS COMERCIALES DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA Y SUS DISTRITOS

ESTABLECIMIENTOS							
Distritos	Restaurantes	Bodegas	Internet	Servicios Telefónico	Hospedaje	Molino De Granos	Suma General
Chavinillo	5	6	1	2	4	2	20
Aparicio Pomares	3	3	0	0	2	1	9
Cahuac	2	2	0	0	1	1	6
Chacabamba	2	2	0	0	1	1	6
Jacas Chico	2	2	0	0	1	1	6
Obas	2	2	0	0	1	1	6
Pampamarca	2	2	0	0	1	1	6
TOTAL	18	19	1	2	11	8	59

Fuente: Municipalidad de Provincial de Yarowilca 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

CUADRO N° 69

SERVICIOS DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA

PROVINCIA EN ORDEN DE IMPORTANCIA DEL VBP	PRODUCCIÓN EN ORDEN DE IMPORTANCIA	GRADO DE IMPORT PROVIN	GRADO DE IMPORT DEPART	MERCADO PRINCIPAL AL QUE SE DESTINA
Yarowilca	Servicios	4	8	Mercado Local

Fuente: Plan Vial Departamental Participativo de Huánuco 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

2.4. Cálculo y Jerarquización de potencialidades

Pasos a Seguir:

a) Identificación de recursos.

En el taller efectuado el 11 de Febrero del presente en la Municipalidad Provincial de Yarowilca los Alcaldes Distritales identificaron los recursos potenciales localizándolos e identificando los principales problemas asociados a cada recurso, planteando las posibles soluciones así mismo determinando el marco institucional a continuación exponemos la matriz 1 por distritos:

MATRIZ N° 1

DISTRITO CHAVINILLO

Recursos	Localización	Problemas Principales	Soluciones	Marco Institucional
Suelo	Chavinillo	Riego y acceso	Construcción de canales de riego y pozos	Gobierno Regional. Gobierno – Central.
Turismo	Chavinillo	Acceso e infraestructura : turismo	Construcción de carreteras y hoteles restaurantes	Gobierno Regional Inversión privada
Pastos Naturales	Chavinillo	Riego y acceso	Construcción de canales de riego y pozos	Gobierno Regional. Gobierno – Central.

MATRIZ N° 1

DISTRITO OBAS

Recursos	Localización	Problemas Principales	Soluciones	Marco Institucional
Suelo	Obas	<ul style="list-style-type: none"> - infraestructura de Riego. - Capacitación. - Infraestructura Vial. 	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de canales de riego. - Capacitación en A. técnica. - Construcción de carreteras. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gobierno Nacional - Gobierno Regional. - Gobierno Local.
Turismo	Obas	<ul style="list-style-type: none"> - Promoción. - Acceso. - Infraestructura de turismo. 	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de carreteras y hoteles restaurantes 	<ul style="list-style-type: none"> - Gobierno Regional. - Gobierno Local.
Minería	Obas	<ul style="list-style-type: none"> - Acceso. - Inversión. 	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de carreteras. - Inversión Privada. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gobierno Nacional - Gobierno Regional. - Gobierno Local.
Pastos Naturales	Obas	<ul style="list-style-type: none"> - infraestructura de Riego. - Capacitación. 	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de canales de riego. - Capacitación técnica. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gobierno Nacional - Gobierno Regional. - Gobierno Local.

MATRIZ N° 1

DISTRITO CAHUAC

Recursos	Localización	Problemas Principales	Soluciones	Marco Institucional
Turismo	Cahuac	<ul style="list-style-type: none"> - Estado de conservación mala. - Falta de promoción - No existe acceso adecuado - Falta de infraestructura. 	<ul style="list-style-type: none"> - Puesta en valor. - Convenios con PROMPERU y otros. - Mejoramiento y/o apertura de trochas carrozables. - Construcción de albergues turísticos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gobierno Local. - Sector Turismo.

MATRIZ N° 1

DISTRITO PAMPAMARCA

Recursos	Localización	Problemas Principales	Soluciones	Marco Institucional
Suelo	Pampamarca	- Infraestructura de Riego. - Acceso.	- Construcción de canales de riego.	- Gobierno Nacional - Gobierno Regional. - Gobierno Local.
Turismo	Pampamarca	- Promoción. - Acceso.	- Puesta en valor.	- Gobierno Local. - Sector.
Minería	Pampamarca	- Carretera. - Promoción. - Inversión Privada.	- Carretera. - Promoción. - Inversión Privada.	- Gobierno Local. - Sector Privado.

MATRIZ N° 1

DISTRITO CHORAS

Recursos	Localización	Problemas Principales	Soluciones	Marco Institucional
Turismo	Choras	- Fuente de información. - Problemas de transporte.	- Puesta en valor. - Construcción de carreteras vecinales	- Gobierno Local. - Gobierno Regional.
Pastos Naturales	Choras	- Infraestructura de Riego. - Acceso.	- Construcción de canales de riego. - Acceso.	- Gobierno Local. - Gobierno Regional.

MATRIZ N° 1

DISTRITO APARICIO POMARES

Recursos	Localización	Problemas Principales	Soluciones	Marco Institucional
Suelo	Aparicio Pomares	<ul style="list-style-type: none"> - Inadecuada infraestructura de Riego. - Inadecuada infraestructura vial. - Carencia de capacitación. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejorar los sistemas de riego. - Construcción de carreteras vecinales. - Fomento y promoción de la asistencia técnica. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gobierno Nacional - Gobierno Regional. - Gobierno Local.
Turismo	Aparicio Pomares	<ul style="list-style-type: none"> - No existe adecuada Promoción Turística. - Falta de Vías de Acceso. 	<ul style="list-style-type: none"> - Implementación de una adecuada infraestructura turística (carretera, hoteles y restaurantes) - Rehabilitación se Carreteras y caminos vecinales. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gobierno Regional. - Gobierno Local. - Inversión extranjera.
Minería	Aparicio Pomares	<ul style="list-style-type: none"> - Ausencia de inversión. 	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción Carretera. - Fomentar la inversión Privada. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gobierno Local. - Inversión privado.
Pastos Naturales	Aparicio Pomares	<ul style="list-style-type: none"> - Inadecuada infraestructura de Riego. - Inadecuada infraestructura vial. - Carencia de capacitación. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejorar los sistemas de riego. - Construcción de carreteras vecinales. - Fomento y promoción de la asistencia técnica. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gobierno Nacional - Gobierno Regional. - Gobierno Local.

MATRIZ N° 1

DISTRITO JACAS CHICO

Recursos	Localización	Problemas Principales	Soluciones	Marco Institucional
Suelo	Jacas Chico	Falta de canales de riego	Construcción de canales de riego y pozos	Gobierno Regional. Gobierno – Central.
Turismo	Jacas Chico	Falta de infraestructura turismo	Construcción de carreteras y hoteles restaurantes	Gobierno Regional Inversión privada

MATRIZ N° 1

DISTRITO CHACABAMBA

Recursos	Localización	Problemas Principales	Soluciones	Marco Institucional
Suelo	Chacabamba	Falta de Riego	Construcción de canales de riego y pozos	Gobierno Regional. Gobierno – Central.
Turismo	Chacabamba	Falta de infraestructura turismo	Construcción de carreteras y hoteles restaurantes	Gobierno Regional Inversión privada

b) Estimación de las potencialidades de los distritos de la provincia de Yarowilca:

Los participantes en el taller del 11 de Febrero y revisando la información secundaria, así mismo de la participación activa del Ministro de Agricultura de la Provincia de Yarowilca se obtiene la matriz 2 por distritos (ver mapas 21, 22A, 22B, 22C, 22D):

MATRIZ N° 2

DISTRITO CHAVINILLO

Recursos	Recursos disponibles (RD)	Recursos utilizados (RU)	Potencialidades (P)	Restricciones	Requerimiento de infraestructura vial
Suelo agrícolas (1) <i>miles de hectáreas</i>	6506.5	881	5625.5	- Falta de caminos vecinales y de herradura en buen estado.	- Rehabilitación y mejoramiento de caminos vecinales y de herradura
Turismo (2) <i>unidades</i>	44	9	35	- Falta de caminos vecinales y de herradura en buen estado.	- Rehabilitación y mejoramiento de caminos vecinales y de herradura
Minería (3) <i>unidades</i>	1	0	1	- Falta de caminos vecinales y de herradura en buen estado.	- Rehabilitación y mejoramiento de caminos vecinales y de herradura
Pastos Naturales <i>miles de hectáreas</i>	10575.1	2115	8460	- Falta de caminos vecinales y de herradura en buen estado.	- Rehabilitación y mejoramiento de caminos vecinales y de herradura

* Se estima que el 30% es del distrito de Choras por que se creo como distrito apartar del 2001 saliendo como centro poblado del distrito de Chavinillo.

* Recursos utilizados se considera 20% caso de turismo

(1) Ver cuadro N° 06 superficies agropecuarias y sus componentes de la provincia de Yarowilca y sus distritos

(2) Ver cuadro N° 65 descripción de los principales productos de la provincia

(3) Ver cuadro N° 62 reservas mineras de la provincia de Yarowilca y sus distritos

MATRIZ N° 2

DISTRITO OBAS

Recursos	Recursos disponibles (RD)	Recursos utilizados (RU)	Potencialidades (P)	Restricciones	Requerimiento de infraestructura vial
Suelo agrícolas(1) <i>miles de hectáreas</i>	3674.20	1047.5	2226.7	- Falta de caminos vecinales y de herradura en buen estado.	- Construcción y mejoramiento de caminos vecinales.
Turismo (2) <i>unidades</i>	12	2	10	- Falta de caminos vecinales y de herradura en buen estado.	- Construcción y mejoramiento de caminos vecinales.
Pastos Naturales <i>miles de hectáreas</i>	4017	803	3214	- Falta de caminos vecinales y de herradura en buen estado.	- Construcción y mejoramiento de caminos vecinales.

* Recursos utilizados se considera 20% caso de turismo

(1) Ver cuadro N° 06 superficies agropecuarias y sus componentes de la provincia de Yarowilca y sus distritos

(2) Ver cuadro N° 65 descripción de los principales productos de la provincia

MATRIZ N° 2

DISTRITO CAHUAC

Recursos	Recursos disponibles (RD)	Recursos utilizados (RU)	Potencialidades Has. (P)	Restricciones	Requerimiento de infraestructura vial
Suelo agrícolas(1) <i>miles de hectáreas</i>	1181.49	262.25	919.24	- Falta de caminos vecinales y de herradura en buen estado.	-Construcción y mejoramiento de caminos vecinales.
Turismo <i>unidades</i>	25	5	20	- Falta de caminos vecinales y de herradura en buen estado.	-Construcción y mejoramiento de caminos vecinales.

* Recursos utilizados se considera 20% caso de turismo

(1) Ver cuadro N° 06 superficies agropecuarias y sus componentes de la provincia de Yarowilca y sus distritos

MATRIZ N° 2

DISTRITO PAMPAMARCA

Recursos	Recursos disponibles (RD)	Recursos utilizados (RU)	Potencialidades (P)	Restricciones	Requerimiento de infraestructura vial
Suelo agrícolas <i>miles de hectáreas</i>	1129.3	265.75	863.55	- Falta de vías de acceso	- Construcción de caminos vecinales
Turismo <i>unidades</i>	4	1	3	- Falta de vías de acceso	- Construcción de caminos vecinales
Minería <i>unidades</i>	2	0	2	- Falta de vías de acceso	- Construcción de caminos vecinales

* Recursos utilizados se considera 20% caso de turismo

MATRIZ N° 2

DISTRITO CHORAS

Recursos	Recursos disponibles (RD)	Recursos utilizados (RU)	Potencialidades (P)	Restricciones	Requerimiento de infraestructura vial
Suelo agrícolas <i>miles de hectáreas</i>	2788.507	882	1906.56	- Falta de vías de acceso	- Construcción de caminos vecinales
Turismo <i>unidades</i>	5	1	4	- Falta de vías de acceso	- Construcción de caminos vecinales
Pastos Naturales <i>miles de hectáreas</i>	4532	906	3626	- Falta de vías de acceso	- Construcción de caminos vecinales

* Recursos utilizados se considera 20% caso de turismo

MATRIZ N° 2

DISTRITO APARICIO POMARES

Recursos	Recursos disponibles (RD)	Recursos utilizados (RU)	Potencialidades (P)	Restricciones	Requerimiento de infraestructura vial
Suelo agrícolas <i>miles de hectáreas</i>	4992.99	858.25	4134.74	- Falta de vías de acceso	- Construcción y mejoramientos de caminos vecinales y de herradura.
Turismo <i>unidades</i>	55	11	44	- Falta de vías de acceso	- Construcción y mejoramientos de caminos vecinales y de herradura.
Pastos Naturales <i>miles de hectáreas</i>	9740	1948	7792	- Falta de vías de acceso	- Construcción y mejoramientos de caminos vecinales y de herradura.

* Recursos utilizados se considera 20% caso de turismo

MATRIZ N° 2

DISTRITO JACAS CHICO

Recursos	Recursos disponibles (RD)	Recursos utilizados (RU)	Potencialidades (P)	Restricciones	Requerimiento de infraestructura vial
Suelo agrícolas <i>miles de hectáreas</i>	2277.86	532.5	1745.36	- Falta de vías de acceso	- Construcción y mejoramientos de caminos vecinales y de herradura.
Turismo <i>unidades</i>	2	1	1	- Falta de vías de acceso	- Construcción y mejoramientos de caminos vecinales y de herradura.

* Recursos utilizados se considera 20% caso de turismo

MATRIZ N° 2

DISTRITO CHACABAMBA

Recursos	Recursos disponibles (RD)	Recursos utilizados (RU)	Potencialidades (P)	Restricciones	Requerimiento de infraestructura vial
Suelo agrícolas <i>miles de hectáreas</i>	1142.73	240.5	902.23	- Falta de vías de acceso	- Construcción y mejoramientos de caminos vecinales y de herradura.
Turismo <i>unidades</i>	12	2	10	- Falta de vías de acceso	- Construcción y mejoramientos de caminos vecinales y de herradura.

* Recursos utilizados se considera 20% caso de turismo

c) Agregación de Información distrital

Paso 1: Información base:

A partir de la matriz 1 de recursos y la matriz 2 de potencialidades construidos en los talleres a nivel de los distritos de la provincia de Yarowilca.

Paso 2: Agregación de Recursos:

Por la prioridad del recurso suelos agrícolas resultantes del taller del 11 de Febrero del presente año en la Municipalidad Provincial de Yarowilca y por contar con información secundaria disponible el proceso de agregación se trabajará con el recurso suelo agrícola que tiene la mayor producción (Tm) y hectáreas sembradas, sea seleccionado a cuatro productos entre ellos cebada grano, maíz amiláceo, papa y trigo. Seguidamente procedemos a determinar las áreas potenciales por productos y por distritos:

CUADRO N° 70

ÁREAS AGRÍCOLAS EN MILES DE HECTÁREAS 2005

Distrito	Área (Has)	Agrícolas	%	No agrícolas	%	Pastos naturales	%	Montes	%	Otras Tierras	%
Provincia	192,611.37	23,693.58		36,957.42		33,045.58		1,346.98		2,124.25	
Cahuac	7,784.77979	1,181.49	5.0	1,378.1	3.7	1,267.44	3.8	6.99	0.5	103.67	4.9
Chacabamba	6,338.44563	1,142.73	4.8	1,038.41	2.8	919.22	2.8	7.56	0.6	111.63	5.3
Chavinillo	80,375.063	6,506.507	27.5	10,832.99	29.3	10,575.075	32.0	80.92	6.0	176.778	8.3
Aparicio Pomares	52,003.668	4,992.99	21.1	10,836.53	29.3	9,740.56	29.5	147.05	10.9	478.62	22.5
Jacas Chico	8,555.32102	2,277.86	9.6	1,025.93	2.8	904	2.7	2.5	0.2	119.43	5.6
Obas	26,249.3507	3,674.2	15.5	4,920.33	13.3	4,017.06	12.2	94.88	7.0	788.39	37.1
Pampamarca	11,304.7418	1,129.3	4.8	2,282.42	6.2	1,090.05	3.3	972.4	72.2	269.97	12.7
Choras*	24,112.5189	2,788.503	11.8	4,642.71	12.6	4,532.175	13.7	34.68	2.6	75.762	3.6

Fuente: Ministerio de Agricultura – Huánuco 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

CUADRO N° 71

A. AGREGACIÓN DE RECURSOS UTILIZADOS Y POTENCIALES DE LAS AREAS AGRÍCOLAS DE HECTÁREAS

Distrito	ÁREAS AGRICOLAS UTILIZADAS EN HAS.					HECTAREAS POTENCIALES POR PRODUCCON	ÁREA PARA LOS OTROS PRODUCTOS NO PRIORIZADOS
	CEBADA GRANO	MAÍZ AMILACIO	PAPA	TRIGO	TOTAL		
Cahuac	57	59	26	81	223	919.25	636.16
Chacabamba	48	53	22	77	200	902.23	636.16
Chavinillo	95	147	307	192	741	6506.5	636.16
Aparicio Pomares	141	145	256	162	704	4134.74	636.15
Jacas Chico	90	0	401	90	581	745.36	636.15
Obas	175	245	253	195	868	2626.7	636.15
Pampamarca	51	67	46	52	216	863.55	636.16
Choras *	151	127	261.5	212	751.5	1906	636.16
TOTAL	808	843	1572.5	1061	4284.5	18604.33	5089.25

Fuente: Ministerio de Agricultura- Huánuco 2006

Elaboración: Consultor Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Relacionando el cuadro N° 70, con el potencial agrícola por distritos se observa que las áreas agrícolas utilizadas corresponden en mayor cantidad a el producto papa con 1572.5 Has, seguido de 1061 has de trigo, maíz amiláceo 843 has y cebada grano 802 has considerando que las áreas utilizadas de cebada grano son menores entre los otros productos como maíz amiláceo y trigo tendrá mayor potencialidad en áreas agrícolas.

Luego de haber determinado las áreas agrícolas potenciales y haber localizado dichas áreas procedemos a calcular áreas agrícolas potenciales por producto para lo cual seleccionamos cuatro productos agrícolas de mayor relevancia en la producciones agrícola por distrito; resultando, de ella se observa que las áreas agrícolas potenciales mejores a nivel de los 8 distritos es para el producto agrícola Cebada Grano, seguido de maíz amiláceo, papa y trigo respectivamente analizando a nivel distrital témenos :

Distrito de Cahuac, se tiene 862.25 has para el producto cebada grano, 803.25 has para el producto maíz amiláceo, también para el producto papa 777.25 has y para trigo 696,25has.

Distrito de Chacabamba, se tiene 854.23 has para el producto cebada grano, 801.25 has para el producto maíz amiláceo, también para el producto papa 779.23 has y para trigo 702.23 has.

Distrito de Chavinillo, se tiene 6506.5 has para el producto cebada grano, 6411.5 has para el producto maíz amiláceo, también para el producto papa 6664.5 has y para trigo 5957.5has.

Distrito de Aparicio Pomares, se tiene 3993.74 has para el producto cebada grano, 3848.74 has para el producto maíz amiláceo, también para el producto papa 3592.74 has y para trigo 3430.74 has.

Distrito de Jacas Chico, se tiene 1655.36 has para el producto cebada grano, 1655.36 has para el producto maíz amiláceo, también para el producto papa 1254.36 Has y para trigo 1245.36 has.

Distrito de Obas, se tiene 2451.7 has para el producto cebada grano, 2206.7 has para el producto maíz amiláceo, también para el producto papa 1963.7 has y para trigo 1768.7has.

Distrito de Pampamarca, se tiene 812.55 has para el producto cebada grano, 745.55 has para el producto maíz amiláceo, también para el producto papa 699.55 has y para trigo 647.55 has.

Distrito de Choras, se tiene 1755.0 has para el producto cebada grano, 1628.0 has para el producto maíz amiláceo, también para el producto papa 1367.0 has y para trigo 1155.0has.

Para obtener el agregado provincial de cada recurso, contrastado con la información secundaria disponible en este caso se utilizo las fuentes estadísticas del ministerio de agricultura Gobierno Regional Huánuco, realizando los ajustes del caso establecemos la matriz 2 de recursos suelos a nivel de toda la provincia

CUADRO N° 72

MATRIZ N° 2 DE RECURSO SUELO AGRÍCOLA
(En miles de hectáreas)

Distrito	Recursos Disponibles (1)	Recursos Utilizados (2)	Recursos Potenciales (3)
Cahuac	1.1815	0.2623	0.9192
Chacabamba	1.1427	0.2405	0.9022
Chavinillo	6.507	0.881	5.626
Aparicio Pomares	4.993	0.8583	4.1347
Jacas Chico	2.2779	0.5325	1.7454
Obas	3.6742	1.0475	2.6267
Pampamarca	1.1293	0.2658	0.8636
Choras *	2.788	0.882	1.906
	23.6936	4.9699	18.7238

Fuente: Ministerio de Agricultura (MINAG-HUÁNUCO)

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

* 279 Has es equivalente al 30% de 9295 Has que corresponden a la provincia de Chavinillo.

Considerando que los recursos no utilizados constituyen las potencialidades de la Provincia de Yarowilca al utilizarse o darle mayor uso de los recursos inadecuadamente utilizados pueden permitir generar mayores ingresos a la economía provincial, analizando observamos que los mejores recursos potenciales se encuentra en el Distrito de Chavinillo que cuenta 6.51 has. del recurso suelo agrícolas seguido por el distrito de Aparicio Pomares con 4,99 has. Obas 3.67 has., Jacas Chico con 2.27 has., Cahuac con 1.18 has y Chacabamba con 1,14 has.

Paso 3: Procedimiento de Localización.

Del análisis del cuadro N° 73 se obtiene el coeficiente de localización y el coeficiente de tierras ponderadas que comprende al distrito de Chavinillo con un coeficiente de localización de 0.9617 y 6.2578 de tierras ponderadas, esta ponderación del distrito mencionado se sustenta en la gran vocación en la actividad agropecuaria en el distrito de Chavinillo y de haber sido determinado como Nodo Primordial.

CUADRO N° 73

**PROCEDIMIENTO DE LOCALIZACIÓN
RECURSOS SUELOS AGRÍCOLAS**

Distrito	Agrícolas (miles has)	Extensión geogrf. De la prov de Yarowilca miles has.	RA/EG	RAP/EGP	Coefficiente de Localización	Tierras Ponderadas
Cahuac	1.1815	25.87	0.0457	0.0312	1.4636	1.7293
Chacabamba	1.1427	16.72	0.0683	0.0312	2.1903	2.5029
Chavinillo	6.5070	216.84	0.0300	0.0312	0.9617	6.2578
Aparicio Pomares	4.9930	171.17	0.0292	0.0312	0.9348	4.6676
Jacas Chico	2.2779	69.67	0.0327	0.0312	1.0478	2.3868
Obas	3.6742	112.52	0.0327	0.0312	1.0465	3.8450
Pampamarca	1.1293	83.54	0.0135	0.0312	0.4332	0.4892
Choras *	2.7880	63	0.0443	0.0312	1.4182	3.9541
Provincia	23.6936	759.33				

Fuente: Ministerio de Agricultura y Talleres Participativos del 11 y 24 de Enero

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

1. Del Cuadro N° 2 extensión territorial.
2. Del cuadro N° 6 extensión territorial.

Identificado los recursos agrícolas potenciales de la matriz N° 1, procedemos a la identificación de la localización para determinar la especialización de los distritos y se determina mediante el coeficiente de la localización de la relación:

$$CLA1 = \frac{RA1 / EG1}{RAP / EGP}$$

Transformando algebraicamente la expresión anterior se obtiene:

$$CLA1 = (RA1 / RAP) \times (EGP / EG1)$$

Donde:

CLA1: coeficiente de localización del Recurso A en el Distrito 1.

RA1: Cantidad o magnitud del Recurso A en el Distrito 1.

RAP: Volumen o magnitud del Recurso A en la Provincia.

EG1: Extensión Geográfica del Distrito 1.

EGP: Extensión Geográfica de la Provincia.

Coeficiente de Localización (CL) para los demás Recursos:

Coeficiente de Localización Recurso B del Distrito1

CUADRO N° 74

**MATRIZ DE POTENCIALIDADES DEL RECURSO PASTOS DE LA
PROVINCIA DE YAROWILCA (Miles de hectáreas)**

DISTRITOS	Pastos Has (RA)	Extensión Geográfica Miles de has (EG)	RA/EG	RAP/EGP	COEF. LOCALIZACIÓN	TIERRAS PONDERADAS
Cahuac	1.26744	25.87	0.04899	0.043519	1.126	1.43
Chacabamba	0.91922	16.72	0.05498	0.043519	1.263	1.16
Chavinillo	10.575075	216.84	0.04877	0.043519	1.121	11.85
Aparicio Pomares	9.74056	171.17	0.05691	0.043519	1.308	12.74
Jacas Chico	0.904	69.67	0.01298	0.043519	0.298	0.27
Obas	4.01706	112.52	0.03570	0.043519	0.820	3.30
Pampamarca	1.09005	83.54	0.01305	0.043519	0.300	0.33
Choras*	4.532175	63	0.07194	0.043519	1.653	7.49
PROV. YAROWILCA	33.04558	759.33				

Fuente: Atlas Regional del Perú Huánuco-Ediciones PEISA – 2004, Ministerio de Agricultura y Talleres Participativos del 11 y 24 de Enero.

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

CALCULO DE COEFICIENTE DE LOCALIZACIÓN PARA EL RECURSO
TURISTICO Y MINERO

Para lo cual aplicaremos la siguiente formula:

Coeficiente de Localización Recurso turistico

$$CLB1 = (PEAB1 / PEABP) \times (PEAP / PEA1)$$

Donde:

CLB1: coeficiente de localización del Recurso turístico en el Distrito 1.

PEA1: Población Económicamente Activa a nivel Distrital.

PEAP: Población Económicamente Activa de la Provincia. De Yarowilca.

PEAB1: PEA ocupada en el Recurso turístico a nivel de Distrital.

PEABP: PEA ocupada en el Recurso turístico de la Provincia de Yarowilca.

CUADRO N°75

**POTENCIALIDADES DEL RECURSO TURISMO
MATRIZ**

Distrito	* PEA del sector turístico	PEA***	RELACIÓN PEAB1/PEABP	RELACIÓN PEAP/PEA1	COEFICIENTE DE LOCALIZACIÓN
Cahuac	1	371	0.08	22.08	1.74
Chacabamba	1	528	0.04	15.51	0.61
Chavinillo	1	2142	0.20	3.82	0.75
Aparicio Pomares	6	1302	0.39	6.29	2.48
Jacas Chico	1	448	0.05	18.28	0.96
Obas	1	1765	0.20	4.64	0.92
Pampamarca	1	717	0.03	11.42	0.30
Choras	1	918	0.01	0.00	0.00
Provincia	13	8191			

* Calculado en base al cuadro N° 17, asumiendo que el distritos de Aparicio Pomares tiene el mayor numero de recursos turísticos se ha considerado 6 de la población económicamente obrera y los otros distritos se asume un encargado de la Municipalidad o de la comunidad campesina

*** Al distrito de choras se le asume el 30% de l total de la PEA del distrito de chavinillo.

Fuente: Ministerio de Industria y Turismo Huánuco-talleres participativos del 11 y 24 de enero; Censo Nacional IX de Población y Vivienda

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Se observa que el Distrito de Aparicio Pomares tiene un coeficiente de localización de (2.48), seguido por Cahuac tiene coeficiente localización (1.74), luego el Distrito de Jacas Chico con coeficiente de localización (0.96), seguido por el distrito de Obas (0.92) y finalmente Chacabamba, Chavinillo y Pampamarca con coeficientes de Localización de (0.75), (0.61) y (0.30) respectivamente. Lo cual resalta que los distritos con recursos potenciales para el turismo son Aparicio Pomares y Cahuac.

CUADRO N° 76

**MATRIZ DE POTENCIALIDADES DEL RECURSO MINERO DE LA
PROVINCIA DE YAROWILCA**

Distrito	* PEA del recurso minero	PEA	RELACIÓN PEAB1/PEABP	RELACIÓN PEAP/PEA1	COEFICIENTE DE LOCALIZACIÓN
Cahuac	0	371	0.00	22.08	0.00
Chacabamba	0	528	0.00	15.51	0.00
Chavinillo	2	2142	0.03	3.82	0.12
Aparicio Pomares	0	1302	0.00	6.29	0.00
Jacas Chico	0	448	0.00	18.28	0.00
Obas	0	1765	0.00	4.64	0.00
Pampamarca*	6	717	0.09	11.42	1.04
Choras	0	918	0.00	0.00	0.00
Provincia	8	8191			

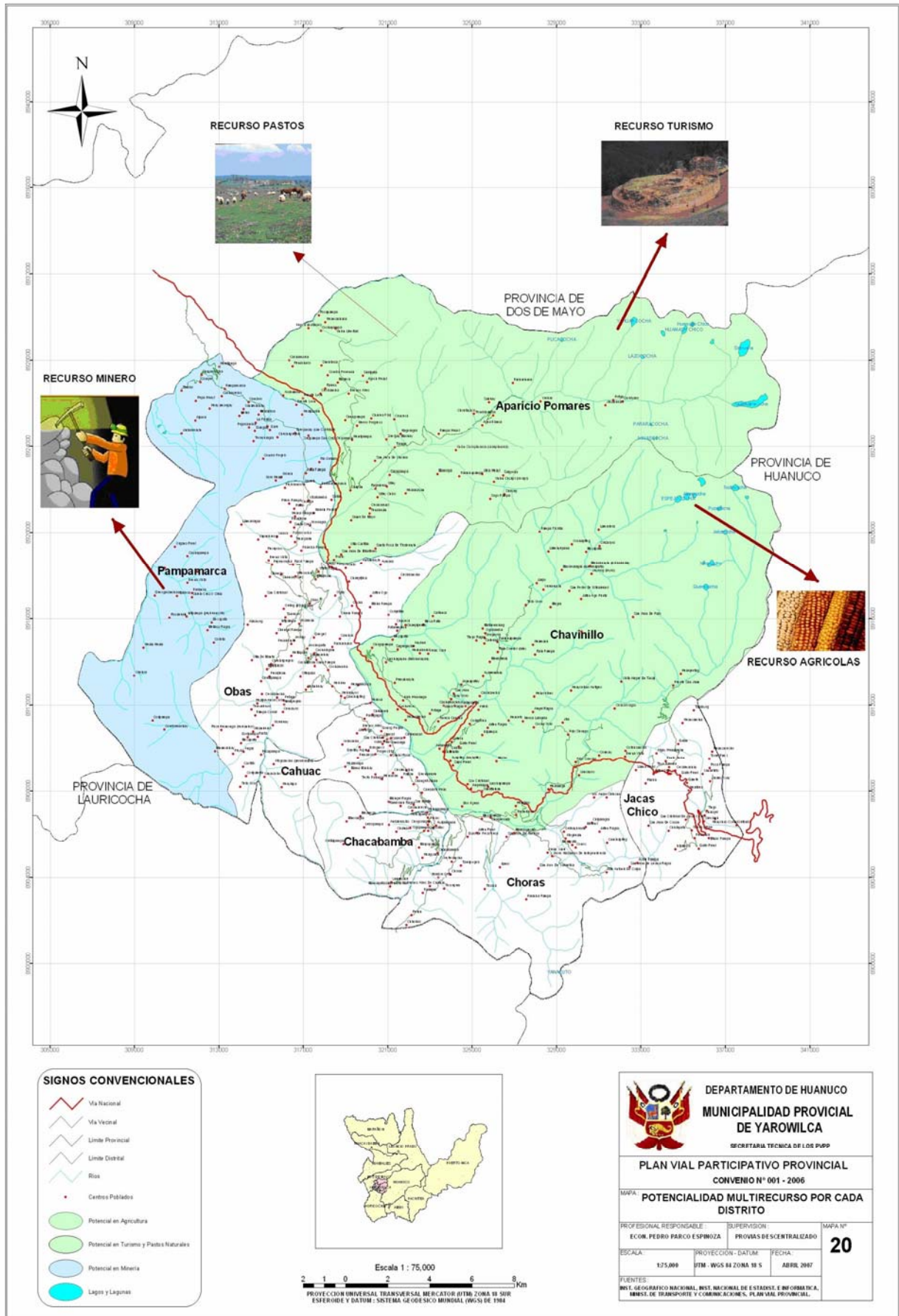
* La PEA del distrito de Pampamarca para el recurso minería considerando el cuadro N° 17 asumiendo que están laborando entre obreros y empleados, por las reservas denunciadas por este distrito

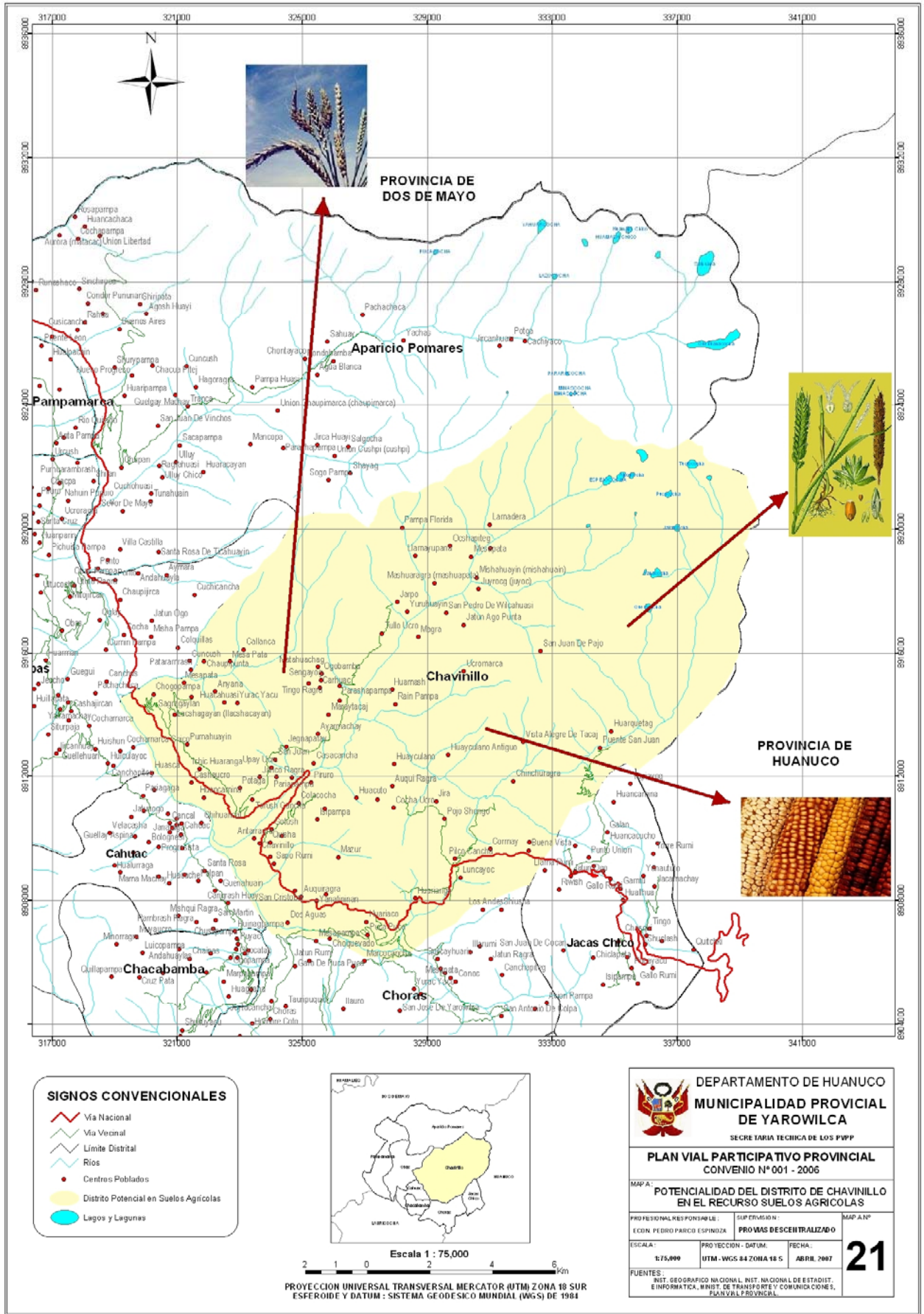
Fuente: Ministerio de Industria y Turismo Huánuco-talleres participativos del 11 y 24 de enero

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

* Por no existir explotación minera en la provincia de Yarowilca se considera a las reservas identificadas del cuadro N° 61

Se cuenta con importantes recursos mineros disponibles de oro y polimetálicos que aun no han sido explotados pero que cuentan con la respectiva autorización de la autoridad competente del sector, de informaciones de los representantes de los Centros Poblados en los talleres respectivos estas se encuentran aun sin infraestructura vial con restricciones presupuestales de las entidades privadas de dichas reservas se puede observar de la matriz de potencialidades del recurso minero de polimetálicos 4450 TM en el distrito de Chavinillo, 25000 TM de la empresa CARBAJAL RUBINA ARNOLFO unidad minera la VICTORIA N° 4.
(ver mapa multi recursos por distritos N° 20)





- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Via Nacional
 - Via Vecinal
 - Limite Distrital
 - Rios
 - Centros Poblados
 - Distrito Potencial en Suelos Agricolas
 - Lagos y Lagunas



Escala 1 : 75,000

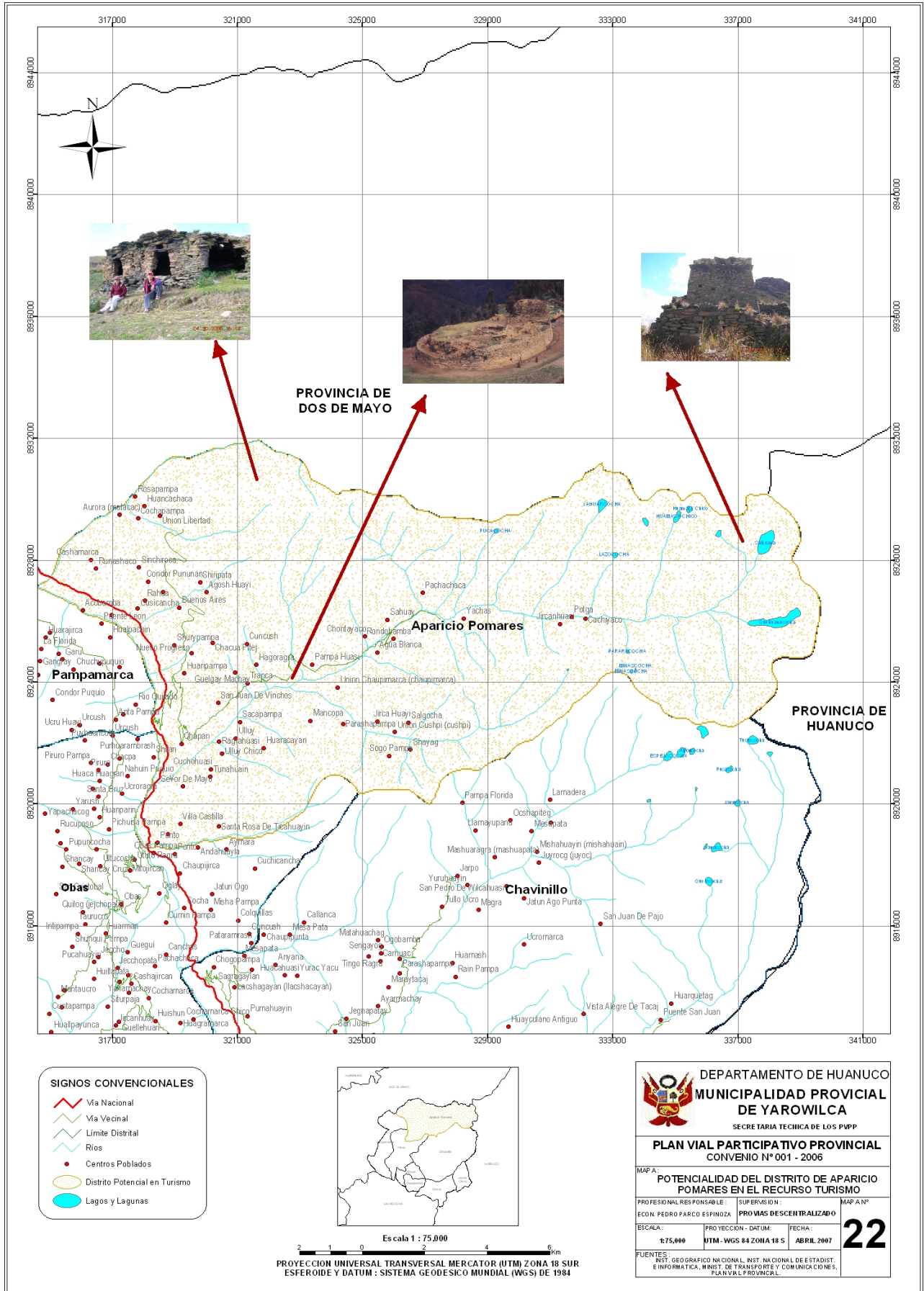
PROYECCION UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM) ZONA 18 SUR
ESFERODE Y DATUM : SISTEMA GEODESICO MUNDIAL (WGS) DE 1984

DEPARTAMENTO DE HUANUCO
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAROWILCA
SECRETARIA TECNICA DE LOS PVP

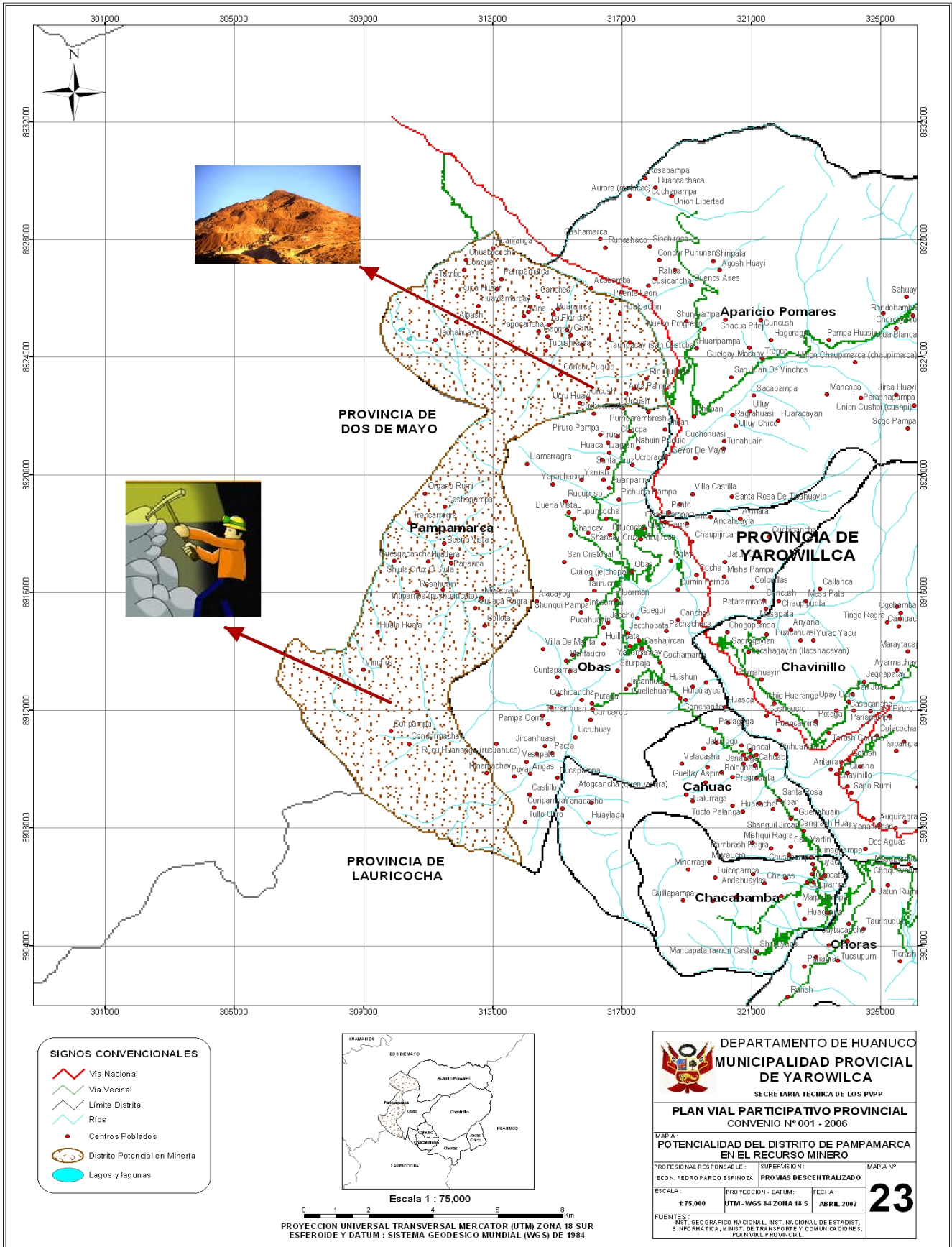
PLAN VIAL PARTICIPATIVO PROVINCIAL
CONVENIO N° 001 - 2006

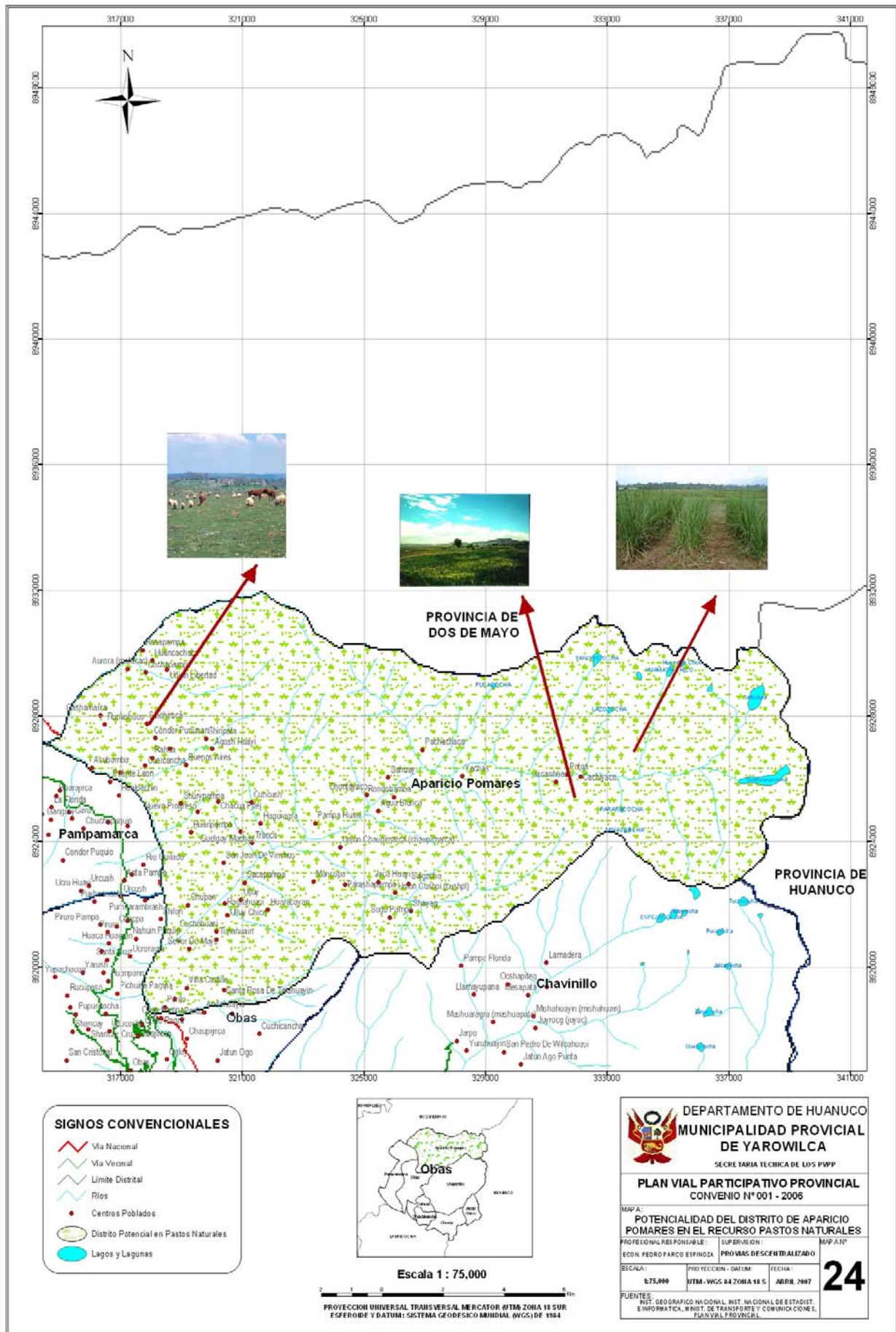
MAPA:
POTENCIALIDAD DEL DISTRITO DE CHAVINILLO EN EL RECURSO SUELOS AGRICOLAS

PROFESIONAL RESPONSABLE: ECON. PEDRO PARCO ESPINOZA	SUPERVISION: PROVINCIA DESCENTRALIZADO	MAPA N°
ESCALA: 1:75,000	PROYECCION - DATUM: UTM - WGS 84 ZONA 18 S	FECHA: ABRIL 2007
FUENTES: INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL, INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA E INFORMATICA, MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, PLAN VIAL PROVINCIAL.		21



Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca





Paso 4: Zonificación Económica:

La Provincia de Yarowilca nos permite obtener la caracterización territorial tomando en cuenta el coeficiente de localización (CL) obteniéndose como zonas económicas especializadas a los distritos ($CL > 1$) y no especializadas ($CL < 1$) que al ponderarlas por el CL de los 8 distritos, aquel distrito que posee la mayor cantidad de recursos ponderado por el CL constituirá el nodo de desarrollo que en este caso es el Distrito de Chavinillo por tener el mayor coeficiente de localización para el recurso suelos agrícola. En términos de resultado. Encontramos como zonas económicas especializadas a los 8 distritos a excepción de distrito de Pampamarca este distrito esta como zona económica no especializada.

A. RECURSO SUELO AGRÍCOLA

CUADRO N° 77

MATRIZ DE RECURSOS SUELO (zonificación económica en miles de hectáreas)

Distrito	Recursos Disponibles	Recursos Utilizados	Recursos Potenciales	Zonificación Económica	Nodos de Desarrollo
Cahuac	1.1815	0.2623	0.9192	zona no especializada	
Chacabamba	1.1427	0.2405	0.9022	zona no especializada	
Chavinillo	6.5065	0.8810	5.6260	zona económica especializada	NODO DE DESARROLLO
Aparicio Pomares	4.9930	0.8583	4.1347	zona económica especializada	
Jacas Chico	2.2779	0.5325	1.7454	zona económica especializada	
Obas	3.6742	1.0475	2.6267	zona económica especializada	
Pampamarca	1.1293	0.2658	0.8636	zona no especializada	
Choras *	2.7880	0.8820	1.9060	zona económica especializada	
	23.6936	4.9699	18.73		

Fuente: En base a la matriz 2 de recursos suelo 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

B. RECURSO TURISMO (Unidades)

Distrito	Recursos turís. identificados	Recursos turis. Utilizados	Recursos turísticos potenciales	Zonificación económica	Nodo de desarrollo
Cahuac	25	5	20	Zona Económica especializada	
Chacabamba	12	2	10	Zona Económica especializada	
Chavinillo	44	9	35	Zona Económica especializada	
Aparicio Pomares	55	11	44	Zona Económica especializada	Nodo de desarrollo
Jacas Chico	2	1	1	Zona Económica especializada	
Obas	12	2	10	Zona Económica especializada	
Pampamarca	4	1	3	Zona Económica especializada	
Choras *	5	1	4	Zona Económica especializada	

Fuente: En base a la matriz 2 de recursos suelo 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Considerando el mayor coeficiente de localización (CL) del recurso turístico es el distrito de Chavinillo el que se determino como zona económica desarrollada y constituyéndose como nodo de desarrollo, la finalidad que este tiene es de dinamizar la economía y asu vez de ubicarse como prioridad para su ejecución, de la misma manera se va ver afectado positivamente con la mejora de los caminos vecinales.

C. RECURSO MINERO (Toneladas métricas)

Distrito	Recursos minero identificados	Recursos minero Utilizados	Recursos minero potenciales	Zonificación económica	Nodo de desarrollo
Cahuac	0	0	0	Zona Económica no especializada	
Chacabamba	0	0	0	Zona Económica no especializada	
Chavinillo	4450	0	4450	Zona Económica especializada	
Aparicio Pomares	0	0	0	Zona Económica no especializada	
Jacas Chico	0	0	0	Zona Económica no especializada	
Obas	0	0	0	Zona Económica no especializada	
Pampamarca	25000	0	25000	Zona Económica especializada	Nodo de desarrollo
	150000	0	150000	Zona Económica especializada	
Choras *	0	0	0	Zona Económica no especializada	
Provincia				Zona Económica no especializada	

Fuente: En base a la matriz 2 de recursos suelo 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Considerando el mayor coeficiente de localización (CL) del recurso minero es el distrito de Pampamarca el que se determino como zona económica desarrollada y constituyéndose como nodo de desarrollo.

D. RECURSO PASTO (Miles de hectáreas)

DISTRITOS	Recursos pastos identificados	Recursos pastos Utilizados	Recursos pastos potenciales	Zonificación económica	Nodo de desarrollo
Cahuac	1'267.44	253	1'014	Zona Económica no especializada	
Chacabamba	919.22	184	735	Zona Económica no especializada	
Chavinillo	10'575.1	2'115	8'460	Zona Económica especializada	Nodo de desarrollo
Aparicio Pomares	9'740	1'948	7'792	Zona Económica especializada	Nodo de desarrollo
Jacas Chico	904	181	723	Zona Económica no especializada	
Boas	4'017	803	3'214	Zona Económica no especializada	
Pampamarca	1'090.05	218	872	Zona Económica no especializada	
Choras*	4'532	906	3'626	Zona Económica no especializada	

Fuente: En base a la matriz 2 de recursos suelo 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Considerando el mayor coeficiente de localización (CL) del recurso pasto es el distrito de Chavinillo y Aparicio Pomares el que se determino como zonas económicas desarrolladas y constituyéndose como nodos de desarrollos.

Paso 5: Agregación De Potencialidades:

Para la obtención de agregación de potencialidades del recurso áreas agrícolas del nivel provincial. Se toma como referencia el cuadro de matriz 2 y los valores de las potencialidades estimadas para cada recurso en cada distrito se ponderan utilizando nuevamente el correspondiente coeficiente de localización CL como factor de ponderación. El uso de este coeficiente como ponderador se justifica porque el tratamiento de las potencialidades no es solamente sectorial sino territorial, es decir se busca identificar las potencialidades asociadas.

A. AGREGACIÓN DE POTENCIALIDADES AGRÍCOLAS

CUADRO N° 78

AGREGACIÓN DE POTENCIALIDADES (ÁREAS AGRÍCOLAS/miles de hectáreas)

Distrito	Potenciales Estimados PA1 (1)	Coeficiente de localización CLA1 (2)	Agregación de Potencialidades P*A1=PA1*CLA1
Cahuac	0.9192	1.4636	1.345
Chacabamba	0.9022	2.1903	1.976
Chavinillo	5.626	0.9617	5.411
Aparicio Pomares	4.1347	0.9348	3.865
Jacas Chico	1.7454	1.0478	1.829
Obas	2.6267	1.0465	2.749
Pampamarca	0.8636	0.4332	0.374
Choras	1.906	1.4182	2.703
P*AP	18.72		20.252

Fuente: Determinación de Recursos Potencialidades Suelo de la Provincia de Yarowilca 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

(1) Se toma del cuadro de zonificación económica

(2) Se toma del cuadro de localización suelos agrícolas

La expresión formal sería:

$$P*A1 = PA1 \times CLA1$$

Donde:

PA1: Potencialidad del Recurso A en el Distrito 1.

P*A1: Potencialidad ponderada del Recurso A en el Distrito 1.

Luego se suman las potencialidades ponderadas de cada Recurso en cada Distrito para obtener la potencialidad total del Recurso correspondiente a la provincia.

$$P*AP = P*A1 + P*A2 + P*A3 + P*A4 + P*A5 + \dots$$

$$P*AP = 0.9192 + 0.9022 + 5.626 + 4.1347 + 1.7454 + 2.6267 + 0.8636 + 1.906$$

$$P*AP = 18.72$$

Donde:

P*AP: Potencialidad total del Recurso A en la provincia.

Al igual que en el caso de la Zonificación Económica de un recurso (áreas agrícolas), las Potencialidades ponderadas para este mismo recurso, correspondientes a cada uno de los 8 distritos de la provincia. Realizado los cálculos en base a la expresión formal detallada líneas arriba el distrito de Chavinillo es el que tiene mayor valor de potencialidades ponderadas de este recurso y constituirá el Nodo de Potencialidades de recurso suelos agrícolas a nivel de la Provincial de Yarowilca. Obsérvese que este Nodo viene a ser el par potencialidad-territorio cuya

jerarquización es clave en la metodología que se está utilizando. Así mismo obtenemos la potencialidad total del recurso áreas agrícolas en la provincia de Yarowilca que es 20.252 Has.

B. AGREGACIÓN DE POTENCIALIDADES RECURSO TURISMO

Siguiendo el mismo criterio de agregación de potencialidad tenemos como resultado la potencialidad del recurso turístico de la provincia de Yarowilca es de 32.6 recursos turísticos siendo el de mayor potencialidad en el distrito de Aparicio Pomares 11 y Chavinillo 9.1 lo que estos dos distritos que tienen como potencial el turismo para lo cual como política del Instituto Vial será de realizar la rehabilitación, mantenimiento rutinario y permanente para tener un mejor acceso vial a estos dos distritos.

CUADRO N° 79
AGREGACIÓN DE POTENCIALIDADES RECURSO TURISMO
MATRIZ 2

Distrito	Potenciales Estimados PA1 (1)	Coefficiente de localización CLA1 (2)	Agregación de Potencialidades $P*A1=PA1*CLA1$
Cahuac	5	1.00	5.0
Chacabamba	2	0.96	1.9
Chavinillo	9	1.01	9.1
Aparicio Pomares	11	1.00	11.0
Jacas Chico	1	1.60	1.6
Obas	2	0.96	1.9
Pampamarca	1	1.07	1.1
Choras *	1	1.00	1.0
Provincia	32		32.6

Fuente: Determinación De Recursos Potencialidades recurso suelos La Provincia De Yarowilca 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

C. AGREGACIÓN DE POTENCIALIDADES DE RECURSO MINERO

De la información obtenida de la Dirección Regional de Energía y Minas de Huánuco en cuanto a petitorios de denuncias de zonas mineras de metálicos y no metálicos, la información obtenida del ministerio de energía y minas de Lima sobre reservas mineras y contrastadas con el taller participativo del 11 y el 24 de enero del presente año se ha obtenido la matriz de potencialidades del recurso minero.

AGREGACIÓN DE POTENCIALIDADES DE RECURSO MINERO

Distrito	Potenciales Estimados PA1 (1)	Coefficiente de localización CLA1 (2)	Agregación de Potencialidades $P*A1=PA1*CLA1$
Cahuac	0	0	0.0
Chacabamba	0	0	0.0
Chavinillo	4450	1	4450.0
Aparicio Pomares	0	0	0.0
Jacas Chico	0	0	0.0
Obas	0	0	0.0
Pampamarca	25000	1	25000.0
	150000	1	150000.0
Choras *	0	0	0
Provincia	179450		179450.0

Fuente: Determinación De Recursos Potencialidades recurso minería de la Provincia De Yarowilca 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Siguiendo el mismo criterio de agregación de potencialida tenemos como resultado la potencialidad del recurso minero de la provincia de Yarowilca que es de 179450 Tm siendo el de mayor potencialidad en el distrito de Pampamarca 175000 Tm de polimetálicos y Chavinillo con 4450 Tm de oro, lo que estos dos distritos tienen como potencial la minería para lo cual como política del instituto vial será de realizar la rehabilitación, mantenimiento rutinario y mantenimiento permanente para tener un mejor acceso vial a estos dos distritos.

D. AGREGACIÓN DE POTENCIALIDADES DE RECURSO PASTO

Siguiendo el mismo criterio de agregación de potencialidad tenemos como resultado la potencialidad del recurso pastos de la provincia de Yarowilca que es de 30.8 mil Has. siendo el de mayor potencialidad en el distrito de Aparicio Pomares 10.2 miles de Has y Chavinillo con 8.2 mil Has, lo que hace que estos dos distritos tengan como potencial el recurso pastos para lo cual como política del instituto vial será de realizar la rehabilitación, mantenimiento rutinario y mantenimiento permanente para tener un mejor acceso vial a estos dos distritos.

AGREGACIÓN DE POTENCIALIDADES DE RECURSO PASTO

Distrito	Potenciales Estimados PA1 (1)	Coefficiente de localización CLA1 (2)	Agregación de Potencialidades $P*A1=PA1*CLA1$
Cahuac	1.014	1.13	1.1
Chacabamba	0.735	1.26	0.9
Chavinillo	8.46	1.12	9.5
Aparicio Pomares	7.792	1.31	10.2
Jacas Chico	0.723	0.30	0.2
Obas	3.214	0.82	2.6
Pampamarca	0.872	0.30	0.3
Choras *	3.626	1.65	6.0
Provincia	26.436		30.8

Fuente: Determinación De Recursos Potencialidades recurso pastos de la Provincia De Yarowilca 2005

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Paso 6: Construcción de Nuevas Matrices de Potencialidades Ponderadas

Previa a la elaboración de las potencialidades ponderadas serán necesarios elaborar las matrices de los otros recursos que han sido priorizados en el taller realizados en el 14 y el 24 de Enero en la Municipalidad de Yarowilca con la participación de los Alcaldes Distritales de centros poblados y la sociedad civil de dicha provincia. Después de haber realizado el análisis y cálculo de los sectores se llega a los siguientes resultados:

Una vez obtenida las matrices de potencialidades de recursos áreas agrícolas, turístico y minero procederemos a la construcción de matrices de potencialidades ponderadas, lo que previamente presentamos las matrices descritas líneas arriba.

A. MATRIZ POTENCIALIDADES PONDERADAS AGRÍCOLA

CUADRO N° 80

MATRIZ 3: POTENCIALIDADES PONDERADAS AGRÍCOLA

Distritos	Potencialidades P=RD-RU (% de no uso de RD) suelo (1)	Coficiente de Localización agrícola (2)	Potencialidades Ponderadas (3)	Requerimientos de Infraestructura Vial.
Cahuac	0,91	1,46	1.33	Mejorar la infraestructura vial prioridad 6
Chacabamba	0,9	2,19	1.97	Mejorar la infraestructura vial prioridad 3
Chavinillo	5.626	0,96	5.40	Mejorar la infraestructura vial prioridad 1
Aparicio Pomares	4,13	0,93	3.84	Mejorar la infraestructura vial prioridad 2
Jacas Chico	1,75	1,05	1.84	Mejorar la infraestructura vial prioridad 6
Obas	2,63	1,05	2.76	Mejorar la infraestructura vial prioridad 4
Pampamarca	0,86	0,43	0.37	Mejorar la infraestructura vial prioridad 7.
Choras *	1,91	1,42	2.71	Mejorar la infraestructura vial prioridad 5

Fuente: Elaborado en base al cuadro del punto B del capítulo II

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

(1)Se obtiene del cuadro de la matriz 2 de recursos suelos.

(2)Se obtiene del cuadro de localización de recursos suelos agrícolas.

(3)Es igual (1)*(2).

Se observa en el presente cuadro que el distrito de Chavinillo es el que tiene mayores potencialidades ponderadas (5.40) seguido de Aparicio Pomares (3.84), Obas (2.76), Choras (2.71), Chacabamba (1.971), Cahuac (1.33) y Jacas Chico (1,84) y Pampamarca con (0.37), así mismo se muestra la prioridad de mejoramiento de infraestructura vial para el distritos de Chavinillo seguido por Aparicio Pomares, luego por Obas y finalmente al distrito de Choras.

E. MATRIZ 3: POTENCIALIDADES PONDERADAS EN LA PROVINCIA TURISMO

CUADRO N° 81

Districtos	Potencialidades P=RD-RU (% de no uso de RD) turismo (1)	Coefficiente de localización (2)	Potencialidades Ponderadas (3)	Requerimiento de Infraestructura Vial
Cahuac	20	1.155	23.1	Mejorar la infraestructura vial prioridad 2
Chacabamba	10	1.03	10.3	Mejorar la infraestructura vial prioridad 3.
Chavinillo	35	1.175	41.125	Mejorar la infraestructura vial prioridad 1.
Aparicio Pomares	44	1.101	48.444	Mejorar la infraestructura vial prioridad 1.
Jacas Chico	1	0.801	0.801	Mejorar la infraestructura vial prioridad 6
Obas	10	1.109	11.09	Mejorar la infraestructura vial prioridad 3.
Pampamarca	3	0.961	2.883	Mejorar la infraestructura vial prioridad 5.
Choras *	4	1.001	4.004	Mejorar la infraestructura vial prioridad 4

Fuente: Elaborado en base al cuadro de potencialidades de recurso turismo

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

(1) Cuadro de las Matrices N° 2 de potencialidades del recurso turismo

(2) Cuadro N° 74 de potencialidades del recurso turismo

(3) Potencialidades Ponderadas (1)*(2)

Se observa en el presente cuadro que el distrito de Aparicio Pomares tienen una ponderación de (48), seguido por Chavinillo (41), Cahuac con (23), seguido por Obas con (11), Chacabamba con (10), Choras con una ponderación de (4), Pampamarca (2) y por último el distrito de Jacas Chico con una ponderación de (1) para atender estos distritos en infraestructura vial se recomienda que en primera prioridad están los distritos de Aparicio Pomares y Chavinillo sean atendidos dado que estos cuentan con fuerte potencial turístico.

F. POTENCIALIDADES PONDERADAS EN MINERÍA

CUADRO N° 82

Districtos	Potencialidades P=RD-RU (% de no uso de RD) minería	Coefficiente de Localización	Potencialidades Ponderadas	Requerimientos de Infraestructura Vial.
Cahuac	0		0	
Chacabamba	0		0	
Chavinillo	4450	1	4450	Mejorar la infraestructura vial prioridad 3.
Aparicio Pomares	0		0	
Jacas Chico	0		0	
Obas	0		0	
Pampamarca	25000	1	25000	Mejorar la infraestructura vial prioridad 2.
	150000	1	150000	Mejorar la infraestructura vial prioridad 1.
Choras *	0		0	

Fuente: Elaborado en base al cuadro de recursos mineros.

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

* Se creo el 02/02/01segun ley N° 27414, por este motivo no se considera en el cuadro N°82

Por la importancia económica y el precio internacional, el distrito de Chavinillo en el primer lugar con un coeficiente mayor a uno, ahora tenemos y también tenemos Pampamarca que cuenta con dos centros de explotación de polimetálicos (zinc, cobre y plomo) la cual hace que se ubique en segundo lugar para las priorizaciones.

Así mismo mediante el otro procedimiento de secuencia de jerarquización por el sector minero se obtiene de la siguiente manera.

G. RECURSO PASTOS

Distrito	Potenciales Estimados PA1 (1)	Coefficiente de localización CLA1 (2)	Potencialidades Ponderadas	Requerimientos de Infraestructura Vial.
Cahuac	1.014	1.13	1.15	Mejorar la infraestructura vial prioridad 3.
Chacabamba	0.735	1.26	0.93	Mejorar la infraestructura vial prioridad 3.
Chavinillo	8.46	1.12	9.48	Mejorar la infraestructura vial prioridad 1.
Aparicio Pomares	7.792	1.31	10.21	Mejorar la infraestructura vial prioridad 1.
Jacas Chico	0.723	0.3	0.22	Mejorar la infraestructura vial prioridad 4.
Obas	3.214	0.82	2.64	Mejorar la infraestructura vial prioridad 2.
Pampamarca	0.872	0.3	0.26	Mejorar la infraestructura vial prioridad 5.
Choras *	3.626	1.65	5.98	Mejorar la infraestructura vial prioridad 2.
Provincia	26.436		30.85	

Fuente: Elaborado en base al cuadro N° 73 D recursos pastos.

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Y finalmente se observa en el presente cuadro que el distrito de Aparicio Pomares tienen una ponderación de (10.21), seguido por Chavinillo (9.8), Choras con (5.98), seguido por Obas con (2.64), Cahuac con (1.15), Chacabamba con una ponderación de (0.93), Pampamarca (0.26) y por último el distrito de Jacas Chico con una ponderación de (0.22) para atender estos distritos en infraestructura vial se recomienda que en primera prioridad están los distritos de Aparicio Pomares y Chavinillo sean atendidos dado que estos cuentan con fuerte potencial para la explotación de pastos.

Paso 7: Jerarquización de Potencialidades

JERARQUIZACIÓN DE POTENCIALIDADES SUELOS AGRÍCOLAS

Para realizar los cálculos de jerarquización debemos conocer primero:

SUELOS AGRÍCOLAS		EXTENSIÓN GEOGRÁFICA	
SUELO PROVINCIAL	SUELO DEPARTAMENTO	SUELO PROVINCIAL	SUELO DEPARTAMENTO
RAP	RAD	EGD	EGP

$$CLAP = (RAP/RAD) * (EGD/EGP)$$

CLAP: Coeficiente de Localización del Recurso A en la Provincia YAROWILCA

RAP : Cantidad o magnitud del Recurso A en la Provincia de YAROWILCA

RAD: Cantidad o magnitud del Recurso A en el Departamento HUÁNUCO.

EGD: Extensión Geográfica del Departamento HUÁNUCO.

EGP: Extensión Geográfica de la Provincia de YAROWILCA .

Dando valores en base a la información secundaria de fuentes oficiales tenemos los siguientes

CLAP: Coeficiente de Localización del Recurso A en la Provincia YAROWILCA

RAP : 23.69 (miles de hectáreas)

RAD : 390.459 (miles de hectáreas)

EGD: 3'684 885. (36'848.385 en miles de hectáreas)

EGP: 759.3 (Miles de hectáreas).

$$CLAP = (2'369/390.459) * (3'684.885/759.3)$$

$$CLAP = 29.4438558$$

JERARQUIZACIÓN DE POTENCIALIDADES TURISTICAS

SUELOS AGRÍCOLAS		EXTENSIÓN GEOGRÁFICA	
SUELO PROVINCIAL	SUELO DEPARTAMENTO	SUELO PROVINCIAL	SUELO DEPARTAMENTO
RAP	RAD	EGD	EGP

$$CLAP = (RAP/RAD) * (EGD/EGP)$$

CLAP: Coeficiente de Localización del Recurso turísticos en la Provincia YAROWILCA

RAP : PEA del Recurso turísticos en la Provincia de YAROWILCA

RAD: PEA del Recurso turísticos en el Departamento HUÁNUCO.

EGD: PEA del Departamento HUÁNUCO.

EGP: PEA de la Provincia de YAROWILCA.

Dando valores en base a la información secundaria de fuentes oficiales tenemos los siguientes

CLAP: Coeficiente de Localización del Recurso A en la Provincia YAROWILCA

RAP : 13

RAD : 130

EGD : 195.122

EGP : 8192 PEA

$$CLAP = (13/130) * (195122/8192)$$

$$CLAP = 2.381860352$$

JERARQUIZACIÓN DE POTENCIALIDADES MINERIA

Para realizar los cálculos de jerarquización debemos conocer primero:

MINERIA	RESERVAS MINERAS		
MINERIA PROV	MINERIA EP	RESEVAS MINERAS PROV	RESERVAS MINERAS DEP
RAP	RAD	EGD	EGP

$$CLAP = (RAP/RAD) * (EGD/EGP)$$

CLAP: Coeficiente de Localización del Recurso minero en la Provincia YAROWILCA

RAP : PEA del Recurso minero en la Provincia de YAROWILCA

RAD: PEA del Recurso minero en el Departamento HUÁNUCO.

EGD: Total PEA en el Departamento HUÁNUCO.

EGP: Total PEA en la Provincia de YAROWILCA.

Dando valores en base a la información secundaria de fuentes oficiales tenemos los siguientes

CLAP: Coeficiente de Localización del Recurso A en la Provincia YAROWILCA

RAP: 8

RAD: 1877.5

EGD: 195022

EGP: 8192

$$CLAP = (8/1877.5) * (195022/8192)$$
$$CLAP = 0.01009$$

JERARQUIZACIÓN DE POTENCIALIDADES DE PASTOS

$$CLAP = (RAP/RAD) * (EGD/EGP)$$

CLAP: Coeficiente de Localización del Recurso pastos en la Provincia YAROWILCA

RAP : Cantidad o magnitud del Recurso Pastos en la Provincia de YAROWILCA

RAD: Cantidad o magnitud del Recurso pastos en el Departamento HUÁNUCO.

EGD: Total extensión geográfica Departamento HUÁNUCO.

EGP: Total extensión geográfica pastos en la Provincia de YAROWILCA.

Dando valores en base a la información secundaria de fuentes oficiales tenemos los siguientes:

CLAP: Coeficiente de Localización del Recurso A en la Provincia YAROWILCA

RAP: 33.04558 (Has.)

RAD: 775(Has.) * (cuadro N° 05 superficie de tierras de la región Huánuco)

EGD: 3'684 885 (Has.)

EGP: 759.33 (Has.).

$$CLAP = (33.04558/775) * (3684.885/759.33)$$
$$CLAP = 0.20692123$$

**CUADRO N° 83
DETERMINACIÓN DEL NODO Y POTENCIALIDADES
JERARQUIZADAS.**

Recurso	Coefficiente Localización Prov./Dpto.	Normalización del coeficiente de Localización Prov./Dpto.	Jerarquía del Recurso	Nodo (distrital) según Mapa de Potencialidades	Potencialidades Jerarquizadas
SUELOS AGRICOLAS Hectáreas	29.44	1.0000	PRIMERA PRIORIDAD	CHAVINILLO	CHAVINILLO (Suelos Agrícolas)
TURISMO* PEA	2.38	0.0808	SEGUNDA PRIORIDAD	APARICIO POMARES	APARICIO POMARES (Recursos Turísticos)
PASTOS Hectáreas	0.206	0.0070	TERCERA PRIORIDAD	APARICIO POMARES	APARICIO POMARES (Recursos Pastos)
MINERIA** PEA	0.01009	0.0003	CUARTA PRIORIDAD	PAMPAMARCA***	PAMPAMARCA (Recursos Mineros)

Fuente: En base a los anexos N° 3, 4, 5 y 6

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

* *Cálculos en base a los anexos N° 1 y 2

*** En el distrito de Jacas Chico se desarrolla en pequeña escala de cobre oro y pirita es trasladado a la ciudad de Lima para su comercialización (Plan de desarrollo concertado de la provincia de Yarowilca)

La jerarquización de potencialidades descritos en el cuadro N° 89, teniendo en cuenta la metodología para Formular el Plan Vial Participativo podemos afirmar que el par territorio potencialidad de la primera jerarquía es Chavinillo – suelos agrícolas que a pesar de tener el coeficiente de localización provincial/departamento de 29.44 hectáreas, esta en primera prioridad por ser la capital de la provincia y es el centro de captación de recursos y de actividades económicas de la provincia de Yarowilca se fundamenta también por que los suelos agrícolas están en hectáreas mientras en el lado de turismo de PEA, en el tercer par Aparicio Pomares con 0.206 hectáreas en recurso pastos naturales, finalmente en el cuarto par territorio potencialidad Jacas Chico, Pampamarca – recurso minero con 0.01009.

De los coeficientes normalizados podemos concluir que mediante el coeficiente de localización (entre la provincia sobre departamento) tiene un coeficiente de 1.0000 correspondiente al recurso de áreas agrícolas, caracterizándolo como su principal recurso en la provincia de Yarowilca lo que le da una jerarquía de primera y se determina que el Nodo distrital importante es el de Chavinillo capital de la provincia por su gran vocación agropecuaria ocupando el primer lugar con el 20% del volumen total de la producción y de la comercialización total a nivel de la provincia (Ver cuadro N° 54, Gráfico N° 4, seguido del sector turismo que se encuentra en segunda prioridad y a nivel distrital resalta como Nodo el distrito de Aparicio Pomares tiene un coeficiente de localización normalizado de 0.0808 se considera en segunda prioridad debido a que no existe un programa de puesta en valor por parte de la instituciones publicas para la conservación y recuperación de dichos recursos turísticos asimismo a la falta de promoción de dichos recursos y muchos de ellos son pequeñas ruinas, y como tercera prioridad el recurso pastos con un coeficiente de localización de 0.0070 ubicado en el mismo distrito de Aparicio Pomares y finalmente el recurso minero con un coeficiente de localización 0.0003 considerando la población económicamente activa, pero cabe resaltar que en el distrito de Jacas Chico (en pequeña escala) y Pampamarca por contar con importantes reservas auríferas y polimetálicos comprobadas según el Ministerio de Energía y Minas, asimismo muestra poca capacidad de generación de empleo hace que este sector este en ultima prioridad. (VER ANEXOS N° 3, 4, 5 y 6)

CUADRO N° 84

Matriz Provincial de Potencialidades Jerarquizadas-MPPJ

Matriz 5: Potencialidades Jerarquizadas			
Potencialidades Jerarquizadas	Restricciones a Levantar	Requerimientos de infraestructura vial	Ideas de Proyectos viales
Chavinillo (suelos agrícolas)	<ul style="list-style-type: none"> - Falta de riego, caminos y carreteras. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rehabilitación - Rehabilitación - Rehabilitación - Rehabilitación - Rehabilitación 	<p>Camino vecinal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Empieza. R03N- San Juan, Jarpo - Empieza.R03N-Rain Cónдор. - Empeza.R03N-Dos Aguas. - Ayapiteng-Chuquimarca - Ayapiteng-Nueva Labrada. -
Aparicio Pomares, – (recursos turísticos)	<ul style="list-style-type: none"> - Falta de Vías de acceso y rehabilitación del distrito de Chavinillo - Aparicio Pomares: Falta de Promoción Turística. - Aparicio Pomares falta de vías de acceso y rehabilitación infraestructura vial. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rehabilitación - Rehabilitación - Rehabilitación - Rehabilitación - Rehabilitación 	<p>Camino vecinal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Empeza. R03N- Chupan-Pampahuasi. - Pampahuasi-Chupan-Pampahuasi. - Pampahuasi-achas. - Empeza 506-Acobamba. - Acobamba-Rahua. - Rahua-Rancachaca.

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

Pampamarca (Recursos Mineros)	<ul style="list-style-type: none"> - Falta Vía de acceso y rehabilitación. - Falta de mejoramiento y acceso Carretera. - Falta de Promoción. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rehabilitación - Rehabilitación 	<p align="center">Camino vecinal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Desviación -Yanas-Pampamarca, Vilcabamaba. - EmpezaR20-Tambo.
Aparicio Pomares (Recurso Pastos)	<ul style="list-style-type: none"> - Falta de riego, caminos y carreteras. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rehabilitación - Rehabilitación - Rehabilitación - Rehabilitación - Rehabilitación 	<p align="center">Camino vecinal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Empieza. R03N- Chupan-Pampahuasi. - Pampahuasi-Chupan-Pampahuasi. - Pampahuasi-achas. - Empieza 506-Acobamba. - Acobamba-Rahua. - Rahua-Rancachaca.

Fuente: En base a los Cuadros N° 57, 58

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Asimismo del cuadro N° 84 podemos tener las siguientes apreciaciones:

1. El distrito de Chavinillo según el cuadro N°83 tiene un coeficiente de localización Provincial/Departamento de 29.44 constituyéndose como el principal Nodo de desarrollo de importancia con el recurso suelos agrícolas, seguido del Distrito de Aparicio Pomares con un coeficiente de 45.79 el Distrito de Pampamarca de coeficiente 13.51 en tercera prioridad, siendo el segundo y tercer Nodo de desarrollo con el recurso turístico y minero respectivamente y finalmente el recurso pastos que se ubica en el distrito de Aparicio Pomares con 0.20 de coeficiente, cabe resaltar que en el caso del distrito de Pampamarca cuenta con importantes recursos auríferos (Ver cuadro N° 75) esta jerarquización de potencialidades coincide para caracterizar como un Nodo importante al distrito de Chavinillo por tener la mas alta población (34.23%) el año 1993, seguido por Aparicio Pomares (18.75%) y que comparado con el año 2006 Chavinillo tiene el 26% del total provincial, seguida por Aparicio Pomares (23.78%) y finalmente Pampamarca (10.78%). y en cuanto a tasas de crecimiento el distrito de Chavinillo registra el -0.8% debido a que en el año 2001, el centro poblado de Choras se crea como distrito, pero Chavinillo sigue manteniendo su hegemonía de ser capital de la provincia (ver cuadro N° 6) del capítulo II.
2. Así mismo del orden de prioridad en caminos vecinales será teniendo en cuenta sus potencialidades jerarquizadas es decir su ubicación – caminos vecinales para la primera prioridad, segunda prioridad y de allí priorizar los caminos rurales que se articulan con los mencionados caminos vecinales.

De los 8 caminos vecinales del Distrito de Chavinillo solo 5 caminos, servirán para levantar las restricciones, y los otros 3 caminos vecinales pasan a la primera de prioridad de la matriz de los caminos no incluidos en la matriz de priorización; este tratamiento se aplica para los otros Distritos de la prioridad 2 (Aparicio Pomares con el recurso turístico) y prioridad 3 (Pampamarca con el recurso minero) asimismo para el recurso pastos (Aparicio Pomares).

Es importante resaltar que exista un Camino Nacional que es de competencia del Gobierno Regional su atención en cuanto a rehabilitación y mantenimiento, la misma que esta en pésimas condiciones y es el eje vial importante del 1er eje vial priorizado (Jacas Chico – Chavinillo – Aparicio Pomares).

3. En cuanto a las ideas de proyectos por el mal estado de los 32 caminos vecinales todas necesitan rehabilitación, mantenimiento rutinario y permanente a lo largo del horizonte del plan vial participativo de la provincia de Yarowilca. Y los caminos de herradura ejecutaran su mejoramiento al tercer año del mencionado horizonte considerando las limitaciones de financiamiento; se considera en el plan de intervenciones y programación de inversiones a los caminos de herradura que no se encuentran priorizados a partir del quinto año, por cuanto no se conectan con los caminos vecinales priorizados y por limitaciones de financiamiento (Ver cuadro N°85).

Paso 8: Determinación de Ejes de Articulación

El distrito de Chavinillo por ser el Nodo principal de la provincia y que se encuentra en la Red Nacional que inicia en Huánuco pasando por Jacas Chico y llegando a Aparicio Pomares para seguir a la provincia de La Unión , observamos una articulación de esta vía con sus conectores por el lado izquierdo saliendo de Huánuco por el lugar de Llicllatambo se ingresa a Choras rumbo a Chacabamba y sigue a Cahuac pasando a Obas se llega a Pampamarca con la conectividad de estos dos tramos viales bien marcados en la provincia hace que el stock de recursos (Producción) a través de los flujos de comercialización se articula con el mercado local (Chavinillo), mercado regional (Huánuco) y mercado Nacional con Huaraz Lima. (Ver cuadro N° 56)

Paso 9: Identificación de la restricciones a nivel agregado

RESTRICCIONES REQUERIMIENTOS E IDEAS DE PROYECTOS VIALES

Después de haber determinado la jerarquización de potencialidades por distritos de la provincia de Yarowilca, se presentaron el taller participativo 11 de enero las restricciones que afrontaran dichos distritos al mismo tiempo se plantean los requerimiento de infraestructura vial a la idea de proyectos viales estas restricciones requerimientos e ideas fueron validadas en el taller del 24 de enero. (Ver cuadro N° 84)

Paso 10: Identificación de las Ideas de Proyectos

CUADRO N° 85

IDENTIFICACIÓN DE IDEAS POTENCIALES A NIVEL PROVINCIAL (Utilizar las Potencialidades Agregadas y jerarquizadas para el conjunto de la provincia)

	Potencialidades Jerarquizadas	Restricciones a Levantar	Requerimientos de Infraestructura Vial	Ideas de Proyectos Viales
1ra PRIORIDAD	DISTRITO (Chavinillo)	Falta de riego, caminos y carreteras	<ul style="list-style-type: none"> - Mejoramiento caminos herradura. - Mejoramiento Camino departamental. - Mejoramiento Camino vecinal. 	EmpiezoR03N-San Juan, Jarpo Camino Nacional-Rain Cónдор Ayapiteng-Isipampa Chavinillo-Dos Aguas Ayapiteng-Nueva labrada
2da PRIORIDAD	DISTRITO (Chavinillo – Aparicio Pomares)	Falta de Vías de acceso y rehabilitación del distrito de Chavinillo	<ul style="list-style-type: none"> - Mejoramiento caminos de herradura. - Mejoramiento Camino departamental. - Mejoramiento Camino vecinal. 	Sacapamapa-Chupan-Rahua-huanchachaca Chupan - Pampahuasi-Pampahuasi-Yachas
		Falta de Inversión privada.	<ul style="list-style-type: none"> - Mejoramiento caminos herradura. - Mejoramiento Camino departamental. - Mejoramiento Camino vecinal. 	
		Aparicio Pomares: Falta de Promoción Turística.	<ul style="list-style-type: none"> - Mejoramiento caminos herradura. - Mejoramiento Camino departamental. - Mejoramiento Camino vecinal. 	
		Aparicio Pomares falta de vías de acceso y rehabilitación infraestructura vial.	<ul style="list-style-type: none"> - Mejoramiento caminos herradura. - Mejoramiento Camino departamental. - Mejoramiento Camino vecinal. 	
3ra PRIORIDAD	(Chavinillo-Pampamarca)	Chavinillo falta Vía de acceso y rehabilitación.	<ul style="list-style-type: none"> - Mejoramiento caminos herradura. - Mejoramiento Camino departamental. - Mejoramiento Camino vecinal. 	Desviación Yanas -Pampamarca
		Falta de Inversión Privada.	<ul style="list-style-type: none"> - Mejoramiento caminos herradura. - Mejoramiento Camino departamental. - Mejoramiento Camino vecinal. 	
		Falta de mejoramiento y acceso Carretera.	<ul style="list-style-type: none"> - Mejoramiento caminos herradura. - Mejoramiento Camino departamental. - Mejoramiento Camino vecinal. 	
		Falta de Promoción.	<ul style="list-style-type: none"> - Mejoramiento caminos herradura. - Mejoramiento Camino departamental. - Mejoramiento Camino vecinal. 	

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

		Falta de Inversión Privada.	<ul style="list-style-type: none"> - Mejoramiento caminos herradura. - Mejoramiento Camino departamental. - Mejoramiento Camino vecinal. 	
4ta PRIORIDAD	DISTRITO DE APARICIO POMARES	Falta de riego, caminos y carreteras	<ul style="list-style-type: none"> - Mejoramiento caminos herradura. - Mejoramiento Camino departamental. - Mejoramiento Camino vecinal. 	<ul style="list-style-type: none"> - Empieza. R03N- Chupan-Pampahuasi. - Pampahuasi-Chupan-Pampahuasi. - Pampahuasi-achas. - Empieza 506-Acobamba. - Acobamba-Rahua. - Rahua-Rancachaca.

Fuente: Elaborado en base al taller del 11 Enero provincia de Yarowilca – 2007

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

CAPÍTULO III:

PRIORIZACIÓN DE LAS INVERSIONES

Para desarrollar el presente capítulo se tomaron las siguientes consideraciones:

1. De acuerdo al enfoque de potencialidad, los pares-potencialidad y la jerarquización de potencialidades en base a los cálculos descritos previamente en el capítulo II potencialidades de la Provincia de Yarowilca.
2. Se considera como unidad básica territorialmente a la provincia de Yarowilca, por tener la mayoría de los servicios públicos e instituciones del estado, UGEL (Unidad de Gestión Educativa), Comisarías, Pronamach, Ministerio de Agricultura, Juzgado, Subprefectura, servicios de Internet y Telefonía rural (con limitaciones), Postas Medicas, Colegios etc.
3. Se considera 32 caminos vecinales que se encuentran en mal estado y caminos de herradura (90), estos constituyen el sistema vial de la provincia de Yarowilca. Para la cual se aplicara los criterios técnicos para su priorización, para ser financiados con recursos del estado, de la cooperación Técnica Internacional y auto gravamen, peaje, mesa de donantes, alianzas estratégicas con las empresas mineras privadas etc.
4. La priorización se hará para toda la red vial (Caminos Vecinales incluidos en la Matriz y no incluidos, así como los caminos de herradura priorizados por su conexión con los caminos priorizados.)
5. Es importante resaltar que la priorización de caminos vecinales y de herradura tienen como limitante su atención con el financiamiento dado que no será posible atender al mismo tiempo el requerimiento de infraestructura vial.

3.1 JERARQUIZACIÓN DE LOS PARES TERRITORIO-POTENCIALIDAD EN FUNCIÓN A SU CONECTIVIDAD

3.1.1 Juego de Ponderadores para Combinar Ambos Criterios Generales

Ponderación de los Pares Jerarquizados:

La jerarquización tiene como un criterio orientador para la priorización de rehabilitación (R) mantenimiento rutinario (MR) y mantenimiento Periódico (MP), en cuanto a la atención a los 32 caminos vecinales de la Provincia de Yarowilca; así como para el mejoramiento rutinario de los caminos rurales (MR) en base al inventario vial Georeferenciado de la mencionada Provincia y Distritos, por lo cual se combinara los dos criterios generales de la metodología de la Guía Preliminar para Formular el Plan Vial Provincial Participativo:

1. La potencialidad de los recursos expresados en los pares Territorio-Potencialidad, que habiéndose determinado en importancia a los distritos de Chavinillo (suelos agrícolas), Aparicio Pomares (recursos turísticos y recurso pastos) y Pampamarca (recursos mineros).
2. La conectividad a Nodos o centros urbanos, a ejes de desarrollo o corredores económicos, a centros de servicios, de los pares Territorio-Potencialidad, se considera su conectividad extra provincial con el Nodo de la Provincia de Huánuco por el lado la cuenca del alto Huallaga y con el Nodo de la Provincia de la Unión por el lado cuenca del alto Marañón, la conectividad con un nodo provincial en este caso con el Nodo de del Distrito capital del Distrito de Chavinillo, su conectividad con el Eje de Desarrollo Nacional a través de la red Vial Nacional de Huánuco-Huaraz-Lima. Conectividad con el eje de desarrollo de la Región Huánuco, Ancash y Lima, y su conectividad con el eje de desarrollo local en este caso con los Nodos de sus respectivos distritos (Chavinillo, Aparicio Pomares y Pampamarca)

3.1.2 Aplicación de ponderaciones para combinación ambos criterios generales

Para los pares territorio - potencialidad se asume un peso de 70% y para el criterio Conectividad 30%. Esta mayor proporción se sustenta porque el criterio básico que orienta las inversiones en vialidad son las potencialidades y suplementariamente la Conectividad. Para lo cual se realizará la ponderación siguiente.

3.1.2.1. Ponderación de los pares jerarquizados.

A continuación se asume los siguientes pesos para las jerarquías establecidas en el cuadro N° 79 del capítulo anterior del presente plan. Que a continuación se detalla:

CUADRO N° 86

PONDERACIÓN DE LOS PARES JERARQUIZADOS

PRIORIDAD	PAR: Territorio-Potencialidad	PESO	SIGLAS
1°	Chavinillo (Suelos Agrícolas)	1.00	P1
2°	Aparicio Pomares (Recursos Turísticos)	0.75	P2
3°	Aparicio Pomares (Recursos Pastos)	0.25	P3
4°	Pampamarca (Recursos Minero)	0.50	P4

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Provincial Participativo Enero 2007

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Ahora para ponderar la conectividad usamos los siguientes criterios para obtener un puntaje para la nueva priorización del distrito de Chavinillo (con el recurso tierras agrícolas, Aparicio Pomares (con el recurso turismo y recurso pastos) y Pampamarca (con el recurso minero) aplicado la ponderación de la conectividad y el criterio del Par - Territorial del 70% y para el criterio de conectividad del 30% obtenemos para cada uno de los Distritos priorizados con sus respectivos recursos:

a. CONECTIVIDAD DEL DISTRITO DE CHAVINILLO CON EL RECURSO SUELO AGRICOLA.

De la aplicación de los pares territorio – potencialidad con un peso de 70% y para el criterio de conectividad de 30% relacionándolo a estos con los puntajes del cuadro de ponderación de la conectividad (Ver cuadro N° 1.A) obtenemos que el distrito de Chavinillo tiene el puntaje en su nueva prioridad un puntaje de 3.65 para el recurso tierras agrícolas. Para obtener este puntaje a resaltado el CEP (Tiene conectividad con un nodo extra provincial) y el CEN (Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional).

CUADRO N° 1.A

CONECTIVIDAD CHAVINILLO (SUELOS AGRICOLAS)

CONECTIVIDAD CHAVINILLO (SUELOS AGRICOLAS)	PUNTAJE	SIGLAS
1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	1.00	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0.80	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	1.00	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0.80	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.50	CEL

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Provincial Participativo Enero 2007

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Puntaje para el par D2-SUELOS AGRICOLAS = P1x 1.7 + (CEP+CEL) x 1.3

$$\begin{aligned}
 &= 1 \times 1.7 + (1+0.5) \times 1.3 \\
 &= 1.7 + 1.95 \\
 &= 3.65
 \end{aligned}$$

b. CONECTIVIDAD DEL DISTRITO DE APARICIO POMARES CON LOS RECURSOS TURISTICOS

De la aplicación de los pares territorio – potencialidad con un peso de 70% y para el criterio de conectividad de 30% relacionándolo con los puntajes del cuadro de ponderación de la conectividad (Ver cuadro N° 2.A) obtenemos que el distrito de Aparicio Pomares tiene el puntaje en su nueva prioridad de 2.92 para el recurso turístico. Para obtener este puntaje a resaltado; CEP (Tiene conectividad con un nodo extra provincial) y el CER (Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional).

CUADRO N° 2.A

CONECTIVIDAD APARICIO POMARES (TURISMO)

CONECTIVIDAD APARICIO POMARES (TURISMO)	PUNTAJE	SIGLAS
1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	0.80	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0.70	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	1.00	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0.50	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.50	CEL

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Provincial Participativo Enero 2007

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

$$\begin{aligned}
 \text{Puntaje para el par D4-TURISMO} &= P2 \times 1.7 + (CP+CER) \times 1.3 \\
 &= 0.8 \times 1.7 + (0.7+0.5) \times 1.3 \\
 &= 2.92
 \end{aligned}$$

c. CONECTIVIDAD DEL DISTRITO DE APARICIO POMARES CON LOS RECURSOS PASTOS

De la aplicación de los pares territorio – potencialidad con un peso de 70% y para el criterio de conectividad de 30% relacionándolo con los puntajes del cuadro de ponderación de la conectividad (Ver cuadro N° 4.A) obtenemos que el distrito de Aparicio Pomares tiene el puntaje en su nueva prioridad de 2.11 para el recurso pastos. Para obtener este puntaje a resaltado; CEP (Tiene conectividad con un nodo extra provincial) y el CER (Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional).

**CUADRO N° 3.A
CONECTIVIDAD APARICIO POMARES (PASTOS)**

CONECTIVIDAD APARICIO POMARES (TURISMO)	PUNTAJE	SIGLAS
1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	1.00	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0.8	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	0.8	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0.5	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.5	CEL

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Provincial Participativo Enero 2007

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

$$\begin{aligned}\text{Puntaje para el par D4 -TURISMO} &= P4 \times 1.7 + (CP+CER) \times 1.3 \\ &= 0.25 \times 1.7 + (0.8+0.5) \times 1.3 \\ &= 2.11\end{aligned}$$

d. CONECTIVIDAD DEL DISTRITO PAMPAMARCA CON EL RECURSO MINERO

De la aplicación de los pares territorio – potencialidad con un peso de 70% y para el criterio de conectividad de 30% relacionándolo con los puntajes del cuadro de ponderación de la conectividad (Ver cuadro N° 3.A) obtenemos que el distrito de Pampamarca tiene el puntaje en su nueva prioridad un puntaje de 2.54 para el recurso minero. Para obtener este puntaje a resaltado el CP (Tiene conectividad con un nodo provincial) y el CER (Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional).

**CUADRO N° 3.A
CONECTIVIDAD PAMPAMARCA (MINERO)**

CONECTIVIDAD PAMPAMARCA (MINERO)	PUNTAJE	SIGLAS
1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial (NO TIENE)	0.5	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0.80	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	1.00	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional (NO TIENE)	0.50	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local (NO TIENE)	0.30	CEL

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Provincial Participativo Enero 2007

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

$$\begin{aligned}
 \text{Puntaje para el par D6-MINERIA} &= P2 \times 1.7 + (CP+CER) \times 1.3 \\
 &= 0.5 \times 1.7 + (0.8+0.5) \times 1.3 \\
 &= 2.54
 \end{aligned}$$

3.1.2.2. Nueva Jerarquía de los Pares

CUADRO N° 87

MATRIZ 6:

Potencialidades Jerarquizadas en función a su Conectividad

PAR:Territorio -Potencialidad	PUNTAJE OBTENIDO	NUEVA JERARQUIA
Chavinillo (Suelos Agrícolas)	3.62	1°
Aparicio Pomares (Recurso Turismo)	2.92	2°
Aparicio Pomares (Recurso Pastos)	2.11	3°
Pampamarca (Recurso Minero)	2.54	4°

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Provincial Participativo Enero-2007

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Según los resultados obtenidos mantienen la misma jerarquía como se puede observar en el cuadro N° 87 de potencialidades jerarquizadas en función a su conectividad observamos el orden y el puntaje respectivo, en la nueva jerarquía el distrito Chavinillo (para el recurso Suelos Agrícolas) se mantiene con un puntaje de 3.65 esto quiere decir que tiene un alto potencial en tierras agrícolas para poder ser explotados, será necesario el levantamiento de las restricciones como la falta de vías de acceso para el aprovechamiento de esta potencialidad del recurso suelo identificando a 5 caminos vecinales que cumplirán este rol según el cuadro N° 88, (Carretera Nac. Chav-San Juan, Jarpo Camino Nacional-Rain Cóndor, Chavinillo-Dos Aguas, Ayapiteng-Isipampa, Ayapiteng-Nueva Labrada) y ubicándose en la nueva jerarquía en primer lugar, en

segunda prioridad se encuentra el distrito de Aparicio Pomares (para el recurso Turismo) con un puntaje de 2.92, ubicándose en el segundo lugar en la nueva jerarquía, del mismo modo tiene un alto potencial en turismo para poder ser explotados será necesario el levantamiento de las restricciones de falta de vías de acceso para el aprovechamiento de esta potencialidad del recurso turístico identificando a 3 caminos vecinales que cumplirán este rol según cuadro N° 84 (Empieza.506 - Sacapampa – Aparicio Pomares – Rahua - Huanchaca, Chupan – Pampahuasi-Pampahuasi-Yachas), referente al recurso pastos tiene un puntaje de 2.11 y se encuentra en tercera jerarquía, y para ser aprovechadas estas áreas de pasto será necesario la rehabilitación, mantenimiento rutinario y permanente de los caminos vecinales y de herradura priorizados para el recurso turístico que corresponde al mismo distrito de Aparicio Pomares y ratificando así vocación ganadera.

Finalmente Pampamarca (para el recurso Minero) esta ubicado en el tercer lugar con un puntaje de 2.54, para poder ser explotados será necesario el levantamiento las restricciones de falta de vías de acceso para el aprovechamiento de esta potencialidad del recurso minero identificando a un camino vecinal que cumplirá este rol según cuadro N° 88 (Desviación Yanas – Pampamarca).

3.2 PRIORIZACIÓN DE LOS CAMINOS INCLUIDOS EN LA MATRIZ

Considerando los resultados obtenidos del cuadro N° 87, servirá para priorizar los proyectos de cada par territorio – potencialidad. Para ello se considerara los siguientes criterios específicos:

Se toma como base la Cuadro N° 87 para priorizar los proyectos en cada par Territorio-Potencialidad. Para ello se consideran los siguientes criterios específicos:

- i) Flujo vehicular: Tendrá mayor importancia un camino por donde circule mayor número de vehículos en un periodo determinado.
- ii) Conexión con caminos de herradura: Tiene mayor importancia el camino vecinal que conecte a mayor número de caminos de herradura.
- iii) Conexión con caminos nacionales y departamentales: Al igual que el criterio anterior, tendrá mayor importancia el camino vecinal que se conecte con un camino nacional o departamental.
- iv) Población: Se toma en cuenta la población beneficiada dentro del área de influencia del camino vecinal identificado. Tiene mayor relevancia el camino que sirve a un mayor número de población.
- v) Acceso a centros educativos y establecimientos de salud: Tiene en cuenta el mayor acceso que brinda el camino vecinal a los centros educativos y centros de salud del mismo modo aplicaremos los criterios, puntajes y rangos indicados en el cuadro N° 4.A.

CUADRO N° 4.A

CUADRO DE CRITERIOS ESPECÍFICOS PUNTAJE / RANGO

CRITERIOS ESPECIFICOS	PUNTAJE/RANGO
1. Flujo Vehicular	1.0 si es mayor a 5 0.8 si esta entre 3 y 4 0.5 si es menor a 3
2. Conexión con Caminos de Herradura	1.0 si se conecta con mas de 3 0.5 si es menor a 3
3. Conexión con Camino Nacional o Departamental	1.0 si se conecta con un camino nacional 0.8 si se conecta con un camino departamental 0.5 si se conecta con un camino vecinal
4. Población Beneficiada del Área de Influencia	1.0 mayor a 1,000 personas 0.8 entre 500 a 1000 personas 0.5 menos de 300 y 500 personas 0.3 menos que 300
5. Acceso a Centros Educativos y Establecimientos de Salud	1.0 a mas de 5 servicios 0.8 entre 3 y 4 servicios 0.5 hasta 3 servicios 0 cuando no tiene ningún servicio

(Se asumió nuevos puntajes a fin de tener mayor rango y evitar empates.)

(* Se asumió nuevos puntajes a fin de tener mayor rango y evitar empates.)

**CUADRO N° 88
MATRIZ DE PRIORIZACIÓN POR PARES JERARQUIZADOS DE CAMINOS DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA**

PARES /CAMINOS VECINALES	KM	CRITERIOS ESPECIFICOS					PUNTAJE TOTAL
		Flujo Vehicular	Conexión Camino Herradura	Conexión Camino nacional o departamental	Población beneficiada	Acceso a servicios	
1.CHAVINILLO - SUELOS AGRICOLAS							
Carretera Nac.(Chav) - San Juan, Jarpo	12.678	0.8	0	1	0.8	0.8	3.4
Camino Nacional - Rain Cóndor	7.803	0.5	0.5	1	0.5	0.5	3
Chavinillo - Dos Aguas	3.312	0	0	1	0.5	1	2.5
Ayapiteng – Isipampa	3.937	0	0	1	0.8	0.8	2.6
Ayapiteng - Nueva labrada	3.097	0.05	0	1	0.8	0.5	2.35
2. APARICIO POMARES - TURISMO							
Empieza.506- Acobamba – Acobamba – Rahua –Huancachaca	8.463	0.8	0.5	1	1	0.5	3.8
Chupan - Pampahuasi-Pampahuasi-Yachas	20.37	0.5	0	1	1	0.8	3.3
4. APARICIO POMARES - PASTOS*							
Empieza.506 - Acobamba – Acobamba - Rahua-Huancachaca	8.463	0.8	0.5	1	1	0.5	3.8
Chupan – Pampahuasi – Pampahuasi - Yachas	20.37	0.5	0	1	1	0.8	3.3
3. PAMPAMARCA – MINERIA							
Desviación Yanas – Pampamarca	14.24	0.5	0	1	0.8	0.8	3.1

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Provincial Participativo Enero-2007

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Para la priorización de inversiones se ha tenido en cuenta la metodología de la Guía Preliminar para Formular el Plan Vial Participativo en base al inventario vial georeferenciado de la provincia de Yarowilca.

La priorización se ha aplicado a 32 caminos vecinales y 90 caminos de herradura. Que considerando los criterios específicos y de puntuación para la priorización de los caminos incluidos en la matriz se obtienen los siguientes resultados:

Para la primera prioridad de recursos suelos agrícolas del distrito de Chavinillo, se tiene 5 caminos vecinales priorizados con sus puntajes respectivos. Resaltando el primer tramo Carretera Nacional (Chavinillo) - San Juan, Jarpo, con 12 Km. de extensión con la cual se beneficiaran los centros poblados aledaños (642 hab.); el segundo tramo Camino Nacional-Rain Cóndor con 7 Km. de extensión con la cual se beneficiaran los centros poblados aledaños (216 Hab.), el tercer tramo Chavinillo - Dos Aguas con 3.312 Km. de extensión que beneficiara a un población de (362 Hab.), cuarto tramo Ayapiteng - Isipampa, con 3.937 de extensión que beneficiara a un población de (637 Hab.), quinto tramo Ayapiteng-Nueva Labrada con 3.097 Km. que beneficiara a un población de (631 Hab.).

Para la segunda prioridad del distrito de Aparicio Pomares con recurso Turismo consideramos el tramo Chupan – Pampahuasi –Yachas con una extensión de 20.37 Km. que beneficia a una población de (1787 Hab.)

En tercera prioridad tenemos al distrito de Pampamarca con el recurso minero, con al ruta Desviación Yanas – Pampamarca con 14.24 Km. que beneficiara a una población de (676 Hab.)

Para la cuarta prioridad se tiene al distrito de Aparicio Pomares con recurso Pastos, se considera las mismos tramos viales descritos en la segunda prioridad turismo Sacapampa – Chupan –Rahua – Huancachaca, con 8.462 Km. de distancia que beneficia a una población de (1230 Hab.), y se sugiere la construcción para la continuidad de este tramo, para el aprovechamiento de estos recursos turísticos (paisajes y lagunas), pastos naturales, ampliación de la frontera agrícola y fomento de la ganadería lo que ratifica la doble prioridad que tiene este distrito para el recurso turismo y pastos.

Estos tramos por orden de importancia facilitarían tener mayor acceso vehicular para el traslado de sus productos agrícolas, acceso a recursos turísticos, facilidades para la explotación minera y de pastos, así como tener mejor acceso de servicios de educación y salud reduciendo el índice de mortandad y la deserción escolar principales indicadores de la pobreza de la provincia de Yarowilca.

En conclusión estos tramos viales con su rehabilitación, mantenimiento rutinario y mantenimiento periódico permitirán la ampliación de la frontera agrícola con mayores extensiones de siembra por los agricultores, fomento de la ganadería, acceso a turistas extranjeros y nacionales, y la pronta explotación de tan importante reserva minera aurífera ubicado en el distrito de Pampamarca y pastos que beneficiaran con mayores ingresos a la población de los tres distrito priorizados vía generación de empleo, dinamismo del comercio dado que estas vías facilitan el acceso a los mercado y que son instrumentos de desarrollo para el distrito de Yarowilca.

3.3 PRIORIZACIÓN DE LOS CAMINOS NO INCLUIDOS EN LA MATRIZ

Considerando que los 32 caminos vecinales según el inventario georeferenciado se han considerado 8 Tramos viales en el (cuadro N° 88) (priorización de los caminos vecinales incluidos en la matriz), quedan 24 tramos vecinales que serán considerados en la priorización de los caminos no incluidos en la matriz. ***Para lo cual se tomó en cuenta la metodología de la Guía de Preliminar para Formular el Plan Vial Participativo y el último instructivo elaborado por el licenciado David del Castillo e Ing. Ronald Granados sobre priorización de caminos vecinales y caminos de herradura.***

La priorización de los caminos que no se encuentran en los incluidos en la MPPJ (Matriz de Priorización Ponderada Jerarquizadas) tienen las siguientes características:

Se mantienen la jerarquía del par territorio – potencialidad a través de sus coeficientes de localización, que en este caso se ha considerado la normalización de tierras ponderadas excluyéndose a los 3 distritos que se encuentran priorizados en la matriz MPPJ (Chavinillo, Aparicio Pomares y Pampamarca) por consiguiente continúan en orden de importancia los otros distritos priorizados.

Como se aplica su conectividad con el Nudo extra provincial de Huánuco y la provincia de la Unión, con el Nudo distrital de Chavinillo capital de la provincia de Yarowilca.

Para la priorización de los caminos incluidos en la matriz. Se aplica los mismos criterios específicos.

Paso 1. Para la priorización de los caminos no incluidos

Coefficiente de Localización

Teniendo cuenta la metodología de la Guía de Preliminar para Formular el Plan Vial Participativo, así las características planteadas anteriormente se tiene el cuadro N° 91, en la cual se da preferencia a los caminos vecinales que se encuentran en los Nodos de potencialidades de acuerdo a su coeficiente de localización del nivel provincial previamente normalizados, dándole puntajes entre 0.5 y 1 tal como se puede apreciar en el cuadro N° 91.

**CUADRO N° 89
COEFICIENTE DE LOCALIZACIÓN DE LOS RECURSOS
PRIORIZADOS A SER UTILIZADOS EN LA PRIORIZACIÓN
DE LOS CAMINOS NO INCLUIDOS**

Potencialidad jerarquizada	Coefficiente de localización	Coefficiente de localización normalizado	Puntaje
Suelos agrícolas	2.44	0.63	0.8
Turismo	45.79	1.00	1.0
Minería	13.51	0.29	0.5
Pastos	0.2	0.004	0.5

Fuente: En base Al cuadro N° 79 determinación del nodo y potencialidades jerarquizadas

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

CUADRO N° 90

PUNTAJE PARA POTENCIALIDADES JERARQUIZADAS DE LOS CAMINOS NO INCLUIDOS DE LA MATRIZ

Potencialidad Jerarquizada	CL Normalizado Prov./Dpto.	PUNTAJE
D-P	0.8	1.0 Si el CL es 0.8
D-P	0.6	0.6 Si el CL es menor de 0.8 y mayor de 0.5
D-P	0.3	0.3 Si el CL es menor de 0.5

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Provincial Participativo Enero-2007

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

CUADRO N° 91

COEFICIENTE DE LOCALIZACIÓN (TIERRAS PONDERADAS)

primer paso: coeficiente de localización/ (tierras ponderadas)

Distritos	Agrícolas miles has	Coeficiente de Localización agrícola	tierras ponderadas	CL normalizado	normalización de tierras ponderadas	puntajes
Cahuac	1.18	1.46	1.72	0.67	0.45	0.6
Chacabamba	1.14	2.19	2.50	1.00	0.65	0.8
Jacas Chico	2.28	1.05	2.39	0.48	0.62	0.3
Obas	3.67	1.05	3.86	0.48	1.00	0.3
Pampamarca	1.13	0.43	0.49	0.20	0.13	0.3
Choras	2.79	1.42	3.96	0.65	1.03	0.6

No se consideran Chavinillo por ha sido considerado en la matriz de incluidos.

Se considera también Cahuac para el recurso tierras agrícolas por obtener un puntaje alto en este recurso

Fuente: En base Al cuadro N° 71 procedimiento de localización recursos suelos agrícolas

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

De acuerdo a la normalización de las tierras ponderadas y aplicando los puntajes es la Provincia de Chacabamba quien tiene la primera prioridad, seguido de Cahuac, Choras, Aparicio Pomares, Chacabamba y Jacas Chico.

COEFICIENTE DE LOCALIZACIÓN (RECURSO TURISMO)

Distrito	Recursos Turísticos Identificados	coeficiente de localización turismo	Recursos Turísticos Ponderados	CL Normalizado	Normalización de tierras ponderadas	puntajes
Cahuac	25	0.91	22.74	1.00	1.000	0.8
Jacas Chico	2	0.25	0.51	0.28	0.022	0.3
Obas*	12	0.85	10.19	0.93	0.448	0.8
Pampamarca	4	0.51	2.04	0.56	0.090	0.6
Choras	5	0.64	3.18	0.70	0.140	0.6

Fuente: En base Al cuadro N° 72 potencialidades del recurso turismo

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

* Se considera Obas por tener 6 caminos vecinales

- No se consideran los distritos de Chavinillo, Aparicio Pomares, Chacabamba por han sido considerados en el recurso suelos agrícolas

- Consideramos al distrito de Cahuac con el recurso turismo por estas igual al distrito de Obas, pero el primer distrito en segundo lugar por tener menor numero de caminos vecinales

COEFICIENTE DE LOCALIZACIÓN (RECURSO PASTOS)

DISTRITOS	pastos Has RA	Coefficiente de Localización agrícola	tierras ponderadas	CL normalizado	normalización de tierras ponderadas	puntajes
Cahuac	1.3	1.126	1.4	0.68	0.19	0.2
Jacas Chico	0.9	0.298	0.3	0.18	0.04	0.2
Choras*	4.5	1.653	7.5	1.00	1.00	0.8

Fuente: En base Al cuadro N° 74 matriz de potencialidades del recurso pastos de la provincia de Yarowilca

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

COEFICIENTE DE LOCALIZACIÓN (RECURSO MINERO)

Distritos	Potencialidades P=RD-RU (% de no uso de RD) minería	Coefficiente de Localización	Potencialidades Ponderadas	coeficiente de localización	normalización mineros ponderadas	puntaje
	25000	1	25000		0.17	0.3
Pampamarca	150000	1	150000	1	1.00	0.8

Fuente: En base Al cuadro N° 73 matriz de potencialidades del recurso minero de la provincia de de Yarowilca

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

*no se considera por que en los demás distritos no se ubican reservas mineras

A. CONECTIVIDAD NODAL

Se dará mayor preferencia a los caminos vecinales que se conectan con otros nodo extra provincial o provincial, existe una conexión extra provincial que utilizando la red nacional se interconectan por el lado de la cuenca del Maraño que conecta con la provincia de la Unión, y por el lado de la cuenca del Huallaga con la capital de Huánuco. Y en ámbito interno existe una conexión con el nodo provincial de Yarowilca mediante la vía nacional que une Jacas Chico – Chavinillo - Aparicio Pomares y las provincias de la Unión y Huánuco. Esta identificación de conectividad servirá para darle mayor prioridad a los caminos vecinales que están conectados con estos puntos.

B. OTROS CRITERIOS ESPECIFICOS

Constituye la misma aplicación de la metodología que se utilizaron para la priorización de los caminos incluidos en la matriz, se llega al resultado siguiente:

CUADRO N° 92

Potencialidades Jerarquizadas en función a su Conectividad Nodal

PAR: Territorio-Potencialidad no consideradas.	PUNTAJE OBTENIDO	NUEVA JERAQUIA
APARICIO POMARES SUELO AGRICOLA	5.155	1°
OBAS	3.855	
CHORAS	5.155	
CHACABAMBA	2.815	
JACAS CHICO	5.155	
PAMPAMARCA	4.115	
CHAVINILLO TURIS MO	4.78	2°
CAHUAC	1.4	
PAMPAMARCA MINERIA	3.365	3°
Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Provincial Participativo Enero-2007		
Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico		

Se establece una ponderación del 50% para los dos primeros criterios y el otro 50% para el resto de criterios, relacionándolo con el (cuadro N° 5.A) en cuanto a la ponderación y puntaje para los caminos vecinales no incluidos en la matriz obtenemos el puntaje acumulado para cada camino vecinal. Los cálculos se hacen en base a los criterios del punto (3.1 Jerarquización De Los Pares Territorio-Potencialidad En Función A Su Conectividad) aplicamos el criterio de ponderación de la conectividad (se aplica como si fuesen caminos priorizados incluidos en la matriz), para lo cual aplicaremos al siguiente formula:

$$\text{Puntaje para el par D2-RECURSOS} = P1 \times 1.7 + (CEP + CEL) \times 1.3$$

DONDE:

- P1 = PONDERACION DE PARES.
- CEP = CONECTIVIDAD CON UN NODO EXTRA PROVINCIAL.
- CEL = CONECTIVIDAD CON UN EJE DE DESARROLLO LOCAL.

Este procedimiento se aplica para el cálculo de las potencialidades jerarquizadas en función a su conectividad para el recurso turístico en base al (cuadro N° 86.) (Potencialidades del recurso turismo), para el calculo de las potencialidades jerarquizadas por conectividad utilizaremos el (cuadro N° 87.A) para el recurso minero.

En el (cuadro N° 86) ya no se consideran los distritos seleccionados anteriormente: (Chavinillo, Aparicio Pomares, Pampamarca) con sus respectivo recursos priorizados. Y se toman en cuenta los distritos que ha quedado en la segunda prioridad para este caso se considera: Aparicio Pomares para el recurso suelos agrícolas, Chavinillo con el recurso turístico y el distrito de Pampamarca con el recurso minero.

Paso 2_ Criterios específicos ponderación de los caminos no incluidos en la matriz

Ordenamiento: Se ordena de acuerdo al puntaje obtenido de mayor a menor

CUADRO N° 5.A

CRITERIOS ESPECIFICOS	PONDERACION	PUNTAJE/RANGO
1. Coeficiente de Localización	30	Coeficiente de Localización Prov./Dpto. normalizado Puntaje de de 0.5 a 1
2. Conectividad Nodal	20	1.0 Con un nodo extra provincial 0.5 Con el nodo provincial 0 Sin conectividad nodal
3. Flujo Vehicular	10	1.0 si es mayor a 5 0.8 si esta entre 2 y 4 0.5 si es menor a 2
4. Conexión con Caminos de Herradura	10	1.0 si se conecta con mas de 3 0.5 si es menor a 3
5. Conexión con Camino Nacional o Departamental	10	1.0 si se conecta con un camino nacional 0.8 si se conecta con un camino departamental 0.5 si se conecta con un camino vecinal
6. Población Beneficiada del Area de Influencia	10	1.0 mayor a 1000 personas 0.8 entre 500 a 1000 personas 0.5 menos de 300 y 500 personas 0.3 menos a 300
7. Acceso a Centros Educativos y Establecimientos de Salud	10	1.0 a mas de 5 servicios 0.8 entre 3 y 4 servicios 0.5 hasta 3 servicios

(* Se asumió nuevos puntajes a fin de tener mayor rango y evitar empates.)

3.4. PRIORIZACIÓN DE CAMINOS VECINALES Y CAMINOS DE HERRADURA

Se elaboró teniendo en cuenta el ultimo instructivo del licenciado David del Castillo e Ing. Ronald Granados sobre priorización de caminos vecinales y caminos de herradura

PASO UNO: RELACIÓN DE CAMINOS DE LA PROVINCIA DE LA PROVINCIA DE YAROWILCA

1. se elabora la relación de los 32 caminos vecinales y se ordena en base a la prioridad obtenida por el par territorio potencialidad en este caso:
Recurso suelos agrícolas.
Recurso turístico.
Recurso minero.
Recursos pastos.
2. Una vez elaborado la red vial identificamos aquellos caminos que pueden levantar las restricciones permitiendo así se aprovechen las potencialidades de cada distrito (Priorización de caminos incluidos en la matriz)
3. Incluimos los caminos de los otros distritos (Jacas Chico, Choras, Obas, Chacabamba y Cahuac)

**CUADRO N° 93
RED VIAL DE TODA LA PROVINCIA**

<i>Distrito – Recurso</i>	<i>Relación de Caminos Vecinales</i>	<i>¿Este camino ayuda a levantar las restricciones que no permiten aprovechar las potencialidades?</i>
Chavinillo Potencialidad (suelos agrícolas)	Carretera Nac.(Chav) - San Juan, Jarpo	Si
	Camino Nacional - Rain Cóndor	Si
	Chavinillo – Dos Aguas	Si
	Ayapiteng – Isipampa	Si
	Ayapiteng - Nueva labrada	Si
	Camino Nacional-Chuntagra	No
	Camino Nac.(Chavinillo)-Carhuac	No
	Ayapiteng-Chuquimarca	No
Aparicio Pomares, - (recursos turístico)	i. Aparicio Pomares-Pampahuasi-Rondobamba-Yachas	Si
Aparicio Pomares, - (recursos pastos)	J. 506 Acobamba-rahua-Huanchaca	Si
	506 desv. Yachas	No
Pampamarca (Recursos Mineros)	n. Desviación -Yanas-Pampamarca, Vilcabamaba.	Si
	o. Empieza R20-Tambo.	No

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Participativo Enero 2007, y el Inventario Vial de la Provincia de Yarowilca

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

4. La provincia de Yarowilca cuenta con 8 distritos y 32 caminos vecinales, de los cuales 8 pueden levantar las restricciones que no permiten aprovechar las potencialidades identificadas.
- Se incluyen también los caminos de los otros distritos que no son par territorio – potencialidad

CUADRO N° 94

Otros distritos	Relación de Caminos Vecinales	<i>Relación de los caminos de los otros distritos que no son pares</i>
Distrito de Cahuac	Emp507 San Martín Cahuac	
Distrito de Chacabamba	Uchco-Chacabamba-Cahuac	
	Chacabamba-Sulluyacu	
	Puyac-Llicopampa	
Jacas Chico	Camin.Naci.Jacas Chico-Puca yacu	
	Camino. Nac.(Punto Unión-Huancamina)	
	Camino.Naci.Chasqui-Rosapampa	
	Chasqui-Tingo Pampa	
	Camino Naci.(Punto Unión-Galan)	
Obas	EmpiezaR03N-Obaspampa-obas-Villa de Manta	
	Obaspampa-Cochas	
	Empieza R03N-Andahuaylas	
	Empieza 507Cochamarca-Huaypallunca	
	Obas-Vilcabamba	
	Obas –Pumpucocha	
Choras	Llicllatambo-Quillkahuarin-San Antonio de Colpa-Marcacancha-Mesapampa	
	Llicllatambo-Choras	
	Llicllatambo-Marcacancha-Tashga	
	Mesapampa-Ticrash	

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Participativo Enero 2007, y el Inventario Vial de la Provincia de Yarowilca

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

PASO DOS: PRIORIZACIÓN DE CAMINOS INCLUIDOS EN LA MATRIZ

5. Se ordena los caminos incluidos en la matriz en función al orden establecido anteriormente a fin de obtener su prioridad.
6. Se identifican aquellos caminos (dentro de cada distrito) que pueden levantar las restricciones y así aprovechar las potencialidades.
7. el orden de prioridad de los caminos no se establece en base a los valores del puntaje total si no esto, debe de responder al orden que ocupen dentro de cada par. (primero se agotan los caminos vecinales del distrito de Chavinillo para el recurso agrícola, después los caminos vecinales del distrito de Aparicio Pomares para el recurso turismo y pasto naturales y finalmente los caminos del distrito de Pampamarca para el recurso minero)

CUADRO N° 95

PRIORIZACIÓN DE CAMINOS INCLUIDOS EN LA MATRIZ

<i>Par territorio - potencialidad</i>	<i>Relación de Caminos Vecinales</i>	<i>Flujo vehicular</i>	<i>Conexión Cam. Herradura^a</i>	<i>Conexión Cam. Nacion. Y Dep.</i>	<i>Población</i>	<i>Acceso a servicios</i>	<i>Puntaje total de cada par</i>	<i>Orden Prioridad</i>
Chavinillo Potencialidad (suelos agrícolas)	a. Empieza. R03N- San Juan, Jarpo	0.8	0	1	0.8	0.8	3.4	1
	b. Empieza.R03N-Rain Cónдор.	0.5	0.5	1	0.5	0.5	3	2
	c. Empieza.R03N-Dos Aguas.	0	0	1	0.5	1	2.5	3
	d. Ayapiteng-Isipampa	0	0	1	0.8	0.8	2.6	4
	e. Ayapiteng-Nueva Labrada.	0.05	0	1	0.8	0.5	2.35	5
Aparicio Pomares, - (recursos turístico)	g. Empieza.506- Acobamba – Acobamba – Rahua –Huancachaca	0.8	0.5	1	1	0.5	3.8	6
Aparicio Pomares, - (recursos pastos)	h. Chupan - Pampahuasi- Pampahuasi-Yachas	0.5	0	1	1	0.8	3.3	7
Pampamarca (Recursos Mineros)	i. Desviación Yanas – Pampamarca	0.5	0	1	0.8	0.8	3.1	8

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Participativo Enero 2007, y el Inventario Vial de la Provincia de Yarowilca

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Ordenándolos en función al valor obtenido, tenemos:

Par territorio - potencialidad	Relación de Caminos Vecinales	Puntaje total de cada par	Orden Prioridad
Chavinillo Potencialidad (suelos agrícolas)	a. Empieza. R03N- San Juan, Jarpo	3.4	1
	b. Empieza .R03N-Rain Cónдор.	3	2
	c. Empieza.R03N-Dos Aguas.	2.5	3
	d. Ayapiteng-Isipampa	2.6	4
	e. Ayapiteng-Nueva Labrada.	2.35	5
Aparicio Pomares, - (recursos turístico)	g. Empieza.506- Acobamba – Acobamba – Rahua – Huancachaca	3.8	6
Aparicio Pomares, - (recursos pastos)	h. Chupan - Pampahuasi- Pampahuasi-Yachas	3.3	7
Pampamarca (Recursos Mineros)	i . Desviación Yanas – Pampamarca	3.1	8

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Participativo Enero 2007, y el Inventario Vial de la Provincia de Yarowilca

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

PASO TRES: PRIORIZACIÓN CAMINOS NO INCLUIDOS EN LA MATRIZ

8. Se agrupan los siguientes caminos:

- a. Los caminos vecinales que no levantan las restricciones son Camino Nacional-Chuntagra, Camino Nac. (Chavn)-Carhuac y Ayapiteng-Chuquimarca.
- b. Se consideran los caminos que están en los distritos que no son pares, se ubica seguido de los distritos del punto a

CUADRO N° 96

PRIORIZACIÓN DE CAMINOS NO INCLUIDOS EN LA MATRIZ

Par territorio - potencialidad	Relación de Caminos Vecinales	Coefficiente de Localización	Conectividad Nodal	Flujo vehicular	Conexión Cam.	Conexión Cam. Nación.	Población	Acceso a servicios	Puntaje total de cada par	Orden Prioridad
Chavinillo Potencialidad (suelos agrícolas)	Camino Nacional-Chuntagra	0.63	0.5	0.5	0	1	0.5	0.5	0.513	1
	Camino Nac.(Chavn)-Carhuac	0.63	0.5	0	0	1	0.5	0.8	0.443	2
	Ayapiteng-Chuquimarca	0.63	0.5	0	0	1	0.3	0.8	0.423	3
PAMPAMARCA MINERIA	EmpiezaR20-Tambo	0.29	0	0	0.5	0	0.3	1	0.209	4
JACAS CHICO	Camin.Naci.Jacas Chico-Puca yacu	No se aplica	0.5	0.8	0.5	1	1	0.5	0.69	5
	Camin. Nac.(Punto Unión-Huancamina)		0.5	1	0	1	0.5	1	0.68	6
	Camin.Naci.Chasqui-Rosapampa		0.5	0.5	0.5	1	0.5	0.5	0.58	7
	Chasqui-Tingo Pampa		0.5	1	0	1	0.5	0.5	0.63	8
	Camin Naci.(Punto Unión-Galan)		0.5	0	0	1	0.3	0.5	0.41	9
CHORAS	Llicllatambo-Quillkahuarin-San Antonio de Colpa-Marcacancha-Mesapampa		0.5	0.8	0.5	1	1	0.5	0.69	10
	Llicllatambo-Choras		1	1	0	0.5	1	0.5	0.78	11
	Llicllatambo-Marcacancha-Tashga		0.5	0.5	0.5	1	0.5		0.53	12
	Mesapampa-Ticrash		0.5	0	0.5	0	0.3	0.5	0.36	13
OBAS	EmpiezaR03N-Obaspampa-obas-Villa de Manta		0	1	0.5	1	1	0.5	0.58	14
	Obaspampa-Cochas	1	0	0.5	1	0.3	0.5	0.61	15	
	EmpiezaR03N-Andahuaylas	0	0.5	0.5	1	0.3	0.5	0.41	16	
	Empieza507Cochamarca-Huaypallunca	0.5	0	0.5	0	0.3	1	0.41	17	
	Obas-Vilcabamba	0	0	0.5	0	1	0.5	0.28	18	
	Obas -Pumpucocha	0	0	0.5	0	0.3	0.5	0.21	19	
CHACABAMBA	Uchco-Chacabamba-Cahuac	0.5	1	0.5	0	1	1	0.68	20	
	Chacabamba-Sulluyacu	0.5	0.5	0.5	0	0.8	0.5	0.51	21	
	Puyac-Llicopampa	0.5	0	0.5	0	0.3	0.5	0.36	22	
CAHUAC	Emp507 San Martín Cahuac	0.5	0	0.5	0	0.3	1	0.39	23	
APARICIO POMARES	506 desv. Yachas		0.5	0	0.5	0	0.3	0.8	0.41	24

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Participativo Enero 2007, y el Inventario Vial de la Provincia de Yarowilca

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

9. El cálculo del coeficiente de localización no corresponde para aquellos distritos que no son pares en este caso solo se consideran coeficientes de localización para los de Chavinillo y Pampamarca por cuanto vienen de los recursos priorizados suelos agrícolas y minero
10. Para definir el orden de prioridad de estos distritos, estos se hará en función a los valores obtenidos en el puntaje total, a diferencia de los anteriores, la priorización de estos se manejará como un bloque, independientemente del distrito.
11. Ordenándolos en función al valor obtenido, tenemos:

CUADRO N° 97

Par territorio - potencialidad	Relación de Caminos Vecinales	Puntaje total de cada par	Orden Prioridad
CHAVINILLO	Camino Nacional-Chuntagra	0.513	1
	Empieza.R03N-Chuntagra.	0.513	2
	Camino Nac.(Chavn)-Carhuac	0.443	3
PAMPAMARCA MINERIA	EmpiezaR20-Tambo	0.20	4
JACAS CHICO	Camin.Naci.Jacas Chico-Puca yacu	0.69	5
	Camin. Nac.(Punto Unión-Huancamina)	0.68	6
	Chasqui-Tingo Pampa	0.63	7
	Camin.Naci.Chasqui-Rosapampa	0.58	8
	Camin Naci.(Punto Union-Galan)	0.41	9
CHORAS	Llicllatambo-Choras	0.78	10
	Llicllatambo-Quillkahuarin-San Antonio de Colpa- marcacancha-mesapampa	0.69	11
	Llicllatambo-Marcacancha-Tashga	0.53	12
	Mesapampa-Ticrash	0.36	13
OBAS	Obaspampa-Cochas	0.61	14
	EmpiezaR03N-Obaspampa-obas-Villa de Manta	0.58	15
	EmpiezaR03N-Andahuaylas	0.41	16
	Empieza507Cochamarca_Huaypallunca	0.41	17
	Obas-Vilcabamba	0.28	18
	Obas -Pumpucocha	0.21	19
CHACABAMBA	Uchco-Chacabamba-Cahuac	0.68	20
	Chacabamba-Sulluyacu	0.51	21
	Puyac-Llicopampa	0.36	22
CAHUAC	Empieza507 San Martín Cahuac	0.39	23
APARICIO POMARES	506 Desviación Yachas Rondobamba	0.41	24

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Participativo Enero 2007, y el Inventario Vial de la Provincia de Yarowilca

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

PASO CUATRO: RELACIÓN DE CAMINOS PRIORIZADOS

12. Se agrupan los caminos antes priorizados.

CUADRO N° 98

RELACIÓN DE CAMINOS PRIORIZADOS

<i>Par territorio - potencialidad</i>	<i>Relación de Caminos Vecinales</i>	<i>Orden Prioridad</i>
Chavinillo Potencialidad (suelos agrícolas)	a. Empieza. R03N- San Juan, Jarpo	1
	b. Empieza.R03N-Rain Cóndor.	2
	c. Empieza.R03N-Dos Aguas.	3
	d. Ayapiteng-Isipampa	4
	e. Ayapiteng-Nueva Labrada.	5
Aparicio Pomares, - (recursos turístico)	g. Empieza.506- Acobamba – Acobamba – Rahua –Huancachaca	6
Aparicio Pomares, - (recursos pastos)	h. Chupan - Pampahuasi- Pampahuasi-Yachas	7
Pampamarca (Recursos Mineros)	i . Desviación Yanas – Pampamar	8
CHAVINILLO		9
	Camino Nacional-Chuntagra	
	Empieza.R03N-Chuntagra.	10
	Camino Nac.(Chavn)-Carhuac	11
PAMPAMARCA MINERIA	EmpiezaR20-Tambo	12
JACAS CHICO	Camin.Naci.Jacas Chico-Puca yacu	13
	Camin. Nac.(Punto Unión- Huancamina)	14
	Chasqui-Tingo Pampa	15
	Camin.Naci.Chasqui-Rosapampa	16
	Camin Naci.(Punto Union-Galan)	17
CHORAS		18
	Llicllatambo-Choras	
	Llicllatambo-Quillkahuarin-San Antonio de Colpa-Marcacancha- Mesapampa	19
	Llicllatambo-Marcacancha-Tashga	20

	Mesapampa-Ticrash	21
OBAS		22
	Obaspampa-Cochas	
	EmpiezaR03N-Obaspampa-obas-Villa de Manta	23
	EmpiezaR03N-Andahuaylas	24
	Empieza507Cochamarca_Huaypallunca	25
	Obas-Vilcabamba	26
	Obas -Pumpucocha	27
CHACABAMBA		28
	Uchco-Chacabamba-Cahuac	
	Chacabamba-Sulluyacu	29
	Puyac-Llicopampa	30
CAHUAC	Empieza507 San Martín Cahuac	31
APARICIO POMARES	506 desviación Yachas	32

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Participativo Enero 2007, y el Inventario Vial de la Provincia de Yarowilca

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Puntaje Acumulado del Proyecto= $Px0.3+Px0.2+Px0.1+ Px0.1+ Px0.1+ Px0.1+ Px0.1$

CUADRO N° 99

CAMINOS DE HERRADURA PRIORIZADOS

CRITERIOS		TERRITORIAL	ECONÓMICO SOCIAL			PONDERACIÓN
		INDICADORES	PUNTAJE	PONDERACIÓN		
TRAMO Chacabamba	Long	N° de Centros Poblados que une	Frecuencia de Acémilas o Peatones	Población Directamente Beneficiada	Acceso a Servicios Educ. Salud	PONDERACIÓN
CHAVINILLO SUELOS AGRICOLAS						
Ayapiteng-Huanca mina v	6	5	25	15	2	32.8
Jarpo-Julca v	9	5	25	10	2	29.0
San Juan-Ogobamba v	6	5	25	5	2	25.3
Jarpo-Wilcahuasi-Pampa Florida v	8	5	15	10	2	21.5
Acobamba-Rain Condor-Huamash V	6	5	15	10	2	21.5
Nueva Labrada-Dos Aguas V	1	5	15	5	2	17.8
APARICIO POMARES TURISMO-PASTOS						

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

Chupan-Agoragra-Intipunco-Palca V	18	15	25	15	2	35.3
Chupan-Tunahuasi-Ulluy-Parashapar V	15	10	25	15	2	34.0
Acobamba-Rahua V	3	5	25	15	5	35.0
Chupan-San Juan de Winchos-Ulluy V	8	5	25	15	2	32.8
Chupan-Shurupampa-Rahua V	4.5	10	15	15	5	28.8
Chupan-Villa Castilla V	5	5	25	10	2	29.0
Yachas-Pirara-Rondobamba V	3	5	15	15	2	25.3
Yachas-Qinancohca	13	5	15	10	2	21.5
Sahuay-Yachas V	3.5	5	15	10	2	21.5
Sillan-Chupan V	2	5	15	5	2	17.8
Huancachaca-Palca V	18	5	15	5	2	17.8
PAMPAMARCA MINERIA						
Pampamarca-Parianca-Vinchos V	16	15	25	10	2	31.5
Pampamarca-La Florida V	6	5	25	15	2	32.8
Rio Marañon-Cruz Pampa-Urcush N/v	16	5	25	10	2	29.0
Rio Marañon-Cruz Pampa-Urcush N/v	16	5	25	10	2	29.0
Hualpachin-Parianca-Intipampa V	14	5	25	5	2	25.3
Cc.Tambo-Coqui V	3	5	15	10	2	21.5
Cruz Pampa-Antapampa V	3	5	15	5	2	17.8

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Participativo Enero 2007, y el Inventario Vial de la Provincia de Yarowilca

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

Para la priorización de inversiones se ha tenido en cuenta la metodología de la Guía Preliminar para Formular el Plan Vial Participativo en base al inventario vial georeferenciado de la provincia de Yarowilca y el último instructivo de caminos vecinales y herradura elaborado por el Lic. David del Castillo e Ing. Ronald Granados:

Para la primera prioridad el distrito de Chavinillo con el recurso suelos agrícolas, se tienen 3 tramos vecinales; Camino Nacional-Chuntaña con 1.767 Km. y población beneficiada 252(hab.). Camino Nac. (Chavn)-Carhuac con 2.895 Km y población beneficiada 234 (hab.), Ayapiteng-Chuquimarca con 1.0386 Km. y con población beneficiada 170 (hab.).

Para la segunda prioridad el distrito de Aparicio Pomares con el recurso turístico, se tienen un tramo vecinal; Yachas-Rondobamba con 0.987Km y población beneficiada 203 (hab.).

Para la tercera prioridad el distrito de Pampamarca minería con el recurso minero, se tienen un tramo vecinal; Empieza R20-Tambo con 1.736 Km. y con población beneficiada 211(hab.).

En cuarta prioridad el distrito de Aparicio Pomares se encuentra el recurso pastos se considera un tramo vecinal. Chupan - Pampahuasi-Pampahuasi-Yachas con 20.370 Km. y con una población beneficiada 1787 Hab.

Seguidamente analizaremos los caminos vecinales de los distritos de Jacas Chico, Choras, Obas, Chacabamba y Cahuac que no fueron considerados en la matriz de potencialidades ponderadas jerarquizadas. Manteniendo el orden de prioridad después de los 5 tramos viales que no cumplían las restricciones en la matriz de provincial de potencialidades jerarquizadas MPPJ.

Distrito de Jacas Chico se tienen 5 tramos vecinales; Camin.Nac. Jacas Chico-Puca Yacu con 3.732 Km que beneficia a una población de 1080 (hab.), Cam. Nac. (Punto Unión-Huancamina) con 10.97 KM que beneficia a una población de 540 (hab.), Camin.Nac.Chasqui-Rosapampa con 3.154 KM que beneficia a una población de 532 (hab.), Chasqui-Tingo Pampa con 0.134 KM que beneficia a una población de 659 (hab.), Camino Nac. (Punto Unión-Galan) con 1.137 KM que beneficia a una población de 439 (hab.).

Distrito de Choras se tienen 4 tramos vecinales; Llicllatambo-Quillkahuarin-San Antonio de Colpa-Marcacancha- Mesapampa con 21.344 Km. que beneficia a una población de 1638 (hab.), Llicllatambo-Choras con 7.41Km que beneficia a una población de 1192 (hab.), Llicllatambo-Marcacancha-Tashga con 3.716 Km que beneficia a una población de 836 (hab.), Mesapampa-Ticrash con 2.243 Km. que beneficia a una población de 282 (hab.).

Distrito de Obas se tienen 6 tramos vecinales; EmpiezaR03N-Obaspampa-Obas-Villa de Manta con 12.762 Km. que beneficia a una población de 1046 (hab.), Obaspampa-Cochas con 2.899 Km. que beneficia a una población de 246 (hab.), EmpiezaR03N-Andahuaylas con 3.789 Km. que beneficia a una población de 315 (hab.), Empieza507 Cochamarca-Huaypallunca con 4.301 Km. que beneficia a una población de 326 (hab.), Obas-Vilcabamba con 7.06 Km. que beneficia a una población de 1000 (hab.), Obas – Pumpucocha con 3.946 Km. que beneficia a una población de 43 (hab.).

Distrito de Chacabamba se tienen 3 tramos vecinales; Uchco-Chacabamba-Cahuac con 29.109 Km que beneficia a una población de 1543 (hab.), Chacabamba-Sulluyacu con 6.114 Km. que beneficia a una población de 541 (hab.), Puyac-Llicopampa con 6.328 Km. que beneficia a una población de 263 (hab.)

Distrito de Cahuac se tiene un tramo vecinal; Emp507 San Martín-Cahuac con 0.935 Km. que beneficia a una población de 94 (hab.)

El distrito de Aparicio Pomares tiene un tramo vecinal 506 desv. Yachas Rondobamba con 20.370 Km. que beneficia a una población de 1787 hab.

Estos tramos por orden de importancia facilitarán tener mayor acceso vehicular para el traslado de sus productos agrícolas, acceso a recursos turísticos y facilidades para la explotación minera, así como tener mejor acceso de servicios de educación y salud reduciendo el índice de mortandad y la deserción escolar principales indicadores de la pobreza de la provincia de Yarowilca.

En conclusión estos tramos viales con su rehabilitación, mantenimiento rutinario y periódico; así permitirá la ampliación de la frontera agrícola con mayores extensiones de siembra por los agricultores, acceso a turistas extranjeros y nacionales, la pronta explotación de tan importante reserva minera aurífera ubicado en el distrito de

Pampamarca que beneficiaran con mayores ingresos a la población de los tres distrito priorizados vía generación de empleo, dinamismo del comercio interno así como su impacto en los demás distritos por economías de escala y generación de valor agregado.

3.4.1 Presentación del Orden de Prioridad de la Red Vial Provincial

Como lo indicado en la cuenta la metodología de la Guía Preliminar para Formular el Plan Vial Participativo fusionaremos los (cuadros N° 95-96), de tal manera que primero van los caminos priorizados el MPPJ y en seguida los priorizados fuera de la matriz.

El cuadro N° 96 resultante de dicha fusión es el conjunto de caminos vecinales las mismas que servirán para los programas de intervención y de inversiones.

3.5 PRIORIZACIÓN DE LOS CAMINOS DE HERRADURA

Para la priorización de los caminos de herradura se considerara aquellos caminos que tengan conexión directa e indirecta a los caminos vecinales sin considerar aquellos que no tienen conectividad con los mencionados tramos vecinales y asumiendo que no se podrá atender el requerimiento de mejoramiento rutinario de caminos rurales, sin antes no haber cumplido con la atención a los caminos vecinales priorizados y no priorizados.

Para la priorización de caminos de herradura elaboraremos en base a la guía metodología Guía Preliminar para Formular el Plan Vial Participativo.

CUADRO N° 100

INDICADORES PROPUESTOS PARA PRIORIZAR CAMINOS DE HERRADURA

CRITERIO	INDICADOR	RANGO	PUNTAJE	PONDERACION
1. TERRITORIAL	1.1 Articulación Rural (N° de CCPP que une)	Mas de 5	25	25
		De 3-5	15	
		Menos de 3	05	
2. ECONOMICO Y SOCIAL	2.1 Frecuencia de Acémilas o peatones	Mayor de 20 al día	25	75
		Menos de 20 y mayor de 10	15	
		Menor de 10	05	
	2.2 Población Directamente Beneficiada	Mas de 1000	15	
		De 500-1000	10	
		Menos de 500	05	
	2.3 Acceso a Servicios Públicos	Mas de 6	5	
		De 2-5	5	
		Menos de 2	2	

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Participativo Enero 2007, y el Inventario Vial de la Provincia de Yarowilca

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

CUADRO N° 101

CAMINOS DE HERRADURA PRIORIZADOS

CRITERIOS	Long	TERRITORIAL	ECONOMICO SOCIAL			PONDE- RACION	PRIORIDAD
		INDICADORES	PUNTAJE	PONDERACION			
		N° de Centros Poblados que une	Frecuencia de Acémilas o Peatones	Población Directamente Beneficiada	Acceso a Servicios Educ.+Salud		
CHAVINILLO AGRICULTURA							
Ayapiteng-Huanca Mina V	6	5	25	15	2	11.75	1
Jarpo-Julca V	9	5	25	10	2	10.5	2
San Juan-Ogobamba V	6	5	25	5	2	9.25	3
Jarpo-Wilcahuasi-Pampa Florida V	8	5	15	10	2	8	4
Acobamba-Rain Cóndor-Huamash V	6	5	15	10	2	8	5
Nueva Labrada-Dos Aguas V	1	5	15	5	2	6.75	6
APARICIO POMARES TURISMO-PASTOS							
Chupan-Agoragra-Intipunco-Palca V	18	15	25	15	2	14.25	7
Chupan-Tunahuasi-Ulluy-Parashapar V	15	10	25	15	2	13	8
Acobamba-Rahua V	3	5	25	15	5	12.5	9
Chupan-San Juan de Winchos-Ulluy	8	5	25	15	2	11.75	10

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

V							
Chupan-Shurupampa-Rahua V	4.5	10	15	15	5	11.25	11
Chupan-Villa Castilla V	5	5	25	10	2	10.5	12
Yachas-Pirara-Rondobamba V	3	5	15	15	2	9.25	13
Yachas-Quinancocha	13	5	15	10	2	8	14
Sahuay-Yachas V	3.5	5	15	10	2	8	15
Sillan-Chupan V	2	5	15	5	2	6.75	16
Huancachaca-Palca V	18	5	15	5	2	6.75	17
PAMPAMARCA MINERIA							
Pampamarca-Parianca-Vinchos V	16	15	25	10	2	13	18
Pampamarca-La Florida V	6	5	25	15	2	11.75	19
Rio Marañon-Cruz Pampa-Urcush N/v	16	5	25	10	2	10.5	20
Hualpachin-Parianca-Intipampa V	14	5	25	5	2	9.25	21
Cc.Tambo-Coqui V	3	5	15	10	2	8	22
Cruz Pampa-Antapampa V	3	5	15	5	2	6.75	23
		0.25	0.25	0.25	0.25	0.75	

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Provincial Participativo Enero-200725

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

En el distrito de Chavinillo con recursos agrícolas en primera prioridad, se ha encontrado que existen 6 caminos de herraduras que están conectados directa e indirectamente con los caminos vecinales Ayapiteng-Huanca Mina con 6 Km. y beneficia a una población de 792 (hab.), Jarpo-Julca con 9 Km. y beneficia a una población de 440 (hab.), San Juan-Ogobamba con 6 Km. y beneficia a una población de 198 (hab.), Jarpo-Wilcahuasi-Pampa Florida con 8 Km. y beneficia a una población de 520 (hab.), Acobamba-Rain Cóndor-Huamash con 6 Km. y beneficia a una población de 513 (hab.), Nueva Labrada-Dos Aguas con 1 Km. y beneficia a una población de 524 (hab.). Además que benefician a centros poblados aledaños.

En el distrito de Aparicio Pomares recursos turismo en segunda prioridad, se ha encontrado que existen 11 caminos de herradura que están conectados directa e indirectamente con los caminos vecinales tales como, Chupan-Agoragra-Intipunco-Palca con 18 Km. y beneficia a una población de 1630 (hab.), Chupan-Tunahuasi-Ulluy-Parashapar con 15Km y beneficia a una población de 1748 (hab.), Acobamba-Rahua con 3 Km. y beneficia a una población de 880 (hab.), Chupan-San Juan de Winchos-Ulluy con 8 Km. y beneficia a una población de 1994 (hab.), Chupan-Shurupampa-Rahua con 4.5 Km. y beneficia a una población de 2234 (hab.), Chupan-Villa Castilla con 5 Km. y beneficia a una población de 1575 (hab.), Yachas-Pirara-Rondobamba con 3 Km. y beneficia a una población de 512 (hab.), Yachas-Quinancocha con 1.3 Km. y beneficia a una población de 309 (hab.), Sahuay-Yachas con 3.5 Km. y beneficia a una población de 399 (hab.), Sillan-Chupan con 2 Km. y beneficia a una población de 229 (hab.), Huancachaca-Palca con 18 Km. y beneficia a una población de 215 (hab.).

En el distrito de Pampamarca recursos Minería en segunda prioridad, se ha encontrado que existen 6 caminos de herradura que están conectados directa e indirectamente con los caminos vecinales tales como, Pampamarca-Parianca-Vinchos con 16 Km. y beneficia a una población de 422 (hab.), Pampamarca-La Florida con 6 Km. y beneficia a una población de 618 (hab.), Rio Marañon-Cruz Pampa-Urcush con 16 Km. y beneficia a una población de 403 (hab.), Hualpachin-Parianca-Intipampa con 14 Km. y beneficia a una población de 179 (hab.), Cc.Tambo-Conqui con 3 Km. y beneficia a una población de 296 (hab.), Cruz Pampa-Antapampa con 3 Km. y beneficia a una población de 373 (hab.).

Finalmente estos caminos de herradura en la modalidad de mantenimiento rutinario, permitirá la ampliación de la frontera agrícola con mayores extensiones de siembra por los agricultores, acceso de turistas extranjeros y nacionales por que habrá mayor conectividad entre los caminos rurales y los de herradura.

CAPITULO IV:

PLANTEAMIENTO DE OBJETIVOS Y ESTRATEGIAS

4.1. VISIÓN DEL PLAN

Yarowilca es una provincia democrática, con liderazgo regional con capacidades humanas y valores, interconectada con sus distritos y provincias aledañas, a través de una red vial accesible que desarrollen actividad agropecuaria, turística, minera, piscícola y artesanal orientada al mercado local, regional, nacional e internacional bajo mecanismos de gestión participativa y que cuida el medio ambiente para el desarrollo sostenible.

4.2. OBJETIVOS

4.1.1. Objetivo General

Gestionar la infraestructura vial de la provincia de Yarowilca a fin de integrar a los distritos, centros poblados y facilitar la inserción de la oferta productiva provincial al mercado local, regional e internacional.

4.1.2. Objetivos Específicos

- ✓ Rehabilitar y mejorar las vías vecinales de los distritos de Chavinillo. Aparicio Pomares, Cahuac, Jacas Chico, Choras, Obas. Pampamarca, Chacabamba y sus respectivos centros poblados.

- ✓ Brindar mantenimiento rutinario y periódico de las vías vecinales de los 8 distritos y sus centros poblados.
- ✓ Promover la construcción de nuevas vías vecinales, para integrar a los diferentes centros poblados de la provincia de Yarowilca.
- ✓ Fortalecer las capacidades de gestión de los gobiernos locales distritales y agentes de desarrollo vial para garantizar la sostenibilidad del sistema vial.
- ✓ Promover la participación ciudadana en los programas viales ejecutados por el instituto vial provincial.

4.3. ANALISIS FODA Y ESTRATEGIAS

4.3.1 Análisis FODA

<p>OBJETIVOS: Rehabilitar y mejorar las vías vecinales de los distritos de Chavinillo. Aparicio Pomares, Cahuac, Jacas Chico, Choras, Obas. Pampamarca, Chacabamba y sus respectivos centros poblados. Brindar mantenimiento rutinario y periódico de las vías vecinales de los 8 distritos y sus centros poblados. Promover la construcción de nuevas vías vecinales, para integrar a los diferentes centros poblados de la provincia de Yarowilca. Fortalecer las capacidades de gestión de los gobiernos locales distritales y agentes de desarrollo vial para garantizar la sostenibilidad del sistema vial. Promover la participación ciudadana en los programas viales ejecutados por el instituto vial provincial.</p>	<p>FORTALEZAS: Biodiversidad de recursos agrícolas, Turísticos, Mineros y Piscícolas. Potencial Turístico como la corona de Yarowilca, complejo Arqueológico de Garu, miradores, lagunas y cataratas. Semi Industrialización de productos agrícolas como la molienda de granos (Cebada y trigos) y de productos lácteos; el ecoturismo, la práctica de la artesanía rural y la explotación minera. Acceso a la red Vial Nacional mediante Huánuco – La Unión Huaraz. Existencia del trabajo comunitario en las comunidades de los centros poblados. 6. Disponibilidad de capital humano.</p>	<p>DEBILIDADES: Gestión ineficiente de los gobiernos locales. Recursos financieros limitados Escasa maquinaria a disposición de las municipalidades Distritales. Mal estado de las vías vecinales, haciendo difícil el acceso a los distritos y centros poblados. Falta de vías que articulen los centros poblados más alejados de la capital de la provincia. Infraestructura vial inadecuada que afecta a los centros productivos. Carencia de nuevos proyectos viales.</p>
<p>OPORTUNIDADES: Existencia de una vía nacional y una vía vecinales, que fomenta el desarrollo de las actividades productivas. Existencia de los ejes Huánuco, Yarowilca y Aparicio Pomares, que dinamizan las actividades productivas de la provincia. Existencia de fuentes de financiamiento externa como el BID, BIRF, Fondo Italo-Peruano y otros. Proceso de descentralización del gobierno central a los gobiernos locales (Provias Rural, Foncodes y otros). Demanda nacional e internacional creciente por productos agrícolas,</p>	<p>PONTENCIALIDADES: Impulsar las actividades productivas de la provincia a fin de aprovechar la vía nacional y caminos vecinales, para el traslado de los productos a mercados nacionales e internacionales ante una demanda creciente. (O1, O2, O5; F1, F2, F3). Mejorar la infraestructura vial de las vías vecinales a través de la creación del Instituto Vial Provincial descentralizado; mediante convenio entre</p>	<p>DESAFIOS: Promover el trabajo conjunto del gobierno provincial y distrital para el desarrollo de proyectos concertados viales, para captar financiamiento externo, para la ejecución de los mismos (O3, O4; D1, D4). 2. Elaboración de nuevos proyectos viales, buscando una mayor articulación entre los centros poblados más alejados de la capital de la provincia, y la conexión con la vía nacional (O1, O6; D4, D5). 3 Desarrollar programas de rehabilitación y mantenimiento a fin</p>

<p>pecuarios, turísticos, artesanales y ecológicos. Creación y fortalecimiento del Instituto Vial Provincial Creciente demanda de productos en el mercado nacional e internacional.</p>	<p>instituciones y comunidades (O3, O6; F4, F5). Desarrollar estudios de pre-inversión de proyectos viales mediante el Instituto Vial; para adquirir financiamiento externo (BID, BIRF, etc.), a fin de aprovechar el capital humano disponible. (O3, O6; F5).</p>	<p>de dotar a la provincia de una infraestructura vial adecuada. (O3, O6; D5). 4 Impulsar el proceso de descentralización a través del Instituto Vial Provincial, dotándolo con la maquinaria y el equipo necesario; para la ejecución de los programas viales (O4, O6, D1).</p>
<p>AMENAZAS: Asignación presupuestaria insuficiente para la rehabilitación, mantenimiento y ejecución de nuevos proyectos viales. Existencia de factores climáticos que deterioran las vías vecinales. Abandono de algunas carreteras existentes y desinterés de autoridades del gobierno Regional y Local.</p>	<p>RIESGOS: Buscar el incremento de la asignación presupuestaria y generar recursos propios a fin de realizar programas de infraestructura vial, incentivando su efecto multiplicador (agricultura, ganadería, minería, turismo), favoreciendo al crecimiento y desarrollo de la provincia (A1; F1, F2, F4). 2. Realizar coordinaciones con las instituciones y la sociedad civil; para el mantenimiento de las carreteras vecinales (A3; F4, F5).</p>	<p>LIMITACIONES: Promover la gestión eficiente de los gobiernos locales, a fin de conseguir un incremento en la asignación presupuestaria; para la adquisición de maquinaria pesada básica y la ejecución de programas de rehabilitación, mantenimiento y construcción (A1, D1, D2, D3). Promover el mejoramiento (asfaltado) y mantenimiento de las vías vecinales existentes por parte del Instituto Vial Provincial a través de acciones conjuntas con la autoridades locales de los distritos (A1; D3, D5). 3. Premiar la elaboración de nuevos proyectos viales de pre-inversión considerando las características geográficas de la zona, a fin de lograr una mayor articulación entre los centros poblados de la provincia (A1; D4).</p>

4.3.2 Estrategias

ESTRATEGIS OFENSIVAS (FO)	ESTRATEGIAS DEFENSIVAS (FA)
<p>Fomentar las actividades productivas de la provincia a fin de aprovechar las vía nacional y vecinales, para e traslado de los productos a mercados nacionales e internacionales (O1, O2, O7; F2, F6).</p> <p>Mejora la infraestructura vial de las carreteras vecinales a través de las creación del Instituto Vial Provincial descentralizado; para satisfacer la oferta y la demanda del servicio de transporte (O3, O4; F6)</p> <p>Desarrollo de proyectos de infraestructura vial con apoyo de la comunidad y otras instituciones a fin de aprovechar las fuentes de financiamiento externo (O5; F3, F6).</p>	<p>1 Buscar el incremento en la asignación presupuestaria y generar recursos propios a fin de realizar programas de infraestructura vial, incentivando su efecto multiplicador (Agricultura, turismo, minera, piscícola y ganadería) favoreciendo al crecimiento y desarrollo de la provincia (A1; F1, F2, F5).</p> <p>2 Coordinar con instituciones como el ejercito y con la población en general para el mantenimiento de las carreteras vecinales (A2; F2, F5).</p>
ESTRATEGIAS DE SUPERVIVENCIAS (DA)	ESTRATEGIAS DEFENSIVAS (DO)
<p>1 Promover la gestión eficiente de los gobiernos locales; a fin de conseguir un incremento en la asignación presupuestaria; para la adquisición de maquinaria pesada básica y la ejecución de programas rehabilitación, mantenimiento y construcción (A1; D1, D2, D3, D5).</p> <p>2 Promover el mejoramiento (asfaltado) y mantenimiento de las vías vecinales existentes por parte del Instituto Vial Provincial a través de acciones conjuntas con las autoridades Regional y locales de los distritos (A3; D3).</p> <p>3 Premiar la elaboración de nuevos proyectos viales y estudios técnicos factibilidad considerando las características geográficas de la zona, a fin de lograr una mayor articulación entre los centro poblados de la provincia (A2; D4, D6)</p>	<p>1 Promover el trabajo conjunto del gobierno Nacional, Regional y Local para el desarrollo de proyectos concertados viales, para captar financiamiento externo, para la ejecución de los mismos.</p> <p>2 Elaboración de nuevos proyectos viales, buscando una mayor articulación entre los centros poblados mas alejados de la capital de la provincia, y la conexión con el nacionales y vecinales (O1, O2; D4, D6).</p> <p>3Desarrollar programas de rehabilitación y mantenimiento a fin de dotar a la provincia de una infraestructura vial adecuada acorde a la creciente demanda de transporte rápido, de calidad y económico para el servicio de carga y pasajeros (O4, O6; D3, D6).</p> <p>4 Impulsar el proceso de descentralización a través del Instituto Vial Provincial, dotándolo con maquinaria y el equipo necesario; para la ejecución de los programas viales (O3, O6; D2).</p>

CAPÍTULO V:

PROGRAMAS DE INVERSIONES VIALES

5.1 PROGRAMA DE INTERVENCIÓN

En el Programa de Intervención se define el momento de intervención de los caminos y el tipo de intervención para cada uno de ellos, teniendo en cuenta la priorización determinada.

Las acciones de intervención pueden desagregarse en varios programas: Programar las intervenciones de Rehabilitación, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico y Mejoramiento de Caminos de herradura y tiene un horizonte de Intervención de cinco años.

a. Programa de Rehabilitación

La rehabilitación busca recuperar la accesibilidad brindada por caminos de baja demanda, devolviendo en condiciones operativas y de transitabilidad apropiadas para los vehículos livianos y de baja capacidad que atienden a los centros poblados, los trabajos de rehabilitación comprenden principalmente, trabajos en estabilización y mejoramiento del subrasante, la colocación de material afirmado sobre la superficie de rodadura, construcción, mejoramiento y limpieza de obras de arte y protección de taludes.

En este programa se tiene 212.955 Km., como meta física en la cual se aplicó el método de priorización por pares jerarquizados a los 32 caminos vecinales que de

acuerdo a la información del inventario vial dado el mal estado requieren rehabilitación en primera instancia a partir del primer año

b. Programa de Mantenimiento Rutinario

Tiene el objetivo de prevenir con acciones rutinarias y por lo general con acciones manuales, el deterioro de la vía así como mantenerlas en buenas condiciones de seguridad para la transitabilidad de los vehículos. Comprende bacheo, parches, limpieza de cunetas, bermas, alcantarillas y otras, de acuerdo al manual técnico de mantenimiento rutinario.

En este programa se considera a partir del segundo año del horizonte temporal de los 212.955 Km. Durante los cuatro años.

c. Programa de Mantenimiento Periódico

Este mantenimiento se efectúa a partir del cuarto año, dentro de un criterio preventivo, tiene como objetivo evitar mayores deterioros a la carretera como consecuencia de una prolongada transitabilidad vehicular y a las acciones del clima. Este mantenimiento es intensivo en maquinaria, comprende la colocación de base granular y la reposición de material afirmado. Para la protección de drenaje se considera dentro el mantenimiento periódico, también se considera las cunetas revestidas y alcantarillas, mientras que para la protección de taludes y laderas se efectúa la construcción de muros de concreto, muros de gaviones y sostenimiento así como pequeños puentes.

Según los cálculos realizados de la rehabilitación de los 32 caminos vecinales estas a partir del cuarto año requerirán mantenimiento periódico.

d. Programa de intervención de caminos de herradura

Se consideran de acuerdo al inventario vial 90 caminos de herradura, pero de acuerdo a la metodología del Guía Preliminar para Formular el Plan Vial Provincial Participativo, sean priorizado 24 caminos de herradura que se conecta directa o indirectamente con los caminos vecinales siendo atendidos como su mejoramiento a partir del tercer año y los 66 caminos de herradura restantes se realizaran su mejoramiento partir del quinto año no habrá mantenimiento rutinario por limitaciones financieras.

CUADRO: 102

PROGRAMA DE INTERVENCION DE CAMINOS VECINALES

Intervención/ Camino Vecinal	Prioridad	Situación	Km.	Trafico	AÑOS				
					1	2	3	4	5
Rehabilitación									
1. Chavinillo									
Empieza R03N-San Juan Jarpo	1°	Regular	12.676	3	R	MR	MR	MR	MP
Camino Nacional-Rain Cóndor	2°	Malo	7.803	1	R	MR	MR	MR	MP
Ayapiteng-Isipampa	3°	Regular	3.967	2	R	MR	MR	MR	MP
Chavinillo-Dos Aguas	4°	Malo	3.312	0	R	MR	MR	MR	MP
Ayapiteng-Nueva labrada	5°	Malo	3.097	1	R	MR	MR	MR	MP
2. APARICIO POMARES TURISMO									
Sacapamapa-Chupan-Rahua-Huancachaca	6°	Regular	4.463	1	R	MR	MR	MR	MP
Chupan - Pampahuasi-Pampahuasi-Yachas	7°	Regular	20.370	0	R	MR	MR	MR	MP
3. PAMPAMARCA MINERIA									
Desviación Yanas –Pampamarca	8°	Malo	14.24	1	R	MR	MR	MR	MP
CHAVINILLO (no incluidos)									
Camino Nacional-Chuntagra	9°	Malo	1.767	1	R	MR	MR	MR	MP
Camino Nac.(Chavn)-Carhuac	10°	Malo	2.895	0	R	MR	MR	MR	MP
Ayapiteng-Chuquimarca	11°	Regular	1.386	0	R	MR	MR	MR	MP
APARICIO POMARES TURISMO									
Yachas-Rondobamba	12°	Muy Malo	0.987	0	R	MR	MR	MR	MP
PAMPAMARCA MINERIA									
Empieza R20-Tambo	13°	Regular	1.736	0	R	MR	MR	MR	MP
JACAS CHICO									
Camin.Naci.Jacas Chico-Puca yacu	14°	Malo	3.732	3	R	MR	MR	MR	MP
Camin. Nac.(Punto Unión-Huancamina)	15°	Regular/ Muy Malo	10.197	5	R	MR	MR	MR	MP
Camin.Naci.Chasqui-Rosapampa	16°	Muy Malo	3.154	1	R	MR	MR	MR	MP
Chasqui-Tingo Pampa	17°	Malo	0.134	1	R	MR	MR	MR	MP
Camin Naci.(Punto Union-Galan)	18°	Malo	1.137	0	R	MR	MR	MR	MP
CHORAS									
Llicllatambo-Quillkahuarin-San Antonio de Colpa-marcacancha	19°	Regular	21.344	1	R	MR	MR	MR	MP
LLICLLATAMBO-CHORAS	20°	Regular	7.41	7	MP	MR	MR	MR	MP
Llicllatambo-Marcacancha-Tashga	21°	Malo	3.716	1	R	MR	MR	MR	MP
Mesapampa-Ticrash	22°	Malo	2.243	0	R	MR	MR	MR	MP
OBAS									
Empieza R03N-Obaspampa-obas-Villa de Manta	23°	Bueno/Malo	12.762	7	MP	MR	MR	MR	MP
Obaspampa-Cochas	24°	Malo	2.899	0	R	MR	MR	MR	MP
Empieza R03N-Andahuaylas	25°	Regular	3.789	2	R	MR	MR	MR	MP
Empieza 507Cochamarca-Huaypallunca	26°	Malo	4.301	0	R	MR	MR	MR	MP
Obas-Vilcabamba	27°	Malo	7.006	0	R	MR	MR	MR	MP
Obas –Pumpucocha	28°	Malo	3.946	0	R	MR	MR	MR	MP
CHACABAMBA									

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

Uchco-Chacabamba-Cahuac	29°	Bueno/Regular	29.109	5	MP	MR	MR	MR	MP
Chacabamba-Sulluyacu	30°	Regular	6.114	2	R	MR	MR	MR	MP
Puyac-Llicopampa	31°	Malo	6.328	0	R	MR	MR	MR	MP
CAHUAC									
Emp507 San Martín Cahuac	32°	Malo	0.935	0	R	MR	MR	MR	MP
			208.955						

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Provincial Participativo Enero-2007

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

**CUADRO N° 103
PROGRAMA DE INTERVENCION DE CAMINOS DE HERRADURA**

vención/ Camino de herradura	Prioridad	Situación	Km.	Trafico	AÑOS (U\$.)				
					1	2	3	4	5
CAMINOS DE HERRADURA PRIORIZADOS									
CHAVINILLO									
Ayapiteng-Huanca Mina	1°	Malo	6	Peatonal/acémila			MEJ		
Jarpo-Julca	2°	Malo	9	Peatonal/acémila			MEJ		
San Juan – Ogobamba	3°	Malo	6	Peatonal/acémila			MEJ		
Jarpo-Wilcahuasi-Pampa Florida	4°	Malo	8	Peatonal/acémila			MEJ		
Acobamba-Rain Cóndor –Huamash	5°	Malo	6	Peatonal/acémila			MEJ		
Nueva Labrada-Dos Aguas	6°	Malo	1	Peatonal/acémila			MEJ		
Choquebado-Llicllatambo-Corona del Inca	7°	Malo	6	Peatonal/acémila			MEJ		
Choquebado-Kutipuquio	8°	Malo	2	Peatonal/acémila			MEJ		
Santa fe Alpahuanca-Llicllatambo	9°	Malo	1.5	Peatonal/acémila			MEJ		
Tasgha-Llicllatambo-Kutipuquio	10°	Malo	2	Peatonal/acémila			MEJ		
Llicllatambo-Chantarragra-Gotosh-Quisha	11°	Malo	2.5	Peatonal/acémila			MEJ		
Chavinillo – Cascon	12°	Malo	3	Peatonal/acémila			MEJ		
Chavinillo – Huarica	13°	Malo	5	Peatonal/acémila			MEJ		
Chavinillo -Puente San Juan-Callanca	14°	Malo	10	Peatonal/acémila			MEJ		
Chavinillo -Mazur – Ayapiteng	15°	Malo	9	Peatonal/acémila			MEJ		
Huariaca – Callanca	16°	Malo	2	Peatonal/acémila			MEJ		
Ayapiteng-Corona del Inca	17°	Malo	1	Peatonal/acémila			MEJ		
Ayapiteng-Lacshagayan	18°	Malo	4	Peatonal/acémila			MEJ		
Ayapiteng-Quisha	19°	Malo	2	Peatonal/acémila			MEJ		
Ayapiteng-Tarushcancha-Wilcahuasi	20°	Malo	2	Peatonal/acémila			MEJ		
Puente Chavinillo-Huayculano Alto	21°	Malo	4	Peatonal/acémila			MEJ		
Rio Marañon-Vista Alegre de Tacaj	22°	Malo	3	Peatonal/acémila			MEJ		
Rain Condor –Callanca	23°	Malo	7	Peatonal/acémila			MEJ		
APARICIO POMARES									

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

Chupan-Agoragra-Intipunco-Palca V	24°	Malo	18	Peatonal/acémila			MEJ	
Chupan-Tunahuasi-Ulluy-Parashapar V	25°	Malo	15	Peatonal/acémila				MEJ
Acobamba-Rahua V	26°	Malo	3	Peatonal/acémila				MEJ
Chupan-San Juan de Winchos-Ulluy V	27°	Malo	8	Peatonal/acémila				MEJ
Chupan-Shurupampa-Rahua V	28°	Malo	4.5	Peatonal/acémila				MEJ
Chupan-Villa Castilla V	29°	Malo	5	Peatonal/acémila				MEJ
Yachas-Pirara-Rondobamba V	30°	Malo	3	Peatonal/acémila				MEJ
Yachas-Qinancohca	31°	Malo	13	Peatonal/acémila				
Sahuay-Yachas V	32°	Malo	3.5	Peatonal/acémila				MEJ
Sillan-Chupan V	33°	Malo	2	Peatonal/acémila				MEJ
Huancachaca-Palca V	34°	Malo	18	Peatonal/acémila				MEJ
Sacapampa – Chupan	35°	Malo	2	Peatonal/acémila				MEJ
Union Cushpe-Rondobamba	36°	Malo	3.5	Peatonal/acémila				MEJ
Ponto-Villa Castilla	37°	Malo	4	Peatonal/acémila				MEJ
Buenos Aires – Shurupampa	38°	Malo	4	Peatonal/acémila				MEJ
Acobamba – Shurupampa	39°	Malo	4	Peatonal/acémila				MEJ
Sahuay – Puchachaca	40°	Malo	2	Peatonal/acémila				MEJ
Pte Tingo - Puca Yacu	41°	Malo	2	Peatonal/acémila				MEJ
PAMPAMARCA								
Pampamarca-Parianca-Vinchos V	42°	Malo	16	Peatonal/acémila				MEJ
Pampamarca-La Florida V	43°	Malo	6	Peatonal/acémila				MEJ
Rio Marañon-Cruz Pampa-Urcush N/v	44°	Malo	16	Peatonal/acémila				MEJ
Rio Marañon-Cruz Pampa-Urcush N/v	45°	Malo	16	Peatonal/acémila				MEJ
Hualpachin-Parianca-Intipampa V	46°	Malo	14	Peatonal/acémila				MEJ
Cc. Tambo-Coqui V	47°	Malo	3	Peatonal/acémila				MEJ
Cruz Pampa-Antapampa V	48°	Malo	3	Peatonal/acémila				MEJ
JACAS CHICO								
Huacamina-Rosapampa	49°	Malo	6	Peatonal/acémila				MEJ
Rosapampa-Chasqui-Jacas Chico	50°	Malo	3	Peatonal/acémila				MEJ
Jacas Chico - Puca Yacu	51°	Malo	2.5	Peatonal/acémila				MEJ
CHORAS								
Choras – Chacabamba	52°	Malo	4	Peatonal/acémila				MEJ

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

Choras – Cunyash	53°	Malo	3.5	Peatonal/acémila					MEJ
Choras – T'icrash	54°	Malo	5	Peatonal/acémila					MEJ
Choras - Hauychan Punto	55°	Malo	10	Peatonal/acémila					MEJ
Choras – Tashga	56°	Malo	6	Peatonal/acémila					MEJ
Choras – Tucsupampa	57°	Malo	3	Peatonal/acémila					MEJ
Choras – Mesapampa	58°	Malo	5	Peatonal/acémila					MEJ
Choras – Chavinillo	59°	Malo	10	Peatonal/acémila					MEJ
OBAS									
Obas – Pupuncocha	60°	Malo	2.5	Peatonal/acémila					MEJ
Obas – Obaspampa	61°	Malo	3.2	Peatonal/acémila					MEJ
Obas –Cochas	62°	Malo	3.5	Peatonal/acémila					MEJ
Obas – Paricancha	63°	Malo	3.5	Peatonal/acémila					MEJ
Obas – Intipampa	64°	Malo	4	Peatonal/acémila					MEJ
Obas-Umpash-Villa de Manta-Tunanhuari-Angas-Milpo	65°	Malo	13	Peatonal/acémila					MEJ
Huallpayunca – Cochamarca	66°	Malo	2.5	Peatonal/acémila					MEJ
CHACABAMBA									
Chacabamba-Puyac	67°	Malo	4	Peatonal/acémila					MEJ
Puyac – Quebrada	68°	Malo	4	Peatonal/acémila					MEJ
Puyac – Huarcush	69°	Malo	4	Peatonal/acémila					MEJ
Puyac – Chainas	70°	Malo	2	Peatonal/acémila					MEJ
Puyac – Cahuac	71°	Malo	2	Peatonal/acémila					MEJ
Puyac - Cc. San Martín	72°	Malo	2	Peatonal/acémila					MEJ
Puyac – Tulpa	73°	Malo	2	Peatonal/acémila					MEJ
Puyac – Huancucocha	74°	Malo	3	Peatonal/acémila					MEJ
Puyac – Upayacu	75°	Malo	4	Peatonal/acémila					MEJ
Chainas – Chacabamba	76°	Malo	3	Peatonal/acémila					MEJ
Chainas – Muyauro	77°	Malo	3.5	Peatonal/acémila					MEJ
Chainas – Huaycos	78°	Malo	3	Peatonal/acémila					MEJ
Chainas - Cc. San Martín	79°	Malo	2.5	Peatonal/acémila					MEJ
Chainas - San Juan	80°	Malo	2.5	Peatonal/acémila					MEJ
Shulluyacu – Quillapampa	81°	Malo	1.5	Peatonal/acémila					MEJ

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

Shulluyacu – Queros	82°	Malo	2	Peatonal/acémila					MEJ
Shulluyacu – Chacabamba	83°	Malo	2	Peatonal/acémila					MEJ
Shulluyacu - San Juan Miraflores	84°	Malo	3	Peatonal/acémila					MEJ
Chacabamba – MuruHuayin	85°	Malo	2	Peatonal/acémila					MEJ
Huinag - Huarcosh Punta	86°	Malo	2	Peatonal/acémila					MEJ
Huinag – Chainas	87°	Malo	1	Peatonal/acémila					MEJ
Huinag - San Martín	88°	Malo	1	Peatonal/acémila					MEJ
CAHUAC									
Cahuac - Buenos Aires	89°	Malo	2	Peatonal/acémila					MEJ
Cahuac - Bolognesi-Carmen-Angas-Millpo	90°	Malo	12	Peatonal/acémila					MEJ

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Provincial Participativo Enero-2007

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

5.2. PROGRAMA DE INVERSIONES

Para el cálculo del Plan de Inversiones se utiliza el Programa de Intervención y los costos promedios de los diferentes niveles de intervención se considera un tipo de cambio de U\$ 3.25, frente al nuevo sol.

a. Programa de rehabilitación

La provincia de Yarowilca demanda un total de U\$ 4535941. Mil de dólares, para la rehabilitación de 32 tramos vecinales (se considera los caminos de la MPPJ y los que no están incluidos en la misma).

b. Mantenimiento rutinario

La provincia de Yarowilca demanda un total de U\$ 383319.0 Mil dólares partir del segundo año de los 32 caminos vecinales rehabilitados.

c. Mantenimiento periódico

La provincia de Yarowilca demanda un total de U\$ 532387.5 mil dólares. A partir del cuarto año de los 32 caminos vecinales rehabilitados.

d. Caminos de herradura

De acuerdo al inventario vial de la provincia de Yarowilca tenemos identificados 90 caminos de herradura a nivel provincial, dicha vías sirven de conexión entre los centros poblados y sus anexos para trasladar a la producción a los mercados mas cercanos y así también para el traslado de animales por lo que dichas vías merecen una atención por el instituto vial para ser mejorado en una primera etapa los caminos de herraduras que se conectan con los caminos vecinales que son 24, por un importe de U\$ 204000 para el tercer año, la diferencia de 66 se consideran para efectos del plan de inversiones a partir del quinto año serán atendidos en una segunda etapa una vez concluidos con la rehabilitación, mantenimiento rutinario y permanente de los caminos vecinales y atendido los 24 caminos de herradura priorizados, pero se estable el programa de inversiones de caminos de herradura para los 90.

Se viene utilizando los siguientes costos promedios unitarios:

Elaboración de estudios de rehabilitación	\$ 1,100/Km.
Actualización de estudios de rehabilitación	\$ 300/Km.
Rehabilitación de caminos vecinales	\$ 17,000/Km.
Supervisión de rehabilitación	\$ 1,200/Km.
Mantenimiento vial rutinario	\$ 700/Km.
Mantenimiento vial periódico	\$ 2,800/Km.
Supervisión del mantenimiento periódico	\$ 300/Km.
Mejoramiento caminos de herradura	\$1,700/Km.

CUADRO N° 104
PROGRAMA DE INVERSIÓN

Intervención/ Camino Vecinal	Prioridad	Situación	Km.	Trafico	AÑOS (U\$.)					
					1	2	3	4	5	TOTAL (U\$)
Rehabilitación										
1. Chavinillo										
Empieza R03N-San Juan,Jarpo	1°	Regular	12.676	3	215492	7606	7606	7606	31690	269999
Camino Nacional-Rain Condor	2°	Malo	7.803	1	132651	4682	4682	4682	19508	166204
Ayapiteng-Isipampa	3°	Regular	3.967	2	67439	2380	2380	2380	9918	84497
Chavinillo-Dos Aguas	4°	Malo	3.312	0	56304	1987	1987	1987	8280	70546
Ayapiteng-Nueva labrada	5°	Malo	3.097	1	52649	1858	1858	1858	7743	65966
2. APARICIO POMARES TURISMO										
Sacapamapa-Chupan-Rahua-Huancachaca	6°	Regular	8.463	1	143871	5078	5078	5078	21158	180262
Chupan - Pampahuasi-Pampahuasi-Yachas	7°	Regular	20.370	0	346290	12222	12222	12222	50925	433881
3. PAMPAMARCA MINERIA										
Desviación Yanas –Pampamarca	8°	Malo	14.24	1	242080	8544	8544	8544	35600	303312
CHAVINILLO (no incluidos)										
Camino Nacional-Chuntagra	9°	Malo	1.767	1	30039	1060	1060	1060	4418	37637
Camino Nac.(Chavn)-Carhuac	10°	Malo	2.895	0	49215	1737	1737	1737	7238	61664
Ayapiteng-Chuquimarca	11°	Regular	1.386	0	23562	832	832	832	3465	29522
APARICIO POMARES TURISMO-PASTOS										
Yachas-Rondobamba	12°	Muy Malo	0.987	0	16779	592	592	592	2468	21023
PAMPAMARCA MINERIA										
EmpiezaR20-Tambo	13°	Regular	1.736	0	29512	1042	1042	1042	4340	36977
JACAS CHICO										
Camin.Naci.Jacas Chico-Puca yacu	14°	Malo	3.732	3	63444	2239	2239	2239	9330	79492

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

Camin. Nac.(Punto Union-Huancamina)	15°	Regular/ Muy Malo	10.197	5	173349	6118	6118	6118	25493	217196
Camin.Naci.Chasqui-Rosapampa	16°	Muy Malo	3.154	1	53618	1892	1892	1892	7885	67180
Chasqui-Tingo Pampa	17°	Malo	0.134	1	2278	80	80	80	335	2854
Camin Naci.(Punto Union-Galan)	18°	Malo	1.137	0	19329	682	682	682	2843	24218
CHORAS										
Llicllatambo-Quillkahuarin-San Antonio de Colpa-Marcacancha	19°	Regular	21.344	1	362848	12806	12806	12806	53360	454627
Llicllatambo-Choras	20°	Regular	7.41	7	207480	5187	5187	5187	20748	243789
Llicllatambo-Marcacancha-Tashga	21°	Malo	3.716	1	63172	2230	2230	2230	9290	79151
Mesapampa-Ticrash	22°	Malo	2.243	0	38131	1346	1346	1346	5608	47776
OBAS										
EmpiezaR03N-Obaspampa-obas-Villa de Manta	23°	Bueno/Malo	12.762	7	35734	8933	8933	8933	35734	98267
Obaspampa-Cochas	24°	Malo	2.899	0	49283	1739	1739	1739	7248	61749
SUB TOTAL			151.427		2474549	92873	92873	92873	384619	3137788
Empieza R03N-Andahuaylas	25°	Regular	3.789	2	64413	2273	2273	2273	9473	80706
Empieza 507Cochamarca_Huaypallunca	26°	Malo	4.301	0	73117	2581	2581	2581	10753	91611
Obas-Vilcabamba	27°	Malo	7.006	0	119102	4204	4204	4204	17515	149228
Obas –Pumpucocha	28°	Malo	3.946	0	67082	2368	2368	2368	9865	84050
CHACABAMBA										
Uchco-Chacabamba	29°	Bueno/Regular	5.973	5	16724	4181	4181	4181	16724	45992
Chacabamba-Cahuac	30°	malo	9.97	5	27916	6979	6979	6979	27916	76769
Cahuac-Obas	31°	malo	13.165	5	223805	7899	7899	7899	32913	280415
Chacabamba-Sulluyacu	32°	Regular	6.114	2	103938	3668	3668	3668	15285	130228
Puyac-Llicopampa	33°	Malo	6.328	0	107576	3797	3797	3797	15820	134786
CAHUAC										
Empieza 507 San Martín Cahuac	34°	Malo	0.935	0	15895	561	561	561	2338	19916
TOTAL					819568	38511	38511	38511	158600	1093700
			61.527							
TOTAL GENERAL			212.954		3294117	131384	131384	131384	543220	4231488

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Provincial Participativo Enero-2007

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

CUADRO N° 105

CAMINOS DE HERRADURA PRIORIZADOS

Intervención/ Camino Vecinal	Prioridad	Situación	Km.	Trafico	AÑOS (U\$.)					TOTAL (U\$)
					1	2	3	4	5	
CAMINOS DE HERRADURA PRIORIZADOS										
CHAVINILLO										
Ayapiteng-Huanca Mina	1°	Malo	6	Peatonal/acémila			10200			10200
Jarpo-Julca	2°	Malo	9	Peatonal/acémila			15300			15300
San Juan - Ogobamba	3°	Malo	6	Peatonal/acémila			10200			10200
Jarpo-Wilcahuasi-Pampa Florida	4°	Malo	8	Peatonal/acémila			13600			13600
Acobamba-Rain Condor -Huamash	5°	Malo	6	Peatonal/acémila			10200			10200
Nueva Labrada-Dos Aguas	6°	Malo	1	Peatonal/acémila			1700			1700
Choquebado-Llicllatambo-Corona del Inca	7°	Malo	6	Peatonal/acémila			10200			10200
Choquebado-Kutipuerto	8°	Malo	2	Peatonal/acémila			3400			3400
Santa fe Alpahuanca-Llicllatambo	9°	Malo	1.5	Peatonal/acémila			2550			2550
Tasgha-Llicllatambo-Kutipuerto	10°	Malo	2	Peatonal/acémila			3400			3400
Llicllatambo-Chantarragra-Gotosh-Quisha	11°	Malo	2.5	Peatonal/acémila			4250			4250
Chavinillo - Cascon	12°	Malo	3	Peatonal/acémila			5100			5100
Chavinillo - Huarica	13°	Malo	5	Peatonal/acémila			8500			8500
Chavinillo -Puente San Juan-Callanca	14°	Malo	10	Peatonal/acémila			17000			17000
Chavinillo -Mazur - Ayapiteng	15°	Malo	9	Peatonal/acémila			15300			15300
Huariaca - Callanca	16°	Malo	2	Peatonal/acémila			3400			3400
Ayapiteng-Corona del Inca	17°	Malo	1	Peatonal/acémila			1700			1700
Ayapiteng-Lacshagayan	18°	Malo	4	Peatonal/acémila			6800			6800
Ayapiteng-Quisha	19°	Malo	2	Peatonal/acémila			3400			3400
Ayapiteng-Tarushcancha-Wilcahuasi	20°	Malo	2	Peatonal/acémila			3400			3400

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

Puente Chavinillo-Huayculano Alto	21°	Malo	4	Peatonal/acémila		6800		6800
Rio Marañon-Vista Alegre de Tacaj	22°	Malo	3	Peatonal/acémila		5100		5100
Rain Condor -Callanca	23°	Malo	7	Peatonal/acémila		11900		11900
APARICIO POMARES								
Chupan-Agoragra-Intipunco-Palca V	24°	Malo	18	Peatonal/acémila		30600		
TOTAL			120			204000		173400
Chupan-Tunahuasi-Ulluy-Parashapar V	25°	Malo	15	Peatonal/acémila			25500	25500
Acobamba-Rahua V	26°	Malo	3	Peatonal/acémila			5100	5100
Chupan-San Juan de Winchos-Ulluy V	27°	Malo	8	Peatonal/acémila			13600	13600
Chupan-Shurupampa-Rahua V	28°	Malo	4.5	Peatonal/acémila			7650	7650
Chupan-Villa Castilla V	29°	Malo	5	Peatonal/acémila			8500	8500
Yachas-Pirara-Rondobamba V	30°	Malo	3	Peatonal/acémila			5100	5100
Yachas-Qinancohca	31°	Malo	13	Peatonal/acémila			22100	22100
Sahuay-Yachas V	32°	Malo	3.5	Peatonal/acémila			5950	5950
Sillan-Chupan V	33°	Malo	2	Peatonal/acémila			3400	3400
Huancachaca-Palca V	34°	Malo	18	Peatonal/acémila			30600	30600
Sacapampa - Chupan	35°	Malo	2	Peatonal/acémila			3400	3400
Union Cushpe-Rondobamba	36°	Malo	3.5	Peatonal/acémila			5950	5950
Ponto-Villa Castilla	37°	Malo	4	Peatonal/acémila			6800	6800
Buenos Aires - Shurupampa	38°	Malo	4	Peatonal/acémila			6800	6800
Acobamba - Shurupampa	39°	Malo	4	Peatonal/acémila			6800	6800
Sahuay - Puchachaca	40°	Malo	2	Peatonal/acémila			3400	3400
Pte Tingo - Puca Yacu	41°	Malo	2	Peatonal/acémila			3400	3400
PAMPAMARCA								
Pampamarca-Parianca-Vinchos V	42°	Malo	16	Peatonal/acémila			27200	27200
Pampamarca-La Florida V	43°	Malo	6	Peatonal/acémila			10200	10200
Rio Marañon-Cruz Pampa-Urcush N/v	44°	Malo	16	Peatonal/acémila			27200	27200
Rio Marañon-Cruz Pampa-Urcush N/v	45°	Malo	16	Peatonal/acémila			27200	27200
Hualpachin-Parianca-Intipampa V	46°	Malo	14	Peatonal/acémila			23800	23800
Cc.Tambo-Coqui V	47°	Malo	3	Peatonal/acémila			5100	5100
Cruz Pampa-Antapampa V	48°	Malo	3	Peatonal/acémila			5100	5100

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

JACAS CHICO									
Huacamina-Rosapampa	49°	Malo	6	Peatonal/acémila				10200	10200
Rosapampa-Chasqui-Jacas Chico	50°	Malo	3	Peatonal/acémila				5100	5100
Jacas Chico - Puca Yacu	51°	Malo	2.5	Peatonal/acémila				4250	4250
CHORAS									
Choras - Chacabamba	52°	Malo	4	Peatonal/acémila				6800	6800
Choras - Cunyash	53°	Malo	3.5	Peatonal/acémila				5950	5950
Choras - Ticrash	54°	Malo	5	Peatonal/acémila				8500	8500
Choras - Hauychan Punto	55°	Malo	10	Peatonal/acémila				17000	17000
Choras - Tashga	56°	Malo	6	Peatonal/acémila				10200	10200
Choras - Tucsupampa	57°	Malo	3	Peatonal/acémila				5100	5100
Choras - Mesapampa	58°	Malo	5	Peatonal/acémila				8500	8500
Choras - Chavinillo	59°	Malo	10	Peatonal/acémila				17000	17000
OBAS									
Obas - Pupuncocha	60°	Malo	2.5	Peatonal/acémila				4250	4250
Obas - Obaspampa	61°	Malo	3.2	Peatonal/acémila				5440	5440
Obas - Cochas	62°	Malo	3.5	Peatonal/acémila				5950	5950
Obas - Paricancha	63°	Malo	3.5	Peatonal/acémila				5950	5950
Obas - Intipampa	64°	Malo	4	Peatonal/acémila				6800	6800
Obas-Umpash-Villa de Manta-Tunanhuari-Angas-Milpo	65°	Malo	13	Peatonal/acémila				22100	22100
Huallpayunca - Cochamarca	66°	Malo	2.5	Peatonal/acémila				4250	4250
CHACABAMBA									
Chacabamba-Puyac	67°	Malo	4	Peatonal/acémila				6800	6800
Puyac - Quebrada	68°	Malo	4	Peatonal/acémila				6800	6800
Puyac - Huarcush	69°	Malo	4	Peatonal/acémila				6800	6800
Puyac - Chainas	70°	Malo	2	Peatonal/acémila				3400	3400
Puyac - Cahuac	71°	Malo	2	Peatonal/acémila				3400	3400
Puyac - Cc. San Martín	72°	Malo	2	Peatonal/acémila				3400	3400
Puyac - Tulpa	73°	Malo	2	Peatonal/acémila				3400	3400
Puyac - Huancucocha	74°	Malo	3	Peatonal/acémila				5100	5100
Puyac - Upayacu	75°	Malo	4	Peatonal/acémila				6800	6800

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

Chainas - Chacabamba	76°	Malo	3	Peatonal/acémila				5100	5100
Chainas - Muyaucro	77°	Malo	3.5	Peatonal/acémila				5950	5950
Chainas - Huarcos	78°	Malo	3	Peatonal/acémila				5100	5100
Chainas – Cc. San Martín	79°	Malo	2.5	Peatonal/acémila				4250	4250
Chainas - San Juan	80°	Malo	2.5	Peatonal/acémila				4250	4250
Shulluyacu - Quillapampa	81°	Malo	1.5	Peatonal/acémila				2550	2550
Shulluyacu - Queros	82°	Malo	2	Peatonal/acémila				3400	3400
Shulluyacu - Chacabamba	83°	Malo	2	Peatonal/acémila				3400	3400
Shulluyacu - San Juan Miraflores	84°	Malo	3	Peatonal/acémila				5100	5100
Chacabamba - MuruHuayin	85°	Malo	2	Peatonal/acémila				3400	3400
Huinag - Huarcos Punta	86°	Malo	2	Peatonal/acémila				3400	3400
Huinag - Chainas		Malo	1	Peatonal/acémila				1700	1700
Huinag – San Martín	88°	Malo	1	Peatonal/acémila				1700	1700
CAHUAC									
Cahuac - Buenos Aires	89°	Malo	2	Peatonal/acémila				3400	3400
Cahuac - Bolognesi-Carmen-Angas-Millpo	90°	Malo	12	Peatonal/acémila				20400	20400
TOTAL			330.7					272340	562190
TOTAL GENERAL			450.7			204000		272340	735590

Fuente: En base a la Guía Preliminar Para Formular el Plan Vial Provincial Participativo Enero-2007

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

5.3. PROGRAMA DE INVERSIONES TOTAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL RURAL.

El programa de inversión total de la provincia de Yarowilca considerando los caminos vecinales incluidos en la matriz (U\$ 2'951.056), los no incluidos en la matriz (U\$ 1'093.700), 24 caminos de herraduras priorizados (U\$ 173.400) en primera etapa y 66 caminos vecinales para la segunda etapa (U\$ 562.190) significando un monto de inversión total U\$ 4'863.899.2 para un tramo incluidos caminos vecinales y herradura.

CUADRO N° 106
PROGRAMA DE INVERSIONES TOTAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL RURAL.

Intervención/	Prioridad	Situación	Km.	Trafico	PROGRAMA DE INVERSIONES TOTAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL RURAL.						DIFERENCIA A PARTIR DELM AÑO 6	
					AÑOS (U\$.)						Km.	\$
Camino Vecinal	1	2	3	4	1	2	3	4	5	TOTAL (U\$)		
TOTAL CAM.VECIN.1RA PRIORID	1ra	Rehabilitación	28.274		480.658	16'964.4	16.964.4	16.964.4	70.685	602.236.2		
	2da	Rehabilitación	123.153			2'093.601	7.3891.8	73.891.8	73.891.8		123.153	307.882.5*
TOTAL CAM.VECIN.2RA PRIORID	3ra	Rehabilitación	61.527				1'045.959	36.916.2	36.916.2		61.527	36.916.2**
TOTAL CAM.HERR.EN 1RA PRIORIDAD	1ra	Mejoramiento	120		204.000	72.000	72.000	72.000	72.000	49.2000		
TOTAL CAM.HERR.EN 2DA PRIORIDAD	2da	Rehabilitación	330.7		112.438				79.368		132.28	79.368***
TOTAL			663.654		797.096	2'182.565	1'208.815	199.772.4	332861	1'094.236.2	316.96	424.166.7

Fuente: En base a los cuadros N° 104-105

Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico

* Se estima para el año siguiente solo se tendrá que realizar mantenimiento permanente

** Se estima que solo se hará mantenimiento rutinario

***Se asume el 20% para el primer año caminos de herradura de los 132.28 Km. se rehabilitará a partir del 5to año la diferencia a partir del año 6

5.4. FINANCIAMIENTO

Considerando que el financiamiento es un elemento estratégico que le dan viabilidad para todo plan cualquiera que sea su naturaleza, en las municipalidad de la provincia de Yarowilca y sus distritos no son tan significativas como único ingreso el FONCOMUN y el CANON minero, por lo que sus opciones de financiar exclusivamente con los recursos tradicionales no son factibles, los diversos componentes del PVPP son mínimas o en todo caso marginal.

En tal sentido, analizaremos las diferentes posibilidades de financiamiento para la implementación del plan vial provincial:

a. Financiamiento: para rehabilitación, mantenimiento rutinario y permanente

El aporte de las Municipalidades Distritales será hasta el 8 % de su componente FONCOMUN, durante los cinco años, son aportes sin costos financieros y sin devolución del principal.

Considerando que el presupuesto vía FONCOMUN de los 8 distritos de la provincia Yarowilca es de S/. 7'581,765 Nuevos Soles y/o U\$ 2'332.850.76 anuales y la demanda de atención tanto por rehabilitación, mantenimiento periódico y mantenimiento rutinario es de U\$ 53'045.405 dólares incluidos caminos de herradura, que no sería cubierto aplicando el 8% del FONCOMUN, por lo que además se plantea las siguientes alternativas:

1° Otras posibles fuentes de financiamiento:

Autogravamen, siendo la provincia de Yarowilca caracterizado por sus recursos potenciales suelos agrícola, pastos, turismo y minería, será conveniente la intervención de los productores de bienes y servicios con la aplicación de un autogravamen administrado por el concejo de coordinación local.

Tiene como sustento legal la normatividad de los presupuestos participativos en la cual se toman en cuenta las sugerencias y proyectos que la sociedad civil puede sugerir en bien del mejoramiento de la infraestructura vial ante las limitaciones actuales de financiamiento por el FONCOMUN, Que la municipalidad provincial de Yarowilca implante un sistema de peaje rural aplicado a los vehículos de transporte de alto tonelaje que transitan por la vías troncales y que son los que mayormente deterioran los precarios caminos vecinales, este peaje será ubicado en el distrito de Jacas Chico a 52km de Huánuco y que a través de este distrito y mediante el camino nacional se ingresa a todos los distritos de la provincia de Yarowilca (existen experiencias de autogravamen de pueblos similares a la provincia de Yarowilca es el caso de en el distrito de Huasahuasi de la provincia de Tarma departamento de Junín eminentemente papera y reconocida a nivel nacional se implanto un auto gravamen y que servio para mejor sus caminos vecinales y posteriormente para recaudar fondos para la compra de una antena repetidora de canal de televisión y para el mejoramiento de la electrificación rural).

- Establecer alianzas estratégicas con el gobierno regional de Huánuco para solicitar un endeudamiento externo para programas y proyectos de desarrollo rural este financiamiento deberá contar con el aval del estado exclusivamente para la rehabilitación o asfaltado del camino nacional que une Huánuco provincia de Yarowilca-Provincia La Unión – Huaraz-Lima actualmente en el programa de inversiones del 2007 el gobierno regional ni el provias nacional no han considerado ningún proyecto de desarrollo de infraestructura vial en la provincia de Yarowilca para el mejoramiento del camino nacional que pasa por la provincia (se tiene como

experiencia el asfaltado de la ruta Jauja – Lomo Largo - Tarma importante ruta de conexión de la selva central y el valle del mantaro esto se financio con parte del dinero de la venta de la central hidroeléctrica de Electro Andes, gobierno regional de Junín y el préstamo de un banco Japonés).

- Aprovechar la categoría de pobre a la provincia de Yarowilca para promover financiamiento a través de la mesa de donantes (se tiene como experiencia que el departamento de Huancavelica que es considerada como la mas pobre del Perú a la fecha a concretado el asfaltado el tramo Huancayo-Huancavelica por el gobierno anterior, así mismo existe un gran numero de organismos no gubernamentales ONGs que promueven proyectos de desarrollo rural para la reducción de la pobreza, en la provincia de Yarowilca se observó que no existe ONGs que apoyen el desarrollo de este tipo de proyectos y no existe liderazgo).
- Propiciar y generar perfiles de proyectos para la rehabilitación mantenimiento rutinario y permanente de los caminos vecinales y de herradura de acuerdo al Sistema Nacional de Inversión Publica para los 8 distritos de la provincia de Yarowilca a fin de tener prioridad y viabilidad en los presupuestos participativos de la Regionales Huánuco.

2º INSTITUCIONES FINANCIERAS COOPERANTES

- APCI (Agencia Peruana de Cooperación Internacional)

Objetivo:

En términos generales y sencillos, la Cooperación para el Desarrollo o Ayuda Oficial al Desarrollo o Cooperación Internacional se entiende como un conjunto de actuaciones y herramientas de carácter internacional orientadas a movilizar recursos e intercambiar experiencias entre los países desarrollados y los países en vías de desarrollo para alcanzar metas comunes estipuladas en la agenda mundial y basadas en criterios de solidaridad, equidad, eficacia, sostenibilidad, co - responsabilidad e interés mutuo.

La Cooperación Internacional busca el aumento permanente y la sostenibilidad de los niveles de desarrollo social, económico, político y cultural de los países en vías de desarrollo, mediante la erradicación de la pobreza, el fin de la exclusión social tanto en educación como en salud, la lucha contra las enfermedades infecciosas y la conservación del medio ambiente.

- MODALIDADES DE LA COOPERACIÓN PARA EL DESARROLLO EN EL PERÚ

El flujo de Ayuda Oficial al Desarrollo se distribuye en el Perú en cinco modalidades:

Cooperación Técnica Internacional No Reembolsable, normada por el Decreto Legislativo N° 719, responsabilidad de la Agencia Peruana de Cooperación Internacional - APCI; Cooperación Financiera No Reembolsable, responsabilidad de la Agencia Peruana de Cooperación Internacional - APCI; Cooperación Financiera Reembolsable, normada por la Ley Anual de Presupuesto y la Ley Anual de Endeudamiento Externo. Responsabilidad del Ministerio de Economía y Finanzas - MEF; Canje de Deuda por algún objetivo prioritario de desarrollo, y Donaciones de carácter asistencial y educacional, normado por el Decreto Legislativo N° 21942.

- **CÓMO DEBEN TENER ACCESO A LA COOPERACIÓN TÉCNICA INTERNACIONAL NO REEMBOLSABLE**

Según el marco legal y el Manual de Procedimientos de Cooperación Técnica Internacional (R.S. N° 450-84-RE), las solicitudes de CTI son presentadas en primera instancia a las oficinas sectoriales y regionales responsables de cooperación, quienes evalúan la propuesta de acuerdo a determinados parámetros.

De haber sido evaluada positivamente y si la propuesta es considerada prioritaria, la solicitud de cooperación, es derivada a la APCI, quien recibe todas las solicitudes de cooperación (demanda nacional) remitida por los sectores, regiones y organismos constitucionalmente autónomos.

Es responsabilidad de APCI evaluar esta demanda y ordenarla de acuerdo a las prioridades nacionales, para presentarla posteriormente a las diferentes fuentes cooperantes oficiales, mediante los mecanismos formales de negociación establecidos.

Es función de APCI negociar los proyectos de carácter nacional, canalizados, aprobados y priorizados por los Ministerios, Gobiernos Regionales y otros organismos públicos.

Cabe agregar que, los proyectos de inversión derivados por entidades públicas requieren la declaratoria de viabilidad según el Sistema Nacional de Inversión Pública.

- **FONDO CONTRAVALORES**

- **Fondo Contravalor Perú – Alemania.**

Objetivos:

El Fondo Perú Alemania Deuda por Desarrollo –FPA- es una entidad jurídica de derecho privado que surge en mérito del Acuerdo Especial de Canje de Deuda suscrito por el Gobierno de la República del Perú y el Gobierno de la República Federal de Alemania en el marco del “Acuerdo sobre la Consolidación y Reconsolidación de las Deudas Externas de la República del Perú – Perú VI”.

Su objetivo es orientar los fondos provenientes de dicho Acuerdo hacia proyectos de desarrollo que se enmarquen en la lucha contra la pobreza, considerando aspectos de la protección y conservación del medio ambiente y del apoyo al proceso de descentralización.

Una característica particular del FPA es que la Sociedad Civil peruana está representada en su órgano máximo de dirección, compartiendo responsabilidades en el Comité Tripartito con la representación oficial de los gobiernos peruano y alemán. Asimismo la Dirección Ejecutiva es compartida con igual nivel de responsabilidad por dos profesionales, uno de nacionalidad peruana y otro de nacionalidad alemana.

Los principales valores del FPA son la Cooperación y la Concertación. Los criterios básicos para la selección de los proyectos a financiar son la competitividad, subsidiaridad, sostenibilidad y equidad.

¿Qué financia?

1ro FINANCIAMIENTO PARA LA PLANIFICACION Y GESTION

La Línea de Financiamiento N° 1 fue implementada con la finalidad de mejorar la planificación local concertada e incrementar la capacidad de Gestión Municipal. Para conseguir este fin, el FPA otorga un apoyo financiero mediante la modalidad de donación con cargo, a proyectos que tengan como objetivo elaborar o mejorar los Planes de Desarrollo Participativos y Estudios de Preinversión. Se financiará también proyectos orientados al fortalecimiento institucional de los Municipios, enfocándose en los aspectos de gestión municipal definidos en la convocatoria.

El FPA también apoya a entes autónomos de alta importancia para el desarrollo de la Democracia y de la Sociedad Civil, como son entre otros, los espacios de concertación y las entidades dedicadas a la defensa de los derechos ciudadanos.

Los proyectos financiados por el FPA en esta línea N° 1, deben promover la gestión local democrática, generando o mejorando los mecanismos de transparencia y vigilancia ciudadana.

La metodología de los proyectos deberá considerar los componentes de capacitación y asesoramiento, combinando ambos aspectos bajo el criterio “capacitando al hacer”. De esta manera se pretende obtener, en la medida de lo posible, dos productos simultáneamente: personal capacitado para mejorar los servicios e instrumentos de planificación y gestión.

Es de interés del FPA fomentar a través de los proyectos, la concertación y coordinación entre Gobiernos Locales y de éstos con organizaciones de la Sociedad Civil. Se promueve la conformación de Alianzas Estratégicas fortaleciendo de ésta manera la institucionalidad en las zonas de intervención del FPA.

Para conseguir este fin, el FPA otorgará un apoyo financiero de un máximo de 140,000 Nuevos Soles, mediante la modalidad de donación con cargo.

El FPA ha iniciado sus actividades en setiembre del 2003 abriendo la línea N° 1 por un período de tres meses para proyectos de Apoyo a la planificación y Gestión Democrática. El FPA para financiar 31 proyectos aprobados en la primera convocatoria ha asignado un monto total de 4 millones de Nuevos Soles con la finalidad de dar un impulso al desarrollo de las capacidades de planificación y gestión y a los procesos de concertación a nivel local.

2do FINANCIAMIENTO PARA INFRAESTRUCTURA

La Línea de financiamiento N° 2 ha sido diseñada con la finalidad de apoyar proyectos priorizados por los Planes de Desarrollo Locales, que permitan la ampliación de servicios de Agua Potable y Saneamiento y la promoción de obras de Infraestructura Productiva de Riego para el Desarrollo Rural Sostenible.

Para conseguir este fin, el FPA otorgará un cofinanciamiento no mayor a 350,000 Nuevos Soles por proyecto, mediante la modalidad de donación con cargo.

3ro FINANCIAMIENTO PARA PAQUETES DE PROYECTOS

La Línea de financiamiento N° 3 fue diseñada con la finalidad de apoyar paquetes de proyectos cuya ejecución conjunta genere una mayor efectividad y que, en la medida de lo posible sean el producto de alianzas de actores institucionales.

Para ello el FPA da un apoyo financiero por la modalidad de donación con cargo a paquetes de pequeños proyectos considerados en las dos líneas anteriores, por un monto máximo de 1'400,000 Nuevos Soles para el paquete. El FPA aún no ha definido las modalidades de convocatoria para esta línea, estimándose que será abierta durante el año 2004.

4to FONDO CONTRAVALOR PERU – JAPÓN

El fondo de contravalor Perú-Japón esta constituido por los recursos financieros provenientes de la monetización de las donaciones otorgadas por el gobierno del Japón al gobierno del Perú para ser utilizados en el financiamiento de proyectos enmarcados en los programas de apoyo para el aumento de la producción alimentaria y los proyectos que contribuyan a la promoción del esfuerzo por el ajuste estructural económico para la migración de las dificultades económicas.

El Fondo Contravalor Perú - Japón, financia proyectos productivos y de infraestructura social como postas médicas, locales escolares, redes de agua y saneamiento, entre otros.

5to FONDO CONTRAVALOR ITALO -PERUANO

El Fondo Italo Peruano - FIP - fue creado el 10 de octubre del 2001, a partir del Acuerdo para el Canje de Deuda por Desarrollo suscrito entre los Gobiernos de Italia y del Perú.

Dicho Acuerdo es parte de los esfuerzos internacionales para la reducción de la deuda externa de los países pobres, en este caso de la Región Andina; con la finalidad de liberar la carga de la deuda peruana e incrementar los recursos destinados al desarrollo económico y social del Perú.

Áreas Prioritarias de Cooperación:

- ✓ Alivio de la pobreza rural y urbana en un contexto de participación social y de uso sostenible de los recursos naturales.
- ✓ Sectores de infraestructura básica productiva y social.
- ✓ Desarrollo productivo y comercial económicamente sostenible.
- ✓ Desarrollo de las comunidades indígenas y campesinas.
- ✓ Protección ambiental.
- ✓ Formación de capacidades locales.
- ✓ Estudios definitivos para proyectos que cuentan con una fuente de financiamiento.
- ✓ Fortalecimiento institucional.
- ✓ Consolidación de la democracia.
- ✓ Derechos ciudadanos.

- ✓ Consolidación de las organizaciones de base y de los Gobiernos Locales.

6to. Banco Interamericano de Desarrollo

Objetivos:

El BID contribuye al desarrollo socioeconómico de América Latina y el Caribe a través de sus operaciones de préstamo, liderazgo de iniciativas regionales, actividades de investigación y de difusión de conocimiento, institutos y programas.

El Banco ayuda a sus países miembros prestatarios a formular políticas de desarrollo y proporciona asistencia técnica y financiamiento para incentivar el crecimiento económico sostenible, reforzar la competitividad, promover la equidad social y combatir la pobreza, modernizar el Estado, y fomentar el libre comercio y la integración regional.

Desde su creación en 1959 hasta fines de 2006, el Banco ha aprobado más de US\$145.000 millones en préstamos y en garantías para financiar proyectos que demandaron una inversión total de US\$336.000 millones, y ha otorgado US\$2.200 millones en donaciones y financiamiento concesional para programas de cooperación técnica.

Las entidades que pueden recibir préstamos del Banco son los gobiernos municipales, estatales, provinciales y nacionales, instituciones públicas autónomas, organizaciones de la sociedad civil y empresas privadas.

FIANCIAMIENTO DE PROYECTOS

El Grupo BID financia programas de desarrollo en América Latina y el Caribe por medio de préstamos, donaciones, garantías e inversiones.

Los préstamos, donaciones y garantías financian proyectos de inversión pública y privada, reforma de políticas, iniciativas para apoyar a los países miembros durante crisis financieras o catástrofes, y operaciones de cooperación técnica a escala nacional y regional.

La mayoría de los proyectos y programas de cooperación técnica del Banco se financian con préstamos a tasas de mercado o con recursos concesionarios y tienen términos y condiciones estándares.

La institución otorga un número limitado de donaciones, principalmente a las microempresas.

El Banco proporciona además garantías para préstamos privados que ayudan a los países prestatarios a tener acceso a los mercados internacionales de capital.

La elegibilidad para conseguir financiamiento depende del tipo de proyecto, el instrumento de financiamiento y el fondo que se va a utilizar.

El BID invierte, además, en proyectos del sector de la pequeña empresa a través del Fondo Multilateral de Inversiones (Fomin), un fondo independiente que administra el Banco. La Corporación Interamericana de Inversiones (CII), entidad que forma parte del Grupo BID, también invierte en la pequeña y mediana empresa, directamente o a través de fondos de participación en el capital.

CAPÍTULO VI

IMPLEMENTACIÓN Y SEGUIMIENTO

6.1. Marco Institucional, Actores y Responsabilidades

Para efectuar un adecuado seguimiento y monitoreo de cada uno de los programas, el Instituto Vial Provincial, programará un cronograma de actividades, en tal sentido se efectuará un análisis mensual sobre el cumplimiento de las tareas indicadas, se tomará las medidas correctivas pertinentes a fin de lograr los objetivos propuestos.

Los objetivos para el seguimiento y evaluaciones presentan en el siguiente marco lógico

6.2. MECANISMOS DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

El mecanismo de seguimiento se relaciona directamente con la gestión administrativa. Con este seguimiento de la operación del plan vial participativo permitirá como marcha el proceso de ejecución. Es decir, se pretende con el seguimiento, el control del cumplimiento de los plazos de las actividades programadas, de los insumos entregados y de los productos obtenidos en los tiempos previstos, y en las cantidades y calidades asignadas.

En la medida en que el seguimiento revisa el cumplimiento de la planificación operativa y sirve para tomar decisiones dirigidas a corregir posibles errores o insuficiencias, puede realizarse al inicio y al final del ejercicio fiscal y estará a cargo del IVP.

A continuación se consigna algunos indicadores de Seguimiento.

CUADRO N° 107

INDICADORES DE SEGUIMIENTO

OBJETIVO	COD.	INDICADORES
ACCIONES El detalle de las actividades se encuentran en el "Plan Operativo Anual" de las Municipalidades de la Provincia y del IVP		DE PRODUCTO
	ISP-1	Porcentaje de avance de las obras de rehabilitación de caminos vecinales con relación a lo programado en el PVPP
	ISP-2	Porcentaje de avance de las obras de construcción de caminos vecinales con relación a lo programado en el PVPP
	ISP-3	Porcentaje de avance de las obras de mejoramiento de caminos de herradura con relación a lo programado en el PVPP
	ISP-4	Porcentaje de avance de las obras de construcción de caminos de herradura con relación a lo programado en el PVPP
	ISP-5	Porcentaje de caminos vecinales en mantenimiento rutinario y periódico con relación a las vías programadas en el PVPP
	ISP-6	Porcentaje de recursos orientados a las obras viales del total de sus presupuestos anuales

CUADRO N° 108

INDICADORES DE SEGUIMIENTO

OBJETIVO	COD.	INDICADORES	OBSERVACIONES
ACCIONES El detalle de las actividades se encuentran en el “Plan Operativo Anual” de las Municipalidades de la Provincia Yarowilca y del IVP		<u>DE PRODUCTO</u>	1. Los indicadores propuestos son de seguimiento y de producto-ISP
	ISP-1	Porcentaje de avance de las obras de rehabilitación de caminos vecinales con relación a lo programado en el PVPP	
	ISP-2	Porcentaje de avance de las obras de construcción de caminos vecinales con relación a lo programado en el PVPP	
	ISP-3	Porcentaje de avance de las obras de mejoramiento de caminos de herradura con relación a lo programado en el PVPP	
	ISP-4	Porcentaje de avance de las obras de construcción de caminos de herradura con relación a lo programado en el PVPP	
	ISP-5	Porcentaje de caminos vecinales en mantenimiento rutinario y periódico con relación a las vías programadas en el PVPP	
	ISP-6	Porcentaje de recursos orientados a las obras viales del total de sus presupuestos anuales	

MATRIZ DE INFORMACION PARA LOS INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACION DEL PVPP

COD.	TIPO / INDICADOR	INSTRUMENTO DE MEDICION	FRECUENCIA
	<u>SEGUIMIENTO- PRODUCTO</u>		
ISP-1 ISP-2 ISP-3 ISP-4 ISP-5 ISP-6	El porcentaje de avance de las obras de rehabilitación, construcción y mantenimiento de caminos vecinales y el porcentaje de mejoramiento de los caminos de herradura con relación a lo programado en el PVPP es muy escasa ya que se encontramos una relación a nivel general de solo el 10% a 15%, esto en relación a los Km. en general inventariados en la provincia.	Del Registro en la Municipalidad Distrital- Presupuesto Municipal	Al inicio y fin del ejercicio

MATRIZ DE INFORMACION PARA LOS INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACION DEL PVPP

COD.	TIPO / INDICADOR	INFORMACION REQUERIDA	INSTRUMENTO DE MEDICION	FRECUENCIA
	<u>EVALUACION- EFECTO</u>			
IEE-1	Son 176.839 Km. acumulado de caminos vecinales rehabilitados a nivel provincial.	Información Secundaria	PIA de las Municipalidades	Anual
IEE-3	Son 36.115 Km. acumulados de caminos vecinales con mantenimiento rutinario a nivel provincial.	Información Secundaria	PIA de las Municipalidades	Anual
IEE-4	A nivel provincial se tiene un total de 162 de empleo temporal generado por obras de rehabilitación	Información Primaria	Encuesta a las MEMV	Anual
IEE-6	A nivel provincial se tiene un total de 2 MEMV dedicadas al mantenimiento	Información Primaria	Encuesta a las MEMV	Anual

MATRIZ DE INFORMACION PARA LOS INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACION DEL PVPP

COD.	TIPO / INDICADOR	INFORMACION REQUERIDA	INSTRUMENTO DE MEDICION	FRECUENCIA
	<u>EVALUACION-EFECTO</u>			
IEE-9	El empleo permanente que se genera por labores de mantenimiento es de 10 obreros aproximadamente.	Información Primaria	Encuesta a las Municipalidades	Anual
IEE-10	No se contemplan la construcción de nuevos caminos vecinales	Información Primaria	Encuesta a las Municipalidades	Anual
IEE-11	El número de empleo temporal generado por obras de nuevas construcciones no se considera	Información Primaria	Encuesta a las Municipalidades	Anual
IEE-12	El número de Gobiernos Locales que cofinancian el mantenimiento son 8.	Información Primaria	Encuesta a las Municipalidades	Anual
IEE-13	Los recursos asignados para transportes del total presupuestado, es aproximadamente el 10% a nivel provincial.	Información Primaria	Encuesta a las Municipalidades	Anual
IEE-14	No se cuenta con equipo ni maquinaria para realizar obras	Información Primaria	Encuesta a las Municipalidades	Anual
IEE-15	Entre el numero de personal con que Provincia de Yarowilca a nivel provincial cuenta con un total de 60 personales de los cuales solo el 20% cuentan o están capacitados para obras viales	Información Primaria	Encuesta a las Municipalidades	Anual

MATRIZ DE INFORMACION PARA LOS INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACION DEL PVPP

COD.	TIPO / INDICADOR	INFORMACION REQUERIDA	INSTRUMENTO DE MEDICION	FRECUENCIA
	<u>EVALUACION-IMPACTO</u>			
IEI-1	La provincia de Yarowilca cuenta con 13 centros de salud en los 8 distritos resaltando los distritos de Chavinillo, Chacabamba y Aparicio Pomares que tienen cada uno dos puestos de salud y tiene una población beneficiada de 44608 las cuales son atendidas por diversos tipos de consultas durante el año 2007.	Información Secundaria	Registro de los CCSS	Al 3° y 5° año
IEI-2				
IEI-3	1728 alumnos matriculados en 3 modalidades de educación (inicial primaria y secundaria) al final de año 2007	Información Secundaria	Registro de los CCEE	Al 3° y 5° año
IEI-4	59 negocios registrados y no registrados en la Municipalidad Provincial de Yarowilca durante el año 2007.	Información Primaria	Encuesta	Al 3° y 5° año
IEI-5	20 establecimientos comerciales registrados en la Municipalidad Provincial de Yarowilca durante el año 2007	Información Primaria	Encuesta	Al 3° y 5° año
IEI-6	14419.386 TN. De productos agrícolas de la Provincia de Yarowilca comercializados durante el año 2007	Información Secundaria	MIA	Al 3° y 5° año
IEI-7	500 turistas visitaron la provincia de Concepción durante el año 2007 (no registrados)	Información Secundaria	MIT	Al 3° y 5° año
IEI-8	1344 vehículos entre transporte liviano que transitaron durante el año 2007	Información Primaria	Encuesta	Al 3° y 5° año
IEI-9	389 centro poblados incorporados a la red vial rural de la Provincia de Yarowilca en el año 2007	Información Primaria	Encuesta	Al 3° y 5° año
IEI-10	39017 pobladores que están interconectados por un sistema de transporte confiable en la Provincia de Yarowilca en el año 2005	Información Primaria	Encuesta	Al 3° y 5° año
IEI-11	6 empresas de servicios de transportes de pasajeros operando en la Provincia de Concepción en el año 2005	Información Primaria	Encuesta	Al 3° y 5° año

ANEXOS

Anexo 1

HUÁNUCO

RESERVAS DE MINERÍA AURIFERA DE LA REGIÓN HUÁNUCO

N°	Unidad Minera	Empresa	Clasificación	Tipo de Reserva	Capital	Distrito	Provincia	Región	Producto	Cantidad	Unid.	Au	Ley 1	Ag	Ley 2	Cu (%)	Ty	Oy	Re	ESTE	NORTE	Zona	Código	Clave	
1	RIVER 2	GUEVARA BERNAL JESUS ALFONSO	PM	1 PROBADA	TINGO MARIA	RUPA-RUPA	LEONCIO PRADO	HUANUCO	GRAVAS AURIFERAS	70000	M ³	0.446	Gr/m ³				6	4	394000	8975000	18	10-AU	19-M		
2	RIVER 1	GUEVARA BERNAL JESUS ALFONSO	PM	1 PROBADA	TINGO MARIA	RUPA-RUPA	LEONCIO PRADO	HUANUCO	GRAVAS AURIFERAS	98000	M ³	0.455	Gr/m ³				6	4	395500	8973000	18	10-AU	19-M		
3	LA EXPLICACION	MULANOVICH OTTIKER GEORGE	PM	1 PROBADA	PAMPAMARCA	PAMPAMARCA	YAROWILCA	HUANUCO	GRAVAS AURIFERAS	25000	M ³	0.500	Gr/m ³				7	A	1	317000	8926002	18	10-AU	20-K	
4	VICTORIA N° 3	CARBAJAL RUBINA ARNULFO	MM	1 PROBADA	SILLAPATA	SILLAPATA	DOS DE MAYO	HUANUCO	GRAVAS AURIFERAS	94736.842	M ³	0.270	Gr/m ³				6	4	1	308952	8918310	18	10-AU	20-K	
5	VICTORIA CINCO 5	CARBAJAL RUBINA ARNULFO	MM	1 PROBADA	SILLAPATA	SILLAPATA	DOS DE MAYO	HUANUCO	ORO MINERAL	126315.78	TM	6.000	Gr/tm				2	2	4	3	309499	8917503	18	10-AU	20-K
6	VICTORIA N° 6	CARBAJAL RUBINA ARNULFO	MM	1 PROBADA	SILLAPATA	SILLAPATA	DOS DE MAYO	HUANUCO	ORO MINERAL	125000	TM	1.800	Gr/tm				4		3	307000	8917000	18	10-AU	20-K	
7	VICTORIA N° 4	CARBAJAL RUBINA ARNULFO	MM	1 PROBADA	PAMPAMARCA	PAMPAMARCA	YAROWILCA	HUANUCO	ORO MINERAL	150000	TM	1.800	Gr/tm				4		3	310000	8916997	18	10-AU	20-K	

Anexo 2

HUÁNUCO

RESERVAS DE MINERÍA POLIMETÁLICA

N°	Unidad Minera	Empresa	Clasificación	Tipo de Reserva	Capital	Distrito	Provincia	Región	Producto	Cantidad	Unid.	Cu (%)	Pb (%)	Zn (%)	Au	Unid. Ley	Ag	Unid. Ley	Fe (%)	Sn (%)	WO ₃ (%)	Otras Leyes	Ty	Oy	Re	ESTE	NORTE	Zona	Código	Clave					
1	EL BROCAL-1	CIA.MRA.MARANON	PM	1 PROBADA	CHAVINILLO	CHAVINILLO	YAROVILCA	HUANUCO	POLIMETALICO MINERAL	4450	TM	0.50	1.80	0.80			10.500	Oz/tc					8	4	2	334857	8913500	18	10-PO	20-K					
2	MILLER 1	CONSORCIO MINERO MILLER 1 S.A.	PM	1 PROBADA	CHAULAN	SAN PEDRO DE CHAULAN	HUANUCO	HUANUCO	POLIMETALICO MINERAL	2000	TM		21.00				7.000	Oz/tc					2	2	4	1 342152	8880754	18	10-PO	21-L					
3	BERGMIVI	BERGMIV S.A.	PM	1 PROBADA	PANAQ	PANAQ	PACHITEA	HUANUCO	POLIMETALICO MINERAL	50000	TM	2.00	15.00	18.00			2.000	Oz/tc					2	2	1	384748	8859991	18	10-PO	21-L					
4	RAURA	CIA.MRA.RAURA S.A.	MM	1 PROBADA	CAURI	SAN MIGUEL DE CAURI	LAURICOCHA	HUANUCO	POLIMETALICO MINERAL	2264220	TMS	0.82	2.48	4.71			3.270	Oz/tm					7	8	9	2	3	C	1	3	308300	8845050	18	10-PO	21-K

ANEXO N° 3

RESERVAS MINERAS DE METALICOS			
Distrito	Provincia	Producto	Cantidad TM
Rupa-Rupa	Leoncio Prado	Gravas Auríferas	10,000
Rupa-Rupa	Leoncio Prado	Gravas Auríferas	20,000
Puerto Inca	Puerto Inca	Gravas Auríferas	526
Sillapata	Dos De Mayo	Gravas Auríferas	94,737
Sillapata	Dos De Mayo	Oro Mineral	126,316
Sillapata	Dos De Mayo	Oro Mineral	125,000
Pampamarca	Yarowilca	Oro Mineral	150,000
			526,579

Fuente: Atlas Regional del Perú

ANEXO N° 4

RESERVAS DE MINERÍA POLI METÁLICA			
Distrito	Provincia	Producto	Cantidad TM
Yanas	Dos De Mayo	Antimonio Mineral	50
Chavinillo	Yarowilca	Polimetálico Mineral	4,450
Baños	Lauricocha	Polimetálico Mineral	300
Baños	Lauricocha	Polimetálico Mineral	300
San Pedro De Chaulán	Huánuco	Polimetálico Mineral	1,510
San Pedro De Chaulán	Huánuco	Polimetálico Mineral	3,094
Panao	Pachitea	Polimetálico Mineral	50,000
San Miguel De Cauri	Lauricocha	Polimetálico Mineral	40,000
			99704

Fuente: Atlas Regional del Perú

ANEXO N° 5

RESERVAS DE MINERÍA NO METÁLICA			
Distrito	Provincia	Producto	Cantidad TM
Huacrachuco	Marañón	Caliza	200
Huacaybamba	Huacaybamba	Arcilla	300
Huacaybamba	Huacaybamba	Caliza	200
Quisqui	Huánuco	Mármol	56,000
Amarilis	Huánuco	Arcilla	20
Huánuco	Huánuco	Mat.Cont(Grava/Arena)	1,600
Huánuco	Huánuco	Mat.Cont(Grava/Arena)	3,504
Huánuco	Huánuco	Mat.Cont(Grava/Arena)	3,504
Conchamarca	Ambo	Baritina Mineral	5,805
Cayna	Ambo	Mármol	10,000
			81133

Fuente: Atlas Regional del Perú

ANEXO N°6

Producción Minera 1997-2001

Producción	1997	1998	1999	2000	2001
Plata (KGF)	57804	59140	61133	54485	54138
Cobre(TMF)	3540	4678	5175	4443	6080
Plomo(TMF)	8084	4678	5175	4443	6080
Zinc(TMF)	44005	44495	34610	33480	34973

Fuente: Atlas Regional del Perú

DESCRIPCIÓN DE LOS PRINCIPALES RECURSOS TURÍSTICOS DE LA PROVINCIA

Distrito	Lugar	Nombre del Recurso	Principal Atractivo	Conservación	Vías de Acceso*			Distancia Km.	Tiempo de	
					C	TC	CH		Vehículo	A pie
CAHUAC	San Martín	Huaira Marca	Restos Arqueológicos	R			x	5 Km.		Pie
	San Martín	Sheguelli	Restos Arqueológicos	R			x	5 Km.		Pie
	Santa Rosa	Huanta Huari	Restos Arqueológicos	R			x	4 Km.		pie
	San Martín	Mago	Arquitectura	R			x	5 Km.		Pie
	Buenos Aires	Carhuauincho	Restos Arqueológicos	R			x	3 Km.		Pie
	Santa Rosa	Sahuanco	Restos Arqueológicos	R			x	4 Km.		Pie
	Santa Rosa	Cucu Machay	Restos Arqueológicos	R			x	4 Km.		Pie
	El Carmen	Sogra Pampa	Restos Arqueológicos	R			x	7 Km.		Pie
	El Carmen	Cóndor Gago	Restos Arqueológicos	R			x	7 Km.		Pie
	Buenos Aires	Huasca	Restos Arqueológicos	R			x	3 Km.		Pie
	Buenos Aires	Zagra	Restos Arqueológicos	R			x	3 Km.		Pie
	Cahuac	Urragra	Restos Arqueológicos	R			x	I.N.D.		Pie
	Pamaucro	Chushligircan	Arquitectura	R			x	6 Km.		Pie
	Santa Rosa	Gaganani	Restos Arqueológicos	R			x	4 Km.		Pie
	El Carmen	Capilla de Rupay Pampa	Arquitectura	R			x	5 Km.		Pie
	San Martín	Rambrash Ragra	Paisaje de la Naturaleza	R			x	7 Km.		Pie

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

	Buenos Aires	Condorpununan	Paisaje de la Naturaleza	R			x	5 Km.		Pie
	Bolognesi	Rupay Punta	Mirador Natural	R			x	5 Km.		Pie
	Cahuac	Olgolin	Mirador Natural	R			x	I.N.D.		Pie
	Santa Rosa	Gaganani	Mirador Natural	R			x	4 Km.		Pie
	San Martín	Cantina Punta	Mirador Natural	R			x	7 Km.		Pie
	El Carmen	Catarata de Ichigolpuy	Catarata	R			x	7 Km.		Pie
	Buenos Aires	Santo Gaga	Arquitectura de piedra	R			x	5 Km.		Pie
	Cahuac	Ganoj Puquio	Baños Termales	R			x	I.N.D.		Pie
	Buenos Aires	Carhuaquincha	Baños Termales	R			x	5 Km.		Pie
Chacabamba	Shulluyaco	Castillo	Restos Arqueológicas	R			x	4.5 Km.		Pie
	San Juan de Miraflores	Trincheras	Restos Arqueológicas	R			x	1 Km.		Pie
		Ventanas de las Maravillas	Arquitectura	R			x	I.N.D.		Pie
		Guitarra Corral	Restos Arqueológicas	R			x	I.N.D.		Pie
	San Juan de Miraflores	Ichugán	Restos Arqueológicas	R			x	I.N.D.		Pie
	Shulluyaco	Gashacaj	Restos Arqueológicas	R			x	I.N.D.		Pie
		Torrecaj.	Restos Arqueológicas	R			x	I.N.D.		Pie
	Shulluyacu	Muru huayin	Paisaje de la Naturaleza	R			x	5Km.	Carro	

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

	Chacabamba	La Torre de Waeucus Punta	Mirador Natural	R			x	5Km.	Carro	
		Los ushnos	Resto Arqueologico	R			x	3Km		Pie
	Shulluyacu	Mina Ragra		R			x	10Km	Carro	
Chavinillo	Chacabamba	Tambor Pata	Paisaje de la Naturaleza	R			x	1Km.		Pie
		Garu	Restos Arqueológicas	R			x	I.N.D.		Pie
	Ayapitec	Lacshahuarina o Corona del Inca	Paisaje de la Naturaleza	R			x	60 Km.	Carro	
	San Juan Pajo - Lacshgayan	San Alejandro Hunca	Paisaje natural	R			x	6Km.	Carro	pie
		Torre Pampa	Paisaje Natural	R			x	8Km	Carro	Pie
		Paso Corral	Restos Arqueológicos	R			x	8Km	Carro	Pie
		Piruro Grande	Restos Arqueológicos	R			x	7Km	Carro	Pie
		Puca Cocna	Paisaje natural	R			x	7Km		Pie
		Ashuacocha	Paisaje natural	R			x	7Km		pie
	Pucapuca	Cumu Cruz	Resto Arqueológico	R			x			Pie
		Upa Huari	Resto Arqueológico	R			x			Pie
		Gechgas	Resto Arqueológico	R			x			Pie
		Negropaccha	Catarata	R			x			Pie
	Huaguculano	Huacuto	Resto Arqueológico	R			x	77Km	Carro	
		Tacaj	Resto Arqueológico	R			x	75Km	carro	
		Mazur	Resto Arqueológico	R			x	2Km		pie
Guechgas		Resto Arqueológico	R			x	4Km	Carro		

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

		Huarog	Resto Arqueológico			x	1Km.		Pie
		Cascon	Valle	R		x	4Km		Pie
San Juan		Tacaj	Restro Arqueológico	R		x	5Km.		Pie
		Condorgaga	Mirador	R		x	6Km.		Pie
		Huariaco	Valle	R		x	8Km	Carro	
		Pichopagcha	Catarata	R		x	5Km.		Pie
		Ruco Corral	Resto Arqueológico	R		x	7Km	Carro	
Jarpo		Castillo de Ucllas	Resto Arqueológico	R		x	8KM	Carro	
		Goytosh	Resto arqueológico	R		x	10Km	Carro	
		Pollopillo	Valle	R		x	8Km	Carro	
		4 Lagunas	Zona Turística	R		x	30Km	Carro	
		Negro Cocha	Zona turística	R		x	28Km	Carro	
		Julca	Valle Aeropuerto	R		x	35Km	Carro	
		Medrano	Pintura Rupestre	R		x	30Km	Carro	
		Pishtagurachay	Zona Turística	R		x	20Km	Carro	
		Minas Punta	Zona Turística	R		x	18Km	Carro	pie
		Cóndor Gaga	Catarata	R		x	7KM		Pie
		Catarata de Bunnuyag	Catarata	R		x	9KM		Pie
	R. Cóndor		Achacayaragra	Catarata	R		x	5Km.	
Pariopampa		Piruro	Mirador	R		x	6Km		Pie

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

	HUAYCULANO	Wacuto	Zona turística	R			x	5Km.		Pie
	Dos Aguas	Padre Rumi	Piedra natural	R			x	5Km.		Pie
	Pariapampa	Poruro Punta	Ruina	R			x	2Km		Pie
		Ighsia Machay	Piedra natural	R			x	1Km		pie
		Sukuwanca	Ruina	R			x	2Km		Pie
		Patarcocha	Laguna	R			x	1 1Km		pie
		Rimác Pocquio	Agua Manantial	E			x	100m		Pie
		Jarpo	Chosococha	Laguna	R			x	10 Km.	
	Chupan	Castillo de Chupán	Restos Arqueológicas	R			x	1.5 Km.		Pie
	Sahuay	Azuay	Restos Arqueológicas	R			x	1.5 Km.		Pie
	Chupan	Huancayán	Restos Arqueológicas	R			x	1.5 Km.		Pie
	Rahua	Rahua	Restos Arqueológicas	R			x	6Km.		Pie
	Parastapampa	Mancopa	Restos Arqueológicas	R			x	1.2 Km.		Pie
	Chupan	Iglesia y Campanario de Chupan	Arquitectura	R			x	I.N.D.		Pie
	Parashapampa	Cóndor pata	Paisaje de la Naturaleza	R			x	16 Km.		Pie
	Parashapampa	Llama Cancha	Paisaje de la Naturaleza	R			x	14 Km.		Pie
	Villa castilla	Pajonal de Tingo	Paisaje de la Naturaleza	R			x	8 Km.		Pie
		Runtu Huaca	Arquitectura	R			x	1Km.		Pie
		Mishi Gaga	Pintura Rupestre	R			x	8KM		Pie

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

		Uchu Punta	Paisaje Natural	R			x	9KM		Pie
		Pucunay	Resto Arqueológico	R			x	1KM		Pie
Ulluy		Usnu Punta	Paisaje Natural	R			x	1Km.		Pie
		Catarata de Huayanay	Catarata	R			x	1/2Km.		Pie
		Huaripunta	Resto Arqueológico	R			x	1/2Km		Pie
		Catarata de Gosay	Catarata	R			x	1KM		Pie
Agoragra		Gallo Pagsac	Catarata	R			x	1Km.		Pie
		Saltana	Arquitectura	R			x	1Km.		Pie
Chupan		Cóndor Huaca	Arquitectura	R			x	1/2Km.		Pie
		Bombon Cruz	Resto arqueológico	R			x	1/2Km		Pie
Shurapampa		Huinac Punta	Resto Arqueológico	R			x	I.N.D.		Pie
		Mono Ragra	Catarata	R			x	1/2Km		Pie
		Queolacocha	Laguna	R			x	1,5Km		Pie
		Tinya Huarco	Erquitectura	R			x	1/2Km		Pie
		Ayac Shongo	Resto Arquitectura	R			x	1Km		Pie
Acobamba		Runa Shacoc	Resto Arqueológico	R			x	1Km		Pie
Cochapampa		Pururu Punta	Restos Arqueológicos	R			x	1Km		pie
Rahua		Lacya Cocha	Laguna	R			x	3KM		Pie
Cochapampa		Yana Jirca	Paisaje Natural	R			x	3KM		Pie
		Cóndor Pununan	Arquitectura	R			x	1KM		Pie

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

Huancachaca	Tierra Blanca	Arquitectura	R			x	1Km		Pie
	Union Libertad	Paisaje Natural	R			x	1KM		Pie
Chupan	Uhcu Huari	Resto Arqueológico	R			x	1,5Km		Pie
	Gualgay Machay	Pintura Rupestre	R			x	8Km		Pie
Yachas	Julca Pamapa	Paisaje Natural	R			x	4Km		Pie
	Quehuana Cocha	Laguna	R			x	4Km		Pie
	Yahuarcocha	Laguna	R			x	3Km		Pie
	Huamash Jirca	Paisaje Natural	R			x	3Km		Pie
	Yanayanta	Paisaje Natural	R			x	2KM		Pie
	Puca Cocha	Laguna	R			x	2Km		Pie
Sahuay	Azuhay	Restos Arqueológicos	R			x	1Km		Pie
	Sunta Punta	Paisajes Naturales	R			x	1Km		Pie
	Tocana Punta	Paisaje Natural	R			x	1,5Km		Pie
Rondobamba	Llinlli Punta	Restos Arqueológicos	R			x	1Km		Pie
	Ruinas de Agua Blanca	Restos Arqueológicos	R			x	1/2Km		Pie
	Mina Cocha	Laguna	R			x	1/2KM		Pie
	Asca Piana	Paisaje Natural	R			x	1Km		Pie
Parashapampa	Llama Cancha	Paisaje Natural	R			x	4Km		Pie
	Las Ruinas de Gangash	Restos Arqueológicos	R			x	1/2Km		Pie
	Goyllar Punta	Paisaje Natural	R			x	7Km		Pie

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

		Puca Rumi	Paisaje Natural	R			x	7Km		Pie
		Huanca Ragra	Paisaje Natural	R			x	7Km		Pie
		Huari Punta	Restos Arqueológicos	R			x	1/2Km		Pie
		Jatun Tingo – Llamacancha	Paisaje de la Naturaleza	R			x	15 Km.		Pie
Jacas Chico	San Juan de Cocan	Arte rupestre de Cocan	Arquitectura	R			x	3.5 Km.		Pie
	San Juan de Cocan	Imagen del Cóndor	Arquitectura	R			x	3.5 Km.		Pie
Obas	Cochas	Centro Arqueológico de Umpash	Restos Arqueológicos	R			x	4 km.		Pie
	Pariacancha	Centro Arqueológico de Yarush	Restos Arqueológicos	R			x	5 Km.		Pie
	Cochas	Centro Arqueológico de Coches	Restos Arqueológicos	R			x	2 Km.		Pie
	Tumanhuari	Centro Arqueológico de Tumánhuari	Restos Arqueológicos	R			x	3.5 Km.		Pie
	Obas	Centro Arqueológico de Gallapahuari	Restos Arqueológicos	R			x	0.5 Km.		Pie
	Obas	Torres de Obas e Iglesias	Arquitectura	R			x	I.N.D.		Pie
	Colquillas	Cerro Huamash		R			x	3.5 Km.		Pie
	Angos	Castillo Punta	Mirador Natural	R			x	3.5 Km.		pie
	Angos	Cerro Winaj	Mirador Natural	R			x	3.5 Km.		Pie
	Tumanhuari	Las Pampas de Vinchos	Paisaje de la Naturaleza	R			x	3.5 Km.		Pie
	Obas	Las cumbres de Jagrash	Paisaje de la Naturaleza	R			x	2.0 Km.		pie
	Intipampa	Padre Gaga	Arquitectura de piedra	R			x	2.0 Km.		Pie
Pa mp ama rca	Huayrajirca	Huayrajirca	Restos Arqueológicos	R			x	1.0 km.		Pie

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

	Siscan	Siscan	Restos Arqueológicos	R			x	3.0 Km.		Pie
	Garo	Garo	Restos Arqueológicos	R			x	2.5 Km.		Pie
	Urcush	Urcush	Restos Arqueológicos	R			x	1.0 Km.		Pie
Choras	Choras	Monumento arqueológico de Garú	Restos Arqueológicos	R			x	2.0 km.		Pie
	Choras	Resto arqueológico de Rurish	Restos Arqueológicos	R			x	1.5 km.		Pie
	Tucsupan	Resto arqueológico de Raincancha	Restos Arqueológicos	R			x	1.0 km.		Pie
	Agobamba	Iglesia Colonial de Agobamba	Arquitectura	B	x		x	I.N.D.		Pie
	Tucsupan	Iglesia Colonial de Tauripampa	Arquitectura	B	x		x	I.N.D.		Pie
Fuente: Principales Recursos Turísticos Junín, Según Provincias/ Distritos –INEI; Plan Concertado de Yarowilca y distritos 2005										
Elaboración: Consultor – Mg. Pedro Parco Espinoza y Equipo Técnico										

Anexo 8

FONDO DE COMPENSACIÓN MUNICIPAL
PRESUPUESTO INSTITUCIONAL DE APERTURA 2007

Nº	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	PIA 2007		
				Asignación Provincial	Asignación Distrital	Asignación Total
954	HUANUCO	YAROWILCA	CHAVINILLO	1 545 436	1 534 556	3 079 992
955	HUANUCO	YAROWILCA	CAHUAC	0	326 400	326 400
956	HUANUCO	YAROWILCA	CHACABAMBA	0	326 400	326 400
957	HUANUCO	YAROWILCA	APARICIO POMARES	0	1 329 594	1 329 594
958	HUANUCO	YAROWILCA	JACAS CHICO	0	352 333	352 333
959	HUANUCO	YAROWILCA	OBAS	0	1 059 569	1 059 569
960	HUANUCO	YAROWILCA	PAMPAMARCA	0	452 057	452 057
961	HUANUCO	YAROWILCA	CHORAS	0	655 420	655 420

7581.775

MATRIZ DE CRITERIOS ESPECIFICOS

PARES /CAMINOS VECINALES	KM	CRITERIOS ESPECIFICOS					PUNTAJE
		Flujo Vehicular	Conexión	Conexión	Población	Acceso a servicios	TOTAL
	Camino Herradura		Camino nacional o departamental	beneficiada			
1.CHAVINILLO (SUELOS AGRICOLAS)							
Carretera Nac.(Chav)-San Juan, Jarpo	12.678	0.8	0	1	0.8	0.8	4.1
Camino Nacional-Rain Cóndor	7.803	0.5	0.5	1	0.5	0.5	3
Chavinillo-Dos Aguas	3.312	0	0	1	0.5	1	2.5
Ayapiteng-Isipampa	3.937	0	0	1	0.8	0.8	2.6
Ayapiteng-Nueva labrada	3.097	0.05	0	1	0.8	0.5	2.35
2. APARICIO POMARES TURISMO							
Empieza.506-Acobamba-Acobamba-Rahua-Huancachaca	8.463	0.8	0.5	1	1	0.5	3.8
Chupan - Pampahuasi-Pampahuasi-Yachas	20.37	0.5	0	1	1	0.8	3.3
3. PAMPAMARCA MINERIA							
Desviación Yanas -Pampamarca	14.24	0.5	0	1	0.8	0.8	3.1
	73.9						

Ponderación de los Pares Jerarquizados:

PRIORIDAD	PAR: Territorio-Potencialidad	PESO	SIGLAS
1°	Aparicio Pomares (suelos agrícolas)	0.75	P1
	Obas	0.75	
	Choras	0.75	
	Chacabamba	0.75	
	Jacas chico	0.75	
	Pamapamarca	0.75	
2°	Chavinillo – (recursos turísticos)	0.5	P2
	Cahuac	0.5	
	Chacabamba	0.5	
	Obas	0.5	
	Choras	0.5	
	Pamapamarca	0.5	
3°	Pamapamarca (Recursos Mineros)	0.25	P3

Ponderación de la Conectividad

CONECTIVIDAD APARICIO POMARES (SUELOS AGRICOLAS)	PUNTAJE	SIGLAS
1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	1	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0.8	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	1	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0.8	CER

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.5	CEL
---	-----	-----

3.65

CONECTIVIDAD OBAS (SUELOS AGRICOLAS)	PUNTAJE	SIGLAS
1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	0	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0.8	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	0	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0.8	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.5	CEL

3.855

CONECTIVIDAD CHORAS (SUELOS AGRICOLAS)	PUNTAJE	SIGLAS
1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	1	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0.8	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	0	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0.8	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.5	CEL

5.155

CONECTIVIDAD CHACABAMBA (SUELOS AGRICOLAS)	PUNTAJE	SIGLAS
1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	0	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	0	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0.8	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.5	CEL

2.815

CONECTIVIDAD JACAS CHICO (SUELOS AGRICOLAS)	PUNTAJE	SIGLAS
1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	1	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0.8	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	0	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0.8	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.5	CEL

5.155

CONECTIVIDAD PAMAPAMARCA (SUELOS AGRICOLAS)	PUNTAJE	SIGLAS
--	---------	--------

1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	1	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	0	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0.8	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.5	CEL

4.115

TURISMO

CONECTIVIDAD CHAVINILLO	PUNTAJE	SIGLAS
1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	1	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0.8	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	0	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0.8	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.5	CEL

4.78

CONECTIVIDAD CAHUAC	PUNTAJE	SIGLAS
1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	0	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0	CP

Plan Vial Provincial Participativo de Yarowilca

2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	0	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.5	CEL

1.4

CONECTIVIDAD CHACABAMBA	PUNTAJE	SIGLAS
1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	0	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	0	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.5	CEL

1.4

CONECTIVIDAD OBAS	PUNTAJE	SIGLAS
1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	1	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	0	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0.8	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.5	CEL

3.74

CONECTIVIDAD CHORAS	PUNTAJE	SIGLAS
1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	1	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0.8	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	0	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0.8	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.5	CEL

4.78

CONECTIVIDAD PAMPAMARCA	PUNTAJE	SIGLAS
1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	1	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	0	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0.8	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.5	CEL

3.74

CONECTIVIDAD JACAS CHICO	PUNTAJE	SIGLAS
--------------------------	---------	--------

1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	1	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0.8	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	0	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0.8	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.5	CEL

4.78

MINERIA

CONECTIVIDAD PAMPAMARCA	PUNTAJE	SIGLAS
1.1 Tiene conectividad con un nodo extra provincial	1	CEP
1.2 Tiene conectividad con un nodo provincial	0	CP
2.1 Tiene conectividad con un eje de desarrollo nacional	0	CEN
2.2 Tiene conectividad con un eje de desarrollo regional	0.8	CER
2.3 Tiene conectividad con un eje de desarrollo local	0.5	CEL

3.365

ACTA DEL INFORME FINAL DEL PLAN VIAL PARTICIPATIVO

2007

En el auditorium del Centro Civico de la Municipalidad Provincial de Yarovilca, Suendo a horas diez de la mañana del dia diecinueve del mes de marzo del año dos mil siete.

Reunidos bajo la convocatoria del Señor Alcalde Provincial Profesor Rubino Aquino Solazano, donde se conto con la Presencia del Señor Pedro Parco Espinoza, la Presencia del jefe de la oficina Zonal Huamaco Ingeniero Wilber Arquimigo Tazujillo, así mismo estuvieron presentes los Señores Alcaldes Distritales, su equipo técnico y más Alcaldes de Centros Poblados del Distrito de Chavinillo, Reunidos con la finalidad de tratar la Unica Agenda: Segun Encabezamiento del Presente Acta.

Primer lugar el Señor Alcalde de la Provincia de Yaro-
vilca Profesor Rubino Aquino Solazano dio la bienvenida a todos los presentes y a la vez menciono la Agenda a tratar.

Seguidamente el Señor Pedro Parco Espinoza hizo uso de la Palabra y explico a los presentes detalladamente a cerca del Informe final del Plan Vial Participativo 2007. Que es como sigue:

CAPITULO I DIAGNOSTICO

CAPITULO II POTENCIALIDADES DEL TERRITORIO PROVINCIAL

CAPITULO III PRIORIZACION Y BERRAROVIZACION DE LOS CAMINOS VECINALES - PROGRAMA DE INVERSIONES

CAPITULO IV CONCLUSIONES Y SUGERENCIAS

Realizado el Informe final del Plan Vial Participativo 2007

El Señor Maylla Chagua Carmelo Jacinto, teniente Alcalde del Distrito de Aparicio Pomares, hizo su intervencion y dijo
Faltan muchas Imagenes, fotos, y sugerencias



MUNICIPALIDAD DIST. APURUC PUNALES
YAROVILCA - HUÁNUCO
[Signature]
DNI N° 2272286
TENIENTE ALCALDE



MUNICIPALIDAD DISTRICTAL APURUC PUNALES
YAROVILCA - HUÁNUCO
[Signature]
DNI N° 22508637
REGIDOR



[Signature]
DNI: 22758302
1º REGIDOR



MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE JACAS CHICO
YAROVILCA - HUÁNUCO
[Signature]
Teófilo Gómez Santillán
DNI. 22719868
TENIENTE ALCALDE

MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE
CHUAC
[Signature]
Joaquín Aguirre Espinoza
REGIDOR



[Signature]
Manuel Santos Cecilio
DNI. N° 22750037
REGIDOR



[Signature]
DNI: 22752033
JUEZ DE PA.

NOTARÍA "MORALES CANELO"
LEGALIZACIÓN DE REPRODUCCIONES
CERTIFICO: Que las 03 copias de
este documento, selladas y rubricadas por
mi, guardan absoluta **CONFORMIDAD**
con sus originales que tuve a la vista. ===
Huánuco, 16-MAR-2007



[Signature]
Abog. C. ERIK MORALES CANELO
NOTARIO PUBLICO
HUÁNUCO

[Handwritten mark]

