



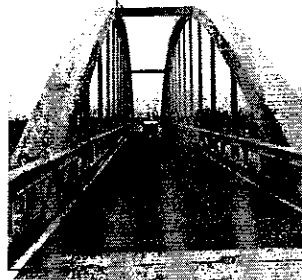
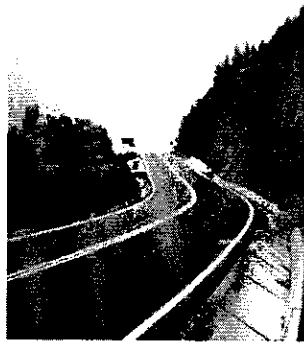
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

Memoria Anual 2010



Contenido



I. Introducción

Información general..... 2
 Misión / Visión..... 4
 Objetivos 5

II. Estructura orgánica

Directorio 6
 Organización 7
 Funciones Principales..... 8

III. Aspectos presupuestales 2010

Marco legal del presupuesto 9
 Presupuesto Institucional (PIA y PIM) 10
 Evolución del presupuesto..... 11
 Ejecución del presupuesto 12
 Evaluación presupuestal 13

IV. Aspectos financieros

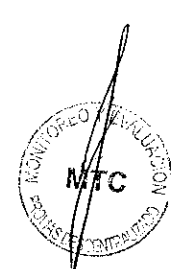
Balance General 14
 Estado de Gestión 15
 Estado Flujos de Efectivo..... 16
 Estado de Cambios en el Patrimonio..... 17
 Comentarios de los Estados Financieros..... 18
 Informe Financiero y Recomendaciones..... 21

V. Aspectos de Infraestructura vial

Logros alcanzados en el 2010 22
 Avances del PCD 23
 Avances del PTRD 26
 Planificación Territorial y Fortalecimiento
 Institucional 30

VI. Anexos

Estados Financieros
 Ejecución Presupuestal 2010



Información general

El Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVÍAS DESCENTRALIZADO es una unidad ejecutora del pliego de Transportes y comunicaciones, adscrita al despacho Viceministerial de Transportes, encargada de las actividades de preparación, gestión, administración, y de ser el caso la ejecución de proyectos y programas de infraestructura de transporte departamental y rural en sus distintos modos; así como el desarrollo y fortalecimiento de capacidades institucionales para la gestión descentralizada del transporte departamental y rural.

Principales funciones

- a) Promover y apoyar la construcción, mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura de transporte departamental y rural.
- b) Promover, apoyar y orientar la recuperación y el mantenimiento de la red vial departamental y rural que permita su operatividad permanente, así como la atención de emergencias de infraestructura de transporte, en el ámbito de su competencia.
- c) Administrar y monitorear la ejecución financiera de proyectos de infraestructura de transporte departamental y rural que permita su operatividad permanente, así como la atención de emergencias de infraestructura de transporte departamental y rural, ejecutadas descentralizadamente por los gobiernos regionales y locales, de acuerdo a las normas y procedimientos establecidos en los contratos y convenios de préstamos suscritos con los organismos financieros nacionales e internacionales; así como, centralizar y organizar la rendición de cuentas a los organismos financiadores.
- d) Promover el desarrollo institucional a través de la creación de órganos especializados en gestión de infraestructura de transporte departamental y rural en los gobiernos regionales y locales, apoyar su consolidación en materia de planificación, gestión técnica, financiera y de contratación de proyectos de infraestructura de transporte departamental y rural, y de servicios para la conservación y mantenimiento de las redes departamentales y rurales.
- e) Fortalecer la capacidad de los órganos especializados de los gobiernos regionales y locales en el desarrollo de estudios económicos, técnicos, ambientales y sociales en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública.
- f) Ejecutar proyectos de infraestructura de transporte departamental y rural en el ámbito de su competencia
- g) Promover el cumplimiento de las normas técnicas ambientales y sociales en la ejecución descentralizada de los proyectos y programas de infraestructura de transporte departamental y rural por parte de los gobiernos regionales y locales.
- h) Promover la complementariedad e integración en la provisión de la infraestructura de transporte departamental y rural con otro tipo de infraestructuras económicas y proyectos productivos que se desarrollen en el espacio provincial.
- i) Promover políticas y normas de regulación del uso de la infraestructura de transporte departamental y rural, en coordinación con los órganos competentes del Ministerio.
- j) Consolidar la información sobre infraestructura de transporte departamental y rural desarrollada y ejecutada por los órganos subnacionales y otras Entidades del gobierno nacional en coordinación con la Oficina General de Planificación y Presupuesto del Ministerio.



2

Memoria Anual 2010

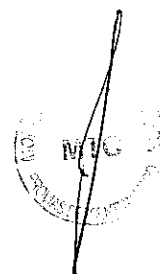


Información general

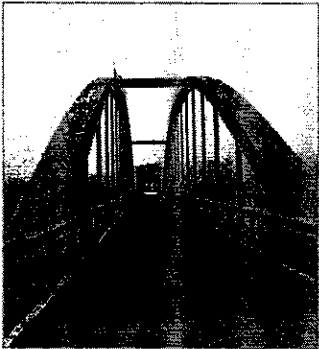
- k) Promover el desarrollo y la investigación tecnológica en transporte para incrementar, mejorar y hacer sostenible la infraestructura de transporte departamental y rural.
- l) Celebrar convenios y contratos dentro del ámbito de su competencia y de acuerdo con la normatividad vigente.
- m) Otras que le asigne el Viceministerio de Transportes.

Base Legal

- El proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado (PROVIAS DESCENTRALIZADO), es una Unidad Ejecutora adscrita al Viceministerio de Transportes del MTC, que resulta de la fusión por absorción dispuesta por Decreto Supremo N° **029-2006-MTC** de fecha 10.08.06 de los proyectos PROVIAS DEPARTAMENTAL y PROVIAS RURAL
- El Manual de Operaciones de PROVIAS DESCENTRALIZADO se aprobó mediante Resolución Ministerial N° **115-2007-MTC/02** de fecha 19.03.07.
- A través de Resolución Ministerial N° **938-2008-MTC/02** de fecha 29.12.08 se designa al Ing. Daniel Ernesto Vera Ballón como Director Ejecutivo de PROVIAS DESCENTRALIZADO.
- A través de Resolución Ministerial N° **089-2011-MTC/01** se otorga licencia sin goce de remuneración al Ing. Ernesto Vera Ballón a partir del 09.02.2011 hasta el 10.04.2011. Asimismo, se nombra como Director Ejecutivo encargado al Ing. Guillermo Alberto Tejeda Gratta durante el mismo periodo.



Misión / Visión



Misión

Contribuir a la gestión descentralizada de la infraestructura vial departamental y rural a ser desarrollada por los gobiernos regionales y locales, respectivamente, implementando mecanismos técnicos, institucionales, legales y financieros que garanticen la sostenibilidad de las inversiones viales.

Visión

El país integrado con redes viales departamentales y rurales adecuadas, transitables, bajo gestión de los gobiernos regionales y locales respectivamente y que contribuyen al desarrollo socioeconómico de la población.



Objetivos

PROVÍAS DESCENTRALIZADO contribuye al logro de los objetivos estratégicos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y a las siguientes políticas nacionales:

- a. Conservación prioritaria de las infraestructuras de transporte en los modos y niveles de gobierno. Desarrollo ordenado de la infraestructura de transporte.
- b. Apoyo en la integración nacional e internacional.
- c. Contribuir a la consolidación del proceso de descentralización del país.

PROVÍAS DESCENTRALIZADO tiene como objetivo general promover, apoyar y orientar el incremento de la dotación y la mejora de la transitabilidad de la infraestructura de transporte departamental y rural y el desarrollo institucional, en forma descentralizada, planificada articulada y regulada, con la finalidad de contribuir a la superación de la pobreza y al desarrollo del país.

Los objetivos específicos de PROVÍAS DESCENTRALIZADO son:

Viales:

Ampliar, mejorar y consolidar la accesibilidad, conectividad e integración de poblaciones a bienes, servicios públicos y privados y a oportunidades generadoras de ingresos, mejorando la infraestructura vial rural y departamental, que permita incrementar, restablecer y conservar la transitabilidad de la red vial vecinal y departamental.

Institucionales:

Desarrollar capacidades institucionales especializadas en gestión de infraestructura vial departamental y rural en los gobiernos regionales y locales

De Políticas:

Fortalecer las políticas nacionales en coordinación con gobiernos regionales y gobiernos locales para el desarrollo, conservación y uso de la infraestructura vial departamental y rural.

De Desarrollo:

Promover la complementariedad y la integración de la infraestructura vial departamental y rural con la promoción de iniciativas económico-productivas y con otro tipo de infraestructura económica.



Directorio



Enrique Javier Cornejo Ramírez
Ministro de Transportes y Comunicaciones

Hjalmar Ricardo Marangunich Rachumi
Viceministro de Transportes



Daniel Ernesto Vera Ballón
Director Ejecutivo de Provias Descentralizado

Guillermo Alberto Tejeda Gratta
Director Ejecutivo (e) de Provias Descentralizado

Ana Rojas Fuentes
Gerente de la Unidad Gerencial de
Administración

Alcides Villafuerte Vizcarra
Gerente de la Unidad Gerencial de
Estudios

Rossana Prado Delgado
Gerente (e) de la Unidad Gerencial de
Transporte departamental

Juan Lorenzo Quispe Quispe
Jefe de la Oficina de
Control Institucional

Berthin Enrique Gómez Vela
Gerente de la Unidad Gerencial de
Asesoría Legal

José Oriol Santillán Grandes
Gerente (e) de la Unidad Gerencial de
Transporte Rural

Horlando Nicolás Terrones Salinas
Gerente de la Unidad Gerencial de
Desarrollo Institucional

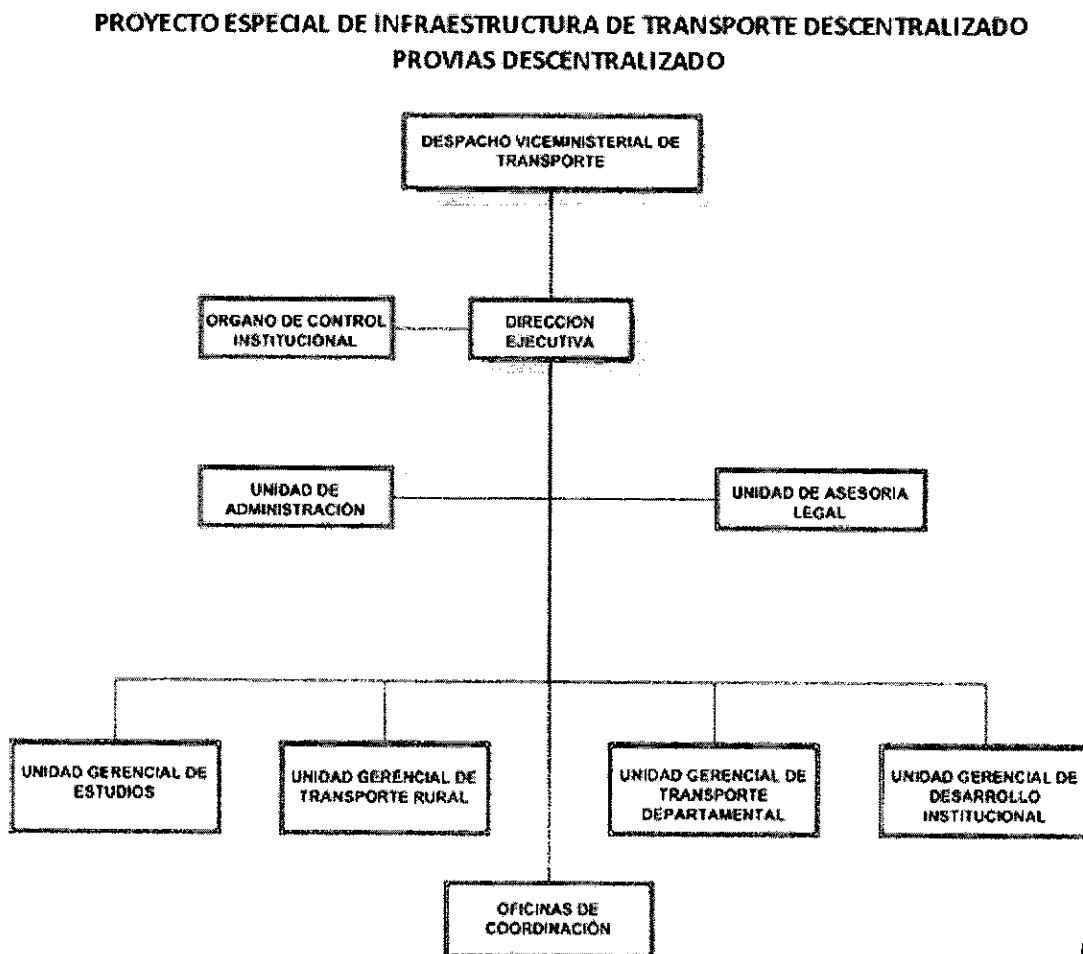


Organización

Mediante Decreto Supremo N° 029-2006-MTC del 10 de agosto del 2006, se creó el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVÍAS DESCENTRALIZADO.

Mediante Resolución Ministerial N° 115-2007-MTC/02, del 19 de marzo de 2007, se aprueba el Manual de Operaciones del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVÍAS DESCENTRALIZADO.

Organigrama



Funciones principales de las Unidades Gerenciales

Dirección Ejecutiva

La Dirección Ejecutiva es el máximo órgano decisorio del PROVÍAS DESCENTRALIZADO y como tal, es responsable de su dirección y administración general. La Dirección Ejecutiva mantiene relación de coordinación con todos los organismos y entidades del sector público y privado relacionados al cumplimiento de sus objetivos y fines.

Oficina de Control Institucional

La Oficina de Control Institucional, es el órgano responsable de programar, conducir, ejecutar y evaluar las actividades de control a los diferentes órganos del PROVÍAS DESCENTRALIZADO, mediante auditorías, exámenes especiales, inspecciones e investigaciones, de conformidad con las normas del Sistema Nacional de Control y las normas legales vigentes.

Unidad Gerencial de Asesoría Legal

La Unidad gerencial de Asesoría Legal es responsable de asesorar y emitir opinión sobre los asuntos de carácter jurídico del Proyecto.

Unidad Gerencial de Administración

La Unidad Gerencial de Administración es responsable de administrar los recursos humanos, financieros y materiales del Proyecto.

Unidad Gerencial de Desarrollo Institucional

La Unidad gerencial de Desarrollo Institucional es responsable de coordinar el proceso de descentralización y transferencia de la gestión de infraestructura de transporte departamental y rural a los gobiernos regionales y gobiernos locales; de promover el desarrollo institucional de unidades especializadas en gestión de transporte en los gobiernos regionales y locales; fortalecer las capacidades en gestión del transporte de los gobiernos regionales y locales; desarrollar diversos mecanismos para garantizar la gestión pública eficiente de dicha infraestructura; y de promover el desarrollo de actividades no públicas relacionadas con el transporte rural tomando en consideración las directivas del Viceministerio de Transportes.

Unidad Gerencial de Estudios

La Unidad Gerencial de Estudios es responsable de realizar el seguimiento y evaluación de la ejecución descentralizada de los estudios y expedientes técnicos, y de la elaboración, supervisión y aprobación de expedientes técnicos de proyectos de infraestructura de transporte departamental y rural en el ámbito de su competencia.

Unidad Gerencial de Transporte Rural

La Unidad Gerencial de Transporte Rural es responsable técnico del seguimiento y evaluación de la ejecución descentralizada de las obras de infraestructura de transporte rural desarrollada por los gobiernos locales en el marco del Proyecto; así como, de dirigir el programa de inversiones correspondiente a la construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura de transporte rural, en el ámbito de su competencia.

Unidad Gerencial de Transporte Departamental

La Unidad Gerencial de Transporte Departamental es responsable técnico del seguimiento y evaluación de la ejecución descentralizada de las obras de infraestructura de transporte departamental desarrollada por los gobiernos regionales en el marco del Proyecto; así como, de dirigir el programa de inversiones correspondiente a la construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura de transporte departamental en el ámbito de su competencia.



Marco legal del Presupuesto

Durante el año 2010 se emitieron los siguientes dispositivos que tuvieron incidencia en el presupuesto de PROVÍAS DESCENTRALIZADO:

1. Resolución Ministerial N° 852-2009-MTC/01

El 21 de diciembre de 2009 se aprobó el Presupuesto Institucional de Apertura asignándose a Provías Departamental S/. 374,735,774 por toda fuente de financiamiento, de los cuales S/. 227,345,034, corresponden a Recursos Ordinarios, S/. 2,000,000 corresponden a Recursos Directamente Recaudados, S/. 145,390,740 corresponden a Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito.

2. Resolución Ministerial N° 042-2010-MTC/01

El 26 de enero de 2010 se habilitaron recursos con cargo a la fuente de Recursos Ordinarios por S/. 691,043.

3. Resolución Ministerial N° 050-2010-MTC/01

El 28 de enero de 2010 se habilitaron recursos con cargo a la fuente de Donaciones y Transferencias por S/. 1,354,900.

4. Resolución Ministerial N° 155-2010-MTC/01

El 30 de marzo de 2010 se autorizó la modificación presupuestal con cargo a la fuente de Recursos Ordinarios por S/. 2,000,000 a favor de Provías Nacional.

5. Resolución Ministerial N° 184-2010-MTC/01

El 20 de abril de 2010 se aprobó la transferencia de partidas a los gobiernos locales por S/. 44,420,706.

6. Resolución Ministerial N° 224-2010-MTC/01

El 11 de mayo de 2010 se autoriza la incorporación de mayores fondos públicos con cargo a la fuente de Recursos Directamente Recaudados por S/. 1,835,876.

7. Resolución Ministerial N° 298-2010-MTC/01

El 23 de junio de 2010 se autoriza la incorporación de mayores fondos públicos con cargo a la fuente de donaciones y Transferencias por S/. 5,898,730.

8. Resolución Ministerial N° 302-2010-MTC/01

El 02 de julio de 2010 se autoriza la transferencia de partidas a gobiernos locales con cargo a la fuente de Recursos Ordinarios por S/. 8,922,702.

9. Resolución Ministerial N° 345-2010-MTC/01

El 26 de julio de 2010 se habilitaron recursos con cargo a la fuente de Recursos Ordinarios por S/. 8,000,000.

10. Resolución Ministerial N° 536-2010-MTC/01

Con fecha 22 de noviembre de 2010 se autorizó la modificación presupuestal con cargo a la fuente de Recursos Ordinarios por S/. 11,000,000 a favor de la Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico Masivo de Lima y Callao - AATE.

11. Resolución Ministerial N° 590-2010-MTC/01

El 20 de diciembre de 2010 se autorizó la modificación presupuestal con cargo a la fuente de Recursos Ordinarios por S/. 249,000 a favor de la Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico Masivo de Lima y Callao - AATE.

12. Resolución Ministerial N° 605-2010-MTC/01

El 28 de Diciembre de 2009 se autorizó la modificación presupuestal con cargo a la fuente de Recursos Ordinarios por S/. 35,000,000 a favor de Provías Nacional.



Presupuesto Institucional (PIA y PIM 2010)

Estructura del Presupuesto Institucional de Apertura

Mediante Resolución Ministerial Nº 852-2009-MTC/01 se resuelve aprobar el Presupuesto Institucional de Apertura – PIA de Provías Descentralizado, con un total S/. 374,735,774 por toda fuente de financiamiento, de los cuales S/. 227,345,034, corresponden a Recursos Ordinarios, S/. 2,000,000 corresponden a Recursos Directamente Recaudados y S/. 145,390,740 corresponden a Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito Externo.

Presupuesto Institucional de Apertura 2010 Por Fuentes de Financiamiento

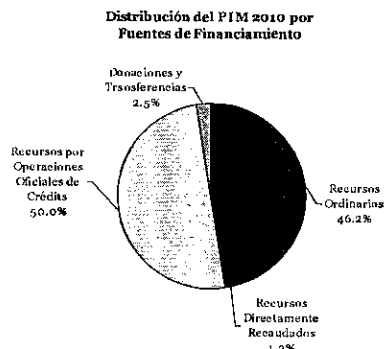
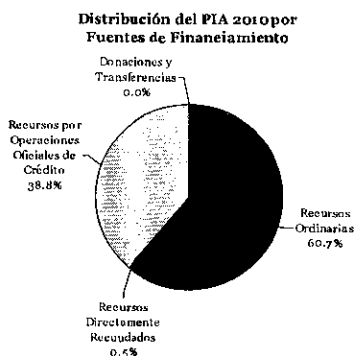
Fuente de Financiamiento	Monto Aprobado
Recursos Ordinarios (00)	227,345,034
Recursos Directamente Recaudados (09)	2,000,000
Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito (19)	145,390,740
Donaciones y Transferencias (13)	
Total	374,735,774

Estructura del Presupuesto Institucional Modificado

Luego de las modificaciones presupuestales del año fiscal 2010, Provías Descentralizado contó con un Presupuesto Institucional Modificado – PIM de S/. 290,923,915 de los cuales S/. 134,443,669 fueron de Recursos Ordinarios, S/. 3,835,876 de Recursos Directamente Recaudados, S/. 145,390,740 de Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito y S/. 7,253,630 de Donaciones y Transferencias.

Presupuesto Institucional Modificado 2010 Por Fuentes de Financiamiento

Fuente de Financiamiento	Monto Aprobado
Recursos Ordinarios (00)	134,443,669
Recursos Directamente Recaudados (09)	3,835,876
Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito (19)	145,390,740
Donaciones y Transferencias (13)	7,253,630
Total	290,923,915

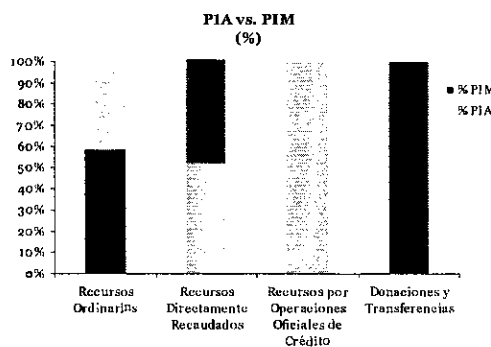
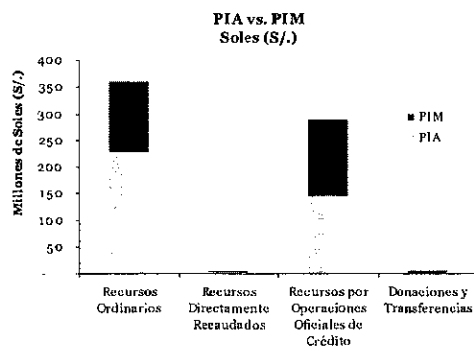
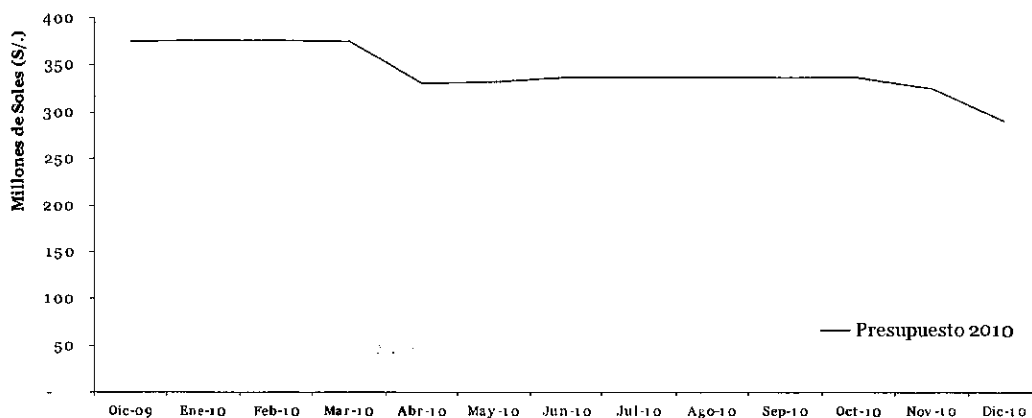


Evolución del Presupuesto

Resoluciones Ministeriales Presupuestales 2010

Norma que aprueba modificación	Fecha	Presupuesto Inicial	Modificación Presupuestal	Presupuesto Modificado
R.M. N° 852-2009-MTC/01	21-Dic-09	374,735,774		374,735,774
R.M. N° 042-2010-MTC/01	26-Ene-10		691,043	375,426,817
R.M. N° 050-2010-MTC/01	28-Ene-10		1,354,900	376,781,717
R.M. N° 155-2010-MTC/01	30-Mar-10		(2,000,000)	374,781,717
R.M. N° 184-2010-MTC/01	20-Abr-10		(44,420,706)	330,361,011
R.M. N° 224-2010-MTC/01	11-May-10		1,835,876	332,196,887
R.M. N° 298-2010-MTC/01	23-Jun-10		5,898,730	338,095,617
R.M. N° 302-2010-MTC/01	02-Jul-10		(8,922,702)	329,172,915
R.M. N° 345-2010-MTC/01	26-Jul-10		8,000,000	337,172,915
R.M. N° 536-2010-MTC/01	22-Nov-10		(11,000,000)	326,172,915
R.M. N° 590-2010-MTC/01	20-Dic-10		(249,000)	325,923,915
R.M. N° 605-2010-MTC/01	28-Dic-10		(35,000,000)	290,923,915
Total (Nuevos Soles)		374,735,774	83,811,859	290,923,915

Evolución Mensual del Presupuesto 2010

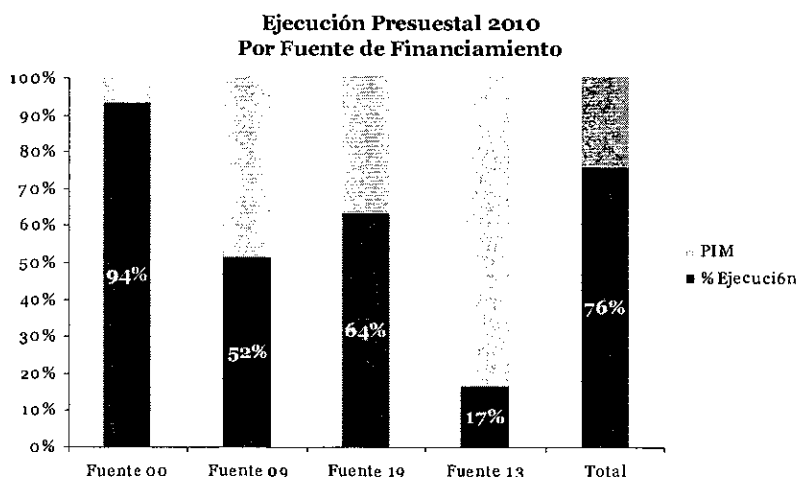
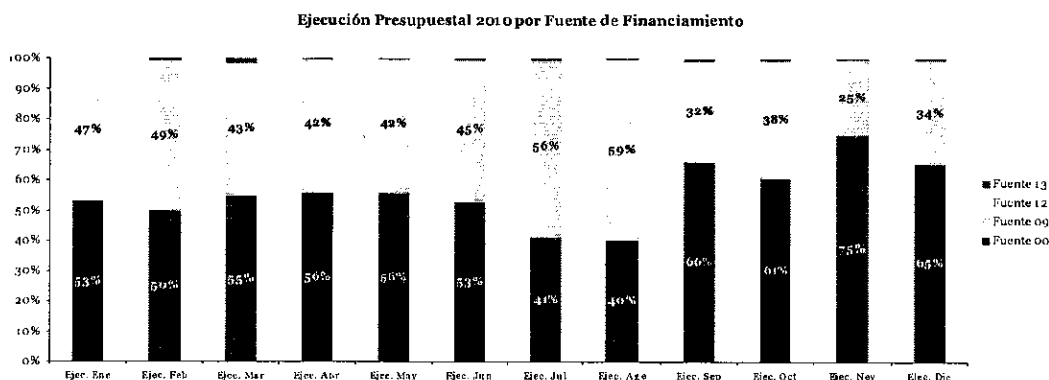


Ejecución del Presupuesto 2010

La ejecución presupuestal acumulada al mes de diciembre de 2010, alcanzó la suma de S/. 221,360,455 representa el 83,8% del Presupuesto Institucional Modificado.

Ejecución Presupuestal por Fuente de Financiamiento

Fuente de Financiamiento	PIM (S/.) 2010	Ejec. Trimestre I	Ejec. Trimestre II	Ejec. Trimestre III	Ejec. Trimestre IV	Ejec. Total (S/.) 2010
Recursos Ordinarios (00)	134,443,669	21,142,681	33,665,398	25,613,159	45,361,577	125,782,815
Recursos Directamente Recaudados (09)	3,835,876	219,495	1,122,286	495,571	142,869	1,980,221
Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito (19)	145,390,740	18,564,424	26,280,549	27,050,879	20,477,730	92,373,582
Donaciones y Transferencias (13)	7,253,630	335,895	292,153	292,569	303,220	1,223,836
Total	290,923,915	40,262,495	61,360,385	53,452,178	66,285,396	221,360,455



Evaluación presupuestal

El Presupuesto Institucional de Apertura del año 2010 fue de **S/. 374,735,774** por toda fuente de financiamiento, monto que fue reformulado en atención de transferencias de partidas destinadas a diversos gobiernos locales y regionales en el marco del artículo N° 14 de la Ley de Presupuesto 2010, así como debido a modificaciones presupuestarias por cambios en la prioridad del gasto dentro del mismo sector, alcanzando al cierre del ejercicio la suma de **S/. 290,923,915 (Presupuesto Institucional Modificado - PIM)**.

El PIM registró los montos siguientes por fuentes de financiamiento: Recursos Ordinarios S/. 134,443,669, Recursos Directamente Recaudados S/. 3,835,876, Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito S/. 145,390,740, y Donaciones y Transferencias S/. 7,253,630.

La ejecución presupuestal fue de S/. 221,360,455, de los cuales S/. 125,782,815 correspondieron a Recursos Ordinarios, S/. 1,980,221 a Recursos Directamente Recaudados, S/. 92,373,582 a Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito Externo y S/. 1,223,836 a Donaciones y Transferencias.

La ejecución presupuestal representa el **76%** del PIM, lo que significó una menor ejecución de S/. 69,563,460, saldo que se concentra principalmente en la fuente de financiamiento de Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito (ROOC) así como de Donaciones y Transferencias, identificándose en los programas siguientes:

- El saldo no utilizado en el Programa de Caminos Departamentales - PCD, por S/. 35,118,554 (FF: ROOC), se origina principalmente por limitaciones en la ejecución de los proyectos por parte de los Gobiernos Regionales (dilación en los trámites de los Procesos, Cambios de personal clave con mayor énfasis en el último trimestre, retraso en las rendiciones de cuenta, etc.) lo cual se refleja en los menores gastos o reducido avance financiero en estudios y obras cuyos contratos son administrados por los Gobiernos Regionales. Al respecto, se debe mencionar que durante el ejercicio 2010, PROVIAS DESCENTRALIZADO, puso en práctica acciones destinadas a darle mayor impulso a la ejecución de proyectos, mediante la ejecución de algunos estudios y obras convocados y ejecutados por la sede central, así como a la realización de talleres de capacitación en temas de procesos de selección para la ejecución de proyectos y de administración de contratos.
- El saldo no utilizado en el Programa de Transporte Rural Descentralizado por S/. 17,837,592 (FF: ROOC) principalmente debido a retrasos en la ejecución del programa al dejar de administrar por parte de la sede central, los procesos de selección y contratación de las actividades de mantenimiento periódico, pasando éstas en su totalidad a ser ejecutadas por los propios gobiernos locales; no obstante, cabe resaltar que en el último trimestre del periodo se deja de aplicar la "gradualidad de la ejecución del programa", y se logran las primeras transferencias financieras a las localidades de Ancash, Ayacucho, Huánuco y San Martín. De igual forma, se presentaron limitaciones en los procesos de selección de diversas consultorías que se operan en la Sede Central, relacionadas a los componentes de Planificación de Transporte Rural y de mantenimiento rutinario con microempresas, entre otros, que han sido reprogramados para el siguiente ejercicio.
- El monto de S/. 5,898,730 (FF: Donaciones y Transferencias) del Proyecto Mejoramiento de la Carretera Camiara - Toquepala - Mirave, transferido a favor de Provias Descentralizado por parte de la Municipalidad distrital de Ilabaya - Tacna, para trabajos de supervisión de obra, no logro ejecutarse en el periodo, considerando que el proceso de selección de la firma supervisora, se adjudicó a fines de diciembre 2010.



Balance General

Balance General

(Valores en Nuevos Soles)

Activo		Pasivo y Patrimonio	
Activo corriente		Pasivo corriente	
Efectivo y Equivalente de Efectivo	30,125,172.94	Obligaciones Tesoro Público	3,163,790.77
Inversiones Disponibles	-	Sobregiros Bancarios	-
Cuentas por Cobrar (Neto)	40.00	Cuentas por Pagar	375,420.90
Otras Cuentas por Cobrar (Neto)	9,371,966.81	Operaciones Por Pagar	-
Existencias (Neto)	-	Parte Cte. Deudas a Largo Plazo	-
Gastos Pagados por Anticipado	12,137.29	Otras Cuentas del Pasivo	923,826.03
Total Activo Corriente	39,509,317.04	Total Pasivo corriente	4,463,037.70
Activo no corriente		Pasivo no corriente	
Cuentas por Cobrar a Largo Plazo	-	Deudas a Largo Plazo	-
Otras Cuentas por Cobrar a Largo Plazo	-	Beneficios sociales y Oblig. Prev.	-
Inversiones (Neto)	-	Ingresos Diferidos	-
Edificios, Estructuras y Act. No Prod. (Neto)	1,143,106,067.93	Otras cuentas del Pasivo	-
Vehículos, Maquinarias y Otros (Neto)	5,969,943.99	Provisiones	48,592.60
Otras Cuentas del Activo (Neto)	233,678,988.30	Total Pasivo no corriente	48,592.60
Total Activo No Corriente	1,382,755,000.22	Total Pasivo	4,511,630.30
Total Activo	1,422,264,317.26	Patrimonio	
		Hacienda Nacional	3,138,378,882.29
		Hacienda Nacional Adicional	93,102,087.37
		Reservas	-
		Resultados Acumulados	(1,813,728,282.70)
		Total Patrimonio	1,417,752,686.96
		Total Pasivo y Patrimonio	1,422,264,317.26



Estado de Gestión

Estado de Gestión

(Valores en Nuevos Soles)

Ingresos

Ingresos Tributarios Netos	-
Ingresos No Tributarios	131,112.77
Trasposos y Remesas Recibidas	185,568,469.41
Donaciones y Transferencias Recibidas	6,599,731.70
Total Ingresos	192,299,313.88

Costos y gastos

Costo de ventas	-
Gasto en Bienes y Servicios	(3,028,467.38)
Gastos de Personal	-
Gastos por Pens. Prest. Y Asistencia Social	-
Donaciones y Transferencias Otorgadas	(386,523,883.75)
Trasposos y Remesas Otorgadas	-
Estimaciones y Provisiones del Ejercicio	(61,685,357.72)
Total Costos y gastos	(451,237,708.85)

Resultado de operación

(258,938,394.97)

Otros ingresos y gastos

Ingresos Financieros	321,381.75
Gastos Financieros	(1,291,062.03)
Otros Ingresos	24,899,134.66
Otros Gastos	(31,772,806.70)
Total Otros ingresos y gastos	(7,843,352.32)

Resultado del ejercicio: Superavit (Deficit)

(266,781,747.29)



Estado de Flujos de Efectivo

Estado de Flujos de Efectivo (En Nuevos Soles)

Conceptos	Por el año terminado el:	
	2010	2009
A. Actividades de operación		
Cobranza de Impuestos, Contribuciones y Derechos Administrativos (Nota)	-	931.12
Cobranza de Aportes por regulación	-	-
Cobranza de Venta de Bienes y Servicios y Renta de la Propiedad	135,044.12	209,110.06
Donaciones y Transferencias Corrientes Recibidas (Nota)	-	-
Trasposos y Remesas Corrientes Recibidas del Tesoro Público	-	-
Otros (Nota)	4,123,329.39	3,494,440.18
Menos		
Pago a Proveedores de Bienes y Servicios (Nota)	(2,379,173.84)	(2,558,991.72)
Pago de Remuneraciones y Obligaciones Sociales	-	-
Pago de Otras Retribuciones y Complementarias	-	-
Pago de Pensiones y Otros Beneficios	-	-
Pago por Prestaciones y Asistencia Social	-	-
Donaciones y Transferencias Corrientes Otorgadas (Nota)	-	-
Trasposos y Remesas Corrientes Entregadas del Tesoro Público	-	-
Otros (Nota)	(2,168,756.55)	(1,203,587.12)
Aumento (Disminución) del efectivo y equivalente de efectivo Proveniente de la actividades de operación	(289,556.88)	(58,097.48)
B. Actividades de inversión		
Cobranza de Venta de Vehículos, maquinarias y Otros	-	-
Cobranza de Venta de Edificios y Activos No Producidos (Nota)	-	-
Cobranza por Venta de Otras Cuentas del Activo (Nota)	-	-
Otros (Nota)	329,906.06	809,801.10
Menos		
Pago por Compra de Vehículos, Maquinaria y Otros	(2,077,465.19)	(4,079,903.55)
Pago por Compra de Edificios, Estructuras y Activos no Prod. (Nota)	-	-
Pago por Construcciones en Curso (Nota)	(89,069,107.68)	(174,622,981.98)
Pago por Compra de Otras Cuentas del Activo (Nota)	(94,185,899.57)	(113,813,838.64)
Otros (Nota)	(39,272.53)	(2,795,134.67)
Aumento (Disminución) del efectivo y equivalente de efectivo Proveniente de actividad de inversión	(185,041,838.91)	(294,502,057.74)
C. Actividades de financiamiento		
Donaciones y Transferencias de Capital Recibidas (Nota)	6,599,731.70	155,719,764.51
Trasposos y Remesas de Capital Recibidas del Tesoro Público	124,410,819.11	-
Cobranza por Colocaciones de Valores y Otros Documentos (Nota)	-	-
Endeudamiento Interno y/o Externo (Nota)	94,385,812.58	168,069,714.25
Otros (Nota)	321,381.75	493,959.52
Menos		
Donaciones y Transferencias de Capital Entregadas (Nota)	(31,861,640.15)	(17,285,018.50)
Trasposos y Remesas de Capital Entregadas al Tesoro Público	-	-
Amortización, Intereses, Comisiones y Otros gastos de la Deuda (Nota)	-	-
Otros (Nota)	(1,291,062.03)	(5,953,757.76)
Traslado de saldos por Fusión y/o Liquidación	-	-
Aumento (disminución) del efectivo y equivalente de efectivo Proveniente de actividad de financiamiento	192,565,042.96	301,044,662.02
D. Aumento (disminución) del efectivo y equivalente de efectivo	7,233,647.17	6,484,506.80
E. Saldo efectivo y equivalente de efectivo al inicio del ejercicio	22,891,525.77	16,407,018.97
F. Saldo efectivo y equivalente de efectivo al finalizar el ejercicio	30,125,172.94	22,891,525.77



Estado de Cambios en el Patrimonio Neto

Estado de Cambios en el Patrimonio Neto
(En Nuevos Soles)
Por los años terminados el 31 de diciembre del 2010 y 2009

Conceptos	Hacienda Nacional	Hacienda Nacional Adicional	Reservas	Resultados Acumulados	Total
Saldos al 31 de Diciembre de 2008	2,708,454,376.49	268,650,659.96		(1,584,027,341.23)	1,393,077,695.22
Ajuste de ejercicios anteriores	-	-	-	-	-
Trasposos y remesas del Tesoro Público	-	(3,716,879.67)	-	-	(3,716,879.67)
Trasposos y remesas de otras entidades	-	-	-	-	-
Trasposos de Documentos	-	168,069,714.25	-	-	168,069,714.25
Otras Operaciones Patrimoniales (Nota)	-	(3,078,988.74)	-	-	(3,078,988.74)
Superávit (Déficit) del Ejercicio	-	-	-	37,080,805.82	37,080,805.82
Traslados entre cuentas patrimoniales	268,650,659.96	(268,650,659.96)	-	-	-
Traslados de saldos por Fusión y/o Liquidación	-	-	-	-	-
Saldos al 31 de diciembre de 2009	2,977,105,036.45	161,273,845.84		(1,546,946,535.41)	1,591,432,346.88
Ajuste de ejercicios anteriores	-	-	-	-	-
Trasposos y remesas del Tesoro Público	-	(1,283,725.21)	-	-	(1,283,725.21)
Trasposos y remesas de otras entidades	-	-	-	-	-
Trasposos de Documentos	-	94,385,812.58	-	-	94,385,812.58
Otras Operaciones Patrimoniales (Nota)	-	-	-	-	-
Superávit (Déficit) del Ejercicio	-	-	-	(266,781,747.29)	(266,781,747.29)
Traslados entre cuentas patrimoniales	161,273,845.84	(161,273,845.84)	-	-	-
Traslados de saldos por Fusión y/o Liquidación	-	-	-	-	-
Saldos al 31 de diciembre de 2010	3,138,378,882.29	93,102,087.37		(71,789,900.64)	1,437,752,686.96



Comentarios Relativos al Balance General

Los Edificios, Estructuras y Activos No Productivos, netos de depreciación ascienden a un monto total de S/. 1,362,905,361.31 y S/1,143,106,067.93 representan el 85% y 84% del 2009 y el 2010 respectivamente de todo el activo de PROVIAS DESCENTRALIZADO - MTC, se observa una disminución de aproximadamente el 1% desde el periodo 2009 al 2010, lo que sería una consecuencia de la depreciación normal de cada periodo.

Activo	Al 31 de diciembre 2009	%	Al 31 de diciembre 2010	%
Total activo corriente	31,018,930.89	1.90%	39,509,317.04	2.80%
Total activo no corriente	1,572,026,369.02	98.10%	1,382,755,000.22	97.20%
Total Activo	1,603,045,299.91	100.00%	1,422,264,317.26	100.00%

En los dos años analizados se resalta que el financiamiento del PROVIAS DESCENTRALIZADO - MTC esta conformado en mayor parte, por las Obligaciones del Tesoro Publico que para el año 2009 ascendió a S/. 9,353,555.16 y para el 2010 a S/. 3,163,095.77; lo cual refleja en el total del pasivo una disminución en el análisis comparativo del año 2009 al 2010.

Pasivo	Al 31 de diciembre 2009	%	Al 31 de diciembre 2010	%
Total Pasivo Corriente	11,564,360.43	99.06%	4,463,037.70	98.09%
Total Pasivo No Corriente	48,592.60	0.40%	48,592.60	1.11%
Total Pasivo	11,612,953.03	100.00%	4,511,630.30	100.00%

El resultado del se puede observar que en promedio, de los dos años, la financiación con recursos públicos representan el 185% y 220%; ya que los porcentajes referidos están calculados en base al total del pasivo más el patrimonio y en Otras partidas del Patrimonio el resultado se presenta en montos negativos debido a los resultados del ejercicio que fueron deficitarios para los años 2009 y 2010.

Patrimonio	Al 31 de diciembre 2009	%	Al 31 de diciembre 2010	%
Hacienda Nacional	2,977,105,036.45	185.70%	3,138,378,882.29	220.70%
Otras Partidas del Patrimonio	-1,385,672,689.00	-86.40%	-1,720,626,195.00	-121.00%
Total Patrimonio	1,591,432,346.88	99.30%	1,422,264,317.26	99.70%



Comentarios Relativos a Ganancias y Pérdidas

Cabe resaltar en este análisis comparativo del patrimonio que hasta el año 2008, las transferencias del Tesoro Publico eran reflejadas en los estados financieros como gastos, lo cual propiciaba déficit para las entidades, a partir del ejercicio 2009 las transferencias del Tesoro Publico son reflejadas como ingresos, tal como se observa en el ejercicio 2009 obteniéndose superávit en el resultado y para el ejercicio 2010 el resultado nos muestran un déficit significativo de acuerdo al análisis entre los dos años (2009 y 2010), debido a que durante el ejercicio 2010 se efectuaron mayores transferencias de infraestructura a los Gobiernos Regionales y Locales a nivel nacional que comprenden las obras liquidadas de los últimos periodos.

Resultados	Acumulado del 01 de enero al 31 de diciembre de 2009	Acumulado del 01 de enero al 31 de diciembre de 2010
Utilidad neta del ejercicio	37,080,805.82	-266,781,747.00



Comentarios Relativos a Razones Financieras

El resultado de los ratios de liquidez nos indica que PROVIAS DESCENTRALIZADO - MTC, tiene alta liquidez y por lo tanto podría responder ante las deudas de corto y mediano plazo.

Indices de liquidez				
Periodos	Razón corriente	Razón de acidez	Razón de efectivo	Capital de trabajo
Al 31 de diciembre 2009	2.68	2.65	1.98	19,454,570.46
Al 31 de diciembre 2010	8.85	8.85	6.75	35,046,279.34

Los indicadores de endeudamiento, nos muestran que el endeudamiento a corto plazo es inmaterial con respecto a los aportes del Tesoro Público (patrimonio neto), también la deuda no compromete el activo total que posee el PROVIAS DESCENTRALIZADO - MTC

Indices de endeudamiento, solvencia o apalancamiento					
Periodos	Endeudamiento a corto plazo	Endeudamiento a largo plazo	Endeudamiento patrimonial	Endeudamiento del activo	Respaldo de endeudamiento
Al 31 de diciembre 2009	0.0039	0.0000	0.0039	0.0072	0.0018
Al 31 de diciembre 2010	0.0014	0.0000	0.0014	0.0032	0.0019



Informe Financiero y Recomendaciones

Informe Financiero

El análisis financiero realizado a los estados financieros del 2009 y 2010 del PROVIAS DESCENTRALIZADO - MTC; da como resultado el siguiente diagnóstico:

- PROVIAS DESCENTRALIZADO - MTC revela un respaldo a corto plazo, ya que por cada S/. 1.00 de deuda, se tiene en promedio (de los dos años) S/. 7.11 para afrontar la deuda.
- Se tiene un capital de trabajo solvente en los dos años, lo que representa un respaldo ante posibles periodos de depresión económica - financiera.
- Es decir las razones de liquidez son alentadores, ya que la parte corriente sostiene la parte operativa de corto plazo.
- Las deudas frente a terceros no comprometen el aporte del Tesoro Público (patrimonio neto).
- La situación financiera del PROVIAS DESCENTRALIZADO - MTC da unos índices de liquidez positivos y nos muestran una situación económica solvente con una liquidez creciente.
- El estado de Gestión analizado comparativamente de los 2 años (2009 y 2010), evidencia una significativa variación, debido a que el ejercicio 2010 en el rubro de Donaciones y Transferencias Otorgadas se efectuaron significativamente a nivel nacional; lo cual compromete el resultado del ejercicio deficitario para el último año.

Recomendaciones

- Es necesario revisar las políticas de inversión a corto, mediano y largo plazo, ya que un alto índice de liquidez no necesariamente refleja una gestión eficiente con el cumplimiento de las metas y objetivos de la entidad.
- En el mundo financiero, no es obligatorio tener índices de liquidez positivos, lo importante es tener el equilibrio, para responder a las deudas de corto plazo.
- Se debería asumir deudas a largo plazo, en el caso de la adquisición de nuevos activos fijos.
- Los índices de endeudamiento y solvencias, reflejan las buenas prácticas para el manejo de deudas, la cual debe continuarse ya que permite una gestión transparente y eficaz.



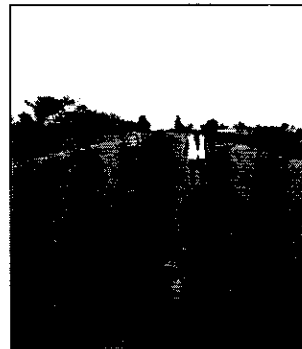
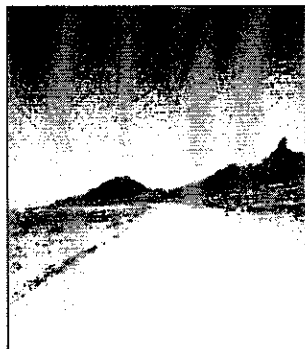
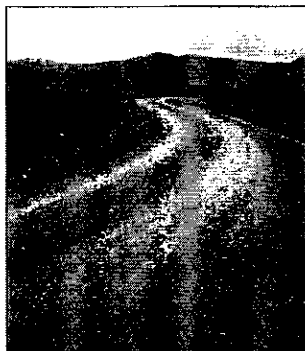
Logros alcanzados en el 2010

Los logros obtenidos durante el 2010, corresponden a la intervención a nivel de estudios, obras de rehabilitación, obras de mejoramiento, trabajos de mantenimiento periódico y construcción de puentes, en caminos departamentales y rurales, en el ámbito regional y local respectivamente.

Intervenciones Culminadas durante el 2010

Intervención	Caminos Departamentales		Caminos Vecinales		Caminos de Herradura	
	Nº de Intervenciones	Longitud	Nº de Intervenciones	Longitud	Nº de Intervenciones	Longitud
Carreteras (Longitud en kilómetros)						
Estudios de preinversión	3	199	1	7	1	10
Estudios definitivos	6	314	10	201	11	265
Obras de Rehabilitación	6	156	59	1,526	-	-
Obras de mejoramiento	-	-	-	-	80	1,115
Trabajos de Mantenimiento	11	427	40	868	-	-
Puentes (Longitud en metros lineales)						
Estudios de preinversión	1	80	-	-	-	-
Obras de Construcción	2	133	-	-	-	-

Nota: Solo se muestran las intervenciones culminadas.



Programa de Caminos Departamentales-PCD

Fin del Programa

Contribuir a mejorar las condiciones de vida (ingresos) de la población y la competitividad de las economías regionales del País.

Propósito del Programa

Mejorar el nivel de transitabilidad de la Red Vial Departamental, fomentando cambios institucionales que fortalezcan la gestión pública en los gobiernos regionales en materia Vial.

Avance del Programa

PROVIAS DESCENTRALIZADO, viene ejecutando el Programa de Caminos Departamentales – PCD desde marzo del 2007. El PCD tiene como objetivo mejorar el nivel de transitabilidad de la red vial departamental mediante inversiones en rehabilitación y mantenimiento, el desarrollo de capacidades técnicas e impulsando cambios institucionales que fortalezcan la gestión de los gobiernos regionales en materia vial; contribuyendo de ese modo al proceso de descentralización, mejora de la integración y la competitividad regional y a las condiciones de vida en los territorios del interior del Perú.

Durante el 2010, se vio la necesidad de reestructurar el Programa, debido a problemas presentados al inicio de la ejecución del Programa, así como la diferencia existente entre los costos referenciales establecidos en los contratos de préstamo y los resultantes de los estudios (US \$ 68,000/Km para rehabilitación y US \$ 8,000/Km para mantenimiento periódico), sumado a la reclasificación e intervención de varias vías por parte de los gobiernos regionales y otros programas de transporte.

La reestructuración tuvo como objetivo la reasignación de partidas y la reprogramación de metas del Programa. Adicionalmente, se aprobó la ampliación de plazo para los desembolsos del Contrato de Préstamo N° 7322-PE hasta el 30 de junio de 2012.

Actualmente, la inversión total del PCD asciende a US \$ 202.6 millones de los cuales US \$ 50 millones son financiados por el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento – BIRF (Contrato de préstamo N° 7322-PE suscrito el 15 de marzo de 2006), US \$ 50 millones por el Banco Interamericano de Desarrollo – BID (Contrato de préstamo N° 1657/OC-PE suscrito el 02 de abril de 2006) y los US \$ 102.6 restantes serán aportados como contrapartida nacional principalmente por los gobiernos regionales participantes, así como por PROVIAS DESCENTRALIZADO.



Programa de Caminos Departamentales-PCD

Costo Reestructurado del Programa de Caminos Departamentales

COMPONENTE	META	COSTO TOTAL POR FUENTES DE FINANCIAMIENTO				COSTO TOTAL
		BIRF	BID	RO	G.R.	
1. Planificación y Estudios		4,890,353	4,284,323	307,227	298,802	9,780,705
1.1 Actualización de PVDP	24	216,313	181,703	34,610	-	432,626
1.2 Ejecución de estudios de preinversión	2,029	738,063	663,686	63,165	11,211	1,476,125
1.3 Ejecución de estudios definitivos	1,786	3,836,977	3,438,934	209,452	287,591	7,871,954
2. Obras Civiles		38,094,467	38,708,945	2,014,287	73,941,887	182,759,586
2.1 Rehabilitación de 1,781 km de RVD	1,781	30,561,451	31,175,929	1,865,081	59,025,059	122,627,520
2.2 Mantenimiento periódico						
a) Red rehabilitada (1,781 km) (repos. afirmada)						
b) Red transferida por PVR (2,202 km) (repos. afirmado)	2,202	4,398,349	4,398,349	-	8,796,698	17,593,396
2.3 Supervisión de obras de rehabilitación	1,781	2,759,493	2,759,493	149,206	5,369,780	11,037,972
2.4 Supervisión de mantenimiento periódico	2,202	375,174	375,174	-	750,348	1,500,696
3. Mantenimiento Rutinario		1,662,932	1,662,932	1,732,000	12,551,969	17,609,833
a) Red rehabilitada (1,748 km)	1,748	275,194	275,194	-	550,389	1,100,777
b) Red transferida por PVR (2,471 km)	2,471	-	-	-	9,022,105	9,022,105
c) Red transferida por PVR (2,202 km) (Perfilado)	2,202	1,297,738	1,297,738	-	2,595,476	5,190,951
d) Supervisión (monitores)		90,000	90,000	1,732,000	384,000	2,296,000
4. Fortalecimiento Institucional		4,000,000	4,000,000	3,112,000		11,112,000
4.1 Asistencia técnica y capacitación		2,927,778	2,927,778	2,203,688	-	8,059,244
4.2 Adquisición de bienes y servicios		572,222	572,222	588,312	-	1,732,756
4.3 Seguimiento, monitoreo y evaluación		500,000	500,000	350,000	-	1,350,000
5. Administración del Programa				8,000,000		8,000,000
Administración del Programa - PCD				8,000,000		8,000,000
6. Auditoría financiera y operativa		102,733	92,077	20,343		215,153
Auditoría Financiera y Operativa (Externa)		102,733	92,077	20,343		215,153
7. Imprevistos		1,249,515	1,251,723	653,295		3,154,533
Imprevistos		1,249,515	1,251,723	653,295		3,154,533
TOTAL		50,000,000	50,000,000	13,839,152	86,792,658	302,631,810

Durante el 2010, a través de la Resolución Ministerial N° 065-2010-MTC/02 del 02/02/2010, se autorizó la transferencia financiera a 17 gobiernos regionales, por un monto total de S/. 57,170,498, para la ejecución de las actividades programadas por los gobiernos regionales para el año fiscal 2010.

Los principales logros obtenidos a diciembre del 2010 se reseñan a continuación:

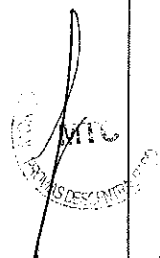
24 gobiernos regionales suscribieron los convenios de Adhesión y de Fortalecimiento del Programa (Amazonas, Ancash, Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cajamarca, Cusco, Huancavelica, Huánuco, Ica, Junín, La libertad, Lambayeque, Lima, Loreto, Madre de Dios, Moquegua, Pasco, Piura, Puno, San Martín, Tacna, Tumbes y Ucayali). Asimismo, 17 gobiernos regionales suscribieron el convenio financiero 2010.

Respecto a la Planificación Vial, 20 gobiernos regionales culminaron sus Inventarios Viales Georeferenciados (IVG) y 4 continúan con la elaboración (Lima, Loreto, San Martín y Tacna). En ese contexto, 9 gobiernos regionales culminaron la actualización de su PVDP (Ancash, Arequipa, Ayacucho, Huánuco, Ica, La Libertad, Lambayeque, Pasco, Puno).

En lo referido al fortalecimiento de capacidades, se continuó con la realización de talleres descentralizados de capacitación, en los cuales participaron principalmente los técnicos y profesionales de los equipos clave de los gobiernos regionales. Asimismo, se realizó la contratación de 10 consultores quienes trabajan en las sedes de los gobiernos regionales realizando funciones de apoyo y acompañamiento a la gestión descentralizada del Programa.

En materia de infraestructura vial, se ha culminado la elaboración de 26 estudios de preinversión para la rehabilitación de 1,809 km de caminos departamentales y 20 estudios definitivos para la rehabilitación de 720 km.

Se ha culminado la rehabilitación 8 tramos de carreteras departamentales, con una longitud total de 188 km.



Programa de Caminos Departamentales-PCD

Tramos de carreteras rehabilitadas por el PCD

Tramo de Carretera	Departamento	Longitud (Km)
Cangallo - Huancapi	Ayacucho	22.23
Chilete - Contumaza	Cajamarca	40.00
Guzmango - San Benito	Cajamarca	25.85
Huanchos - Palca	Huancavelica	11.75
Chincha - Puente San Juan	Ica	22.20
Dv. Cascas - Cascas	La Libertad	10.62
Sausal - Dv. Cascas	La Libertad	33.82
Sacanche - Saposoa	San Martin	21.28

A nivel de mantenimiento periódico, se concluyó 45 tramos con una meta total de 1,925 km. Asimismo, durante el 2010, se realizó el mantenimiento rutinario de 2,514 km de la red transferida a los gobiernos regionales.

Avance 2010 del Programa de Caminos Departamentales

Componentes	Meta Total	Unidad de Medida	Total Acumulado al 2009	Avance de 2010	% de Avance Acumulado al 2010
Planificación y Estudios					
Actualización de PVDP	24	PVDP	-	9	38%
Ejecución de estudios de preinversión	2,029	Km	1,757	179	95%
Ejecución de estudios definitivos	1,786	Km	447	273	40%
Obras Civiles					
Rehabilitación de 1.781 km de RVD	1,781	Km	33	155	11%
Mantenimiento periódico Red transferida PVR (2.706 km) (repos. Afirmado)	2,202	Km	1,571	354	87%
Mantenimiento Rutinario					
Red rehabilitada (1.781 km) (Incluye perfilado)	1,748	Km	-	22	1%
Red transferida por PVR (2.706 km)	2,471	Km	2,471	2,471	100%
Red transferida por PVR (2.706 km) (Perfilado)	2,202	Km	-	348	16%



Cabe resaltar que para apoyar la gestión de los GR en el marco del PCD, se realizó la contratación de consultores quienes apoyaron en las sedes de los Gobiernos Regionales realizando funciones de coordinación y gestión por parte del equipo de Provias Descentralizado.



Programa de Transporte Rural Descentralizado - PTRD

Fin del Programa

Contribuir al desarrollo de los ámbitos rurales y a la superación de la pobreza rural del Perú a través de la mejora del acceso y la integración de hogares y comunidades del medio rural a bienes y servicios públicos y oportunidades generadoras de ingresos y reducción de los costos de transporte.

Propósito

Mejorar la dotación y la calidad de la provisión pública de la infraestructura de transporte rural, en forma descentralizada y regulada, buscando la complementariedad y la coordinación de la misma, con el desarrollo de iniciativas económico-productivas y en algunas provincias, con otro tipo de inversiones de infraestructura económica multisectorial.

Avance del Programa

PROVIAS DESCENTRALIZADO, viene ejecutando el Programa de Transporte Rural Descentralizado – PTRD en todo el territorio nacional a nivel de provincias, con el propósito de mejora la transitabilidad de la red vial rural mediante la rehabilitación y mantenimiento periódico de caminos vecinales y el mejoramiento de caminos de herradura, completadas con acciones de fortalecimiento institucional y de promoción de actividades económico-productivas.

El periodo de ejecución del PTRD, es de 5 años con una inversión reestructurada ascendente a la suma de US\$ 160,969,488 dólares contando con el financiamiento del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento - BIRF (Contrato de préstamo N° 7423-PE suscrito el 16 de abril de 2007) y el Banco Interamericano de Desarrollo - BID (Contrato de préstamo N° 1810/OC-PE suscrito el 16 de abril de 2007) con US\$ 50 millones cada uno y US\$ 50 millones como aporte local del Gobierno Peruano, con recursos provenientes del Tesoro Público al inicio del programa que luego se incrementó a US\$ 60,969,488 dólares con la reestructuración del programa acordado con los bancos a inicios del año 2010.



Programa de Transporte Rural Descentralizado - PTRD

Costo Reestructurado del Programa de Transporte Rural Descentralizado

COMPONENTE	META FISICA		COSTO REESTRUCTURADO DEL PTRD			
	CANTIDAD	U.M.	BID	BIRF	GOB	TOTAL
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE RURAL			42,078,808	42,078,808	42,747,792	126,905,408
OBRAS			36,526,314	36,567,677	39,225,386	112,319,377
Rehabilitación caminos rurales	3,358	Km	23,498,586	23,329,096	27,591,973	74,419,655
Mantenimiento Periódico	7,506	Km	10,975,999	11,215,617	9,168,383	31,359,999
Mejoramiento y const. de Puentes	1	Ptes.	173,729	143,964	63,030	379,723
Otra Infraestructura de Transporte Rural						
Mejoramiento Caminos Herradura	2,365	Km	1,500,000	1,500,000	2,000,000	5,000,000
Mejoramiento Caminos Herradura Turístico	150	Km	270,000	270,000	360,000	900,000
Estabilización de Taludes y micro cuencas			109,000	109,000	42,000	260,000
ESTUDIOS Y SUPERVISION			5,552,494	5,511,131	3,522,406	14,586,031
ESTUDIOS			2,187,616	2,186,814	1,516,652	5,891,082
Estudio Caminos Vecinales	2,488	Km	1,275,142	1,271,929	1,137,916	3,684,987
Estudio Caminos Herradura	2,365	Km	525,000	525,000	200,000	1,250,000
Estudio Cam. Herradura Turístico	150	Km	50,000	50,000	18,000	118,000
Estudios de Mantenimiento Periódico	1,515	Km	337,474	339,885	169,736	838,095
Estudios de puentes						
SUPERVISION			3,364,878	3,324,317	2,005,754	8,694,949
Supervisión Caminos Vecinales	3,199	Km	2,402,471	2,328,579	1,132,567	5,863,617
Supervisión de mantenimiento periódico	6,431	Km	937,530	961,668	852,552	2,751,690
Supervisión Caminos de Herradura	150	Km	15,000	15,000	13,000	43,000
Supervisión de Puentes	1	Ptes.	9,877	19,130	7,635	36,642
DESARROLLO DE CAPACIDADES LOCALES			5,124,000	5,124,000	1,952,000	12,200,000
Planeamiento del Transporte Rural			1,260,000	1,260,000	480,000	3,000,000
Planes de Transporte Integrado			84,000	84,000	32,000	200,000
Desarrollo y fortalecimiento de capacidades local			1,890,000	1,890,000	720,000	4,500,000
Equipamiento para IVP			630,000	630,000	240,000	1,500,000
Apoyo al Sistema de Mantenimiento			1,260,000	1,260,000	480,000	3,000,000
DESARROLLO DE POLÍTICAS Y REGULACION			1,029,000	1,029,000	392,000	2,450,000
INSTITUCIONALIDAD			819,000	819,000	312,000	1,950,000
Difusión de buenas prácticas			168,000	168,000	64,000	400,000
Promoción de investigación de Viabilidad			84,000	84,000	32,000	200,000
Busqueda Financiamento de Transporte Rural			105,000	105,000	40,000	250,000
Equipamiento			420,000	420,000	160,000	1,000,000
Fortalecim. Institucional a nivel central PVD			42,000	42,000	16,000	100,000
DESARROLLO POLIT. REG. TRANSPORTE RURAL			210,000	210,000	80,000	500,000
Políticas de Transporte Rural			168,000	168,000	64,000	400,000
Desarrollo de una Ley de Transporte Rural			42,000	42,000	16,000	100,000
TRANSPORTE Y DESARROLLO RURAL			787,000	787,000	371,000	1,945,000
Ventana para el Desarrollo Local			538,000	538,000	205,000	1,281,000
Intervenciones Multisectoriales (planes transp integrado)			249,000	249,000	166,000	664,000
MONITOREO, SEGUIMIENTO EVALUAC IMPACTO			791,000	791,000	418,000	2,000,000
Sistemas de Información			105,000	105,000	90,000	300,000
Línea de Base y Estudios de Evaluación de Impactos			546,000	546,000	208,000	1,300,000
Sistema de Seguimiento y Monitoreo			98,000	98,000	84,000	280,000
Seguimiento otros Estudios			42,000	42,000	36,000	120,000
GESTION Y ADMINISTRACION DEL PROGRAMA					15,000,000	15,000,000
Gestión y Administración del Proyecto					15,000,000	15,000,000
AUDITORIA FINANCIERA Y OPERATIVA			190,192	190,192	88,698	469,082
Auditorías financieras y operativas			190,192	190,192	88,698	469,082
IMPREVISTOS						
Imprevistos						
TOTAL			50,000,000	50,000,000	60,969,490	160,969,490

Respecto a los avances del Programa, podemos indicar que al 31 de diciembre, se cuenta con 181 IVP creados y 144 implementados. Así mismo, se han formulado 173 Planes Viales Provinciales Participativos (PVPP), de los cuales uno tiene carácter multidistrital y corresponde al Valle del Río Apurímac y el Ene (VRAE).

Se culminó la elaboración de estudios para la rehabilitación de 3,925 km de caminos vecinales, de los cuales el equivalente a 1,482 Km. fue elaborado por los gobiernos locales con la asistencia técnica de PROVIAS DESCENTRALIZADO (PVD) y la diferencia se elaboró en la sede central mediante contratos con firmas consultoras; asimismo, a diciembre de 2010 se han elaborado estudios para el mejoramiento de 1,830 km. de caminos de herradura y expedientes técnicos para el mantenimiento periódico de 3,638 Km. de caminos vecinales, de los cuales el equivalente a 3,367 Km. fueron elaborados por los gobiernos locales con la asesoría de Oficinas Zonales de Coordinación de Provias Descentralizado y el equivalente a 272 km. fueron elaborados mediante contratos de servicios consultoría dirigido desde la sede central de PVD.



Programa de Transporte Rural Descentralizado - PTRD

En cuanto a la ejecución de obras, al 31 de diciembre de 2010, se rehabilitaron 2,987 km. de caminos vecinales, se mejoraron 1,617 km. de caminos de herradura y se intervino en el mantenimiento periódico a nivel de afirmado de 3,470 kilómetros de caminos vecinales.

Avance 2010 del Programa de Transporte Rural Descentralizado

COMPONENTES / SUBCOMPONENTES	Meta Total	Unidad de Medida	Total Acumulado al 2009	Avance de 2010	% de Avance Acumulado al 2010
Infraestructura de Transporte Rural					
Obras					
Rehabilitación Caminos Vecinales (C.V)	3,358	Km	2,170	817	89%
Mantenimiento Periódico C.V.	7,506	Km	3,011	459	46%
Mejoram. Caminos deHerrad. (C.H)	2,515	Km	559	968	61%
Rehab. y construcc. de puentes en CV.	1	Pte.	1	-	100%
Estudios					
Rehabilitación de CV	2,488	Km	3,858	67	158%
Mantenimiento Periódico CV	1,515	Km	3,638	-	240%
Mejoram. de caminos de herradura	2,515	Km	1,771	59	73%
Estudios de Rehab./constr. Puentes CV.	-	Pte.	-	-	0%
Desarrollo de Capacidades Locales					
Planes Viales Provinciales (193 PVPP)	193	Planes	151	22	90%
Transporte y Desarrollo Rural					
Ventana de Desarrollo Local (VDL): Planes de Desarrollo de la Cartera de Negocios (PPN)	30	Planes	18	8	87%
Perfiles de Proyectos	90	Planes	54	31	94%
Planes de Negocios	90	Planes	54	24	87%
Intervenciones multisectoriales: Elaboración de Planes de Infraestructura económica Provincial (PIEP).	15	Planes	10	3	87%



Planificación Territorial y Fortalecimiento Institucional

Planificación Vial

PROVIAS DESCENTRALIZADO promueve la formulación de los Planes Viales Participativos como principal instrumento de gestión vial, tanto a nivel de las regiones como de las provincias, para ello, apoya en la elaboración de los Inventarios Viales Georeferenciados (IVG), que permiten la obtención de información cuantitativa y cualitativa de los aspectos físicos de la red vial y de esa manera se cuenta con una base relacional georeferenciada actualizada de la Red Vial a nivel Nacional que sirve como herramienta de análisis espacial para la planificación vial a nivel País.

Planificación del Transporte Rural

Dentro de la Planificación del Transporte Rural, se considera el desarrollo de los Planes Viales Provinciales Participativos (PVPP), donde Provias Descentralizado interviene fortaleciendo las capacidades de planeamiento vial de las Municipalidades Provinciales.

Los Inventarios Viales (IVG) se realizan para obtener información cuantitativa y cualitativa con relación a los aspectos físicos de la red vial intervenida, así mismo nos permite establecer indicadores y/o instrumentos de gestión vial que contribuyen al desarrollo de los Planes Viales Provinciales Participativos (PVPP) y Planes Viales Departamentales Participativos (PVDP). A la fecha se cuenta con 121 IVG provinciales (63% del total nacional, sin considerar Lima metropolitana y El Callao).

Inventarios Viales Georeferenciados Provinciales Culminados

Departamento	Nº Provincias	Long. (Km) **	IVG - PVP	
			Nº IVG	% Nº IVG
Amazonas	7	1,429.46	6	86%
Ancash	20	4,174.48	12	60%
Apurímac	7	1,256.76	1	14%
Arequipa	8	4,597.06	7	88%
Ayacucho	11	2,999.32	2	18%
Cajamarca	13	3,596.70	4	31%
Cusco	13	4,084.42	5	38%
Huancavelica	7	3,973.60	6	86%
Huánuco	11	2,703.77	6	55%
Ica	5	2,076.25	5	100%
Junín	9	4,642.71	3	33%
La Libertad	12	4,494.24	12	100%
Lambayeque	3	2,120.58	3	100%
Lima *	9	2,928.70	7	78%
Loreto	7	451.54	2	29%
Madre De Dios	3	742.32	1	33%
Moquegua ***	3	814.97	2	67%
Pasco	3	1,716.98	3	100%
Piura	8	3,984.17	7	88%
Puno	13	6,652.18	8	62%
San Martín	10	2,747.59	8	80%
Tacna	4	1,173.16	4	100%
Tumbes	3	582.22	3	100%
Ucayali	4	1,373.02	4	100%
Total (24 Dptos.)	193	65,316.20	121	63%

* No se considera las provincias de Lima Metropolitana y el Callao.

** Fuente: Provias Descentralizado - 117 Inventarios Viales Georeferenciados Provinciales.



Planificación Territorial y Fortalecimiento Institucional

Durante el 2010, se concluyeron 15 PVPP (Churcampa, Lampa, Angaraes, Acobamba, Hualgayoc, Jorge Basadre, Cutervo, Chota, San Marcos, Aija, Junín, Huaylas, Piura, Huaytará y Bellavista), quedando pendiente el PVPP de Barranca.

Se gestionó la emisión de las Resoluciones Directorales para resolver los contratos de las consultorías de elaboración de los PVPP de Zarumilla y Ayabaca, para convocar nuevamente a la contratación de las consultorías por los saldos y así culminar con los PVPP.

Para la actualización de 30 PVPP programados, 28 Gobiernos Locales han firmado el Convenio de Cooperación Interinstitucional, por lo que se procedió a la realizar los siguientes talleres:

- Taller: “Asistencia Técnica para la actualización de PVPP”, en los que se dio a conocer la metodología de elaboración de los PVPP.
- Taller: “Aspectos Metodológicos para la generación de Instrumentos de Gestión en Planificación Vial”, realizado en Lima el 16 y 17 de setiembre, dirigido a los miembros de los equipos técnicos de los GL – IVP responsables de la actualización de los PVPP y elaboración de los IVG.
- Taller: “Metodología para la actualización de PVPP” realizado en Lima el 21 y 22 de octubre.
- Talleres: “Asistencia Técnica para la actualización de los PVPP” realizados en Tarapoto y Huaráz el 28 y 28 de octubre, en Ayacucho se realizó el 25 y 26 de octubre; en Huánuco y Huancayo se realizaron el 4 y 5 de noviembre; en Madre de Dios, el 8 y 9 de noviembre; en La Libertad, del 9 al 12 de noviembre; en Pasco, el 25 y 26 de noviembre; el 30 de noviembre y 1 de diciembre se realizó en Lima; y, en Cajamarca y Ancash, el 2 y 3 de diciembre.
- Talleres: “Asistencia técnica para el planeamiento de Gestión vial y descentralización local” realizados en Chiclayo del 28 al 29 de octubre, en Arequipa del 2 al 3 de noviembre y en Lima del 18 al 19 de noviembre.

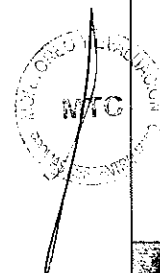
Asimismo, para la formulación de la metodología de Planes de Transporte Provincial, se contrató al consultor, teniendo como avance el Plan de Trabajo elaborado, de acuerdo al contrato.

Actualmente se encuentra en proceso de convocatoria la elaboración de 08 PVPP en nuevas provincias de selva (Manú, Tahuamanu, Huarochiri, Daten del Marañon, Maynas, Ucayali, Requena, Loreto).

Planificación del Transporte Departamental

A la fecha se cuenta con 22 IVG departamentales (92% del total nacional), cabe señalar que dicha información permite mejorar la Estadística de las Redes departamentales en conjunto con la Oficina de Planificación y Presupuesto del MTC.

Durante el 2010, se logró la culminación del Plan Vial Departamental Participativo de la Región Madre de Dios. Asimismo, se logró la actualización de 09 PVDP (Ancash, Arequipa, Ayacucho, Huánuco, Ica, La Libertad, Lambayeque, Pasco, Puno).



Planificación Territorial y Fortalecimiento Institucional

Inventarios Viales Georeferenciados Departamentales Culminados

Departamento	IVG - PVDP		
	Long. (Km)	Nº IVG	% Nº IVG
Amazonas	828.36	Terminado	100%
Ancash	1,525.51	Terminado	100%
Apurímac	1,112.05	Terminado	100%
Arequipa	1,855.40	Terminado	100%
Ayacucho	2,322.56	Terminado	100%
Cajamarca	784.35	Terminado	100%
Cusco	2,769.35	Terminado	100%
Huancavelica	1,271.12	Terminado	100%
Huánuco	892.10	Terminado	100%
Ica	755.90	Terminado	100%
Junín	839.47	Terminado	100%
La Libertad	1,848.66	Programado	100%
Lambayeque	539.03	Terminado	100%
Lima	1,755.17	Terminado	100%
Loreto	1,873.61	Terminado	100%
Madre De Dios	829.22	Terminado	100%
Moquegua	614.29	Terminado	100%
Pasco	629.51	Terminado	100%
Piura	937.09	Terminado	100%
Puno	2,126.77	Terminado	100%
San Martín	821.00	En ejecución	100%
Tacna	534.10	Terminado	100%
Tumbes	311.71	Terminado	100%
Ucayali	292.20	Terminado	100%
Total (24 Dptos.)	28,068.53	22	92%



Planificación Territorial y Fortalecimiento Institucional

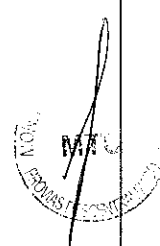
Desarrollo y Fortalecimiento de Capacidades Locales

Al mes de diciembre de 2010, se cuentan con 180 IVP creados y se ha promovido la implementación de los IVP de Puno, Atalaya, Contralmirante Villar, Pallasca, Zarumilla, Condorcanqui y Barranca, registrándose a la fecha 144 IVP implementados.

Capacitación

Al mes de diciembre, se ha continuado con la Implementación del Plan de Capacitación, Realizando cursos intensivos y talleres descentralizados, con temas relacionados a “Herramientas de gestión vial: administrativa-financiera y técnica –operativa”, dirigido a Equipos técnicos GL-IVP, funcionarios municipales claves, Especialistas Locales y Especialistas en Descentralización.

- Taller: “Articulando Estrategias para Fortalecer a GL – IVP” en Lima, los días 25 y 26 de febrero, dirigido a los Coordinadores Zonales, Especialistas en Descentralización, Especialistas de UGTR, UGE, UGA y UGDI; con una asistencia de 55 personas.
- Talleres: “Gestión Vial en el Presupuesto Participativo” realizados el 9 de abril en Ancash, Cajamarca y Cusco; y el 16 de abril en La Libertad, dirigido a GR (Representantes Regionales), GL (Autoridades Locales) – IVP’s (Gerente General, Jefe de Operaciones, Asistente. Adm.), MCLCP, PVD (Monitores Viales), con una asistencia de 224 personas en total.
- Talleres: “Capacitación a GL-IVP sobre el Sistema de Mantenimiento GEMA”, realizados el 18 y 19 de marzo en Huaraz y Cusco; el 25 y 26 de marzo en Puno y Huanuco; el 8 y 9 de abril en Apurímac y Pasco; el 15 y 16 de abril en Ayacucho y San Martín; el 29 y 30 de abril en Arequipa y Junín; el 10 y 11 de junio en Piura; el 15 y 16 de junio Cajamarca; el 15 y 16 de Julio en Amazonas y Ucayali; el 5 y 6 de agosto en Tacna-Moquegua; y, el 11 y 12 de agosto en Huancavelica.
- Taller: “Nuevas alianzas para fortalecer la gestión vial descentralizada” realizado del 14 al 16 de abril en San Martín, dirigido a Alcaldes y funcionarios municipales, equipo técnico de IVPs, Microempresarios, operadores de la VDL, funcionarios de Provias Descentralizado, del GR y del BIRF, con el objetivo de desarrollar un diagnóstico de las actividades desarrolladas a nivel local en el marco del PTRD y evaluar el avance y la coherencia del proceso de descentralización de la gestión vial, se registró una asistencia de 50 participantes.
- Taller: “Ejecución descentralizada del Programa de Transporte Rural” realizado en Lima del 5 al 7 de mayo.
- Taller: “Presupuesto por Resultados” realizado en Lima, los días 11 y 12 de mayo.
- Taller: “Seguimiento y estrategia de mejora de GL-IVPs” en Ayacucho, los días 10 y 11 de junio y en Tingo María el 27 y 28 de mayo.
- Capacitación: “Elaboración de Expedientes Técnicos de mantenimiento periódico de caminos vecinales”, realizado en Lima del 7 al 11 de junio y del 12 al 16 de julio.
- Taller: “Evaluación de ofertas y procedimientos de contratación bajo normas y políticas del BID y BIRF” realizado en Lima del 19 al 20 de julio.
- Taller: “Administración y gestión de contratos de obras y supervisión de obras” realizado en Cusco el 29 y 30 de octubre



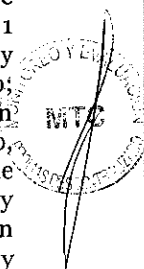
Planificación Territorial y Fortalecimiento Institucional

- Cursos: 17 Cursos Básicos en Normatividad y Metodología del Sistema Nacional de Inversiones Publicas – SNIP, dirigido a Especialistas en OPIs, Unidades Formuladoras y Unidades Ejecutoras de Gobiernos Locales – IVP's y Gobiernos Regionales.
- Taller: "Planificación Vial y Formulación de Perfiles, Ambito del VRAE" realizado en Lima el 19 y 20 de agosto.
- Taller: "Planeamiento y Gestión de Proyectos" realizado en Arequipa del 20 al 22 de julio.
- I Encuentro Nacional de IVP "Consolidando la Descentralización Vial" realizado en Huanuco el 9 y 10 de agosto.
- Taller: "Formación de facilitadores en Gestión vial", realizado en Lima del 27 al 30 de setiembre, dirigido a coordinadores zonales, especialistas en descentralización y gerentes de IVP de niveles III y IV.
- Taller: "Gestión socio ambiental en proyectos viales para GL" realizado en Oxapampa (Pasco) del 6 al 7 de octubre.
- Talleres: "Fortalecimiento a microempresas de mantenimiento vial" de las provincias de Tayacaja y Churcampa realizado del 12 al 15 de octubre; Cusco y Huaraz, del 10 al 11 de noviembre; Quispicanchis, el 16 y 17 de noviembre; Cajamarca y Huancavelica, el 22 y 23 de noviembre; Sihuas, el 23 y 24 de noviembre, Jaén, Espinar, Acobamba, Huarí y Angaraes, el 25 y 26 de noviembre; y, Chimbote, el 30 de noviembre y 1 de diciembre.
- Encuentro: "III Encuentro de Institutos Viales Provinciales de la Región San Martín" realizado el 26 de noviembre en San Martín.

Asistencia Técnica

Talleres de creación de IVP y retroalimentación experiencias

- En el marco de la asistencia técnica, se han realizado los talleres macroregionales "Seguimiento y Estrategias de mejora de los GL- IVPs", dirigido a IVPs del nivel I y II con talleres denominados "Descentralización y gestión vial: retos y roles de los actores locales" a la fecha se han realizado en Pomabamba el 15 y 16 de junio, en San Antonio de Putina y Calca el 16 y 17 de junio; en Mariscal Luzuriaga el 17 y 18 de junio; en Santa el 22 y 23 de junio; en Casma el 24 y 25 de junio; en Cotabambas el 30 de junio y 1 de julio; en Lampa el 1 y 2 de julio; en Aija el 6 y 7 de julio; en Huarmey y Melgar el 8 y 9 de julio; en Lamas y Caylloma el 13 y 14 de julio; en Antabamba el 14 y 15 de julio; en Huaylas el 15 y 16 de julio; en Corongo el 20 y 21 de julio; en Sihuas, La Convención y Zarumilla el 22 y 23 de julio; en Moho el 24 y 25 de julio; en San Pablo el 3 y 4 de agosto; en San Miguel el 5 y 6 de agosto, en Chuchito el 10 y 11 de agosto; en Candarave el 11 y 12 de agosto; en Aimaraes el 18 y 19 de agosto; en Aimaraes, Puno, Chumbivilcas, Atalaya, Contralmirante Villar y Castilla el 19 y 20 de Agosto; en Mariscal Nieto el 24 y 25 de agosto; en Huancané el 26 y 27 de agosto; y en Carabaya el 31 de agosto y 1 de setiembre. , en Otuzco el 01 - 02 septiembre, en Ayabaca y Padre Abad el 09 - 10 setiembre.
- El 26 y 27 de agosto se realizó el Encuentro Macroregional de IVPs- Zona Norte, en el cual asistieron 80 participantes (67 varones y 13 mujeres) de los equipos técnicos de IVPs y representantes de GLs de los departamentos de Amazonas, La Libertad, Lambayeque, Piura y Tumbes. El 9 y 10 de setiembre se realizó con IVPs de la zona Sur, en Arequipa. El 20 y 21 de setiembre se realizó en Rioja con IVPs de la Zona oriente en San Martín. El 22 y 23 de octubre se realizó en Ica con IVPs de la zona Centro que tuvo a 84 participantes (24% mujeres y 73% varones)



Planificación Territorial y Fortalecimiento Institucional

Asesorías, pasantías

- Del 21 al 23 de julio, en Tarapoto (El IVP receptor fue San Martín), se llevó a cabo la primera pasantía de IVPs “Intercambiando experiencias de Gestión vial” en el cual participaron equipos técnicos de 20 IVPs del nivel II y III de los departamentos de Ancash, Cajamarca, y San Martín.
- Con apoyo de las Oficinas de Coordinación Zonal se ha levantado información referida a los resultados de nuevas autoridades electas, con fines de afinar el trabajo de fortalecimiento a los GL-IVPs a partir de enero de 2011.

Desarrollo y seguimiento al proceso de transferencia

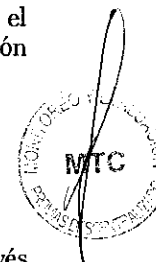
- En junio de 2010, se realizó la medición de avances en la gestión vial de los GL-IVPs mediante la ficha de tipologización semestre I-2010, de los 180 IVPs existentes 173 ingresaron información, observándose una mejora en los mismos, teniendo al 36% de IVPs en los niveles III y IV y 59% en los niveles I y II.
- Por otro lado, se viene elaborando el Manual de Operaciones del GL-IVP a través de una comisión multigerencial. Asimismo, se ha incluido en el Manual de PTRD, el capítulo 8 referido a fortalecimiento institucional de los gobiernos locales, que incluye el Plan de Fortalecimiento de capacidades de gobiernos locales, el mismo que se encuentra para no la objeción de los Bancos.
- Está en proceso de firma del formato 11 la contratación de la consultoría “Evaluación de la capacidad financiera de GL y propuesta de sostenibilidad de la gestión vial descentralizada”.
- El 02 de diciembre, en co-organización con la Secretaria de Descentralización de la PCM se realizó el Encuentro Nacional “articulando esfuerzos por una gestión descentralizada” dirigido a las autoridades provinciales electas. Participaron 128 provincias de 23 departamentos (excepto Lambayeque) con un total de 239 asistentes (117 fueron alcaldes y 16 Especialistas en Descentralización), de los cuales 88% (210 participantes) fueron varones y 12% mujeres (29 participantes). Se tuvo además la participación de representantes del Fondo de Inversión en Telecomunicaciones, Autoridad Nacional del Agua, JUNTOS, Dirección General de Electrificación Rural, Secretaria Técnica de CIAS y el Programa Agua Para Todos.
- Con la finalidad de visibilizar y reconocer a los Institutos Viales Provinciales que han implementado buenas prácticas de gestión vial descentralizada, se está desarrollando el “Concurso de Buenas Prácticas en gestión vial local 2010”, cuyo plazo de inscripción terminó el 30 de noviembre, habiéndose logrado inscribir 41 IVPs.

Apoyo al Sistema de Mantenimiento con Microempresas

Como resultado de haber transferido la gestión vial rural a los Gobiernos Locales, estos a través del Instituto Vial Provincial - IVP vienen ejecutando de manera tercerizada el mantenimiento vial rutinario de los caminos rehabilitados y transferidos por PROVIAS DESCENTRALIZADO.

Asistencia Técnica a MEMS

Las nuevas condiciones competitivas en las que se desenvuelven actualmente la mayoría de las microempresas de mantenimiento vial (Asociaciones Civiles sin fine de Lucro) obliga a que estas



Planificación Territorial y Fortalecimiento Institucional

se adecuen a los procedimientos de competencia del mercado laboral, por lo que tienen que capacitarse permanentemente en temas organizacionales, empresarial y técnicos (vial).

Sobre el sistema de seguimiento y monitoreo de las MEMV, se llevaron a cabo los Talleres Descentralizados de Capacitación a Gobiernos Locales-IVP del Sistema de Mantenimiento-GEMA, con el objetivo de brindar orientación, asesoramiento y capacitación técnica a los integrantes de los IVP's, funcionarios nombrados CAP (Ingeniero Civil) de cada municipalidad provincial y personal de las OC Zonal.

Asimismo, del 24 de mayo al 18 de junio se llevaron a cabo las acciones de promoción y creación de Microempresas en Cusco y el 12 y 13 de julio se realizó en Huaytará y Huancavelica; del 2 al 22 de noviembre se realizaron en las provincias de Yauli y Concepción (Junín); del 8 al 27 de noviembre, en las provincias de Castilla, Islay, Condesuyo y Caylloma (Arequipa); del 10 al 27 de noviembre, en las provincias de Lampa, Carabaya y El Collao (Puno); en las provincias de Taena, del 22 al 29 de noviembre; y, en las Provincias de Puno y Sandia (Puno), del 29 de noviembre al 6 de diciembre.

Se ha realizado Talleres sobre la Contratación de servicio de mantenimiento vial rutinario en base a la Ley de contrataciones del Estado: el 18 y 19 de noviembre en Cusco, el 23 y 24 de noviembre en Arequipa y San Martín, y el 30 de noviembre y 1 de diciembre en Ica.

Programa de Monitores

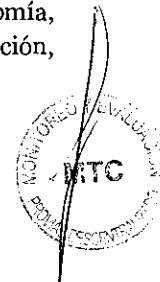
El programa de Monitores tiene como objetivo brindar apoyo profesional a los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales – Institutos Viales Provinciales (IVP), en acciones de seguimiento y monitoreo de actividades orientadas al fortalecimiento de las capacidades institucionales sobre la gestión vial descentralizada, funciones realizadas por los egresados o bachilleres de la especialidad de Ing. Civil, Arquitectura e Ing. Agrícola, bajo la denominación de monitores viales, y a los Practicantes de las especialidades de Administración, Economía, Contabilidad y carreras afines, bajo la denominación de Monitores en descentralización, contribuyendo de esta manera en su formación profesional.

Para el presente año se ha consideró:

- Programa de Monitores de Gestión Vial (165 IVPs)
- Media Subvención de Monitores (165 Monitores)
- Capacitación de monitores (165 Monitores)

Cabe señalar, que debido a la carencia de egresados y bachilleres de Ingeniería Civil se ha modificado los requisitos del monitor vial, por lo que ahora se está considerando carreras afines, como Arquitectura, agrícolas o entre otras que estén ligadas a temas viales.

Se llevó a cabo en Lima el “II Encuentro Nacional de Monitores del PTRD 2010” del 13 al 14 de mayo. Como resultado del Encuentro, en el mes de junio, los monitores viales y en Descentralización han presentado sus respectivos planes de trabajo, donde han enfatizado las



Planificación Territorial y Fortalecimiento Institucional

acciones a desarrollar para el apoyo en la supervisión del mantenimiento rutinario (viales) y el fortalecimiento en temas de gestión empresarial.

Asimismo, los monitores en descentralización han participado de los Encuentros Intra departamentales y los macro regionales.

A Diciembre según información disponible, son 130 monitores, de los cuales 91 son viales y 39 son en descentralización, ver detalle en el siguiente cuadro.

Estado Situacional del Programa de Monitores 2010

Departamentos	Programación 2010			Con convenio en Diciembre		
	Viales	En Descent.	Sub Total	Viales	En Descent.	Sub Total
Amazonas	2	2	4	1	1	2
Ancash	12	5	17	7	2	9
Apurímac	6	2	8	5	2	7
Arequipa	2	3	5	2	0	2
Ayacucho	8	3	11	6	2	8
Cajamarca	11	4	15	9	4	13
Cusco	8	5	13	8	5	13
Huancavelica	9	3	12	8	3	11
Huánuco	9	3	12	8	3	11
Ica	2	2	4	2	2	4
Junín	7	3	10	7	3	10
La Libertad	2	2	4	1	1	2
Lambayeque	1	1	2	0	0	0
Lima	0	0	0	0	0	0
Loreto	2	2	4	2	2	4
Madre De Dios	3	2	5	3	0	3
Moquegua	2	2	4	0	2	2
Pasco	1	1	2	0	0	0
Piura	10	3	13	10	2	12
Puno	9	3	12	9	2	11
San Martín	2	2	4	2	2	4
Tacna - Moquegua	2	2	4	1	1	2
Totales	110	55	165	91	39	130



Planificación Territorial y Fortalecimiento Institucional

Se ha actualizado la base de datos, referente a cuantos contratados por los Gobiernos regionales para que atienden los tramos de la red transferida por el ex – Provías Rural, son: Asociaciones sin fines de lucro, consorcios, personas naturales o empresas; así como, la longitud real del camino, clasificación actual (Si es ruta nacional, departamental o vecinal), tipo de pavimento de cada tramo, número de socios de la microempresa que atiende cada tramo, así también el número de hombres y mujeres que la integra, cuántos contratos suscribieron las microempresas en el 2010 y por cuántos meses se le ha contratado.

Se ha iniciado el Programa de Monitoreo y Seguimiento a los Mantenimientos Rutinarios Manuales, que consiste en reuniones de trabajo, en la sede de cada uno de los Gobiernos Regionales adscritos al PCD, en las que participan los Monitores Viales, Especialista Regional, Equipo Clave y Coordinadora PCD-UGDI a cargo, con la finalidad de evaluar el desempeño y el fortalecimiento de capacidades a las microempresas; se identifica los cuellos de botellas que impiden que la gestión del mantenimiento rutinario manual sea optima y eficiente. En el mes de Noviembre se ha comenzado con los Gobiernos Regionales de Apurímac y Cusco; y, para el mes de diciembre se tiene programado los Gobiernos Regionales de Cajamarca y La Libertad.

Monitores Viales en los Gobiernos Regionales

Por otro lado, se tiene implementado el Programa de monitores Viales. De lo programado 52 monitores, 30 viales y 22 en descentralización, a noviembre, según información disponible, se tiene 38 monitores, 18 en vialidad y 20 en descentralización:

Estado Situacional del Programa de Monitores 2010

Departamentos	Programación 2010			Con convenio en Diciembre		
	Viales	En Descent.	Sub Total	Viales	En Descent.	Sub Total
Amazonas	1	1	2	0	1	1
Ancash	1	1	2	1	1	2
Apurímac	2	2	4	2	2	4
Arequipa	2	1	3	2	1	3
Ayacucho	3	2	5	0	2	2
Cajamarca	1	1	2	1	1	2
Cusco	2	2	4	2	2	4
Huancavelica	2	2	4	1	2	3
Huánuco	2	1	3	0	1	1
Ica	1	1	2	0	1	1
Junín	2	1	3	1	1	2
La Libertad	2	1	3	1	1	2
Pasco	2	1	3	2	1	3
Piura	1	1	2	0	1	1
Puno	2	1	3	2	1	3
San Martín	2	1	3	2	0	2
Tacna - Moquegua	1	1	2	1	1	2
Tumbes	1	1	2	0	0	0
Totales	30	22	52	18	20	38



Planificación Territorial y Fortalecimiento Institucional

Equipamiento a Gobiernos Regionales

En Mayo se realizó la entrega de 40 computadoras, 40 impresoras, 23 GPS, 20 scanner y 18 licencias de Autocad a 23 GR en total. Adicionalmente, se prevé equipamiento adicional para lo cual se ha elaborado las especificaciones técnicas y se efectuó el requerimiento para la adquisición de los siguientes equipos:

- 04 Unidades GPS tipo II
- 24 Plotter.

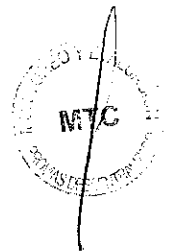
Asimismo, para el 2011 se prevé la compra de las siguientes licencias:

- 02 Licencias de Arc Server Estandart.
- 24 Licencias de Arc Gis – ArcInfo 9.3
- 26 Licencias de 3D analysta
- 26 Licencias de Spatial analyst
- 26 Licencias de Arc Gis Network Analyst



Anexos

1. **Balance General.**
2. **Estado de Gestión.**
2. **Estado de Cambios en el Patrimonio Neto.**
3. **Estado de Flujos de Efectivo.**
4. **Ejecución Presupuestal 2010.**



BALANCE GENERAL
 Al 31 de Diciembre de 2010
 (EN NUEVOS SOLES)

EF-1

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 ENTIDAD : 036 MINISTERIO DE TRANSPDRTES Y COMUNICACIONES
 U. EJECUTDRA : 010 MTC- PROVIAS DESCENTRALIZADO [001250]

ACTIVO
ACTIVO CORRIENTE

	Nota	
Efectivo y Equivalente de Efectivo	3	30,125,172.94
Inversiones Disponibles	4	0.00
Cuentas por Cobrar (Neto)	5	40.00
Otras Cuentas por Cobrar (Neto)	6	9,371,966.81
Existencias (Neto)	7	0.00
Gastos Pagados por Anticipado	8	12,137.29
TOTAL ACTIVO CORRIENTE		39,509,317.04

ACTIVO NO CORRIENTE

Cuentas por Cobrar a Largo Plazo	9	0.00
Otras Ctas. por Cobrar a Largo Plazo	10	0.00
inversiones (Neto)	11	0.00
Edificios, Estructuras y Act. no Prod. (Neto)	12	1,143,106,067.93
Vehículos, Maquinarias y Otros (Neto)	13	5,969,943.99
Otras Cuentas del Activo (Neto)	14	233,678,988.30
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE		1,382,755,000.22

TOTAL ACTIVO

Cuentas de Orden	30	286,744,189.63
------------------	----	----------------

PASIVO Y PATRIMONIO
PASIVO CORRIENTE

	Nota	
Obligaciones Tesoro Público	15	3,163,790.77
Sobregiros Bancarios	16	0.00
Cuentas por Pagar	17	375,420.90
Operaciones de Crédito	18	0.00
Parte Cte. Deudas a Largo Plazo	19	0.00
Otras Cuentas del Pasivo	20	923,826.03
TOTAL PASIVO CORRIENTE		4,463,037.70

PASIVO NO CORRIENTE

Deudas a Largo Plazo	21	0.00
Beneficios Sociales y Oblig. Prev.	22	0.00
Ingresos Diferidos	23	0.00
Otras Cuentas del Pasivo	24	0.00
Provisiones	25	48,592.60
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE		48,592.60

TOTAL PASIVO

PATRIMONIO

Hacienda Nacional	26	3,138,378,882.29
Hacienda Nacional Adicional	27	93,102,087.37
Reservas	28	0.00
Resultados Acumulados	29	(1,813,728,282.70)
TOTAL PATRIMONIO		1,417,752,686.96

TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO

Cuentas de Orden	30	286,744,189.63
------------------	----	----------------

CONTADOR GENERAL
 MAT. N° 29844
 CPC Dar Raúl Mejía Suárez
 Jefe de Contabilidad y Finanzas (e)
 Mat. N° 29844

PROVIAS DESCENTRALIZADO

- Las Notas forman parte integrante de los Estados Financieros

DIRECTOR GENERAL DE
 ADMINISTRACIÓN

Econ. Ana A. Rojas Fuentes
 Gerente de la Unidad Gerencial de Administración
 PROVIAS DESCENTRALIZADO

ESTADO DE GESTION
 Por el año terminado el 31 de Diciembre de 2010
 (EN NUEVOS SOLES)

EF-2

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 ENTIDAD : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 U. EJECUTORA : 010 MTC- PROVIAS DESCENTRALIZADO [001250]

	Nota	
INGRESOS		
Ingresos Tributarios Netos	31	0.00
Ingresos No Tributarios	32	131,112.77
Trasposos y Remesas Recibidas	33	185,568,469.41
Donaciones y Transferencias Recibidas	34	6,599,731.70
TOTAL INGRESOS		192,299,313.88
COSTOS Y GASTOS		
Costo de Ventas	35	0.00
Gastos en Bienes y Servicios	36	(3,028,467.38)
Gastos de Personal	37	0.00
Gastos por Pens.Prest.y Asistencia Social	38	0.00
Donaciones y Transferencias Otorgadas	39	(386,523,883.75)
Trasposos y Remesas Otorgadas	40	0.00
Estimaciones y Provisiones del Ejercicio	41	(61,685,357.72)
TOTAL COSTOS Y GASTOS		(451,237,708.85)
RESULTADO DE OPERACION		(258,938,394.97)
OTROS INGRESOS Y GASTOS		
Ingresos Financieros	42	321,381.75
Gastos Financieros	43	(1,291,062.03)
Otros Ingresos	44	24,899,134.66
Otros Gastos	45	(31,772,806.70)
TOTAL OTROS INGRESOS Y GASTOS		(7,843,352.32)
RESULTADO DEL EJERCICIO SUPERAVIT (DEFICIT)		(266,781,747.29)


CONTADOR GENERAL
 MAT. N°

CPC. Elar Raúl Mejía Suárez
 Jefe de Contabilidad y Finanzas (e)
 Mat. N° 29844

- Las Notas forman parte integrante de los Estados Financieros


DIRECTOR GENERAL DE
ADMINISTRACIÓN

Econ. Ana A. Rojas Fuentes
 Gerente de la Unidad Gerencial de Administración
 PROVIAS DESCENTRALIZADO

EF-3

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
 Por los años terminados el 31 de diciembre de 2010 y 2009
 (EN NUEVOS SOLES)

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 ENTIDAD : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 U. EJECUTORA : 010 MTC- PROVIAS DESCENTRALIZADO [001250]

CONCEPTOS	HACIENDA NACIONAL	HACIENDA NAC. ADICIONAL	RESERVAS	RESULTADOS ACUMULADOS	TOTAL
SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2008	2,708,454,376.49	268,650,659.96	0.00	(1,584,027,341.23)	1,393,077,695.22
Ajuste de Ejercicios Anteriores	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Traspos y Remesas del Tesoro Público	0.00	(3,716,879.67)	0.00	0.00	(3,716,879.67)
Traspos y Remesas de Otras entidades	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Traspos de Documentos	0.00	168,069,714.25	0.00	0.00	168,069,714.25
Otras Operaciones Patrimoniales (Nota)	0.00	(3,078,988.74)	0.00	0.00	(3,078,988.74)
Superávit (Déficit) del Ejercicio	0.00	0.00	0.00	37,080,805.82	37,080,805.82
Traspos entre Cuentas Patrimoniales	268,650,659.96	(268,650,659.96)	0.00	0.00	0.00
Traspos de saldos por Fusión y/o Liquidación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2009	2,977,105,036.45	161,273,845.84	0.00	(1,546,946,535.41)	1,591,432,346.88
Ajuste de Ejercicios Anteriores	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Traspos y Remesas del Tesoro Público	0.00	(1,283,725.21)	0.00	0.00	(1,283,725.21)
Traspos y Remesas de Otras entidades	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Traspos de Documentos	0.00	94,385,812.58	0.00	0.00	94,385,812.58
Otras Operaciones Patrimoniales (Nota)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Superávit (Déficit) del Ejercicio	0.00	0.00	0.00	266,781,747.29)	(266,781,747.29)
Traspos entre Cuentas Patrimoniales	161,273,845.84	(161,273,845.84)	0.00	0.00	0.00
Traspos de saldos por Fusión y/o Liquidación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010	3,138,378,882.29	93,102,087.37	0.00	(1,813,728,282.70)	1,417,752,686.96

[Firma]
CONTADOR GENERAL
 MAT. N°

.....
 CPC. Elar Raúl Mejía Suárez
 Jefe de Contabilidad y Finanzas (e)
 Mat. N° 29844
 PROVIAS DESCENTRALIZADO

- La Nota debe ser explicativa.

[Firma]
DIRECTOR GENERAL
 DE ADMINISTRACION

.....
 Econ. Ana A. Rojas Fuentes
 Gerente de la Unidad Gerencial de Administración
 PROVIAS DESCENTRALIZADO

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
 Por los años terminados el 31 de diciembre de 2010 y 2009
 (EN NUEVOS SOLES)

EF-4

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 ENTIDAD : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 U. EJECUTORA : 010 MTC- PROVIAS DESCENTRALIZADO [001250]

CONCEPTOS	2010	2009
A.- ACTIVIDADES DE OPERACION		
Cobranza de Impuestos, Contribuciones y Derechos Administrativos (Nota)	0.00	931.12
Cobranza de Aportes por regulación	0.00	0.00
Cobranza de Venta de Bienes y Servicios y Renta de la Propiedad	135,044.12	209,110.06
Donaciones y Transferencias Corrientes Recibidas (Nota)	0.00	0.00
Traspasos y Remesas Corrientes Recibidas del Tesoro Público	0.00	0.00
Otros (Nota)	4,123,329.39	3,494,440.18
MENOS		
Pago a Proveedores de Bienes y Servicios (Nota)	(2,379,173.84)	(2,558,991.72)
Pago de Remuneraciones y Obligaciones Sociales	0.00	0.00
Pago de Otras Retribuciones y Complementarias	0.00	0.00
Pago de Pensiones y Otros Beneficios	0.00	0.00
Pago por Prestaciones y Asistencia Social	0.00	0.00
Donaciones y Transferencias Corrientes Otorgadas (Nota)	0.00	0.00
Traspasos y Remesas Corriente Entregadas del Tesoro Público	0.00	0.00
Otros (Nota)	(2,168,756.55)	(1,203,587.12)
AUMENTO (DISMINUCION) DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO PROVENIENTE DE ACTIVIDAD DE OPERACIÓN	(289,556.88)	(58,097.48)
B.- ACTIVIDADES DE INVERSION		
Cobranza por Venta de Vehiculos, Maquinarias y Otros	0.00	0.00
Cobranza por Venta de Edificios y Activos No Producidos (Nota)	0.00	0.00
Cobranza por Venta de Otras Cuentas del Activo (Nota)	0.00	0.00
Otros (Nota)	329,906.06	809,801.10
MENOS		
Pago por Compra de Vehiculos, Maquinarias y Otros	(2,077,465.19)	(4,079,903.55)
Pago por Compra de Edificios, Estructuras y Activos no Prod.(Nota)	0.00	0.00
Pago por Construcciones en Curso (Nota)	(89,069,107.68)	(174,622,981.98)
Pago por Compra de Otras Cuentas del Activo (Nota)	(94,185,899.57)	(113,813,838.64)
Otros (Nota)	(39,272.53)	(2,795,134.67)
AUMENTO (DISMINUCION) DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO PROVENIENTE DE ACTIVIDAD DE INVERSION	(185,041,838.91)	(294,502,057.74)
C.- ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
Donaciones y Transferencias de Capital Recibidas (Nota)	6,599,731.70	155,719,764.51
Traspasos y Remesas de Capital Recibidas del Tesoro Público	124,410,819.11	0.00
Cobranza por Colocaciones de Valores y Otros Documentos (Nota)	0.00	0.00
Endeudamiento Interno y/o Externo (Nota)	94,385,812.58	168,069,714.25
Otros (Nota)	321,381.75	493,959.52
MENOS		
Donaciones y Transferencias de Capital Entregadas (Nota)	(31,861,640.15)	(17,285,018.50)
Traspasos y Remesas de Capital Entregadas al Tesoro Público	0.00	0.00
Amortización, Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda (Nota)	0.00	0.00
Otros (Nota)	(1,291,062.03)	(5,953,757.76)
Traslado de saldos por Fusión y/o Liquidación	0.00	0.00
AUMENTO (DISMINUCION) DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO PROVENIENTE DE ACTIVIDAD DE FINANCIAMIENTO	192,565,042.96	301,044,662.02
D.- AUMENTO (DISMINUCION) DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO	7,233,647.17	6,484,506.80
E.- SALDO EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO AL INICIO DEL EJERCICIO	22,891,525.77	16,407,018.97
F.- SALDO EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO AL FINALIZAR EL EJERCICIO	30,125,172.94	22,891,525.77

CONTADOR GENERAL
 MAT. N°

CPC. Elar Raúl Mejía Suárez
 Jefe de Contabilidad y Finanzas (e)
 Mat. N° 29844
 PROVIAS DESCENTRALIZADO

DIRECTOR GENERAL
 DE ADMINISTRACIÓN

Econ. Ana A. Rojas Fuentes
 Gerente de la Unidad Gerencial de Administración
 PROVIAS DESCENTRALIZADO

EJECUCION GIRADOS vs MARCO PRESUPUESTAL - 2010
DEL MES DE ENERO A DICIEMBRE
 (EN NUEVOS SOLES)

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 EJECUTORA : 010 MTC- PROVIAS DESCENTRALIZADO [001250]

M E N S U A L I Z A D O																	
FU	CATEGORIA GENERICA	PIM	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL GIRADOS	SALDO	
	RESUMEN ...																
	TOTAL FUENTE 1	134,443,669	6,130,900.87	7,261,658.66	7,750,121.34	11,889,096.85	11,086,464.04	10,689,835.46	7,526,271.05	8,130,665.33	9,956,222.43	9,247,860.35	21,657,467.12	14,456,249.93	125,782,815.43	8,660,853.57	
	TOTAL FUENTE 2	3,835,876	0.00	90,812.34	128,682.89	424,529.93	412,602.28	285,153.43	317,365.15	47,552.20	130,652.93	99,817.51	34,994.83	8,056.67	1,980,221.16	1,855,654.84	
	TOTAL FUENTE 3	145,390,740	5,407,960.77	7,128,979.06	6,027,475.47	8,933,711.36	8,264,333.32	9,092,603.83	10,287,540.26	11,865,286.96	4,878,051.95	5,823,295.49	7,110,970.43	7,543,474.26	92,373,582.16	53,017,157.84	
	TOTAL FUENTE 4	7,253,630	0.00	125,851.69	210,043.27	81,739.32	75,578.56	134,834.62	103,324.48	59,189.14	130,055.02	85,347.87	83,116.85	134,754.96	1,223,835.78	6,029,794.22	
	TOTAL	290,923,915	11,538,870.64	14,607,301.75	14,116,322.97	21,329,079.46	19,828,978.20	20,202,327.34	16,234,501.94	20,122,693.63	15,094,982.33	15,256,311.22	28,886,549.23	22,142,535.82	221,360,454.53	69,663,460.47	

