



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

---

# PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL (PEI) 2008-2012

## PROVIAS DESCENTRALIZADO

---

*Area de Monitoreo y Evaluación  
30/12/2008*

**Mejorando caminos**

**EL PERU  
AVANZA** 

# PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2008 – 2012

## PROVIAS DESCENTRALIZADO

### Contenido

<b>PRESENTACION</b> .....	<b>4</b>
<b>I. ANALISIS SITUACIONAL</b> .....	<b>5</b>
1.1. MARCO GENERAL.....	<b>5</b>
1.2. DIAGNOSTICO GENERAL .....	<b>6</b>
1.2.1. Situación de los Caminos Departamentales .....	7
1.2.2. Situación de los Caminos Rurales en el Perú .....	11
<b>II. DEFINICIONES ESTRATEGICAS DE PROVIAS DESCENTRALIZADO ..</b>	<b>21</b>
2.1. VISION.....	<b>21</b>
2.2. MISION .....	<b>21</b>
2.3. OBJETIVOS ESTRATEGICOS Y PRODUCTOS ESTRATEGICOS.....	<b>21</b>
2.3.1 Objetivo Estratégico General .....	21
2.3.2 Objetivos Estratégicos Específicos.....	21
2.3.3. Productos Estratégicos .....	22
2.4. AMBITO DE INTERVENCION Y POBLACION OBJETIVO .....	<b>22</b>
2.5. LINEAMIENTOS DE POLITICA.....	<b>23</b>
2.6. ALIADOS Y ARTICULACIONES.....	<b>26</b>
<b>III. DEFINICION DE LINEAS DE ACCION</b> .....	<b>27</b>
3.1. ENFOQUE DE INTERVENCION DE PROVIAS DESCENTRALIZADO .....	<b>27</b>
3.1.1. A Nivel Regional .....	27
3.1.2. A Nivel Rural.....	30
3.2. CRITERIOS GENERALES Y PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA INTERVENCION EN MATERIA VIAL.....	<b>31</b>
3.3. EN MATERIA INSTITUCIONAL .....	<b>32</b>
3.4. EN MATERIA DE POLÍTICAS.....	<b>32</b>
3.5. EN MATERIA DE DESARROLLO .....	<b>32</b>
<b>IV. MARCO LEGAL Y ORGANIZACION DE PROVIAS DESCENTRALIZADO</b> .....	<b>33</b>
4.1. BASE LEGAL.....	<b>33</b>

4.2. ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL .....	33
<b>V. SISTEMA DE MONITOREO Y EVALUACION.....</b>	<b>35</b>
5.1 OBJETIVOS DEL MONITOREO Y EVALUACIÓN .....	35
5.2. COMPONENTES DEL SISTEMA .....	36
5.2.1. Monitoreo .....	36
5.2.1.1 Monitoreo de actividades.....	37
5.2.1.2. Monitoreo de Productos .....	37
5.2.2 Evaluación.....	38
5.3. OPERATIVIDAD Y ORGANIZACIÓN DEL SISTEMA.....	38
5.3.1. Operatividad del Sistema .....	38
5.3.2. Actores y roles.....	39
5.3.3. Instrumentos .....	40
5.5. FLUJO DE INFORMACIÓN .....	41
5.6. PRODUCTOS DEL SISTEMA.....	42
<b>VI. METAS PROYECTADAS AL 2012 Y AVANCES AL 2008.....</b>	<b>43</b>
Documentos Consultados.....	46
<b>ANEXO: Plan Operativo Institucional 2008 - 2009.....</b>	<b>47</b>

## PRESENTACION

*El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) ha venido y viene realizando esfuerzos importantes para incrementar el capital físico público, incrementar la capacidad y recuperar la transitabilidad de las principales redes viales, con la finalidad de integrar al país, reducir costos logísticos, reducir costos de transacción, promover la movilidad de bienes y personas, favorecer accesos a servicios públicos y oportunidades económicas, desarrollar ciudades intermedias y apoyar el desarrollo de actividades productivas y sociales que redundarán en la creación y desarrollo de mercados.*

*Considerando que la gestión de los caminos vecinales son competencia de los gobiernos locales y la gestión de los caminos departamentales, de los gobiernos regionales; el PROVIAS DESCENTRALIZADO ha venido trabajando para la descentralización de la gestión vial, estableciendo mecanismos institucionales y financieros y fortaleciendo las capacidades locales y regionales.*

*El PROVIAS DESCENTRALIZADO es una Unidad Ejecutora adscrita al Vice Ministerio de Transportes del MTC, que resulta de la fusión por absorción de los Proyectos PROVIAS DEPARTAMENTAL y PROVIAS RURAL.*

*El presente Plan Estratégico Institucional (PEI) 2008-2012 de PROVIAS DESCENTRALIZADO, ha sido elaborado con la finalidad de que la Institución cuente con un instrumento de gestión ágil, que le permita contar con una mirada estratégica de su intervención y ayude en el logro de los resultados del sector transportes y comunicaciones, en particular al mejoramiento de las vías de caminos departamentales y vecinales.*

*El documento contiene el análisis situacional y de contexto, luego las definiciones estratégicas, las líneas de acción, el marco legal y la organización, el sistema de monitoreo y evaluación y finalmente, las metas proyectadas y avances al 2008.*

*Esperamos que este instrumento sirva como una guía útil para la gestión estratégica de PROVIAS DESCENTRALIZADO. Cabe señalar que, el presente es una propuesta formulada por el Area de Monitoreo y Evaluación, considerando la información que se maneja y la coordinación con las Unidades Gerenciales y Oficinas de Coordinación, y se pone a consideración de la Dirección Ejecutiva para su aprobación y difusión.*

## PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2008 – 2012

### PROVIAS DESCENTRALIZADO

#### I. ANALISIS SITUACIONAL

##### 1.1. MARCO GENERAL

En los últimos años, se han venido desarrollando distintas acciones con el fin de contribuir al desarrollo en general, y a superar la pobreza en el país; los mismos que se han venido dando a través de un mayor acceso tanto a bienes públicos como privados, concentrando su esfuerzo en actividades asociadas al desarrollo del capital humano, del capital social, del capital institucional y del capital físico público y privado, entre otros.

##### PROVIAS DESCENTRALIZADO

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) ha venido y viene realizando esfuerzos importantes para incrementar el capital físico público, incrementar la capacidad y recuperar la transitabilidad de las principales redes viales, con la finalidad de integrar al país, reducir costos logísticos, reducir costos de transacción, promover la movilidad de bienes y personas, favorecer accesos a servicios públicos y oportunidades económicas, desarrollar ciudades intermedias y apoyar el desarrollo de actividades productivas y sociales que redundarán en la creación y desarrollo de mercados. Considerando que la gestión de los caminos rurales son competencia de los Gobiernos Locales y la gestión de los caminos departamentales, de los Gobiernos Regionales; PROVIAS DESCENTRALIZADO ha venido trabajando para la descentralización de la gestión vial, estableciendo mecanismos institucionales y financieros y fortaleciendo las capacidades locales y regionales.

El PROVIAS DESCENTRALIZADO es una Unidad Ejecutora adscrita al Vice Ministerio de Transportes del MTC, que resulta de la fusión por absorción dispuesta por Decreto Supremo N° 029-2006-MTC de fecha 10.08.06, de los Proyectos PROVIAS DEPARTAMENTAL y PROVIAS RURAL. A partir del 2007, el PROVIAS DESCENTRALIZADO ha iniciado la ejecución de 2 grandes programas con el financiamiento del BID y del BIRF: el Programa de Caminos Departamentales (PCD) y el Programa de Transporte Rural Descentralizado (PTRD), ambos orientados a apoyar el proceso de descentralización de la gestión vial de la infraestructura de transporte departamental y rural, que son ejecutados por los Gobiernos Regionales y los Gobiernos Locales, respectivamente, con el financiamiento de obras de rehabilitación y mantenimiento de caminos vecinales y departamentales, mejoramiento de caminos de herradura y fortalecimiento de capacidades locales y regionales para la gestión vial descentralizada.

Adicionalmente, se cuentan con recursos de Tesoro Público, recursos directamente recaudados, préstamos de la CAF y donaciones y transferencias, orientadas a la gestión vial rural y departamental. El PROVIAS DESCENTRALIZADO tiene una actuación desconcentrada a través de oficinas de coordinación regional adecuada al proceso de descentralización, con las cuales se establecen las relaciones con los 24 Gobiernos Regionales, 1,780 municipalidades distritales y 192 municipalidades provinciales.

El PROVIAS DESCENTRALIZADO, actúa dentro del Marco del PESEM y el Plan Estratégico Institucional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), en estos se plantea el rol estratégico "Satisfacer eficientemente las demandas de servicios de transportes y comunicaciones de la población y sectores productivos, proporcionando y/o promoviendo el desarrollo de la infraestructura y garantizando la prestación competitiva de dichos servicios". El Objetivo Estratégico al que contribuye PROVIAS DESCENTRALIZADO, es al Programa de Transporte Terrestre y se señala como uno de los responsables a PROVIAS.

## **1.2. DIAGNOSTICO GENERAL**

En el año 2007, el 39,3% de la población del país se encontró en situación de pobreza, es decir, tenían un nivel de gasto insuficiente para adquirir una canasta básica de consumo, compuesto por alimentos y no alimentos. Esta proporción de pobres que tiene el país está conformado, por 13,7% de pobres extremos, es decir, personas que tienen un gasto per cápita inferior al costo de la canasta básica de alimentos y 25,6% de pobres no extremos, es decir, personas que tienen un gasto per cápita superior al costo de la canasta de alimentos, pero inferior al valor de la canasta básica de consumo<sup>1</sup>.

Esta concentración de la pobreza en las áreas rurales implica la necesidad y urgencia de establecer políticas peculiares de combate de la pobreza rural, dado que sus causas difieren de la pobreza urbana.

Entre los factores que determinan la pobreza en general, se destacan: las características demográficas y la situación ocupacional de los hogares, así como, los bajos niveles de capital social, capital institucional y capital humano y la escasez de capital físico público y privado. En este último se ubican los Caminos rurales como infraestructura económica o capital construido.

El Perú tiene una infraestructura vial escasa y de baja calidad, lo que significa que existe una "brecha vial" que restringe la movilidad de los bienes y de las personas, incrementa los costos de transporte, constituyendo en última instancia un cuello de botella para la competitividad y el crecimiento económico.

Una medida usada para hacer comparaciones internacionales de redes viales es la densidad de caminos expresada en Km. de vías por mil habitantes o por Km<sup>2</sup>. En el Perú esta densidad es 2.9 Km. por mil personas ó 0.06 Km. por Km<sup>2</sup>, siendo una de las más bajas de Sudamérica. La densidad por mil del Perú es menor que la mayoría de los otros países de la región, incluyendo Bolivia, Nicaragua, Ecuador, Panamá, Brasil, Costa Rica y Chile, en tanto que la densidad por área es sólo superior a la de Bolivia (0.05).

---

<sup>1</sup> Informe de Pobreza 2007. INEI

El transporte por carretera es la forma principal de transporte. No obstante, Perú es un país con escasa dotación de infraestructura vial, si se lo compara con países semejantes de América Latina. La red vial está organizada en tres niveles: (i) 17,158 Km. de carreteras nacionales, de las cuales el 49,5% se encuentra asfaltada y, de éstos, el 36% está en buen estado; el 37,5% está en afirmado y, de ellos, sólo el 13,2% se encuentra en buenas condiciones; (ii) 14,268 Km. de carreteras secundarias o departamentales; y (iii) 46,910 Km. de caminos vecinales o terciarios<sup>2</sup>.

### 1.2.1. Situación de los Caminos Departamentales

#### Diagnóstico de la infraestructura vial

La conformación de la red departamental por tipo de superficie de rodadura muestra que sólo 7.8% de la misma es asfaltada, 42.2% es afirmada, 30.1 es sin afirmar –pero con algún tipo de intervención– y 19.9% está en condición de trocha<sup>3</sup>. La característica de esta distribución es que existe un alto porcentaje de trocha en la red departamental, ya que este tipo de camino no permite un tráfico voluminoso ni fluido, lo cual no es apropiado para una vía de rango departamental. La red vial departamental constituye la conexión entre la red vecinal y la red nacional. Como tal, juega un rol crítico para desarrollar los mercados regionales y para enlazar pequeñas y medianas ciudades con los centros económicos más grandes.

En cuanto al estado de la red vial departamental, según información al 2002, sólo el 5% de esta red (755 Km.) se encontraba en buen estado, 28% (4,027 Km.) estaba en estado regular y 67% (9,486 Km.) en mal estado. De la parte de la red departamental con superficie afirmada (42%, equivalente a 6,015 Km.), estaba en mal estado 48% (2,880 Km.) y 37% (2,256 Km.) en estado regular. Asimismo, de la parte de la red con superficie sin afirmar (30%, equivalente a 4,291Km.), 85% estaba en mal estado; y de la parte con superficie en trocha (20%, equivalente a 2,843 Km.), 88% estaba en mal estado.

La distribución anterior da como promedio que el 65% de toda la red departamental se encuentra en mal estado de conservación. Esta distribución se modificó poco en el 2004 por la transferencia de 2,706 Km. de vías departamentales del ex Proviás Rural hacia los Gobiernos Regionales, debido a que estas vías ya requieren de mantenimiento periódico.

Las inversiones necesarias para restaurar la red vial regional y alinearla con los niveles de tráfico estimados han sido calculadas entre US\$ 1,000 millones y US\$ 1,300 millones, dado que el 95% de la red necesita rehabilitación o mejoramiento. Adicionalmente, los requerimientos de mantenimiento oscilan entre US\$ 31 millones y US\$ 60 millones anuales, si se quisiera rehabilitar la red entera. En contraste con estas necesidades, los recursos existentes en el MTC y los gobiernos regionales ascienden a sólo US\$ 45 millones para rehabilitación y a US\$ 6 millones para mantenimiento.

De otro lado, los volúmenes de tráfico se diferencian considerablemente en diferentes tramos de la red vial departamental. El 48 % de la red departamental tiene volúmenes de tráfico menores a 50 vehículos por día (vpd) y el 91 % de la red tiene volúmenes de tráfico menores

---

<sup>2</sup> División según DS N° 009-95-MTC

<sup>3</sup> Datos a 2002 de la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles.

de 200 vpd. Esto tiene consecuencias importantes para la rentabilidad de pavimentar tramos adicionales de la red. En efecto, el pavimento se justifica para volúmenes de tráfico mayores a 200 vpd. Cuando la casi totalidad de la red vial tiene un tráfico muy bajo, entonces la mejora a nivel de asfalto no se justifica económicamente. En la mayoría de los casos, un camino afirmado bien mantenido constituye un mejor uso de recursos públicos que un camino pavimentado.

#### Índice Medio de Tráfico estimado en la Red Vial Departamental<sup>16</sup>

Volumen de tráfico (vpd)	Longitud de la Red Vial Departamental (Km)			Porcentaje de la Red Vial Departamental
	Pavimentado	Sin pavimentar	Total	
0 - 50	0	3,205	3205	48%
51 - 100	0	1,544	1544	23%
101 - 150	0	1,070	1070	16%
151 - 200	0	263	263	4%
201 - 500	439	50	489	7%
> 500	111	0	111	2%

Si bien las transferencias a los Gobiernos Regionales se han incrementado significativamente a partir del 2003 hasta representar 14% del gasto público de ese año y 16% del gasto público de 2004, alcanzando los US\$ 2,200 millones en el presupuesto aprobado para el 2005, cerca de dos tercios de estos recursos se destinarán al pago de sueldos, salarios y obligaciones sociales, reduciendo la capacidad de los Gobiernos Regionales para invertir en infraestructura vial.

La disponibilidad de recursos para el mantenimiento también es escasa ya que, siendo este un tipo de gasto corriente, no se pueden utilizar los recursos por canon y sobrecanon cuyo uso está restringido a financiar inversión. Por lo tanto, el mantenimiento se financia básicamente con los escasos recursos directamente recaudados, a los cuales se agregan las transferencias hechas por el ex Proviás Rural para el mantenimiento de los 2,706 Km. transferidos, pero sólo en el caso de 12 Gobiernos Regionales.

El elevado porcentaje de la red vial departamental en mal estado de conservación revela que se ha destinado muy poco al mantenimiento. Si se tiene en cuenta además que son escasos los recursos disponibles para rehabilitación y mejoramiento, se hace aún más importante dedicar recursos al mantenimiento, ya que estos evitarían el deterioro precoz de las vías, prolongando su vida útil y haciendo menos necesarias las inversiones en rehabilitación.<sup>4</sup>

Por lo tanto, es importante que se tenga en cuenta en la intervención, la implementación de un esquema de financiamiento del mantenimiento tanto como de las inversiones en rehabilitación y mejoramiento de la red vial departamental.

<sup>4</sup> Realizado en base a una muestra de 6,682 Km de caminos departamentales, llevada a cabo por el consultor Fernández Ordóñez en 2004

## Diagnóstico institucional de la gestión vial

No obstante los avances logrados en la construcción de un adecuado marco legal y en las transferencias sectoriales, persisten significativos retos de tipo institucional en la descentralización del sector transportes: una significativa parte de las decisiones que involucran el uso de los recursos transferidos se toman todavía en el nivel central, y aun existe intervención de entidades centrales en asuntos que son de competencia regional y local. Esto sucede en la medida que las anteriores oficinas desconcentradas –como las Direcciones Regionales Sectoriales– aún no se han integrado completamente a la estructura de los Gobiernos Regionales.

La descentralización en el Sector ha logrado buenos resultados en cuanto al manejo de la red de caminos vecinales por parte de las municipalidades provinciales en 12 departamentos. Provías Rural, hoy PROVIAS DESCENTRALIZADO, ha ayudado a construir una adecuada capacidad institucional con la creación de Institutos Viales. El modelo de los IVP y de las microempresas de mantenimiento ha probado ser sostenible y capaz de asegurar un efectivo y eficiente manejo de la infraestructura vial, favoreciendo a la vez la transparencia y la rendición de cuentas, previéndose su aplicación al nivel departamental.

Sin embargo, se ha identificado que la mayoría de Gobiernos Regionales tienen una baja capacidad de gestión y de organización que imposibilitan la implementación de modelo descrito, debido fundamentalmente a que han heredado el funcionamiento y la estructura de gasto de los ex-CTAR. Al respecto, las principales debilidades institucionales de los Gobiernos Regionales para la gestión vial son: su limitada capacidad para proveerse de recursos, vinculada a la ausencia de esfuerzo fiscal –ya que no tienen impuestos de recaudación directa; los escasos conocimientos técnicos de su personal en gestión vial –incluyendo la gestión de contratos para tercerización de servicios y la planeación técnica de intervenciones; la débil vinculación entre las DRTC y las Gerencias Regionales de Infraestructura –GRI, como resultado de la gradualidad en la transferencia de funciones y recursos hacia los Gobiernos Regionales y de la doble dependencia de las Direcciones Regionales Sectoriales establecida en la Ley 2790217.

La capacidad de gestión vial de los gobiernos regionales se ha definido como el conjunto de prácticas, habilidades y fortalezas que poseen los gobiernos regionales para planificar, organizar, dirigir, ejecutar sus recursos técnicos, humanos, financieros para cumplir con las funciones básicas que aseguren la accesibilidad y transitabilidad permanente de la red vial departamental a su cargo. Pueden ser consideradas como funciones viales básicas las siguientes: la construcción, la rehabilitación, el mantenimiento periódico, el mantenimiento rutinario y la atención de las emergencias de los caminos departamentales.

El ex Provías Departamental contrató una consultoría para determinar el estado de la capacidad de gestión vial en los gobiernos regionales y proporcionar elementos para el diseño de la estrategia de fortalecimiento institucional que implementará el PCD para desarrollar las capacidades de gestión vial en los gobiernos regionales.

El esquema metodológico seguido para la evaluación de la capacidad de gestión vial consistió en aplicar 22 indicadores de desempeño distribuidos en cinco áreas de gestión: (i) planeamiento vial, (ii) organización institucional, (iii) gestión ambiental, (iv) capacidad

instalada para atender la vialidad y (v) capacidad de ejecución e inversión vial, cada una de las cuales puede alcanzar diferentes niveles de desempeño específico y dar por resultado un nivel de desempeño global en las funciones de gestión vial.

Los indicadores establecidos son:

Áreas de Evaluación	Indicadores de Capacidad	
<b>Planeamiento vial</b>	1	Elaboración del PVDP y nivel de empoderamiento
	2	Criterios de planificación de las actividades viales
	3	Aplicación de mecanismos de tercerización en la ejecución del plan de inversiones
	4	Nivel de cumplimiento del Plan Operativo Anual en vialidad
<b>Organización Institucional</b>	5	Existencia de Unidad Especializada en Vialidad
	6	Correspondencia entre la organización real y la organización formal
	7	Nivel de complementariedad e integración entre GRI y la DRT para atender la vialidad regional
	8	Problemas críticos en los Procesos de Planificación, Programación y Presupuestación de las Inversiones Viales
	9	Problemas críticos en los Procesos de Administración Directa
	10	Problemas críticos en los procesos de Contratación o Tercerización
<b>Gestión Ambiental y vialidad</b>	11	Grado de Implementación y Operación de la G.R. de Medio Ambiente
	12	Conocimiento de los impactos ambientales en los Proyectos de Inversión Vial
	13	Aprobación de los aspectos ambientales en los proyectos de inversión vial
<b>Capacidad técnica y operativa para atender<sup>5</sup> la vialidad</b>	14	Suficiencia y calificación de los profesionales asignados a la unidad de adquisiciones de la Subgerencia de Logística
	15	Suficiencia y calificación de los profesionales asignados a las subgerencias de Planificación, Inversiones Públicas (OPI) y Presupuesto Público
	16	Suficiencia y calificación de los profesionales asignados a las subgerencias de Estudios, Obras y Supervisión y Liquidación- la GRI
	17	Nivel de operatividad del equipo mecánico pesado con el que cuenta la región
	18	Suficiencia de equipamiento informático actualizado para uso del personal del Gobierno Regional
<b>Ejecución e inversión vial</b>	19	Tipo de intervenciones viales ejecutadas en la red vial regional: 2003-2004
	20	Inversiones Viales versus Total de Inversiones del GR: 2003-2004/ en miles de soles
	21	Monto de inversión por kilómetro de la red vial departamental: 2003-2004
	22	Inversión vial actual versus inversión vial estimada en el PVDP

<sup>5</sup> El Art. 8º de esta Ley incorpora la Duodécima Disposición transitoria, complementaria y final a la LOGR, según la cual las Direcciones Regionales Sectoriales están bajo la dirección del Sector y de la Gerencia Regional correspondiente, al mismo tiempo.

Los gobiernos regionales con capacidad de gestión vial aceptable muestran las siguientes características compartidas: su principal fortaleza es su capacidad instalada –instalaciones y equipos – para atender las vías, en tanto que sus principales debilidades están en la gestión ambiental vinculada a los proyectos viales, en su capacidad para el planeamiento vial, en su capacidad de organización institucional, y en su capacidad de ejecución de inversión vial.

De otro lado, los gobiernos regionales con capacidad de gestión vial baja se observa asimetría en las fortalezas: algunos tienen buen desempeño en planeamiento vial, otros en su capacidad instalada para atender la vialidad y otros en capacidad de ejecución e inversión vial. No obstante, las debilidades son generalizadas, siendo las más notorias la capacidad de gestión ambiental y la de organización institucional.

La capacidad de planeamiento vial de los gobiernos regionales será definida a partir del nuevo modelo de planeación vial que intenta promover el PCD, el cual tiene como base el Plan Vial Departamental Participativo (PVDP).

### **1.2.2. Situación de los Caminos Rurales en el Perú**

En el Perú, según las cifras oficiales existen 46,909 Km. de caminos vecinales, siendo la mayor red vial del país. Estas vías vecinales están situadas especialmente en áreas rurales y brinda acceso al 30 % de la población nacional y al 90 % de centros urbanos del país.

Esta intransitabilidad de los caminos vecinales y rurales en general (incluye los caminos de herradura) que se observa aún en gran parte de la red vial rural del país, se traduce en que los costos de transacción y los costos de transporte para personas y mercancías en el medio rural sean elevados, situación que le resta competitividad a la economía rural en general. Este problema del transporte rural del país, esta asociada a las siguientes causas:

- Infraestructura vial deficiente, inexistente o inadecuada;
- Debilidad institucional;
- Insuficientes recursos financieros para el desarrollo de la infraestructura de transporte rural.

Otro de los problemas que enfrenta el medio rural y el país en general, es la falta de complementariedad e integración de diversos proyectos que operan en este medio, traduciéndose en ineficiencias de gestión e impactos reducidos de sus acciones. No hay articulación de la infraestructura vial rural con otro tipo de infraestructuras económicas (telecomunicación rural, energía rural, saneamiento rural, riego rural). En ese sentido, el Programa plantea la complementariedad de otros proyectos de infraestructura económica y proyectos productivos, con proyectos de infraestructura vial rural.

#### **1) En materia vial**

La infraestructura rural de transporte está integrada por la red vial rural, el sistema fluvial y sus muelles y embarcaderos, pequeños aeródromos y los caminos de herradura. Su principal

componente, la red vial vecinal, con una longitud registrada de 46,900 Km., brinda accesibilidad al 30% de la población y al 90% de los centros urbanos del país. Más del 70% de esta red está en malas condiciones. La ausencia de caminos transitables es el resultado de la falta de mantenimiento y las difíciles condiciones topográficas y climáticas que hacen imposible o muy costoso su uso. Ello ha dificultado el desarrollo y contribuido al aislamiento de las comunidades rurales pobres.

Por otro lado, los niveles del servicio en los caminos vecinales están relacionados en mayor medida al estado de la vía, siendo así que la rehabilitación y mejoramiento de los caminos rurales facilita los desplazamientos de los vehículos (elimina obstáculos, reduce el tiempo y disminuye los costos de operación) lo cual incentiva a los conductores a transitar por caminos que antes no lo hacían permitiendo que se incremente el número de vehículos y asimismo incentiva el tránsito de vehículos ligeros.

A nivel nacional, podemos señalar que el principal problema del transporte rural en el Perú, es el alto costo de transporte de personas y mercancías y la poca accesibilidad de personas del medio rural a servicios públicos y mercados, lo que le resta competitividad a la economía rural en general, situación que está asociada a: (i) la deficiente infraestructura vial rural; (ii) la escasa infraestructura vial rural y, (iii) al poco conocimiento y propia deficiencia de la infraestructura de transporte intermodal en la selva.

Estimaciones globales señalan que más del 70% de esta red se encuentra en mal estado, situación agravada por la incidencia de la topografía y los eventos climáticos, características propias de la ubicación de los caminos vecinales en el país y también por que muchas de las intervenciones en materia vial son realizadas por actores que no poseen la capacidad para hacerle frente a esta gestión de manera eficiente. En ese sentido, se requieren seguir realizando enormes esfuerzos de rehabilitación y mantenimiento para alcanzar niveles razonables de transitabilidad, con trabajos en red y con escalas razonables en la gestión.

La intervención de PROVIAS DESCENTRALIZADO, tanto en los caminos vecinales como en los caminos de herradura, además de permitir que más de una cuarta parte de la red vial vecinal (de las cifras oficiales) se encuentre en condiciones de transitabilidad permanente, ha permitido tener ahorros considerables en costos y tiempo de viaje, ha mejorado el acceso a colegios, postas médicas y mercados. Desde la perspectiva de empleo, el sistema de mantenimiento basado en Microempresas sirvió de alternativa de empleo a sectores rurales pobres de los 12 departamentos más pobres donde se concentró el Programa.

Como resultado de las cifras anotadas, la demanda de más intervenciones es enorme, no solamente porque en muchas provincias no se ha intervenido, sino especialmente porque las intervenciones han sido exitosas.

Las demandas de caminos vecinales por rehabilitar o de caminos de herradura para mejorar son múltiples, así como las solicitudes de creación de Institutos Viales Provinciales o de identificación de proyectos a través de nuestro piloto de desarrollo local denominado Ventana de Desarrollo Local.

- **Escasa infraestructura vial rural**

Aproximadamente 3 % de capitales de distritos del país no tienen accesibilidad a través de caminos carrozables, impidiéndoles en la mayoría de casos tener el acceso a servicios públicos y servicios de infraestructura en general (agua, saneamiento, telecomunicación, electricidad). Hoy estas capitales de distritos (65 aproximadamente) requieren ser atendidas de manera gradual a través de la provisión pública, es decir construcción de caminos vecinales para darle accesibilidad e integración.

- **Escaso o inadecuado mantenimiento de la infraestructura vial rural**

El 70 % de la red vial vecinal está en condiciones intransitables esto debido ya sea a la falta de mantenimiento o a que esta se realiza de manera inadecuada. No hay cultura, ni prioridad por desarrollar el mantenimiento. Mucha de la infraestructura vial rural esta abandonada.

## 2) En materia institucional

En materia institucional, hay una debilidad asociada fundamentalmente a:

i) incipiente proceso de planificación del transporte rural; ii) escaso desarrollo de políticas de transporte rural; iii) escasas capacidades técnicas y de gestión del transporte rural; iv) ausencia de regulación de la infraestructura y el transporte; v) inexistencia de incentivos al mantenimiento; vi) escaso financiamiento de la infraestructura de transporte rural; vii) incompleta o inadecuada distribución de competencias intersectoriales; viii) incipiente descentralización de capacidades técnicas y financieras a los gobiernos locales; ix) mercados de proveedores poco desarrollados.

- **Incipiente proceso de planificación del transporte rural**

Si bien es cierto que hay avances importantes en materia de planificación del transporte rural, aún son insuficientes frente a la dimensión del problema. Aproximadamente el 58 % de provincias del país aún no cuentan con planes viales provinciales. El PROVIAS DESCENTRALIZADO ha promovido desde el 2002, que los gobiernos locales a nivel de provincia, formulen y cuenten con instrumentos de planificación e instrumentos orientadores de inversiones de la infraestructura vial provincial: el Plan Vial Provincial Participativo. Estos planes no sólo tienen que ser institucionalizados -desde su formulación, actualización hasta su operativización en los planes operativos anuales y plurianuales de los gobiernos locales- sino expandidos a todas las provincias que aún no han formulado sus planes viales.

- **Escaso desarrollo de políticas de transporte rural**

Se han realizado esfuerzos por formular algunos lineamientos de política en materia de transporte rural, sin embargo, estos esfuerzos aun son incipientes, en la medida que falta desarrollar herramientas que permitan formular políticas de transporte en general y rural en particular articuladas a políticas transversales como el mantenimiento y la descentralización. Esta ausencia de políticas impide definir prioridades de asignación de

recursos entre las diferentes redes, clase de intervención, sus especificaciones técnicas y sus formas de intervención.

- **Capacidades técnicas y de gestión del transporte rural insuficientes y débiles**

El proceso de descentralización que experimenta el Perú tendrá impactos importantes particularmente en el sector rural, que ha sufrido con mayor intensidad el aislamiento y la centralización en decisiones y asignación de recursos. Es importante poner de relieve como responderá el sector rural a estas nuevas realidades o cómo deberá evolucionar para dar respuesta a ellas.

Para el caso de la descentralización de la gestión vial de los caminos rurales, si bien es cierto que en el seno de las municipalidades de la provincia se han creado o se vienen creando unidades de gestión especializadas en la vialidad rural: los Institutos Viales Provinciales (IVP) que les permite o les permitirán a los gobiernos locales que tienen competencia sobre este tipo de vías, finalmente asumir la responsabilidad de la gestión vial de los caminos rurales de su jurisdicción con una escala razonable de red. Sin embargo, sus capacidades de gestión no sólo de los IVP, sino las distintas instancias de los gobiernos locales requieren ser fortalecidas desde el punto de vista institucional, técnico-ingenieril (se reconozca escalas técnicas adecuadas de intervención en base a la experiencia desarrollada por el PROVIAS DESCENTRALIZADO y también la existencia del ciclo de vida útil del camino), financiero (como usar mejor sus recursos locales), presupuestal (compatibilizar las distintas normas presupuestales expedidas desde el Ministerio de Economía para el caso de los IVP respecto a su carácter de implementado o no, y su categorización como OPD o Unidad Ejecutora, con otras que expida las Direcciones Generales de Tesorería y Contaduría del MEF) y a la vez ser expandidas a todas las provincias del país.

Estas incipientes capacidades de los órganos subnacionales en la medida que los gobiernos locales asuman una mayor responsabilidad, en el marco del proceso de descentralización, van a constituir un problema no sólo para la eficiencia sino también para en la ejecución de muchos de los proyectos. Las complicaciones que enfrenta la descentralización se agravan aún más en el contexto rural. Los problemas de economías de escala crecientes, dependencia de las transferencias del gobierno central, etc. se suelen magnificar en las áreas rurales, donde las diferencias de capacidad y la dispersión de la población incrementan las tensiones ocasionadas por la descentralización. En ese sentido, el tema del desarrollo y fortalecimiento de capacidades subnacionales constituye un reto importante dentro del proceso de descentralización.

- **Inexistencia de incentivos al mantenimiento**

Es incipiente la cultura y prioridad por desarrollar el mantenimiento de la infraestructura de transporte rural; hoy este desarrollo sólo es parcial. La práctica desarrollada en los últimos años por el PROVIAS DESCENTRALIZADO, de rehabilitar e introducir un sistema de mantenimiento rutinario como parte consustancial del proyecto, es una buena práctica que tiene que internalizarse como parte de la cultura de inversión en el país. Después de 10 años de intervención, el sistema ha demostrado que los caminos vecinales pueden mantener sus condiciones de transitabilidad, si la rehabilitación es acompañada por el mantenimiento rutinario y periódico; sistema que es reconocido por los usuarios y los

gobiernos locales. Sin embargo, esta no sólo tiene que expandirse a todo el territorio nacional, sino preocuparse por un mecanismo de financiamiento del mantenimiento sostenible, que deberá estar basada en una combinación de transferencias del gobierno central y aportes de los gobiernos locales con jurisdicción sobre los caminos vecinales.

- **Incompleta distribución de competencias intersectoriales y débil coordinación interinstitucional para intervenciones en materia vial rural**

Si bien es cierto que las competencias sobre los diferentes tipos de redes viales están delimitadas y definidas, no se ha logrado evitar las duplicaciones en materia de transportes con instituciones como el Ministerio de la Mujer (FONCODES), INADE, etc.

Por otro lado, si bien se ha avanzado significativamente en muchas provincias y al interior de las mismas, en que los Planes Viales Provinciales participativos se constituyen en elementos orientadores de inversiones en materia de infraestructura vial rural, sin embargo, éstas son insuficientes, no sólo por que hay que avanzar en la dirección que todas las provincias del país cuenten con este instrumento, sino por que exista la complementariedad con otro tipo de instrumentos de mayor jerarquía, como son los Planes Viales Departamentales y el Plan Nacional de Infraestructura Vial y todo sector, incluidas las propias municipalidades que desarrollen infraestructura vial rural, tomen en cuenta el Plan Vial Provincial. En ese sentido tiene que ser reconocido e institucionalizado como tal.

- **Incipiente Coordinación intersectorial para intervenciones en infraestructura rural**

La incipiente coordinación entre los varios sectores de infraestructura rural para apoyar de manera concertada una estrategia de desarrollo territorial definida de manera participativa y en coordinación entre los varios niveles de gobiernos involucrados (distrital, provincial, regional, central).

- **Continuidad de la ejecución de obras por administración directa**

Sobre todo a nivel local, hay preferencia por realizar las obras por administración directa, desconociendo los costos e ineficiencias asociados a este tipo de ejecución, condicionados fundamentalmente por la existencia de personal y maquinaria, afectando la calidad y el uso de los escasos recursos públicos. Su reemplazo por nuevas maneras de contratación y ejecución de obras por terceros es un proceso continuo, de aprendizaje y acompañamiento a los gobiernos locales, proceso que, a la vez induce las nuevas prácticas, trabaja sobre las viejas para mejorarlas y adaptarlas al nuevo modelo de gestión vial rural.

- **Inexistencia de control y regulación de la infraestructura de transporte rural**

Si en el medio urbano ya constituye un problema grave, la ausencia de regulación del transporte de pasajeros y cargas y la propia seguridad vial, en el medio rural ésta se agudiza. Esta escasa regulación no sólo se traduce en el deterioro de la infraestructura de transporte rural, sino también en el incremento de los accidentes asociados a la falta de control y regulación del tránsito, fundamentalmente vehículos. Un tema adicional, no menos importante asociado a la escasa regulación de la infraestructura vial, es la indefinición y la falta de tratamiento del derecho de vía para los caminos rurales que origina en muchos

casos, que los bienes públicos como los caminos vecinales y de herradura entren en conflicto con el bien privado.

- **Incipiente descentralización de capacidades técnicas a los gobiernos locales**

Hay avances significativos en el proceso de transferencia de programas y proyectos a los órganos subnacionales, sin embargo, los esfuerzos por descentralizar capacidades y recursos aún son pequeños. El éxito del proceso de descentralización en sí no pasa por que los órganos subnacionales gestionen la provisión de los servicios públicos, sino que estas se ofrezcan con eficiencia. Frente a la debilidad institucional y de capacidades, es crucial acelerar la descentralización del mismo.

- **Incipiente mercado de proveedores en el medio rural**

No sólo que es incipiente, en muchos casos no existe fundamentalmente en los ámbitos donde no ha trabajado el PROVIAS DESCENTRALIZADO. En ese sentido, si queremos favorecer y desarrollar la consultoría, los proveedores locales y microempresas de mantenimiento vial en el medio rural, es importante dar los incentivos que permitan su desarrollo.

### **3) En materia financiera**

La escasez de recursos financieros o el problema de financiamiento para el desarrollo de la infraestructura de transporte en general y para el transporte rural en particular constituye uno de los problemas más importantes a ser abordados en el largo plazo. El mismo que esta asociado a: i) la dependencia casi exclusiva del presupuesto del gobierno central, sobre todo para la inversión; ii) incipiente proceso de decisión política para garantizar la sostenibilidad del mantenimiento rutinario de los caminos vecinales; iii) ausencia de un esquema definido de participación en el financiamiento por parte del sector privado y de la cooperación internacional; iv) inexistencia de mecanismos normativos y de financiamiento de cargos a los usuarios para aquellas vías vecinales con flujos vehiculares importantes; v) insuficientes fuentes de recursos propios por parte de los gobiernos locales; y vi) limitaciones de la descentralización fiscal.

- **La dependencia casi exclusiva del presupuesto del gobierno central, sobre todo para la inversión**

Hoy se reconoce que la provisión de la infraestructura vial rural inversión en construcción, rehabilitación y mantenimiento periódico- es altamente dependiente del presupuesto de la república. La dependencia excesiva de recursos pre-asignados del presupuesto del gobierno central contradice el objetivo de la descentralización. En ese sentido, dentro del marco general de la descentralización fiscal, se debe profundizar los temas de la flexibilidad en el uso de recursos, de la capacidad financiera de los gobiernos locales y de posibilidades de movilizar otros recursos (inversión privada, ingresos de fiscalidad rural) para garantizar la inversión en vialidad y así recuperar la transitabilidad de la mayor parte de la infraestructura de transporte rural.

- **Escasos instrumentos de gestión vial con coordinación intersectorial para el uso eficiente de los recursos**

Si bien es cierto que en muchas provincias el Plan Vial Provincial es orientadora de inversiones en materia vial, hay muchas provincias que no tienen y en aquellas que ya tienen falta ser reconocido como tal por los otros sectores que también realizan obras de infraestructura vial rural. Si todos se alinearan al Plan Vial Provincial, no sólo habría mayor cantidad de recursos, sino que se usarían mejor los escasos recursos disponibles con una coordinación interinstitucional e intersectorial para intervenciones en materia vial rural.

- **Ausencia de un esquema definido de participación en el financiamiento por parte del sector privado y la cooperación internacional**

No existe política, ni estrategias, ni mecanismos definidos de participación tanto del sector privado (lecheros, ganaderos, cafetaleros, mineras, etc.) como la cooperación internacional para el financiamiento de la infraestructura de transporte en general y de la rural en particular.

- **Inexistencia de mecanismos normativos y de financiamiento a través de cargos a los usuarios para aquellas vías vecinales con flujos vehiculares importantes.**

No existen mecanismos de cargos a los usuarios de ninguna clase que efectivamente sirva para financiar la infraestructura vial en general y la rural en particular.

Por otro lado, en la misma dirección que el desarrollo institucional, en materia financiera el PROVIAS DESCENTRALIZADO también se ha avanzado de manera considerable en lograr que los gobiernos locales participen en el financiamiento de los caminos rurales. Desde el año 2002 el mantenimiento rutinario de los caminos vecinales es cofinanciado por los gobiernos locales con pertenencia y jurisdicción sobre sus caminos, a través de un descuento automático del FONCOMUN que reciben vía el Banco de la Nación, de acuerdo a la cantidad de Km. rehabilitados por el PCR y que van a una cuenta del PROVIAS DESCENTRALIZADO, quien se encarga de contratar a las microempresas de mantenimiento.

- **Capacidad financiera heterogénea de los gobiernos locales**

Frente a la necesidad de conocer la estructura de ingresos y gastos de los gobiernos locales, el lugar que dentro de ello ocupan los gastos e inversiones que se destinan a vialidad, y las posibilidades de estos gobiernos de participar en el financiamiento, PROVIAS DESCENTRALIZADO, realizó un análisis sobre estos temas observando lo siguiente:

- Existe una situación de enorme heterogeneidad en cuanto a las capacidades financieras y de gestión por parte de los gobiernos locales en el país. Esta desigualdad de condiciones y posibilidades se ha acentuado drásticamente en los últimos años en que han registrado un crecimiento extraordinario el canon, regalías mineras y otras fuentes que incrementan en proporciones muy grandes los ingresos de unas cuantas municipalidades provinciales y distritales en el país, al lado de otras municipalidades a las que este beneficio les llega solamente en proporciones ínfimas y nada significativas.

- Al respecto, se observó que (i) por el lado de los ingresos se produjo una reducción del esfuerzo fiscal de los gobiernos locales, es decir una menor obtención de ingresos propios a través de impuestos locales, y por lo tanto, un efecto sustitución en las fuentes principales de ingresos); (ii) por el lado del gasto, se registró un desplazamiento en el sentido de reducir el gasto de inversión con recursos propios.

De este modo desde los años 90 se ha producido una creciente brecha entre ingresos y gastos en los niveles descentralizados (gobiernos locales), la misma que se ha venido corrigiendo con una cada vez mayor dependencia de estas transferencias para sostener financieramente a las municipalidades. Se señala que las principales razones de esa brecha son una combinación de impuestos y gastos locales inadecuados, una alta debilidad de la base tributaria regional o local, cuestión que a su vez se relaciona con que el gobierno nacional absorbe toda la capacidad tributaria de la población y no deja margen para nuevos tributos.

En términos globales salta a la vista que el FONCOMUN continúa siendo la fuente de financiamiento más importante de los gobiernos locales. A pesar de que tendencialmente ha venido reduciendo su peso dentro del total de transferencias que reciben las municipalidades, en el año 2005, las cifras del Presupuesto Institucional de Apertura (PIA) indican que el FONCOMUN representa todavía más de la mitad de las transferencias recibidas.

En cuanto al Canon, resalta la forma en que esta fuente de financiamiento ha crecido durante el último quinquenio, incrementando su presencia en el total de transferencias desde menos de un quinto (19%) a casi un tercio (32%). Ello es consistente con el crecimiento en cifras absolutas que ha venido mostrando el Canon durante este último quinquenio. Casi ha triplicado su monto, como resultado principalmente del auge minero exportador del país, pero también por la incorporación de otros rubros del canon (gasífero, hidroenergético, pesquero y forestal).

Un impacto visible referido a uso de recursos por parte de los gobiernos locales es el que se ha producido con el FONCOMUN. Desde el año 2000 se observa que las municipalidades que reciben canon petrolero destinan a inversiones una menor cantidad de recursos del FONCOMUN y recursos propios. Desde entonces se confirmaba la hipótesis de sustitución, pues la mayor disponibilidad de ingresos por canon liberaba recursos de las otras fuentes (especialmente el FONCOMUN) que antes se destinaban a inversiones, y que entonces podían destinarse a otros usos. El uso de FONCOMUN para inversiones desciende de 60 a 50% cuando el año 2003 entra a tallar el canon como fuente principal para financiar inversiones.

Ese tipo de comportamiento generalizado en las municipalidades se ha mantenido, notándose que a medida que disminuye la pobreza o aumenta la disponibilidad de fondos (transferencias), las municipalidades utilizan más proporción de sus ingresos propios para financiar gasto corriente.

Comparando las municipalidades provinciales con las distritales, es posible apreciar que las primeras usan más sus recursos propios y transferencias en gastos corrientes que en

inversión. Las municipalidades con mayor grado de urbanidad (mayor proporción de población urbana) gastan más en personal (gasto corriente); mientras que las municipalidades rurales usan más el FONCOMUN en gastos de inversión.

#### **4) En materia de desarrollo rural**

Los caminos vecinales mayormente ubicados en el área rural, conectan los centros poblados más alejados a través de los caminos de herradura y su enlace a vías de mayor nivel. Ambos tipos de caminos (vecinales y de herradura o no carrozables) son los denominados caminos rurales.

Actualmente el tema rural y del desarrollo rural en particular, va adquiriendo nuevas dimensiones, es multidimensional y heterogéneo. Tradicionalmente, y en gran medida aún es así, al término rural se le ha considerado sinónimo de agrícola. Sin embargo, debido a la diversidad que presenta el sector rural y a la variedad de los cambios que lo afectan, es más amplio que el agrícola a pesar de que este sigue siendo importante.

Tal contraste muy agudo entre pobreza y potencialidades, visible en el medio rural peruano, constituye una paradoja inaceptable desde el punto de vista social y ético; además de representar una considerable pérdida de oportunidades económicas y una amenaza permanente a la estabilidad política y la gobernabilidad democrática del país.

El desarrollo rural es de por sí un proceso muy complejo y solamente alcanzable en un horizonte de largo plazo. Una estrategia realista de desarrollo rural debe empezar por crear las condiciones mínimas y elementales para movilizar los recursos y aprovechar las potencialidades con que cuenta el mundo rural. La presencia, todavía limitada, de diversas iniciativas empresariales y productivas en distintas regiones y zonas rurales, y que en estos años se han traducido en un cierto dinamismo económico regional, muestran que es posible impulsar procesos endógenos de crecimiento con significativos impactos en ingresos, empleo y reducción de la pobreza. Los programas asistenciales pueden ser necesarios durante un período pero no son sostenibles, y resultan más bien absolutamente ineficaces y contraproducentes como estrategia de largo plazo, pues solamente logran reproducir las condiciones de la pobreza.

La movilización de los recursos existentes (naturales, humanos, institucionales, físicos) y la creación de otros recursos, para la estrategia de superación de la pobreza no puede reducirse a un proceso puramente sectorial. En el Perú es creciente el peso de las actividades rurales no agrícolas (turismo, ecoturismo, servicios ambientales, artesanía, comercio), de modo que la problemática rural excede largamente al sector agropecuario; aunque el agro sigue siendo un componente fundamental del desarrollo rural. El espacio rural tampoco está desconectado u opuesto al espacio urbano. La nueva visión asume lo rural como un espacio de conexión entre las ciudades, y la tendencia es apreciar la relación urbano-rural como un lugar de continuidad e intercambios crecientes.

Otro aspecto importante de la problemática rural en el Perú es la dispersión y aislamiento de muchos centros poblados por la extensión y difícil topografía de sus territorios y el poco

desarrollo de ciudades intermedias del medio rural. En la segunda mitad del siglo XX los espacios regionales se han recompuesto con el dinamismo de algunos centros que han crecido, generado economías urbanas, y se han constituido, sobre todo en la sierra y selva alta, en ciudades intermedias llamadas a dinamizar sostenidamente las regiones y los espacios rurales. La vitalidad de las ciudades intermedias es pues uno de los ejes estratégicos y decisivos para el desarrollo regional y rural. Una aplicación concreta de tal estrategia son los proyectos de "corredores económicos" estructurados en torno a diversas ciudades intermedias del eje andino, que se vienen ejecutando en los últimos años. Pero la efectividad de esas propuestas requiere asegurar la conectividad, articulación física y comunicaciones con todos los centros periféricos. Aquí nuevamente hay que resaltar la necesidad de contar con infraestructura y servicios de transportes rurales en general (con criterio multimodal).

En este aspecto es destacable que buena parte de las expectativas y demandas de los espacios rurales más pobres del país precisamente se concentran en la rehabilitación y construcción de carreteras que los conecten a los mercados y a los principales ejes de desarrollo de la región y del país. La vialidad es definitivamente una aspiración de desarrollo y un reclamo concreto de los pueblos rurales.

En las condiciones actuales de pobreza rural se necesita construir economías locales dinámicas, con actividades multisectoriales, articuladas con los centros regionales y ciudades intermedias. El frente de lucha contra la pobreza tiene sus primeras líneas en estos espacios locales rurales, con actores e instituciones propias y legitimadas. El espacio local es el lugar específico de la realización personal y del desarrollo humano, y está llamado a ser el escenario de la redistribución y de la equidad, alimentada por el dinamismo económico de alcance regional. Esta conexión producción-redistribución, crecimiento-equidad en los espacios rurales no será posible sin el soporte de la infraestructura económica y de transportes.

En síntesis algunos de los principios relativos al desarrollo rural y su vínculo con la infraestructura económica y vial en particular son:

- La existencia de desigualdad de acceso a servicios de infraestructura – transporte en particular - en ámbito rural comparado con zonas urbanas.
- Evidencia que la carencia de infraestructura constituye un freno mayor al desarrollo rural porque reduce la productividad, la diversificación fuera de agricultura de subsistencia y, últimamente, la probabilidad a salir de la pobreza.
- Inadecuada integración y complementariedad de la infraestructura de transporte rural a otros tipos de infraestructura en el ámbito rural. La evidencia señala que la coordinación entre servicios de infraestructura – y en particular entre transporte y otros servicios – favorece el desarrollo rural y reduce la pobreza.
- Desarrollo institucional deficiente: inexistencia de modelos de gestión descentralizada de la infraestructura económica en el espacio local provincial.
- En el contexto de la descentralización, la provincia es el nivel más relevante para desarrollar tal coordinación entre servicios de infraestructura rural.

El sector de caminos rurales es el más avanzado en términos de desarrollo de capacidad descentralizada para manejo de infraestructura rural, pues tiene la legitimidad para ayudar a los alcaldes provinciales a liderar la coordinación con otros sectores.

## II. DEFINICIONES ESTRATEGICAS DE PROVIAS DESCENTRALIZADO

### 2.1. VISION

*País integrado con redes viales departamentales y rurales adecuadas, transitables, bajo gestión de los gobiernos regionales y locales respectivamente y que contribuyen al desarrollo socioeconómico de la población.*

### 2.2. MISION

*Contribuir a la gestión descentralizada de la infraestructura vial departamental y rural a ser desarrollada por los gobiernos regionales y locales respectivamente, implementando mecanismos técnicos, institucionales legales y financieros que garanticen la sostenibilidad de las inversiones viales.*

### 2.3. OBJETIVOS ESTRATEGICOS Y PRODUCTOS ESTRATEGICOS

#### 2.3.1 Objetivo Estratégico General

Promover, apoyar y orientar el incremento de la dotación y la mejora de la transitabilidad de la infraestructura de transporte departamental y rural y el desarrollo institucional, en forma descentralizada, planificada, articulada y regulada, con la finalidad de contribuir a la superación de la pobreza y al desarrollo del País.

#### 2.3.2 Objetivos Estratégicos Específicos

##### i) Viales

Ampliar, mejorar y consolidar la accesibilidad, conectividad e integración de poblaciones a bienes, servicios públicos y privados y a oportunidades generadoras de ingresos, mejorando la infraestructura vial rural y departamental, que permita incrementar, restablecer y conservar la transitabilidad de la red vial vecinal y departamental.

##### ii) Institucionales

Desarrollar capacidades institucionales especializadas en gestión de infraestructura vial departamental y rural en los gobiernos regionales y locales.

**iii) De políticas**

Fortalecer las políticas nacionales en coordinación con gobiernos regionales y gobiernos locales para el desarrollo, conservación y uso de la infraestructura vial departamental y rural.

**iv) De desarrollo**

Promover la complementariedad y la integración de la infraestructura vial departamental y rural con la promoción de iniciativas económico - productivas y con otro tipo de infraestructura económica.

**2.3.3. Productos Estratégicos**

**1) Infraestructura Vial:**

- Caminos Departamentales Rehabilitados y con sistema de mantenimiento implementado.
- Caminos Vecinales Rehabilitados y con sistema de mantenimiento implementado.
- Caminos de herradura mejorados
- Puentes en la red vial vecinal y departamental rehabilitados y/o construidos

**2) Fortalecimiento Institucional:**

- Microempresas de Mantenimiento de caminos vecinales y departamentales en funcionamiento
- Gobiernos Regionales con planes viales financiando la rehabilitación y el mantenimiento de los caminos departamentales
- Gobiernos Locales con Institutos Viales Provinciales en funcionamiento
- Gobiernos Locales financian el mantenimiento de los caminos vecinales.
- Gobiernos locales y regionales cuentan con capacidades técnicas fortalecidas para la gestión vial descentralizada.

**3) Transporte y desarrollo:**

- Provincias cuentan con planes de negocios asociados a los caminos rehabilitados e implementados.
- Coordinación interinstitucional implementada para las inversiones en infraestructura económica.

**2.4. AMBITO DE INTERVENCION Y POBLACION OBJETIVO**

El PROVIAS DESCENTRALIZADO interviene en las redes viales departamentales y rurales a nivel nacional, en todas las regiones y provincias del país, excepto en Lima Metropolitana y el Callao.

La población objetivo de PROVIAS DESCENTRALIZADO se divide en población beneficiaria directa e indirecta:

**a) Población Beneficiaria Directa Principal:**

Las familias y pobladores que se encuentran en el ámbito de las vías departamentales y vecinales rehabilitados en el marco de las inversiones que apoya PROVIAS DESCENTRALIZADO para la mejora en el acceso a los servicios públicos y, los agentes económicos como las asociaciones de productores locales, servicios turísticos y comerciantes que utilizan la Red Vial Departamental y Vecinal.

**b) Población Beneficiaria Indirecta:**

- a. Socios y Familias de las Microempresas de Mantenimiento periódico que laboran en los ámbitos
- b. Funcionarios de los Gobiernos Regionales y locales (pertenecen a los Institutos Viales Provinciales)
- c. Empresas de transporte de pasajeros y carga que verán incrementada su demanda y la disminución de sus costos de operación vehicular, así como las empresas constructoras, consultoría y supervisión por el incremento en la demanda de tales servicios.
- d. Población en general que se moviliza a lo largo de las vías mejoradas.

## **2.5. LINEAMIENTOS DE POLITICA**

El objetivo prioritario de la participación del Estado en el proceso económico y social es promover la igualdad de oportunidades para todos los habitantes a través de un mayor acceso tanto a bienes públicos como privados, optimizando el uso de los recursos disponibles y concentrando su esfuerzo en actividades asociadas al desarrollo del capital humano, del capital social, capital institucional y del capital físico.

Teniendo como base lo anterior, la acción institucional del PROVIAS DESCENTRALIZADO, se apoya en los siguientes lineamientos de política:

**a) Lucha contra la pobreza y la exclusión**

PROVIAS DESCENTRALIZADO contribuye a la lucha contra la pobreza en el país, facilitando a las familias un mayor acceso a los servicios públicos, la promoción de oportunidades económicas y la integración a los mercados de bienes, de trabajo y de crédito, a través de la provisión (rehabilitación y mantenimiento) de obras de infraestructura vial rural.

**b) Impulso a la descentralización**

PROVIAS DESCENTRALIZADO impulsa y profundiza la descentralización de la gestión de los caminos rurales y los caminos departamentales, llevando a cabo un proceso gradual y ordenado de transferencia de estos caminos hacia los gobiernos locales y

gobiernos regionales, respectivamente. Dicho proceso incluye el traslado de los proyectos viales (estudios y obras) de las redes viales rural y departamental, así como la transferencia de las funciones relativas a la formulación, ejecución y evaluación de las políticas y planes en materia de transporte, la planificación y gestión de la infraestructura vial en el ámbito de las regional y local, así como la supervisión y fiscalización de esta infraestructura.

Dos instrumentos importantes con los que cuenta PROVÍAS DESCENTRALIZADO para el impulso al proceso de descentralización vial son el Programa de Caminos Departamentales (PCD) que se ejecuta con los gobiernos regionales y el Programa de Transporte Rural Descentralizado cuya ejecución se realiza con los gobiernos locales. Ambos Programas cuentan con el apoyo del BID y Banco Mundial.

A la fecha se tienen establecidas claras prioridades en la política del Sector Transportes referidas al mantenimiento vial, la reorientación del gasto y la promoción de la inversión privada. En el terreno institucional se postula el fortalecimiento de la planificación sectorial, la preparación del Sector Transportes para la descentralización, la formación de recursos humanos y la mejora de las capacidades fiscalizadoras y normativas del MTC. A continuación se mencionan los principales lineamientos del sector transportes:

**c) Políticas de Mantenimiento y Tarifas Públicas:**

Se trata de crear una cultura de mantenimiento y un sistema de incentivos para garantizar la sostenibilidad técnica de la red vial. El MTC deberá fortalecer su capacidad de planificar el mantenimiento, crear sistemas de información, identificar costos y estimar brechas y necesidades de recursos.

**d) Reorientación del Gasto:**

Las prioridades en la asignación de recursos se dirigen a asegurar el mantenimiento vial, a rehabilitar los caminos afirmados de la red nacional y la red departamental, atendiendo preferentemente los proyectos en ejecución, y a mejorar puertos relacionados con el comercio exterior. De modo que una de las prioridades actuales de la política sectorial es reasignar recursos hacia la red departamental, así como impulsar una reasignación intermodal, en el marco de una nueva visión del conjunto del Sector Transportes. En el aspecto vial, la inercia financiera y presupuestal tendía a favorecer siempre a los segmentos y proyectos que contaban con endeudamiento externo, a fin de asegurarles los recursos de contrapartida nacional. De este modo se profundizó un desbalance en la red vial, convirtiéndose la red departamental en un segmento cuya postergación se debe revertir.

**e) Promoción de la Inversión Privada:**

El MTC participa activamente en la definición de los planes de promoción de la inversión privada, lo que supone identificar proyectos, definir los niveles tarifarios, y establecer compromisos de inversión. Asimismo se espera mejorar los mecanismos de coordinación intra e intersectorial y ofrecer un esquema de reglas claras y estables para los inversionistas internacionales.

**f) Fortalecimiento de la Planificación:**

En este campo se postula establecer una sola unidad que concentre las competencias de planificación, coordinación y formulación de políticas, creando un adecuado soporte estadístico e informático para la toma de decisiones. Es fundamental generar en el sector capacidades para procesar decisiones estratégicas relacionadas con el balance entre expansión y mantenimiento, la asignación entre modos y entre redes, y el análisis de barreras a la entrada.

**g) Descentralización:**

La política sectorial es apoyar y consolidar el proceso de descentralización en curso. Hay una separación clara dentro del sector, de las ejecutoras, planificadoras normativas y fiscalizadoras.

**h) Política sectorial en materia de caminos vecinales:**

- La provincia es el espacio geográfico para la gestión vial de los caminos rurales
- Planificar de manera participativa, con la determinación de prioridades de inversión en infraestructura vial rural en la provincia, respondiendo a la necesidad de poner en valor las potencialidades de la provincia y de los pobres. Se trata de que los alcaldes distritales de la provincia liderados por el Alcalde provincial, la comunidad organizada y la sociedad civil, desarrollen el Plan de Transporte Provincial que determine las necesidades y prioridades de inversión en infraestructura vial y transporte conectados a otros modos de transporte en la provincia.
- Caminos rurales de bajo costo, con estándar técnico adecuado para las necesidades de demanda rural y la continuidad de su operación. Se trata de adecuar las necesidades de demanda al estándar técnico adecuado y ver al camino rural no como una inversión puntual en el tiempo, sino como un flujo de actividades y sus costos, que garanticen su sostenibilidad y alcanzar su vida útil plena.
- Recuperar la transitabilidad de los caminos vecinales en el área rural del Perú, garantizando su sostenibilidad financiera, técnica e institucional de manera descentralizada con la participación financiera y de gestión por parte de los gobiernos locales con jurisdicción sobre los caminos vecinales.
- Tercerización de los servicios de transporte en el espacio local. Se trata de promover el desarrollo del mercado local de consultores, contratistas y la participación de microempresas viales para el mantenimiento de los caminos rurales.
- Garantizar la accesibilidad y la integración de todas las capitales de distrito del Perú, a través de caminos vecinales carrozables (u otro modo de transporte) garantizando la sostenibilidad de la inversión y la transitabilidad en el largo plazo.
- Descentralizar la gestión vial de los caminos rurales en el Perú a los Institutos Viales Provinciales (IVP) de los gobiernos locales.
- Promover el desarrollo del encuentro de la infraestructura vial con las actividades productivas y otros tipos de infraestructura económica. Se trata de identificar las iniciativas productivas con el sector privado que genere oportunidades

económicas en el medio rural y local y complementar e integrar con infraestructura económica multisectorial.

- Garantizar la seguridad vial y regular la circulación (reglamentación y regulación de los usos de la infraestructura vial rural) de carga y pasajeros en especial del medio rural, en coordinación con las municipalidades de cada una de las jurisdicciones por donde pasan los caminos vecinales en el Perú.

## 2.6. ALIADOS Y ARTICULACIONES

Para el logro de sus objetivos PROVIAS DESCENTRALIZADO reconoce la necesidad de identificar, en el marco de su accionar, a sus aliados, con los cuales establecer articulaciones que permitan potenciar los resultados obtenidos. Nuestros principales aliados son:

- Aliados Permanentes: El Gobierno Central (MTC), el Gobierno Regional, las Municipalidades y las Microempresas de mantenimiento.
- Aliados Transitorios: Los Consultores, las Empresas Especializadas, las ONGs.
- Articulación con otros agentes dentro del Ministerio.
- Articulación con otros programas de desarrollo rural, como: Electrificación Rural, Saneamiento Rural, PRONAMACHCS, FONCODES, Comunicación Rural, etc.

Las relaciones que se establecen son:

- a) Relación con los Gobiernos Regionales y las Municipalidades Provinciales y Distritales:
  - Formulación de Planes de Desarrollo Local (Infraestructura básica – Plan Integral).
  - Formulación de Planes Viales Provinciales y Departamentales Participativos.
- b) Relación con la comunidad organizada: Para fines de participación de la comunidad organizada, se promueve la formación de:
  - Comités Viales Rurales: Organizaciones con personería jurídica para ejecutar obras de mejoramiento de caminos de herradura.
  - Microempresas de Mantenimiento Vial: Organizaciones con personería jurídica, creadas para ejecutar el mantenimiento rutinario de los caminos rurales y departamentales.
- c) Relaciones con la sociedad civil y Organizaciones locales sin fines de lucro: Se contrata a ONGs especializadas, para realizar los estudios para el mejoramiento de los caminos de herradura y para la promoción y organización de los Comités Viales Rurales.
- d) Relaciones de financiamiento con el BID, BIRF, AID Contradrogas, CAF, Fondo Contravalor Perú Francia, Fondo Contravalor Perú Italia.

### III. DEFINICION DE LINEAS DE ACCION

#### 3.1. ENFOQUE DE INTERVENCION DE PROVIAS DESCENTRALIZADO

##### 3.1.1. A Nivel Regional

Un elemento fundamental a nivel de la intervención, es el nuevo enfoque planteado por PROVIAS DESCENTRALIZADO, que se puede resumir en el Fortalecimiento Institucional de los Gobiernos Regionales para la Gestión de los Caminos Departamentales

##### **Fortalecimiento Institucional a los Gobiernos Regionales**

Con base en el diagnóstico de capacidades institucionales de gestión vial realizado en ocho Gobiernos Regionales, se ha formulado el diseño de los objetivos y estrategias de un plan de fortalecimiento institucional aplicable a todos los Gobiernos Regionales que participarán en el Programa.

En este sentido, la muestra analizada permite destacar un conjunto de lineamientos y acciones que deben ser consideradas en el Plan de Fortalecimiento Institucional y que se expresan en los alcances del Plan de Desarrollo de Capacidades aplicables a cada Gobierno Regional en particular.

El Plan de Desarrollo de Capacidades está orientado a mejorar el desempeño de la gestión de las administraciones regionales en los aspectos de planificación, operación y mantenimiento de las vías departamentales a ser atendidas con los recursos del préstamo, así como con los que les han sido transferidas en el proceso de descentralización. En este sentido el impacto del fortalecimiento institucional va más allá de asegurar el mejor cumplimiento de los objetivos y metas del programa, para sentar las bases de una real reforma de la gestión vial de los Gobiernos Regionales.

##### **Rol del PROVIAS DESCENTRALIZADO en los Caminos Departamentales**

El fortalecimiento institucional se enmarca dentro de los objetivos establecidos en el componente del Programa Caminos Departamentales. Bajo este componente se establece el Plan de Desarrollo de Capacidades como la herramienta operativa para promover las mejoras progresivas en la gestión vial de los Gobiernos Regionales que participarán en el Programa.

Un aspecto clave del programa es el fortalecimiento de la capacidad técnica de los equipos regionales que serán ejecutores del programa, esto significa un cambio de enfoque respecto de otros proyectos o programas similares que se ejecutan a través de unidades ejecutoras creadas ad-hoc y que están conformadas con personal calificado y con experiencia específica en este tipo de programas, la mayoría de los cuales no son parte del staff de las entidades responsables del sector.

Este cambio de enfoque tiene como propósito incorporar en la tarea de conducir la ejecución del programa al personal especializado del propio gobierno regional, mediante la conformación de “equipos técnicos ejecutores” con el soporte de capacitación, asistencia técnica y equipamiento necesario para lograr el cumplimiento de los objetivos del programa. Obviamente una experiencia de este tipo, genera ventajas y desventajas en su implementación operativa, sin embargo desde una perspectiva de mayor plazo a la propia ejecución del PCD, permite un mejor empoderamiento de la estrategia y metodología de gestión vial que busca promover el programa, así como su mejor sostenibilidad.

El propósito final del programa es sentar las bases o promover el inicio de un proceso de reformas institucionales en la gestión vial de los Gobiernos Regionales. Este enfoque se basa en tres parámetros esenciales del nuevo modelo de gestión vial: (i) la implementación operativa del PVDP como eje central de planificación para articular la política vial de los GR en los caminos departamentales, (ii) el diseño de políticas de inversión vial sostenibles para atender las demandas del PVDP, lo que sugiere la adopción de estrategias de uso de los recursos (reorientación de las inversiones hacia la vialidad departamental) y la captación de nuevos recursos financieros en los próximos años, y, (iii) promover cambios en el actual modelo de gestión vial basado en la administración directa hacia un sistema basado en mecanismos tercerizados y con participación de empresas regionales de servicios y obras viales para atender los caminos departamentales.

Bajo este último criterio el Programa de Caminos Departamentales se convierte en un “modelo piloto” que servirá como plataforma o mecanismo “impulsor” para desarrollar un nuevo modelo de gestión vial. En ese sentido el programa tiene un rol pedagógico para lograr implantar nuevos mecanismos de gestión vial a partir de “aprender haciendo”.

### **Enfoque orientado al cambio de modelo de gestión vial**

En esta sección trataremos la visión sobre el modelo de gestión vial que debe ser promovido por el PCD en los próximos cuatro años y que representa la imagen objetivo de una entidad regional de alto desempeño en la gestión vial de los caminos departamentales.

Es importante mencionar que cualquier cambio de modelo de gestión supone un conjunto de reformas institucionales en los Gobiernos Regionales y que por tanto el PCD solo buscará iniciar y sentar las bases para promover el proceso de reformas que permita a los GR ir alcanzado cambios progresivos y tangibles, de manera progresiva para alcanzar el modelo de gestión vial alternativo. Por tanto su mayor o menor aproximación no es una meta cuantificable en el plan de fortalecimiento institucional, en la medida en que existen distintas condiciones y escenarios en cada uno de los Gobiernos Regionales.

La dinámica e interés por acelerar los cambios institucionales en materia de gestión vial dependerá en gran medida de la decisión política de cada GR, y también en parte por los resultados y beneficios que puedan ser observados en la ejecución del PCD, como modelo demostrativo del nuevo sistema de gestión. El fortalecimiento institucional en este sentido se limitará a brindar asistencia técnica y capacitación para ayudar a mejorar su actual sistema de planificación, el sistema de operación vial, y el sistema de

financiamiento, así como el estudio de propuestas alternativas de organización institucional a partir de la coexistencia, al menos por los próximos años, de dos sistemas de gestión vial: la administración directa y la tercerización.

Este modelo se expresa en una forma determinada para planificar, organizarse, y ejecutar las inversiones viales. Las principales características del modelo tradicional de gestión vial son las siguientes:

- La planificación vial actual se basa en un enfoque tradicional de planeamiento de corto plazo, básicamente correctivo orientado a la atención de emergencias, construcciones y rehabilitaciones parciales de la red vial, principalmente en función de la demanda social y política. Asimismo, se observa una dispersión generalizada de la inversión vial que tiene poco impacto en la mejora de los caminos departamentales.
- El diseño de la plataforma operativa y la organización técnica, incluyendo los procesos y las competencias y perfil profesional de los operadores de la gestión vial están orientados a la ejecución directa de los estudios, obras y supervisión. Esto se puede observar en todos los organigramas y ROF de los Gobiernos Regionales.
- En la gestión financiera, el impacto negativo de este modelo limita la posibilidad de realizar una mayor inversión vial, sobre todo si se espera que la mayor cobertura de atención sea cubierta por administración directa. La decisión de una mayor inversión pasa necesariamente por la presión de adquirir nuevo equipamiento y, la contratación de personal adicional. Si bien las inversiones viales pueden ser importantes, la falta de un sistema de planificación estratégica se refleja en el mal estado o regular estado de los caminos.

Como alternativa al modelo tradicional mencionado, PROVIAS DESCENTRALIZADO pretende desarrollar un nuevo modelo de gestión vial con los siguientes componentes:

- Un sistema de planificación vial estratégica, orientado a una planificación vial departamental y participativa. Asimismo, la planificación de corto plazo se alinea a la planificación de mediano y largo plazo. La herramienta principal para desarrollar este sistema es el Plan Vial Departamental Participativo (PVDP).
- Un modelo de organización institucional para la gestión vial, orientado a la implementación de una sola agencia o unidad especializada en la gestión vial, en vez de dos (DRT y GRI) como actualmente sucede, eliminando la duplicidad de funciones y promoviendo roles y funciones complementarias. Esta Unidad deberá asumir la conducción, dirección y gerencia de la vialidad regional, articulando los recursos financieros, humanos y logísticos existentes en los GR para atender las demandas del PVDP y del PCD.
- Un modelo de ejecución tercerizada de las funciones viales, especialmente de aquellas referidas a la construcción, rehabilitación, mantenimiento periódico y mantenimiento rutinario.

Asimismo, se deberá reducir en forma sostenida y progresiva las intervenciones viales por administración directa. Para desarrollar este sistema de tercerización vial será indispensable el diseño de una plataforma operativa orientada a la administración de contratos para sustituir a la que existe actualmente orientada a la ejecución de obras.

- Un modelo de gestión integrada de inversiones, para lo cual será necesario mejorar la planificación, gestión y ejecución de las inversiones viales, incorporando criterios de control y estándares de calidad, integralidad y eficacia de las mismas. La herramienta básica para este sistema será el Plan Multianual de Inversiones.

### **Modelo de gestión vial alternativa**

El nuevo modelo de gestión vial constituye la imagen objetivo que deberán alcanzar los Gobiernos Regionales en los próximos años, a través de mejoras progresivas en las diferentes áreas de la gestión vial. Cada uno de estos modelos específicos tiene un proceso de madurez o desarrollo institucional de la gestión vial.

#### **3.1.2. A Nivel Rural**

##### **Enfoque Territorial**

El desarrollo rural solo puede conducirse con un enfoque territorial. En este plano el territorio no es simplemente un espacio geográfico, o un recipiente de los recursos naturales y físicos. Se concibe al territorio como un espacio socialmente construido (de naturaleza social) en cuyo seno se despliegan relaciones de producción distribución y consumo, condicionadas por la distancia, la infraestructura económica y los medios de transporte. El enfoque territorial articula y moviliza conjuntamente a los recursos humanos, naturales, físicos e institucionales con que cuenta una colectividad, y es también el espacio de referencia de valores, tradiciones e identidad.

##### **Fortalecimiento Institucional de los Gobiernos Locales**

Un elemento fundamental es el fortalecimiento de la capacidad de gestión de los gobiernos locales.

##### **Generar un Sistema de Planificación Estratégica Vial Rural**

Este se orienta a generar un sistema de planificación participativo, el cual se apoyara en la formulación de los planes viales participativos provinciales, la formación de los Institutos Viales Provinciales (IVP).

##### **Sostenibilidad del Financiamiento Vial Rural**

Mediante la consolidación y el financiamiento de las Microempresas para el mantenimiento rutinarios de los caminos vecinales.

### 3.2. CRITERIOS GENERALES Y PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA INTERVENCIÓN EN MATERIA VIAL

- 1) Selección de los proyectos de inversión: la selección, definición y priorización de las inversiones de infraestructura vial que PROVIAS DESCENTRALIZADO financie deben estar claramente señalados en los Planes Viales Departamentales y Provinciales, según corresponda a la red vial departamental o provincial. Se trata que la determinación de prioridades de inversión en infraestructura vial, se determine de manera participativa liderada por el Presidente Regional o el Alcalde Provincial, respectivamente y con participación de las municipalidades, la comunidad organizada, la sociedad civil, los consejos de coordinación local, etc. Estos deben responder a la necesidad de poner en valor las potencialidades de región, la provincia y de los pobres.
- 2) Viabilidad de los proyectos de inversión priorizados: los proyectos de inversión pública (PIP) a ser financiados por el PROVIAS DESCENTRALIZADO, extraídos del Programa de inversiones del Plan Vial Departamental o Provincial, desarrollados de manera participativa, serán evaluados en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP), cumpliendo con la etapa de preinversión.  
  
Será PROVIAS DESCENTRALIZADO quien dé la viabilidad a los perfiles de las obras a realizarse en caminos rurales, en el marco del PTRD; y el MEF, a través de la OPI del sector, en el caso de los caminos departamentales y de caminos rurales que se financien con recursos ordinarios.
- 3) Cobertura geográfica: el PROVIAS DESCENTRALIZADO interviene a nivel nacional, en todas las regiones y provincias del país.
- 4) Ejecución: principalmente descentralizada, a través de los gobiernos regionales y locales, éstos últimos organizados en Institutos Viales Provinciales u otras formas que aseguren la coordinación efectiva entre la Municipalidad Provincial y las Municipalidades Distritales.
- 5) Modalidad de ejecución: las obras y actividades a ser financiadas serán contratadas a terceros, buscándose el desarrollo de la industria de la construcción y del mercado de consultorías regionales y locales. No se financiarán actividades por administración directa ni la compra de equipos o su rehabilitación.
- 6) Financiamiento asociación público-privada: se busca incorporar recursos privados (empresas mineras, grandes empresas agroindustriales, pero también transportistas) a los esfuerzos de financiamiento de la vialidad.
- 7) Aspectos técnicos: se interviene en la rehabilitación de los caminos a nivel de afirmado, con especificaciones técnicas adecuadas a las necesidades de la demanda, buscando una inversión eficiente, y una vez concluidas las obras ingresan a un programa de mantenimiento rutinario mediante microempresas, que garantizan su sostenibilidad.

### 3.3. EN MATERIA INSTITUCIONAL

- 1) Institucionalidad: Desarrollo de la gestión vial descentralizada, profundizando el fortalecimiento de las capacidades regionales y locales, que complementan las inversiones en infraestructura vial. La asistencia y la capacitación de los gobiernos regionales y locales son cruciales. Este fortalecimiento se dará en conjunto con el PCD y el PTRD para potenciar los efectos sistémicos de las redes viales. El Gobierno Regional se considerará como guía de la política vial rural departamental y fase de intermediación con los IVP.
- 2) Espacio de planificación y gestión: la región en lo que se refiere a caminos departamentales y la provincia como ámbito de reflexión, planeamiento y programación del transporte y el desarrollo rural.
- 3) Participación voluntaria de los Gobiernos Regionales y Locales: Su adhesión implica cumplir acuerdos previos, como la firma del Convenio Marco de Adhesión, el Convenio de Fortalecimiento Institucional y el Convenio Financiero, este último que debe ser renovado anualmente.

### 3.4. EN MATERIA DE POLÍTICAS

Desarrollo de normas generales nacionales y de gestión descentralizada, especialmente en la provisión de bienes públicos a escala local, de manera que permita orientar las inversiones y un uso eficiente y eficaz de recursos en infraestructura vial.

### 3.5. EN MATERIA DE DESARROLLO

Complementariedad de la infraestructura de transporte con otro tipo de infraestructura económica (Planes de Infraestructura Económica Multisectorial Provincial) y con proyectos económico productivos (continuando y profundizando los alcances del componente de Ventana de Desarrollo Local).

## IV. MARCO LEGAL Y ORGANIZACION DE PROVIAS DESCENTRALIZADO

### 4.1. BASE LEGAL

- Constitución Política del Perú.
- Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General (10.04.01).
- Ley N° 27791 – Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (25.07.02).
- Decreto Supremo N° 029-2006-MTC – Creación del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado – PROVIAS DESCENTRALIZADO (12.08.06).
- Resolución Ministerial N° 115-2007-MTC/02 que aprueba el Manual de Operaciones de PROVIAS DESCENTRALIZADO (22.03.07).
- Resolución Ministerial N° 328-2007-MTC/01 mediante el cual se designa al Econ. Edgar Quispe Remón, como Director Ejecutivo del PROVIAS DESCENTRALIZADO (04.07.07).

### 4.2. ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL

PROVIAS DESCENTRALIZADO, tiene la siguiente estructura orgánica establecida en su Manual de Operaciones (R.M. N° 115-2007 MTC/02):

#### • Unidad de Dirección

**Dirección Ejecutiva:** Es el máximo órgano decisorio del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado – PROVIAS DESCENTRALIZADO, y como tal es responsable de su dirección y administración general.

#### • Unidad de Control Institucional

**Oficina de Control Institucional:** Es el órgano responsable de programar, conducir, ejecutar y evaluar las actividades de control a los diferentes órganos del PROVIAS DESCENTRALIZADO, mediante auditorías, exámenes especiales, inspecciones e investigaciones, de conformidad con las normas del Sistema Nacional de Control y las normas legales vigentes.

#### • Unidad de Asesoramiento

**Unidad de Asesoría Legal:** Es responsable de asesorar y emitir opinión sobre los asuntos de carácter jurídico del Proyecto.

#### • Unidad de Apoyo

**Unidad de Administración:** Es responsable de administrar los recursos humanos, financieros y materiales del Proyecto.

- **Unidades Gerenciales**

**Unidad Gerencial de Estudios:** Es responsable de realizar el seguimiento y evaluación de la ejecución descentralizada de los estudios y expedientes técnicos, y de la elaboración, supervisión y aprobación de expedientes técnicos de proyectos de Infraestructura de transporte departamental y rural en el ámbito de su competencia.

**Unidad Gerencial de Transporte Departamental:** Es responsable técnico del seguimiento y evaluación de la ejecución descentralizada de las obras de Infraestructura de transporte departamental desarrollada por los gobiernos regionales en el marco del Proyecto; así como, de dirigir el programa de inversiones correspondiente a la construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura de transporte departamental en el ámbito de su competencia.

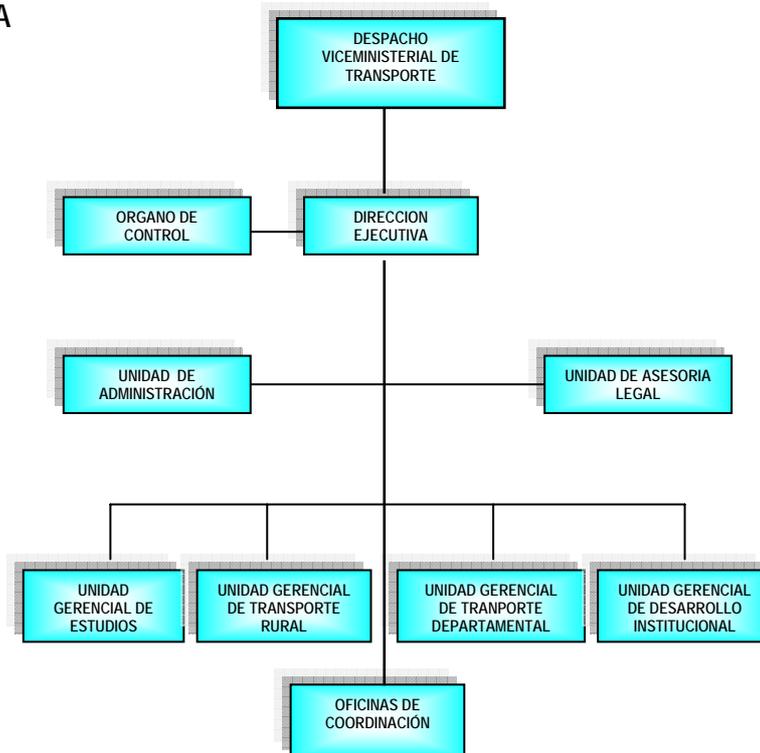
**Unidad Gerencial de Transporte Rural:** Es responsable técnico del seguimiento y evaluación de la ejecución descentralizada de las obras de infraestructura de transporte rural desarrollada por los gobierno locales en el marco del Proyecto; así como, de dirigir el programa de inversiones correspondiente a la construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura de transporte rural en el ámbito de su competencia.

**Unidad Gerencial de Desarrollo Institucional:** Es responsable de coordinar el proceso de descentralización y transferencia de la gestión de infraestructura de transporte departamental y rural a los gobiernos regionales y gobiernos locales; de promover el desarrollo Institucional de unidades especializadas en gestión de transporte en los gobiernos regionales y locales; fortalecer las capacidades en gestión del transporte de los gobiernos regionales y locales; desarrollar diversos mecanismos para garantizar la gestión pública eficiente de dicha infraestructura; y de promover el desarrollo de actividades no públicas relacionadas con el transporte rural tomando en consideración las directivas del Viceministerio de Transportes.

- **Unidades Desconcentradas**

**Oficinas de Coordinación:** Son responsables de realizar el seguimiento, supervisión y evaluación de las distintas acciones que desarrolla el Proyecto en un área geográfica determinada; así como, participar en su ejecución cuando corresponda. Cada Oficina de Coordinación esta a cargo de un Coordinador Zonal, que es designado por el Director Ejecutivo, de quien depende funcional y jerárquicamente. Mantiene relaciones funcionales y de coordinación con lo órganos del Proyecto.

ORGANIGRAMA



V. SISTEMA DE MONITOREO Y EVALUACION

Un aspecto fundamental de una Gestión por Resultados, es contar con un Sistema adecuado de Monitoreo y Evaluación (M&E), en esa medida, PROVIAS DESCENTRALIZADO para dar cuenta del avance de los procesos y la consecución de sus resultados cuenta con este sistema.

5.1 OBJETIVOS DEL MONITOREO Y EVALUACIÓN

El objetivo central de la Estrategia de Monitoreo y Evaluación de PROVIAS DESCENTRALIZADO es:

- Brindar información que retroalimente periódicamente su ejecución, con el objetivo de orientar la gestión hacia el logro de los resultados esperados y verificar el cumplimiento de dichos resultados.

Por lo tanto, la estrategia de M&E permite a PROVIAS DESCENTRALIZADO:

- Coordinar el flujo de información de monitoreo levantada por los componentes y el Área de Monitoreo y Evaluación (AME) de PROVIAS DESCENTRALIZADO.
- Informar a los agentes involucrados en la ejecución del Proyecto sobre los avances (Alta Dirección del Ministerio, Dirección Ejecutiva, Gerencias, Bancos financiadores, entre otros).
- Identificar condiciones adversas no previstas durante su implementación con el fin de reducir riesgos en su ejecución.
- Supervisar el cumplimiento de las metas físicas y financieras establecidas.
- Verificar la oportuna y correcta ejecución del Plan Operativo Institucional.
- Coordinar la evaluación de los resultados a largo plazo en la población beneficiaria, con las evaluaciones de impacto.

En ese sentido, siendo un área dependiente de la Dirección Ejecutiva se plantea que tenga a cargo el apoyo en las siguientes funciones de la Dirección Ejecutiva establecidas en el Manual de Operaciones de PROVIAS DESCENTRALIZADO (Resolución Ministerial N° 115-2007 MTC/02):

- Formular la política general de la Entidad y velar por su cumplimiento en concordancia con sus objetivos y la política sectorial.
- Proponer las estrategias de desarrollo institucional.
- Elaborar los informes de Gestión Institucional y la Memoria Anual de cada Ejercicio; así como, los Informes Ejecutivos de los avances de la gestión.
- Realizar el seguimiento, monitoreo y evolución periódica de las distintas acciones y componentes que desarrolla el Proyecto.
- Informar al Vice Ministro de Transportes, al menos mensualmente y cuando lo requiera, sobre el avance de los proyectos y programas a su cargo.

Asimismo, considerando que por R.M. N°804-2006-MTC/02 es la Oficina General de Planificación y Presupuesto del MTC quien tiene a cargo las funciones de planificación y presupuesto, se plantea que el Área de MyE apoye a dicha Oficina en las actividades relacionadas a la planificación y programación de inversiones y el Área de Presupuesto, aquellas relacionadas a presupuesto.

## **5.2. COMPONENTES DEL SISTEMA**

Para el Sistema de M&E de PROVIAS DESCENTRALIZADO se han definido dos componentes: a) Monitoreo y b) Evaluación

### **5.2.1. Monitoreo**

El monitoreo es una actividad continua que usa la recolección sistemática de datos sobre indicadores específicos, para guiar a la Dirección, Unidades Gerenciales y Oficinas de Coordinación con información sobre las dimensiones del progreso en la consecución de objetivos y la utilización de los recursos.

El monitoreo de PROVIAS DESCENTRALIZADO consistirá en el seguimiento a:

- Uso de los recursos físicos y financieros.
- La ejecución de actividades (es decir, verificar sub procesos y procesos claves),
- La entrega de los productos en los Gobiernos Regionales y Locales, según corresponda.

#### **5.2.1.1 Monitoreo de actividades**

Se refiere al seguimiento del uso de los insumos (recursos humanos y financieros, principalmente) y los sub procesos y procesos que realizan los Proyectos Estratégicos (PTRD y PCD) y el Programático. El AME de PROVIAS DESCENTRALIZADO acompaña el seguimiento de estos procesos.

Esta tarea de monitoreo se realiza con las Gerencias y oficinas de coordinación.

#### **5.2.1.2. Monitoreo de Productos**

##### **a. Monitoreo de productos (metas) en Gabinete**

Consiste en el monitoreo mensual a las oficinas ejecutoras del Programa desde el AME de PROVIAS DESCENTRALIZADO para el seguimiento a las metas resultantes de la ejecución de sus actividades.

La información que se recoge es de carácter "declarativo" por los responsables de los Programas Estratégicos y programático, a través del uso de formatos internos. Es responsabilidad del equipo de AME de consolidar esta información.

##### **b. Monitoreo de productos (metas) en Campo.**

Consiste en el seguimiento periódico a los productos resultantes de las actividades del Provias Descentralizado.

Las acciones de levantamiento de información son llevadas a cabo por las Oficinas de Coordinación Zonal, cuentan con Equipo Regional, el cual está ubicado de manera estable en cada una de las 24 regiones el país.

El equipo de M&E de PROVIAS DESCENTRALIZADO ha previsto realizar salidas de seguimiento con el fin de supervisar las metas de especial importancia para el logro de los resultados.

El siguiente cuadro resume las áreas a monitorear, describiendo el objetivo, estrategia, periodicidad y responsables de cada una de estas:

	Áreas a monitorear		
	Actividades		Producto
<b>Objetivo</b>	Seguimiento a procesos e insumos		Comprobar el logro de metas
<b>Estrategias</b>	Campo	Asesoramiento técnico AME	Campo Gabinete
<b>Periodo</b>	Continuo		Periódico (De acuerdo al periodo estipulado del logro del producto). Mensual
<b>Responsables</b>	OC y AME (aleatorio)		Unidades Gerenciales y AME (acompaña) UG y AME
<b>Reportes</b>	Informes mensuales a DE de OC		Informes de UG a DE y AME AME Consolida en Informe Ejecutivo Institucional
<b>Instrumentos</b>	Formatos establecidos por OC		Formatos establecidos por UG y AME Formatos establecidos por AME

### 5.2.2 Evaluación

La evaluación es el diagnóstico sistemático y objetivo de las actividades en curso, que incluye el análisis de aspectos como el diseño, la implementación y los resultados obtenidos. Su objetivo es determinar la relevancia y cumplimiento de los objetivos planteados, la eficiencia de la implementación, su efectividad, impacto y sostenibilidad. La evaluación proporciona información confiable y útil, permitiendo la incorporación de lecciones aprendidas en el proceso de toma de decisiones.

La estrategia planteada considera además del seguimiento a la ejecución del proyecto, la evaluación de resultados de los mismos, donde el punto de comparación se establece a partir de la programación inicial.

Posteriormente, se llevará a cabo una evaluación externa en la que se pueda evaluar el impacto de las inversiones a medio término y al final de la ejecución de los programas.

De otro lado, es conveniente señalar que el proceso de evaluación no sólo estará conformado por actividades internas (de auto evaluación) sino que además se requerirá la tercerización mediante servicios de consultorías.

## 5.3. OPERATIVIDAD Y ORGANIZACIÓN DEL SISTEMA

### 5.3.1. Operatividad del Sistema

Para dar operatividad al Sistema de Monitoreo y Evaluación se tendrá como fuentes de información principal las siguientes:

#### **a. Fuentes Internas**

- Plan Operativo Institucional (POI)
- Planes Operativos Anuales del PTRD y PCD
- Programa Anual de Adquisiciones y Contrataciones (PAAC)
- Sistema de Integrado de Gestión Administrativa y Técnica (SIGAT)
- Informe Mensuales de las Oficinas de Coordinación Zonal
- Informes Mensuales de las Gerencias: UGA, UGTD, UGTR, UGAL, UGE y la UGDI
- Informes Mensuales de los Comites de Evaluación y CREPs.

#### **b. Fuentes Externas**

- Sistema Electrónico de Adquisiciones y Contrataciones del Estado (SEACE)
- Sistema Integrado de Administración Financiera (SIAF).

El Plan Operativo Institucional (POI), su seguimiento es responsabilidad del AME, esta área manejará la información de esta matriz y la actualizará mensualmente.

El Programa Anual de Adquisiciones y Contrataciones (PAAC), su elaboración, actualización y evaluación está a cargo del Área de Adquisiciones y Contrataciones en la Unidad Gerencial de Administración (UGA). La información que proporciona es sobre la situación de los diferentes de adquisiciones a nivel institucional.

El Sistema Integrado de Gestión Administrativo y Técnico (SIGAT), es un aplicativo informático que es manejado por el Área de Informática e Información de la UGA. A la fecha, lo correspondiente al seguimiento administrativo de los contratos funciona y está en proceso de implementación lo relacionado a la planificación y programación de inversiones. El ingreso de los datos lo realizan las Unidades Gerenciales.

Los Informes de las Oficinas de Coordinación Zonal, estará a cargo de los Coordinadores Regionales, son elaborados mensualmente, según formato establecido y remitidos a Dirección Ejecutiva para su consolidación por el AME.

El Sistema Electrónico de Adquisiciones y Contrataciones del Estado (SEACE), es utilizado para recoger información sobre el estado de los procesos públicos convocados por PROVIAS.

El Sistema Integrado de Administración Financiera (SIAF), es manejado por el Área de Presupuesto de la UGA. Proporciona información mensual sobre la programación y ejecución financiera del POI.

### **5.3.2. Actores y roles**

El sistema se organiza en tres niveles de actores operativos:

- (1) El Equipo de Monitoreo Central ubicado en el AME.

(2) Unidades Gerenciales a cargo de un Gerente y que designan un responsable de la coordinación con el AME.

(3) Oficinas de Coordinación Zonal de PROVIAS DESCENTRALIZADO.

El soporte informático será brindado por el Área de Informática e Información la cual pertenece a la Unidad Gerencial de Administración.

Por otro lado, al personal directivo de las direcciones y oficinas responsables de las actividades de los componentes se le asigna el rol de tomador de decisiones correctivas a partir de la información que arroja el sistema.

### 5.3.3. Instrumentos

Un sistema eficaz, sostenible y eficiente debe presentar instrumentos simples, claros y fáciles de completar.

El siguiente recuadro resume estos tipos de instrumentos:

<b>Instrumentos</b>			
<b>Proceso e insumo</b>		<b>Producto</b>	
<b>Campo</b>	<b>Gabinete</b>	<b>Campo</b>	<b>Gabinete</b>
Instrumentos de recojo de información en campo (Informe Mensual Oficina de Coordinación Zonal)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matriz de Seguimiento POI de PROVIAS DESCENTRALIZADO</li> <li>• FICHA de SIGAT</li> </ul>	Instrumentos de recojo de información en campo componentes (encuestas, fichas de comprobación de productos)	Matriz de POI actualizado Informe de Liquidación de obras
		Informe Coordinador Regional	Cuadro Avance de metas físicas y financieras

#### A. Matriz de Seguimiento del POI

Este matriz tiene como objetivo ordenar y clasificar la información en detalle de cada uno de los Proyectos de Infraestructura Vial.

#### B. Cuadro de Avance de metas físicas y financieras

Este cuadro permite hacer el seguimiento al logro de metas físicas de acuerdo a lo planificado y a los recursos financieros destinados, información que consta en el POA del programa. Esta información permite reportar los porcentajes de lo ejecutado versus lo programado. Esta información se recoge de manera trimestral, por lo tanto permite observar cuanto se está

avanzando hacia el logro de la meta anual. Esta parte permitirá medir la eficiencia del Proyecto (relación de costos y productos)

### C. Informes de Unidades Gerenciales y Oficinas de Coordinación Zonal

Se les proporciona un esquema de informe de gestión mensual donde deberán presentar un análisis de las causas y limitaciones para el cumplimiento de las metas. Además, deberán plantear las alternativas que se vienen implementando o que se implementarán en el futuro para solucionar dichas limitaciones.

## 5.5. FLUJO DE INFORMACIÓN

Como se mencionó anteriormente el objetivo central de un sistema de monitoreo, es brindar información que permita tomar decisiones correctivas que orienten las intervenciones hacia el logro de los resultados esperados. En ese sentido, se han identificado los procesos necesarios para asegurar dicho objetivo, que inician desde el recojo de información hasta la toma de decisiones a partir de esa información levantada.

Estos procesos son definidos en periodos de tiempo específicos a lo largo del año. Se espera que a medida que se vaya implementado la estrategia de monitoreo de manera continua se creen rutinas que permitan institucionalizar la propuesta entre los actores involucrados en esta.

En el siguiente cuadro se presentan dichos procesos a lo largo del año:

Procesos	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Levantamiento de información ejecución de Proyectos por los gobiernos regionales y locales: Oficina de Informática, Adquisiciones (Contratos)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Procesamiento y análisis Mensual sobre el estado del POI de PROVIAS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Elaboración de reportes Mensuales por los Coordinadores Regionales	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Elaboración de informes de actividades de componentes durante el trimestre (proceso)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Elaboración de reportes: Informe Semestral a Bancos BID y BM	X						X					
Toma de decisiones correctivas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Por otro lado, es importante considerar que el recojo de información sistematizada, permanente y ordenada permitirá contar con una base de datos oportuna, que reporte periódicamente a los interesados y responsables de los componentes.

## 5.6. PRODUCTOS DEL SISTEMA

La estrategia considera la elaboración de informes de monitoreo a nivel de proceso y producto y de evaluación a nivel de resultados:

- Los Informes de Situación y Avance de Metas Físicas y Presupuestales del POI.
- Informes de Progreso del PTRD y del PCD.
- Informe del Estado de los Procesos de Contrataciones del POI por Regiones<sup>6</sup>.
- Informes Ejecutivos Mensuales de PROVIAS DESCENTRALIZADO
- Memoria Anual de PROVIAS DESCENTRALIZADO
- Reportes Estrategia CRECER
- Reporte de Inversiones en Infraestructura a BCRP y el INEI.
- El informe anual de actividades y de evaluación de logros intermedios permite tener una visión panorámica de lo acontecido durante el año en relación a la ejecución de las actividades y los productos resultantes de estos, pudiendo observar la orientación de todas las acciones realizadas hacia el logro de los resultados esperados.
- Los informes de resultados permitirán tener información del porcentaje de logro de los indicadores de resultado del Proyecto.

La información más valiosa de todos estos reportes son las recomendaciones que permitirán orientar el rumbo de acción del Programa hacia el logro de resultados finales e impactos posteriores.

Cabe mencionar que PROVIAS DESCENTRALIZADO viene manejando dos Proyectos: PTRD y el PCD, los mismos que cuentan con el financiamiento del Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo. En los convenios de préstamos y documento de estos Proyectos y el Manual de Operaciones se tiene establecidos claramente los Objetivos, Componentes, Indicadores de Producto y de Resultados. Ver en la tabla siguiente el resumen de productos del sistema.

---

<sup>6</sup> Consiste en la sistematización de los procesos (convocados, contratados, desiertos, concluidos y no convocados) necesarios para la ejecución de los estudios, obras de mantenimiento y rehabilitación a nivel departamental como rural.

<b>Tipo de Indicador</b>	<b>Informe</b>	<b>Frecuencia</b>
Resultado/Impacto	Informes de resultados	Fases 2007-2012. Cada dos años.
Producto y resultados (avance hacia el logro de estos)	Informe anual de actividades y de resultados intermedios	Anual
Producto	Informe de Progreso PCD y PTRD	Semestral
	Informe Semestral de Proceso de los Proyectos (BID y BM)	Semestral
	Informe de Evaluación del POI	Semestral y Anual
	Informes Ejecutivos	Mensual
	Memorias Anuales	Anual
	Reporte Estrategia Creer	Trimestral
	Rendición de Cuentas (Contraloría General de la República)	Semestral y Anual
	Informes de Coordinadores Regionales	Mensual
Proceso e insumos	Informes de Componentes	Periódicos

## VI. METAS PROYECTADAS AL 2012 Y AVANCES AL 2008

1. En el marco del Programa de Transporte Rural Descentralizado (PTRD), con recursos del MTC y financiamiento externo se ejecutarán las siguientes metas al 2012:
  - 2.65 mil Km. de caminos de herradura mejorados, con una inversión de S/.21 millones, para lo cual en el último bimestre del 2008 se han iniciado los estudios de 1,600 Km. En el 2009 se espera contar con dichos estudios para iniciar las obras respectivas.
  - 3 mil Km. de caminos vecinales rehabilitados, con una inversión de S/. 165 millones. Cuyos estudios de 1,900 Km se han iniciado en el 2008 y en el 2009 se tienen programadas las obras respectivas y la contratación de 1,100 Km de estudios adicionales.
  - 6,500 Km. de caminos vecinales con mantenimiento periódico, con una inversión de S/.60 millones. De los cuales, en el 2008 se han ejecutado 1,200 Km y en el 2009 se espera ejecutar 1,600 Km.

- 50 puentes en vías vecinales rehabilitados con una inversión de S/. 14 millones. Para lo cual en el 2009 se iniciarán los estudios de preinversión y definitivos.
  - 400 Km de construcción de caminos vecinales en 26 capitales de distrito que no cuentan con dichos accesos. Esta meta es propuesta en el marco del "Programa de Integración Vial de los Distritos Aislados del Perú" - VIDA que tiene por objetivo mejorar los niveles de articulación económica y social de los distritos que carecen de conexión vial, a través de la dotación de infraestructura de transporte rural carrozable, que contribuya a la superación de la pobreza de su población, posibilite el acceso a bienes y servicios públicos básicos, genere oportunidades de ingresos, y promueva la articulación a los mercados, a partir de sus capacidades productivas. En el 2009 se iniciará con el estudio de un camino.
  - Mantenimiento rutinario de 18 mil Km de caminos vecinales rehabilitados, de los cuales 15 mil Km han sido transferidos a los Gobiernos Locales y tienen a cargo su cofinanciamiento. 3 mil Km se iniciarán una vez concluidas las obras.
2. En el marco del Programa de Caminos Departamentales (PCD), con recursos del MTC, financiamiento externo y de Gobiernos Regionales se ejecutarán las siguientes metas:
- 2,200 Km. de caminos departamentales rehabilitados, con una inversión de S/. 390.5 millones. En el 2008, se han iniciado los estudios de preinversión de 1,400 Km y definitivos de 162 Km, habiéndose concluido 22 Km de obras. En el 2009 se tiene programado el inicio de 200 Km de obras.
  - 2,700 Km. de caminos departamentales con mantenimiento periódico, con una inversión de S/.16 millones, de los cuales en el 2008 se tiene un avance de 800 Km y en el 2009 se espera ejecutar 500 Km.
  - 4,200 Km de mantenimiento rutinario de caminos departamentales rehabilitados de los cuales 2,700 han sido transferidos a los Gobiernos Regionales y tienen a cargo su cofinanciamiento. 1,500 Km se iniciarán una vez concluidas las obras.
3. Con recursos del MTC se ejecutarán las siguientes metas:
- 3.5 mil Km de caminos vecinales rehabilitados con una inversión de S/. 210 millones. En el 2009 se concluirán mil Km iniciados en el 2008 y posteriormente se programará de acuerdo a la disponibilidad presupuestaria.
  - Construcción de 42 km de carreteras con una inversión de S/. 36 millones a ejecutarse en el 2009.
  - Construcción y rehabilitación de 10 puentes de 257 ml en total en redes vecinales con una inversión de S/. 12 millones. Están en proceso la formulación de los estudios de preinversión y definitivos.

- Construcción y rehabilitación de 10 puentes de 820 ml en total en redes departamentales con una inversión de S/. 65 millones. Están en proceso la formulación de los estudios de preinversión y definitivos.
- 4. El detalle de las inversiones en Infraestructura Vial del 2008 concluidas y en ejecución y las programadas para el 2009 se presenta en Anexo adjunto.
- 5. En materia de desarrollo institucional se continuará apoyando a los Gobiernos Regionales y Locales para fortalecer la gestión vial descentralizada, para lo cual se brindará capacitación, asistencia técnica, asesoría y equipamiento básico. La meta es lograr que los 25 GR y 192 GL sean partícipes de la gestión vial en su jurisdicción.

Se espera que los 24 GR cuenten con Planes Viales Departamentales como instrumento básico de gestión vial a nivel regional y las 192 provincias cuenten con sus Planes Viales Provinciales Participativos (PVPP) como instrumento básico de gestión vial a nivel provincial, que incluyen Inventarios georeferenciados viales (IVG).

Adicionalmente, se promoverá que las 192 provincias cuenten con Institutos Viales Provinciales (IVP), que son los encargados de la ejecución descentralizada de la gestión vial provincial y asuman la gestión vial de los caminos vecinales.

A la fecha, 88% de gobiernos regionales (22) cuentan con Planes Viales Departamentales (PVD) como instrumento básico de gestión vial a nivel regional. En el 2007, se formuló el Plan Vial Departamental de la Región Lima, conjuntamente con el Gobierno Regional de Lima provincias y en el 2008, se actualizó el PVDP de Cajamarca y se vienen actualizando 2 PVD (Moquegua y Tacna). El PVDP de Ucayali está en elaboración.

89% de provincias (174) cuentan con Institutos Viales Provinciales, que son los encargados de la ejecución descentralizada de la gestión vial provincial.

64% de provincias (124) cuentan con Planes Viales Provinciales Participativos (PVPP) como instrumento básico de gestión vial a nivel provincial. En el 2008, 29 Gobiernos Locales han formulado sus PVPP, instrumento básico de gestión vial a nivel provincial, que incluyen Inventarios georeferenciados viales (IVG).

En lo que refiere al componente de Ventana de Desarrollo Local (VDL), éste está referido a un conjunto de actividades en el marco del PTRD, que tiene por objeto articular los caminos rehabilitados con iniciativas productivas de las poblaciones beneficiarias, se espera trabajar en 30 provincias e implementar 90 proyectos productivos. En el 2009, se realizarán los planes de negocios.

*PROVIAS DESCENTRALIZADO*  
*Area de Monitoreo y Evaluación*  
*30/12/08*

### **Documentos Consultados**

- Programa de Transporte Rural Descentralizado – PTRD. Estudio de Factibilidad. PROVIAS RURAL Agosto 2006. Documento del Proyecto.
- Programa de Caminos Departamentales – PCD. Estudio de Factibilidad. PROVIAS DEPARTAMENTAL 2005.
- Plan Operativo Institucional 2008. PROVIAS Descentralizado. Febrero 2008.
- Plan Estratégico Institucional 2007-2011 MTC. Diciembre 2007.
- Plan Estratégico Institucional 2008-2011 MEF. Diciembre 2007.
- Memoria Anual 2007 PROVIAS. Enero 2008.
- Exposición Pobreza, desarrollo rural e infraestructura económica. Edgar Quispe Remón. Mayo 2008.
- Acuerdo de Préstamo BIRF – Programa Caminos Departamentales. 15 abril 2006 y Acuerdo de Préstamo BID – Programa Caminos Departamentales. 15 marzo 2006.
- Acuerdo de Préstamo BIRF – Programa de Transporte Rural Descentralizado y Acuerdo de Préstamo BID – Programa de Transporte Rural Descentralizado. Abril 2007.

**ANEXO: Plan Operativo Institucional 2008 - 2009**

**PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2008 - 2009**

Proyecto/Proponedor	adj. contrato N°	Financiamiento	Descripción	Departamento	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009	
<b>PRESUPUESTO ESTRATÉGICO</b>						<b>453,890,923</b>	<b>74,781,020</b>	<b>261,409,699</b>	
<b>PROGRAMA DE TRANSPORTE RURAL DESCENTRALIZADO</b>						<b>335,024,099</b>	<b>51,706,132</b>	<b>206,423,346</b>	
<b>Red de Caminos de herradura con Adecuadas condiciones de Calidad y Servicio</b>						<b>1,998</b>	<b>2,811,005</b>	<b>665,439</b>	<b>1,870,714</b>
<b>Mejoramiento de Caminos de Herradura (Estudios)</b>						<b>1,998</b>	<b>2,811,005</b>	<b>665,439</b>	<b>1,870,714</b>
		c	<b>Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - Ica</b>	IC	<b>7.00</b>	<b>28,500</b>	-	<b>28,500</b>	
	CI-00714	2008-09/12/08	Rancheria Escalante	IC	7.00	28,500	-	28,500	
		c	<b>Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - La Libertad</b>	LI	<b>302.60</b>	<b>437,658</b>	<b>90,251</b>	<b>233,274</b>	
	CI-00547	2008-22/10/08	Otuzco - Jose Galvez - Cuyunday - Pollo - Tupac Amaru - Muchamaca - Llacahuan; Sanchique - Rogoday - Carpaico; Mollepata - Mollebamba - Tulpo - Angasmarca - Sta Cruz de Chuca - Santiago de Chuco - La Soledad - Hospital - Quiruvilca	LI	102.00	129,805	71,393	51,922	
	CI-117-2008-MTC/2		Tayabamba - Ongón.	LI	36.00	46,080	-	20,736	
	SBPF-391-2008-MT		Deliciana - Cucahuasi - Paucamarca - Bs. As.	LI	18.00	46,696	-	21,013	
	SBPF-370-2008-MT		Condormarca - Calemar	LI	12.00	35,610	-	16,025	
	SBPF-371-2008-MT		Otusco - Usgatap - José Gálvez (Tarkumarca); Carnachique - Cerro Machigón - Chagahuara; Carnachique - Pollo; Muraypampa - Sanchique; Trigopampa - Calahuara; Trigopampa - Machigón	LI	17.60	22,528	-	10,138	
	SBPF-372-2008-MT		Julcán - Chugurpampa; Oriente Huaychaca - Chaska	LI	14.00	17,920	-	8,064	
	SE-00648	2008-18/11/08	Lucma - San Andrés (15 km); Conodén - San Felipe - Cruz de Molino	LI	55.00	62,681	18,858	43,822	
	SE-00660	2008-25/11/08	Juyacul - Sata Pampa; Susanga - Buenavista	LI	27.00	49,459	-	49,459	
	SBPF-375-2008-MT		Licapa - Chuin Alto - Chuin Linga; Mocan - Chuin	LI	21.00	26,880	-	12,096	
		c	<b>Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - Arequipa</b>	AR	<b>122.50</b>	<b>188,936</b>	<b>21,106</b>	<b>157,651</b>	
	CI-00374	2008-30/07/08	Chuquibamba - Pachana.	AR	30.00	38,375	21,106	17,269	
	CI-00675	2008-27/11/08	Puyca - Ocoruro	AR	30.00	50,894	-	40,715	
	CI-00676	2008-27/11/08	Buena Vista - Sihuan; Carmen Alto - Cosme; Carmen Alto - Itac	AR	12.50	35,006	-	35,006	
	CI-00637	2008-14/11/08	Pueblo de Maca - Pamoá Colihuirí; Callalli - Llapa Yanahuara	AR	50.00	64,662	-	64,662	
		c	<b>Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - Ancash</b>	AN	<b>180.00</b>	<b>235,366</b>	<b>59,176</b>	<b>132,542</b>	
	CI-00546	2008-22/10/08	San Luis - Hierba Buena - Canchabamba - Ranracancha - San Nicolás; Acochaca - Cabracancha - Palcas - Sapcha Rihuay; Pumallucay - Huamanhuaco; Chingas - Llamellín - Auatalloc - Carhua; Pomabamba - Huanchayllo.	AN	83.00	106,240	31,804	74,436	
	CI-360-2008-MTC/2		Llamellín - Chaccho; Llamellín - Punca	AN	17.00	21,760	-	9,792	
	CI-00626	2008-11/11/08	Chacas - Chucpin - Acochaca; Jambon - Pachamaray - Huallín; Huarerapampa - Uchusquillo; Espadín - Canchabamba; Carash - Yuracyacu; Ingenio - Huamanhuaco; Carash - Apogrc	AN	35.00	49,766	27,371	22,395	
	CI-362-2008-MTC/2		Capilla Huachao - Huanchayllo; Atospampa - Ashuaj	AN	45.00	57,600	-	25,920	
		c	<b>Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - Amazonas</b>	AM	<b>110.30</b>	<b>141,873</b>	<b>78,285</b>	<b>63,588</b>	
	CI-00744	2008-17/12/08	Vista Alegre - Bajo Cedron - Guayaquil - Selva Verde; Nueva Esperanza - Las Cataratas (Numparque); Puerto Pomara - El Roble - Arenal - Zapotal - San Juan de Dios	AM	28.30	37,083	-	37,083	
	CI-00365	2008-23/07/08	Congon - Huaylla - Belén; Esperanza - Perla del Imaza; San Nicolás - Laguna de Huamanpata; Bolívar - Yalén	AM	61.00	78,080	70,272	7,808	
	CI-00647	2008-18/11/08	Emp. RN08 - Huamanpata; Emp. RN08 - Callejón - Juandil; Emp. RN08 - El Tingo; Emp. RN08 - El Arenal	AM	21.00	26,710	8,013	18,697	
		c	<b>Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - Ayacucho</b>	AY	<b>125.69</b>	<b>154,516</b>	<b>60,457</b>	<b>90,880</b>	
	CI-00198	2008-28/05/08	Paras - Huichinca - Condoray - Ccarhuaccocco - Iglesiahuasi	AY	24.69	31,850	31,850	-	
	CI-00385	2008-06/08/08	Paras - Tuco - Totos	AY	30.00	31,786	28,607	-	

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Finic cont	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	CI-	2008-00708	05/12/08		Chupon - Oronccoy; Junin Libertad - Canayre	AY	71.00	90,880	-	90,880
					<b>Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - Cusco</b>	CU	<b>128.75</b>	<b>164,799</b>	-	<b>163,212</b>
	CI-	2008-00700	04/12/08		Urcos - Ccunucunca - Machaca - Umuto; Urcos - Sonccomanca - Ccatacamara; Llacto - Upis; Tauca - Uchuy - Qosqo; Maras - Iglesia Tiobamba; Antuyo - Santo Tomas; Vista Alegre - Titani - Cuatro Esquinas	CU	122.55	156,863	-	156,863
	CI-	2008-00723	10/12/08		Chacachimpa - Huacatingo	CU	6.20	7,936	-	6,349
					<b>Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - Huanuco</b>	HU	<b>288.00</b>	<b>365,809</b>	<b>162,308</b>	<b>188,151</b>
	CI-	2008-00185	23/04/08		Huacaybamba - El Valle de Santo Domingo.	HU	120.00	153,496	138,146	-
	CI-	2008-00661	25/11/08		El Carmen - Velacasha - Pumacuro - Buenos Aires - Bolognesi - Cahuac - Santa Rosa - San Martin - Puyac - San Juan de Miraflores Chavinillo; Pinquiyán - Huiyan - Panaococha - Ushno - Cachigaga - Tambillo - Cruz Punta - San Marcos - La Punta - Auquingoto - Montepotrero - Huanin - Pichuay	HU	90.00	112,574	-	112,574
	CI-	2008-00624	11/11/08		Chunatahua - Pampas	HU	63.00	80,539	24,162	56,377
		CI-367-2008-MTC/2			Ayapiteng - Huancamina; Jarpo - Julca	HU	15.00	19,200	-	19,200
				c	<b>Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - Junin</b>	JU	<b>155.00</b>	<b>162,771</b>	<b>51,130</b>	<b>89,838</b>
	CI-	2008-00375	30/07/08		Huayhuay - Lindero; Yaulu - Rumichaca; Ninacaca - Pincuyo - Alcomarca - Ranyac - Liriopampa - Chupaca	JU	42.00	53,757	51,130	2,627
	CI-	2008-00649	19/11/08		Yanec - Auquimarca - Ouishuar - Cayash; Casca - Nueva Italia	JU	113.00	109,014	-	87,211
				c	<b>Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - Lima</b>	LM	<b>54.33</b>	<b>66,048</b>	-	<b>66,048</b>
	CI-	2008-00730	12/12/08		Uramaza - Huayllapa; Cajatambo - Gorgor	LM	24.33	27,648	-	27,648
	CI-	2008-00715	#####		Parada de Manchanchaca - Santa Cruz; Puente Tingo - Huanchahuasi	LM	30.00	38,400	-	38,400
				c	<b>Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - Moquegua</b>	MO	<b>32.00</b>	<b>60,160</b>	-	<b>60,160</b>
				CI-111-2008-MTC/2	Chimbo - Cuturapi - Queñuani - Choquechaca - Acari - Imicate	PU	32.00	60,160	-	60,160
				c	<b>Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - Pasco</b>	PA	<b>71.00</b>	<b>90,880</b>	-	<b>73,984</b>
	CI-	2008-00693	03/12/08		Huayllay - Leonpata - Chacpay (Ondores); Huayllay - La Cruzada - Huarimarcán; Pucara - Rapaz	PA	47.00	60,160	-	60,160
					<b>Coyas - Ishcayucro; Chinche Tingo - Rangracocha - Jicamarca; Rocco - Restos Arqueologicos Gonicuta.</b>	PA	<b>24.00</b>	<b>30,720</b>	-	<b>13,824</b>
				c	<b>Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - Piura</b>	PI	<b>80.35</b>	<b>151,100</b>	<b>58,955</b>	<b>86,519</b>
	CI-	2008-00182	21/04/08		Sausal del Quiroz - Frejolito; Tondopa - Macora - Condolquiani; La Laguna - Santiago Balsas - Nueva Esperanza	PI	44.00	64,581	58,955	-
				CI-381-2008-MTC/2	Cordillera - Nuevo Pozo Oscuro; La Angostura - Michales - Emp. 001N	PI	27.00	50,908	-	50,908
				CI-382-2008-MTC/2	Carretera Sullana Salitral - querocotillo (sector Callejón Vilches); Barrio Jose Obdulio - querocotillo - Pte Canal Miguel Checa; Chalaco - Campo de cultivo de Jibito; San Jacinto - Rio Chira	PI	9.35	35,611	-	35,611
				c	<b>Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - Puno</b>	PU	<b>72.80</b>	<b>131,232</b>	<b>42,298</b>	<b>88,934</b>
	CI-	2008-00363	23/07/08		Ccochahuma - Pitumarca - Ollachea - Corani. Carabaya; Cumbre - Boca S.G Inambari	PU	39.00	46,998	42,298	4,700
					2008-00731	12/12/08				
					San Gabán - Piquitiri; Chacomeque - Ciamayo	PU	19.00	48,623	-	48,623
				CI-383-2008-MTC/2	Contorno de la Isla de Anapia; Morecahi; Cruce Suana; Pucarparki	PU	14.80	35,611	-	35,611
				c	<b>Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - San Martín</b>	SM	<b>133.10</b>	<b>231,104</b>	<b>41,472</b>	<b>175,366</b>
	CI-	2008-00364	23/07/08		Alto Porvenir - Sacanchillo (7km); Dos Unidos - Armayari (10km); Emp. D113 - Boca del Tigre - San Juan de Abiseo (11 km); Calzada - La Collpa (1 km); Sector Machaco - Caserio Flor de la Selva (4 km)	SM	33.00	46,080	41,472	4,608
	CI-	2008-00699	04/12/08		El Atajo - Sugllaqui; Quilloalpa - Bella Selva; Cordillera Andina - ALMIRANTE GRAU; ALMIRANTE GRAU - FLOR DE PRIMAVERA; ALMIRANTE GRAU - SOL ANDINO; FLOR DE PRIMAVERA - NUEVO JAEN; 7 de Junio - Unión Miraflores; Calzada - Chobayacu; Shucshuyacu Alto Perú	SM	36.54	48,623	-	43,761
	CI-	2008-00673	27/11/08		Yorongos - Cocatambo - Las Velas(9 km); Aguas Verdes - La Perla - El Triunfo (15 km)	SM	24.00	40,698	-	40,698
	CI-	2008-00697	04/12/08		Mashuyacu - Independencia; Independencia - Nuevo Salabamba; Miraflores - La Colca	SM	14.71	39,306	-	39,306
	CI-	2008-00677	27/11/08		Caserio Bagazán - Caserio Pañazapa	SM	11.50	39,300	-	39,300
					<b>Shucshuyacu - Bobonero; Lahuarpia - Nuevo Oriente; Lahuarpia - Emilio San Martín</b>	SM	<b>13.36</b>	<b>17,097</b>	-	<b>7,694</b>

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Finic cont	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
		c			Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - Lambayeque	LA	93.00	146,493	-	123,682
	SB	2008-00652	19/11/08		Botijilla - Morojaga; Lambayeque - Huaca Chotuna	LA	35.00	50,894	-	50,894
		<a href="#">SBPF-377-2008-ES</a>			Huallabamba - Cañaris	LA	48.00	59,988	-	59,988
		<a href="#">SBPF-378-2008-ES</a>			Magnal - Repertor - Las Casuarinas - Magnal; Pomalca - El Invernillo; Huacachina - Pucalá	LA	10.00	35,611	-	12,800
		c			Estudios de Mejoramiento de Caminos de Herradura - Loreto	LO	42.00	53,760	-	48,384
	CI	2008-00688	28/11/08		Nuevo Arica - Balsa Puerto y Naranjillo - Puerto Porvenir	LO	42.00	53,760	-	48,384
<b>Red de Caminos Vecinales con Adecuadas condiciones de Calidad y Servicio</b>							<b>2,624</b>	<b>10,373,935</b>	<b>5,593,403</b>	<b>4,285,141</b>
<b>Rehabilitación de Caminos Vecinales</b>							<b>2,624</b>	<b>10,373,935</b>	<b>5,593,403</b>	<b>4,285,141</b>
		c			Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Amazonas	AM	134.30	556,710	218,527	304,972
	CI	2008-00059	11/02/08		Emp.R5N(Corontochaca) - Chosgon; Dv.Fernando Belaunde Terry - San Lorenzo	AM	17.00	70,700	70,700	-
	CI	2008-00608	06/11/08		Conila - Huaylla Belen.	AM	18.00	86,400	-	77,760
	CI	2008-00607	06/11/08		San Nicolas - Nuevo Horizonte - Santa Rosa; Cruce de Michina - Longar - Cochamal	AM	25.00	92,025	-	82,823
		CI-606-2C	CREP 4		Juan Velazco Alvarado - Nuevo Seasme	AM	15.30	63,648	-	57,283
	CI	2008-00557	24/10/08		Emp. 515 - Santa Rosa - Totorá - Limabamba	AM	22.00	90,038	-	81,034
	CI	2008-00233	23/05/08		Morerilla - Buena Vista - Perlamayo; Vista Hermosa - Rosa Pampa	AM	37.00	153,900	147,827	6,073
		c			Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ancash	AN	153.79	607,213	241,603	316,355
	CI	2008-00052	08/02/08		Llamellin - San Francisco de Circo - Ahuac.	AN	12.85	53,452	53,452	-
	CI	2008-00231	23/05/08		Pomabamba - Jancapampa	AN	16.37	68,097	57,882	-
	CI	2008-00348	15/07/08		Llamellin - San Martín de Punca - Corma.	AN	29.00	94,536	80,356	-
	CI	2009-00001	05/01/09		Dv Rosas Grande - Rosas Grande; San Luis - Carash; San Luis - Gontzajirca; Canchabamba - Ranracancha; Dv Aurinja - Aurinja; Dv. Sincunapampa - Sincuna Pampa; Acochaca - San Luis	AN	27.27	107,000	-	85,600
	CI	2008-00721	09/12/08		Cruce - Aijadero - Santa Clara - Pachavilca	AN	60.00	249,600	49,913	199,680
		CI-196-2008-MTC-2			Emp. 548 (Huayllan) - Huanchabamba	AN	8.30	34,528	-	31,075
		c			Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Arequipa	AR	226.10	885,161	54,075	718,475
	CI	2008-00707	05/12/08		Emp. R510 (Cerro Rico) - Mina San Juan de Churunga; Rhata - Ispacas	AR	65.00	270,400	54,075	216,325
	CI	2008-00650	19/11/08		Cotahuasi - Charcana	AR	35.00	103,407	-	93,067
	CI	2008-00561	24/10/08		Sincha - Huanca; Empalme PE - 34E - Tisco	AR	35.60	134,887	-	107,909
	CI	2008-00436	29/08/08		Ocoña - Piuca; Quilca - Sururuy - Pampa Blanca; San Gregorio - Socso	AR	90.50	376,467	-	301,174
		c			Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ayacucho	AY	227.01	890,541	568,572	321,969
	CI	2008-00238	23/05/08		Niñapampa - Santa Fe - Pitipata - Paras	AY	51.00	212,160	212,160	-
	CI	2008-00111	15/02/08		Maynay - Cangari	AY	10.00	38,993	38,993	-
	CI	2008-00235	23/05/08		Puchkas - Razuhuilca	AY	22.00	91,520	91,520	-
		CI-204-2008-MTC-2			Carhuahuran - Huaynacancha; Pachanca - Purus	AY	20.45	86,835	-	86,835
	CI	003-2009	05/01/09		Hualchanca - Chuschi	AY	32.07	113,000	-	113,000
	CI	2008-00628	12/11/08		Ccayaraccasa - Pitecc - Pacchahuallhua - Occochirura - Runcua - Quihuas; Ccenccato - Conjunto Arqueologico Pomacocho	AY	38.40	127,143	38,143	89,000
	CI	2008-00331	07/07/08		Puente Tacora - CP. Junin Libertad - Nuevo Progreso; Puente Anchiway - Quillabamba	AY	53.10	220,890	187,757	33,134
		c			Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Cajamarca	CA	49.28	172,560	-	77,652
					Alto Ihuamaca - Tamborapa Pueblo. Cajamarca	CA	32.82	134,110	-	60,349
					Los Llanos - Calabozo (Saldo de obra). Cajamarca	CA	16.46	38,450	-	17,303
		c			Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Cusco	CU	238.63	888,545	826,145	48,649
	CI	2008-00051	08/02/08		Buena Vista - Llique - Allhuacchuyo - Huaracco; Santo Tomás - Allcayhuarmy - Chamaca	CU	76.25	363,160	363,160	-

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Finic cont	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	CI-	2008-00062	12/02/08		Empalme R26B72+700 - Payajana.	CU	29.00	120,640	120,640	-
	CI-	2008-00061	12/02/08		Urcos - Sallac - Ccoñomuro - Huara Huara - Ccollotaro.	CU	26.00	107,857	107,856	-
	CI-	2008-00347	15/07/08		Allpachaca - Coricancha - Central; Cementerio - San Isidro de Chicon .	CU	27.50	83,110	45,710	37,399
	CI-	2008-00248	29/05/08		Empalme R101 (Ollantaytambo) - Yanamayo	CU	45.38	188,779	188,779	-
					(Perfil) Santa Maria - Santa Teresa (28 km); Chuyumayo (Pte. Chaulay) - Maranura (6.5 km)	CU	34.50	25,000	-	11,250
		c			Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Huancavelica	HV	49.00	174,849	148,621	26,227
	CI-	2008-00386	07/08/08		Pampas - Mantacra	HV	49.00	174,849	148,621	26,227
		c			Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Huánuco	HU	132.90	569,331	282,339	286,992
	CI-	2008-00058	11/02/08		Huacaybamba - Cochabamba - Alta Valle - Quebrada Quinhuaragra.	HU	44.93	186,885	186,885	-
	CI-	2008-00232	23/05/08		Huascapampa - Allpamarca - Tayagasha	HU	27.00	128,811	95,454	33,357
		CI-206-2008-MTC/21-SB			Emp. R104 - Naunan - Chagargoto - Tomayrica.	HU	14.22	59,155	-	59,155
		CI-207-2008-MTC-2			Emp. R03N - San Juan - Jarpo; Emp. R03N - Rain Cóndor	HU	20.75	86,320	-	86,320
		CI-208-2007-MTC/2			Pacutin - Pampamarca - La Florida - Cruz Pampa - Vilcabamba - Pariacanca - Obas.	HU	26.00	108,160	-	108,160
		c			Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ica	IC	58.80	213,131	117,222	95,909
	CI-	2008-00425	27/08/08		Emp. R106 km 06+00 - Cocharcas - Pampahuasi; Emp. R530 Pacayniyoc San Jose de Curis - Marcchanga	IC	58.80	213,131	117,222	95,909
		c			Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - La Libertad	LI	438.60	1,837,514	1,224,715	538,174
	CI-	2008-00050	08/02/08		Santiago de Chuco - El Zuro - Calipuy.	LI	45.70	190,000	190,000	-
	CI-	2008-00237	23/05/08		DV Departamental 113(Llivan) - Uchumarca; Chorobamba - Chahuin	LI	21.00	87,717	74,559	-
	CI-	2008-00310	25/06/08		Julcan - Calamarca - Huaso - Uningambal; Julcan - Carabamba	LI	99.00	409,786	348,318	-
	CI-	2008-00252	29/05/08		R571 Jose Galvez - Pachin Alto.	LI	11.00	45,757	25,166	20,591
	CI-	2008-00330	04/07/08		Tambo - Zapotal - El Huayo; Simbron - Farrat - Colpa - Sacha Grande	LI	72.00	299,488	254,565	44,923
	CI-	2008-00332	07/07/08		Viru - Mayasgo - Carabamba	LI	59.00	245,440	134,992	110,448
	CI-	2008-00354	21/07/08		Otuzco - Tarnihual - Pango - La Libertad - Tambillo - Surupampa - Llaugueda - Desvío de Surupampa.	LI	40.00	166,369	91,503	74,866
	CI-	2008-00450	11/09/08		Bolivar - Cujibamba	LI	12.30	56,360	30,998	25,362
		CI-165-2008-MTC-2			Emp. R651 (Desvío a Pollo) - Pollo	LI	5.70	49,195	-	49,195
	CI-	2008-00534	22/10/08		Farias (Transformador San Carlos B) - Molino Cajanleque; Pajjan - El Milagro	LI	18.10	83,640	-	83,640
	CI-	2008-00447	19/09/08		Chao - Buena Vista - Llacamate	LI	44.80	135,660	74,613	61,047
		CI-210-2008-MTC-2			Emp. R111 - Alpamarca	LI	10.00	68,101	-	68,101
		c			Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Lambayeque	LA	68.00	222,888	154,618	68,270
	CI-	2008-00396	08/08/08		Ferreñafe - Mamape; Puente Sangana (Limite distrital) - Incahuasi	LA	48.00	165,888	106,168	59,720
	CI-	2008-00427	28/08/08		Huaca Piedra - Santa Rosa de Collique Alto; Desvío RN Chiclayo Ferreñafe - CPM Capote; Pomalca - Ventarron	LA	20.00	57,000	48,450	8,550
		c			Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Lima	LM	254.00	961,024	388,663	572,361
	CI-	2008-00358	21/07/08		Pamplona - Gorgor - Pacomayo.	LM	64.00	266,240	146,432	119,808
	CI-	2008-00598	04/11/08		Puente Tingo - Huancahuasi	LM	38.00	120,224	36,067	84,157
	CI-	2008-00510	17/10/08		PAVAT - RV 507 SAN JUAN - SAN JUAN DE YANAC(Huancavelica); RV663 ANEXO SANTA ROSA - HUAMANTAMBO (Huancavelica); RV737 COAYLLO - MURALLA (Lima); RV.737 MURALLA - OMAS - HUAMPARA (Lima); RV 667 LLIPA - AQUILLA - LAMAN - HIGOSNI	LM	152.00	574,560	206,163	368,397
		c			Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Loreto	LO	29.00	120,640	-	120,640
		CI-175-2008-MTC-2			Tramo Grau - Puerto Peru; Shucushyacu - Libertad de Cuiparillo	LO	29.00	120,640	-	120,640
		c			Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Pasco	PA	16.90	84,281	-	75,853
	CI-	2008-00556	24/10/08		Canchacucho - Laguna Japurin - Gaya	PA	16.90	84,281	-	75,853
29		c			Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Piura	PI	57.45	240,849	204,722	33,605

Pro/Ppon	Contrato N°	Finic	Descripción	Depto	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	CI-2008-00251	28/05/08	Frias - Platanal Alto; Montero Jijili - Sicches	PI	54.00	224,034	190,429	33,605
	CI-2008-00250	28/05/08	Emp. 543 - Ordoñez - Emp. 579 - Santa Clara - Onza de Oro	PI	3.45	16,815	14,293	-
	c		Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Puno	PU	178.52	712,328	396,532	315,796
	CI-2008-00053	08/02/08	Macusani - Tambillo - Upina - Uchumarca - Coasa.	PU	45.00	187,100	187,100	-
	CI-2008-00107	15/02/08	Chinumani - Santa Rosa - Machacmarca - Tahuaco - Chicanihuma.	PU	15.00	62,400	62,400	-
	CI-2008-00106	15/02/08	Dv Reserva San Gaban - Reserva San Gaban; Emp. R17 - Emp R20.	PU	10.72	45,760	45,760	-
	CI-2008-00443	05/09/08	Desvio Tapoje - Aychuyo - Pahamaya; Centro Poblado Imicati - Ciudad de Yunguyo; Emp. R20 - 580 - Emp. R42 (R45) Aychuyo; Centro Poblado de Choquechaca - Ciudad de Yunguyo	PU	21.80	86,016	25,805	60,211
	CI-2008-00449	10/09/08	Emp. 102 Dv. Crucero - Laguna Ilullo Chani; Curu Pata - Limite Distrital Sandia	PU	42.00	148,011	36,827	111,185
	CI-2008-00558	24/10/08	San Jose - Potoni	PU	44.00	183,040	38,640	144,400
34	c		Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ucayali	UC	23.70	97,834	-	44,025
			Aguaytia - Nueva Delicia.	UC	11.50	47,472	-	21,362
			Huipoca - Shanantia.	UC	9.00	37,152	-	16,718
			Alto Shambillo - Cataratas.	UC	3.20	13,210	-	5,944
	c		Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - Junin	JU	93.06	345,995	121,939	199,781
	CI-2008-00355	21/07/08	Chinchan - Marcapomacocha.	JU	40.00	166,378	91,508	74,870
	CI-2008-00234	23/05/08	Pichanaqui - Valle Hermoso - Nueva Esperanza; Huacara - Catarata - Caracol	JU	14.00	58,240	30,430	27,810
	CI-2008-00630	12/11/08	Emp. PE - 22A (Huasqui) - Palcapaccha; Emp. JU - 105(Palcamayo) - Ricrican	JU	39.06	121,377	-	97,102
	CI-2008-00060	11/02/08	Chojata - San Miguel de Coroise - Lloque - Lucco - Exchage - Pampilla - Yunga. Sanchez Cerro - Moquegua	MO	44.30	184,242	184,242	-
	c		Estudios de Rehabilitación de Caminos Vecinales - San Martín	SM	150.23	608,299	460,868	119,434
	CI-2008-00553	23/10/08	Calzada - San Francisco de Pajonal - Florida; Calzada - Sunisacha; Emp. R8 (Calzada) - Sector Misho; Emp. R57 - Pasamayo	SM	21.31	91,575	27,473	64,102
	CI-2008-00542	22/10/08	Rioja - El Triunfo - La Perla de Cascayunga; Rioja - Mashuyacu; Rioja - Puente sobre el río Uquihua	SM	19.00	61,480	-	55,332
	CI-2008-00056	08/02/08	Puerto Santa Marta - Bagazan (22km); La Merced - Santa Rosa (4.5Km.); Emp. R5N (km 132+00) Juanjui - Alto Porvenir(1.68Km.)	SM	28.18	121,303	121,303	-
	CI-2008-00055	08/02/08	Jepelacio - Nuevo San Miguel - Carrizales	SM	30.74	127,867	108,687	-
	CI-2008-00054	08/02/08	Santa Cruz - Sol de Oro; Emp. R05N - Tambo - Yuracyacu	SM	22.00	91,520	91,520	-
	CI-2008-00118	21/02/08	Dv Emp.R5N (La Calzada) - Morro Calzada.	SM	4.00	17,791	15,122	-
	CI-2008-00109	15/02/08	Dv Emp.R110 (km 00+619) - Shepte - Emp. R05N (KM 160+800)	SM	25.00	96,763	96,763	-
			<b>Red de Caminos Vecinales con Adecuadas condiciones de Calidad y Servicio</b>		<b>272</b>	<b>444,260</b>	<b>265,099</b>	<b>150,261</b>
			<b>Mantenimiento Periódico de Caminos Vecinales</b>		<b>272</b>	<b>444,260</b>	<b>265,099</b>	<b>150,261</b>
	c		Elaboración de Expedientes Mantenimiento Periódico CV - Arequipa	AR	34.72	57,800	-	28,900
	CI-2008-00618	07/11/08	C.V: Vía 030 - Chacamarca (Chiguata); San Vía 030 - Tarucani (Juan de Tarucani); Pocsi - Tuctumaya (Pocsi), Quequeña - Sogay (Quequeña); El Cerro - La Portada (Yarabamba); Cacapata - Yanayaco (Characato).	AR	34.72	57,800	-	28,900
	c		Elaboración de Expedientes Mantenimiento Periódico CV - Ayacucho	AY	129.00	209,700	178,020	31,680
	CI-2008-00359	22/07/08	Rutas 634 Y 677 Pucuri - Pucara - Laramate - PAVAPT (Lucanas)	AY	53.00	90,000	81,000	9,000
	CI-2008-00565	27/10/08	Ruta 635 Camal - Huac Huas - PAVAPT (Lucanas)	AY	36.00	56,700	34,020	22,680
	CI-2008-00150	28/03/08	Ruta 636 Ocaña - El Molino - PAVAPT (Lucanas)	AY	40.00	63,000	63,000	-
	c		Elaboración de Expedientes Mantenimiento Periódico CV - Huancavelica	HV	98.00	161,010	77,654	83,356
	CI-2008-00136	10/03/08	RV.663 Palca - San Juan - Tantara - Chupamarca - Aurahua - PAVAPT	HV	45.00	77,654	77,654	-
	CI-2008-00559	24/10/08	RV.665 Ñahuis - Huachos - Pichutacucho - Capillas - PAVAPT	HV	25.00	39,309	-	39,309
	CI-2008-00596	04/11/08	Ruta 663 Tambillo - Chaulisma - Ayavi - PAVAPT	HV	28.00	44,047	-	44,047
			<b>Elaboración de Expedientes Mantenimiento Periódico CV - Lima</b>	LM	<b>10.00</b>	<b>15,750</b>	<b>9,426</b>	<b>6,324</b>
	CI-2008-00585	30/10/08	EMP.RN022(CANCHAN) - AIZA.Lima	LM	10.00	15,750	9,426	6,324
			<b>Red de Caminos de Herradura con Adecuadas condiciones de Calidad y Servicio</b>		<b>363</b>	<b>3,001,363</b>	<b>239,706</b>	<b>1,300,315</b>

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Finici	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
<b>Mejoramiento de Caminos de Herradura</b>						<b>363</b>	<b>3,001,363</b>	<b>239,706</b>	<b>1,300,315</b>
85		c		Mejoramiento de Caminos de Herradura - Amazonas	AM	44	380,313	239,706	120,843
		2008-00269	03/06/08	SOLOCO - APION. Amazonas	AM	2.00	19,453	13,537	-
		2008-00273	03/06/08	MITO - CHAQUIL. Amazonas	AM	3.00	29,563	20,573	8,990
		2008-00267	03/06/08	SOLOCO - GOMAS. Amazonas	AM	1.60	15,008	10,444	-
		2008-00272	03/06/08	SOLOCO - PURUNYACTA. Amazonas	AM	3.80	30,536	21,250	-
		2008-00271	02/06/08	OLLEROS - GRANADA. Amazonas	AM	7.20	71,155	49,518	21,638
		2008-00287	14/06/08	OLLEROS - QUINJALCA. Amazonas	AM	2.50	14,327	14,327	-
		2008-00288	16/06/08	CHILIQUN - TAUPA. Amazonas	AM	11.80	74,145	74,145	-
		2008-00270	03/06/08	TAQUIA MARIPATA - OPEL. Amazonas	AM	7.00	74,523	-	74,523
		2008-00268	03/06/08	AGUA BLANCA - SALINAS. Amazonas	AM	5.20	51,604	35,912	15,692
86		c		Mejoramiento de Caminos de Herradura - Ayacucho	AY	50.00	411,250	-	185,063
				Paras - Tuco - Totos. (Cangallo . Ayacucho)	AY	25.00	205,625	-	92,531
				Paras - Huichinca - Condoray - Ccarhuaccocco - Iglesiashuasi (Cangallo)	AY	25.00	205,625	-	92,531
87		c		Mejoramiento de Caminos de Herradura - Cusco	CU	6.00	46,624	-	20,981
				RACHI - CHUCHUMA	CU	6.00	46,624	-	20,981
88		c		Mejoramiento de Caminos de Herradura - Huánuco	HU	120.00	987,000	-	444,150
				Huacaybamba - El Valle de Santo Domingo	HU	120.00	987,000	-	444,150
90		c		Mejoramiento de Caminos de Herradura - Junín	JU	143.00	1,176,175	-	529,279
				Alto Huacara Catarata La Unión alto Incariado	JU	8.00	65,800	-	29,610
				Huayhuay - Lindero(10km); Yaulu - Rumichaca (12Km)	JU	22.00	180,950	-	81,428
				Yanec - Auquimarca - Ouishuar - Cayash	JU	32.00	263,200	-	118,440
				Casca - Nueva Italia	JU	81.00	666,225	-	299,801
<b>Red de Caminos Vecinales con Adecuadas condiciones de Calidad y Servicio</b>						<b>3,894</b>	<b>231,080,357</b>	<b>18,742,443</b>	<b>141,020,334</b>
<b>Rehabilitación de Caminos Vecinales</b>						<b>3,869</b>	<b>227,002,017</b>	<b>18,742,443</b>	<b>136,941,994</b>
04		c		Rehabilitación de Caminos Vecinales - Amazonas	AM	134.30	7,626,774	-	3,806,196
		CI-355-2C	CREP 1	Emp.R5N(Corontochaca) - Chosgon; Dv.Fernando Belaunde Terry - San Lorenzo	AM	17.00	680,268	-	680,268
				Conila - Huaylla Belén. (Luya - Amazonas)	AM	18.00	1,065,960	-	479,682
				San Nicolas - Nuevo Horizonte - Santa Rosa (16 Km); Cruce de Michina - Longar - Cochamal (9Km)	AM	25.00	1,480,500	-	666,225
				Juan Velazco Alvarado - Nuevo Seasme	AM	15.30	906,066	-	407,730
				Emp. 515 - Santa Rosa - Titora - Limabamba	AM	22.00	1,302,840	-	586,278
				Morerilla - Buena Vista - Perlamayo (25 Km); Vista Hermosa - Rosas Pamapa (12 Km)	AM	37.00	2,191,140	-	986,013
		c		Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ancash	AN	225.59	12,916,703	4,064,766	5,955,033
		CI-00295	24/06/08	Emp R003N - Emp R109; Pampas - Tilaco - Cochaconchucos - Adamalca Cochaconchucos - Baños Termales	AN	35.29	1,817,520	1,423,309	394,211
		CI-00351	17/07/08	Conchucos - Mayas.	AN	33.82	1,695,361	1,405,185	290,176
		CI-131-2007-MTC/2		Pomabamba - Puente Los Baños.	AN	4.87	253,829	-	114,223
		CI-00502	15/10/08	Puente Tambillo - Runtujirca.	AN	10.50	400,334	-	400,334
		CI-00616	07/11/08	Tocana-Chancasa-Sanachgan	AN	19.84	1,150,431	-	1,150,431
		CI-00285	14/06/08	Yauca - Yuncay - Mantayaco.	AN	23.77	1,427,475	987,198	440,277
		CI-00570	24/10/08	Llamellin - San Francisco de Circo - Ahuac.	AN	12.85	1,158,483	249,074	909,409
				Dv Rosas Grande - Rosas Grande; San Luis - Carash; San Luis - Gontzajirca; Canchabamba - Ranracancha; Dv Aurinja - Aurinja; Dv. Sincunapampa - Sincuna Pampa	AN	16.36	968,543	-	435,844
				Cruce - Ajjadero - Santa Clara - Pachavilca	AN	60.00	3,553,200	-	1,598,940
				Emp. 548 (Huayllan) - Huanchabamba	AN	8.30	491,526	-	221,187
		c		Rehabilitación de Caminos Vecinales - Arequipa	AR	316.99	18,548,575	-	8,870,948
		CI-428-2008-MTC/2		Ayo - Subna - Chachas	AR	35.63	2,105,729	-	947,578

Pro/Ppon	adj. contrat o N°	Finici cont le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	<a href="#">CI-447-2008-MTC/2</a>		Emp. PE DE 1S (km 1051.2 Caraquen - Pascana - Haciendita - Quelga - Dique)	AR	15.72	952,890	-	952,890
	<a href="#">CI-567-2008-MTC/2</a>		Soporo-Andagua	AR	20.86	1,015,467	-	456,960
	<a href="#">CI-569-2008-MTC/2</a>		Emp. PE-1SH-Pampacolca	AR	18.68	1,084,847	-	488,181
			Emp. R510 (Cerro Rico) - Mina San Juan de Chorunga - Yanaquihua. (Condesuyos - Arequipa)	AR	30.00	1,776,600	-	799,470
			Rhata - Ispacas	AR	35.00	2,072,700	-	932,715
			Cotahuasi - Charcana. (La Unión)	AR	35.00	2,072,700	-	932,715
			Sincha - Huanca	AR	18.00	1,065,960	-	479,682
			Empalme PE - 34E - Tisco	AR	17.60	1,042,272	-	469,022
			Ocoña - Piuca	AR	54.50	3,227,490	-	1,452,371
			Quilca - Sururuy - Pampa Blanca	AR	18.00	1,065,960	-	479,682
			San Gregorio - Socso	AR	18.00	1,065,960	-	479,682
		c	Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ayacucho	AY	436.42	27,395,391	3,169,487	16,967,244
	<a href="#">CI-2008-00444</a>	05/09/08	Lucanas - Pampahuasi	AY	21.95	1,171,898	826,755	413,067
	<a href="#">CI-2008-00651</a>	19/11/08	Umacusiri - Lag. Angascocha - Huayllani - Emp. Carret. Puquio	AY	31.84	1,918,803	458,566	1,460,237
	<a href="#">CI-2008-00496</a>	23/10/08	Chanchoyococha - Acraybamba	AY	7.85	431,243	373,682	57,560
	<a href="#">CI-433-2008-MTC/2</a>		Miraflores - Pucara - Orccohuasi	AY	15.00	859,023	-	859,023
	<a href="#">CI-2008-00613</a>	07/11/08	Muña - Pumaccahuancca - Cceroacro - Mayabamba - Pata Pata	AY	28.50	1,311,758	323,081	988,678
	<a href="#">CI-2008-00520</a>	20/10/08	Tambillo - Niño Yucaes	AY	15.15	727,296	-	727,296
	<a href="#">CI-2008-00623</a>	11/11/08	Centro Poblado La Vega - Huamanguilla - Empalme Carretera Quinua - Tambo	AY	19.09	1,155,201	265,426	889,775
	<a href="#">CI-2008-00610</a>	06/11/08	Niño Yucaes - Pamparque - Asconvinchos - Parccay - Chihuampampa	AY	19.63	882,633	176,527	706,106
	<a href="#">CI-2008-00498</a>	25/10/08	Qochaqocha - Chanchayllo - Huarapite	AY	13.45	720,527	426,239	294,288
	<a href="#">CI-414-2008-MTC/2</a>		Tocas Quesera - Ayahuanco	AY	30.62	1,469,114	-	1,469,114
	<a href="#">CI-2008-00664</a>	25/11/08	Huanta - Yanaraccay	AY	17.10	787,200	319,211	467,989
	<a href="#">CI-565-2008-MTC/2</a>		Lochegua - Puerto Amargura - Mayapo - Canayre.	AY	30.20	2,639,635	-	2,639,635
			Niñapampa (Km 246+100 de la R-24) - Santa Fe - Pitipata - Paras	AY	51.19	4,673,386	-	2,103,023
			Maynay - Cangari. Ayacucho	AY	10.75	565,880	-	254,646
			Puchkas - Razuhuillca	AY	21.30	1,993,978	-	897,290
			Carhuahuaran - Huaynacancha	AY	7.00	414,540	-	186,543
			Pacchanca - Purus	AY	12.70	752,094	-	338,442
			Hualchanca - Chuschi	AY	30.00	1,776,600	-	799,470
			Puente Tacora - CP. Junin Libertad - Nuevo Progreso	AY	11.40	675,108	-	303,799
			Pte. Anchiuay - Quillabamba	AY	41.70	2,469,474	-	1,111,263
		c	Rehabilitación de Caminos Vecinales - Cusco	CU	288.76	20,927,094	2,936,953	15,207,180
			Esquina - Pulpera - Allcavictoria	CU	22.00	1,302,840	-	586,278
	<a href="#">CI-417-2C</a>	CREP 3	Emp. PE-34E - Ruinas Kanamarca	CU	28.17	1,753,784	-	789,203
	<a href="#">CI-2008-00622</a>	10/11/08	Willcarpay - Araycalla - Pomate	CU	19.12	1,445,359	289,072	1,156,287
	<a href="#">CI-2008-00606</a>	06/11/08	Rayacancha - Huanca Huanca	CU	16.68	1,083,883	322,879	761,004
	<a href="#">CI-2008-00735</a>	15/12/08	Llusco - Marcjahui	CU	9.74	561,970	168,591	252,887
	<a href="#">CI-2008-00591</a>	31/10/08	Lares - Manto	CU	19.87	1,856,281	577,304	1,278,978
	<a href="#">CI-2008-00611</a>	07/11/08	Occoruro - Accha	CU	19.65	1,702,250	349,211	1,353,039
	<a href="#">CI-2008-00749</a>	19/12/08	Rondocan - Parara - Corma	CU	23.64	1,853,422	-	1,853,422
	<a href="#">CI-2008-00460</a>	05/10/08	Buena Vista - Llique - Allhuacchuyo - Huaracco	CU	35.47	3,139,478	1,119,287	2,020,192
	<a href="#">CI-2009-00005</a>	05/01/09	Santo Tomas - Allcayhuarmy - Chamaca	CU	55.28	4,100,137	-	4,100,137
	<a href="#">CI-581-2C</a>	CREP 2	Umahuanapampa - Hampatura	CU	3.67	200,864	-	90,389
	<a href="#">CI-2008-00595</a>	04/11/08	Yanaoca - Chucchucalla	CU	9.47	379,824	110,610	269,214
			Urcos - Sallac - Ccoñomuro - Huara Huara - Ccollotaro	CU	26.00	1,547,000	-	696,150

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Fini cont	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
		c			Rehabilitación de Caminos Vecinales - Huancavelica	HV	251.71	13,461,691	-	8,121,432
					Pampas - Mantacra	HV	49.00	2,901,780	-	870,534
					RV 507 San Juan - San Juan de Yanac - PAVAPT	HV	57.00	2,693,250	-	1,211,963
					RV 667 Llipa - Aquilla - Laman - Higosniyoc - Quirahuara - PAVAPT	HV	20.00	945,000	-	425,250
					Chupan-Huayllacoto-Acoria-Lirio-Emp Carpas(carretera mejorada) con acceso a Antayamis	HV	37.94	2,378,136	-	1,070,161
	CI	2008-00748	19/12/08		Lircay - Jatumpata - Mitocasa; Desvío Ccollpa - Perccapampa - Pitinpata	HV	25.50	699,795	-	699,795
		CI-585-2008-MTC/2			Ocoyo - Lamari - Santiago de Quirahuara - Pacamarca - Querco - Laramarca,Tramo:Santiago de Quirahuara - Pacamarca - Querco	HV	28.90	1,699,309	-	1,699,309
		CI-587-2008-MTC/2			Villena - Cosme - Llacua - Cotay - Antacalla	HV	33.37	2,144,420	-	2,144,420
		c			Rehabilitación de Caminos Vecinales - Huánuco	HU	128.45	6,941,203	670,891	3,586,991
	CI	2008-00473	30/09/08		La Punta - Panaococha - Huiyan; La Punta - Pinquiray; Ramos Curva - Chinchinka	HU	24.55	1,415,660	337,322	1,078,338
	CI	2008-00523	21/10/08		San Rafael - Chacos.	HU	12.50	646,777	333,569	313,208
		CI-255-2008-MTC-2			Tomayquichua - Chinchubamba - Lucmas; Dv Lucmas - Tomayquichua.	HU	25.72	1,234,368	-	555,466
	CI	2008-00751	19/12/08		Huacaybamba - Cochabamba Alta - Valle - Quebrada Quinhuaragra.	HU	44.93	2,415,584	-	1,087,013
					Emp. R03N - San Juan - Jarpo; Emp. R03N - Rain Cóndor	HU	20.75	1,228,815	-	552,967
		c			Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ica	IC	95.40	4,593,949	-	3,115,779
					Emp. R106 km 06+00 - Cocharcas - Pampahuasi; Emp. R530 Pacayniyoc San Jose de Curis - Marcchanga	IC	58.80	3,482,136	-	1,566,961
	CI	2008-00740	16/12/08		Molinos - Llipata	IC	12.01	437,005.00	-	437,005
		CI-589-2008-MTC/2			Empalme RN-PE28A - Murga - Bernales Polvareda	IC	24.59	1,111,813	-	1,111,813
		c			Rehabilitación de Caminos Vecinales - Junín	JU	164.87	10,381,193	123,796	6,377,044
					Pichanaqui - Valle Hermoso - Nueva Esperanza (12.151 km); Guacara - Catarata - Caracol (3.27 Km)	JU	15.42	913,172	-	410,928
					Emp. PE - 22A (Huasqui) - Palcapaccha (22.38 km)	JU	22.38	1,325,344	-	596,405
					Chaquicocha - Usibamba - Salvio; Ramal Quishuar - Santa Rosa de Huarmita - Chaquicocha - San José de Quero - Barrio San José	JU	30.10	1,733,760	-	780,192
		CI-450-2008-MTC/2			Marcavalle - Dos de Mayo	JU	7.77	450,948	-	405,853
		CI-397-2008-MTC-2			Suitucancho - Huay Huay - Andaychagua	JU	24.98	2,346,377	-	1,055,869
	CI	2008-00634	13/11/08		Balsas - Rio Mantaro	JU	3.38	216,649	123,796	92,853
					Acolla - Restos Arqueologicos	JU	12.04	654,545	-	294,545
		CI-593-2008-MTC/2			Circuito de produccion km.15.5 carretera Mazamari - Puerto Ocopa - 2 de Mayo	JU	48.80	2,740,400	-	2,740,400
		c			Rehabilitación de Caminos Vecinales - La Libertad	LI	400.98	23,698,041	531,672	11,594,544
	CI	2008-00541	21/10/08		Santiago de Chuco - El Zuro - Calipuy	LI	45.70	2,658,360	531,672	2,126,688
					DV Deparatamental 113 (Llivan) - Uchumarca (10km); Chorobamba - Chahuin (10Km)	LI	20.00	1,184,400	-	532,980
					Julcan - Calamarca - Huaso - Uningambal; Julcan - Carabamba	LI	99.00	5,862,780	-	2,638,251
					Dv Emp.R571 Jose Galvez - Pachin Alto	LI	14.38	851,584	-	383,213
					Tambo - Zapotal - El Huayo; Simbron - Farrat - Colpa - Sacha Grande	LI	72.00	4,263,840	-	1,918,728
					Viru - Mayasgo - Carabamba	LI	59.00	3,493,980	-	1,572,291
					Bolivar - Cujibamba	LI	12.30	728,406	-	327,783
					Emp. R651 (Desvío a Pollo) - Pollo	LI	5.70	337,554	-	151,899
					Farias (Transformador San Carlos B) - Molino Cajanleque; Pajjan - El Milagro	LI	18.10	1,071,882	-	482,347
					Chao - Buena Vista - Llacamate	LI	44.80	2,653,056	-	1,193,875
					Empalme R111 - Alpamarca	LI	10.00	592,200	-	266,490
		c			Rehabilitación de Caminos Vecinales - Lambayeque	LA	85.81	4,916,761	-	2,701,933
	CI	2008-00524	20/10/08		Pacanga - Emp. Panamericana Norte	LA	17.81	889,801	-	889,801

Pro/Ppon	adj	contrat	o N°	Finici	cont	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
							Ferreñafe - Mamape; Puente Sangana (Limite distrital) - Incahuasi	LA	48.00	2,842,560	-	1,279,152
							Huaca Piedra - Santa Rosa de Collique Alto; Desvío RN Chiclayo Ferreñafe - CPM Capote; Pomalca - Ventarron	LA	20.00	1,184,400	-	532,980
		c					Rehabilitación de Caminos Vecinales - Lima	LM	135.42	7,242,648	-	3,259,192
		CI-446-2C	CREP 3				Imperial - Cerro Candela - San Vicente	LM	2.42	176,960	-	79,632
		CI-448-2C	CREP 3				Herbay Alto - San Juan	LM	2.50	130,926	-	58,917
		CI-595-2C	CREP 2				Quilmana - Los Angeles - Buenos Aires - La Huerta	LM	2.50	144,622	-	65,080
							CV RV 737 Coaylo - Murralla - PAVAPT	LM	37.00	1,748,250	-	786,713
							CV RV 737 Muralla - Omas - Huampara - PAVAPT	LM	29.00	1,370,250	-	616,613
							Pamplona - Gorgor - Pacomayo.	LM	24.00	1,421,280	-	639,576
							Puente Tingo - Huanchahuasi	LM	38.00	2,250,360	-	1,012,662
							Rehabilitación de Caminos Vecinales - Loreto	LO	29.00	1,717,380	-	772,821
							Tramo Grau - Puerto Perú	LO	8.00	473,760	-	213,192
							Shucushyacu - Libertad de Cuiparillo	LO	21.00	1,243,620	-	559,629
		c					Rehabilitación de Caminos Vecinales - Pasco	PA	47.87	2,882,529	-	2,332,079
		CI-442-2008-MTC/21-SH					Marginal - Puerto Bermudez	PA	6.25	461,204	-	461,204
		CI-597-2008-MTC/2					Emp. R018 - San Carlos - Via Palcan	PA	24.72	1,420,508	-	1,420,508
							Canchacucho - Laguna Japurin - Gaya	PA	16.90	1,000,818	-	450,368
		c					Rehabilitación de Caminos Vecinales - Madre de Dios	MD	18.20	1,056,294	253,214	431,061
		CI-281-2C	CREP 2				Dv. Km 0 - Bajo Madre De Dios (13.200 Km)	MD	13.20	676,399	-	304,380
		CI	2008-00587	30/10/08			Dv. Km 4 - Cachuela Margen Izquierda	MD	5.00	379,895	253,214	126,681
26		c					Rehabilitación de Caminos Vecinales - Moquegua	MO	44.30	2,032,776	-	1,412,779
		CI-402-2008-MTC-2					Chojata - San Miguel de Coroise - Lloque - Lucco - Exchage - Pampilla - Yunga	MO	44.30	2,032,776	-	1,412,779
		c					Rehabilitación de Caminos Vecinales - Puno	PU	281.21	15,304,055	1,112,386	8,911,298
		CI-424-2008-MTC/2					Cabanilla - Lampa	PU	30.68	864,473	-	864,473
		CI-443-2008-MTC/2					Curayllo - Apacheta - Impuchi	PU	9.65	596,038	-	268,217
		CI	2008-00508	21/10/08			Desvío Juliaca - Centro Poblado Suchis	PU	12.50	714,595	255,535	459,060
		CI	2008-00627	11/11/08			Humajalzo - Milloco	PU	20.00	1,051,083	210,217	840,867
		CI-430-2008-MTC/2					Amparani - Ayrumas Carumas	PU	30.16	1,658,245	-	1,658,245
							Macusani - Tambillo - Upina - Uchumarca - Coasa	PU	45.00	2,664,900	-	1,199,205
		CI	2008-00493	14/10/08			Chimumani - Santa Rosa - Machacmarca - Tahuaco - Chicanuima. (Yunguyo - Puno)	PU	15.00	869,385	477,530	391,855
		CI-342-2008-MTC/2					Dv. Reserva San Gaban - Reserva San Gaban	PU	1.72	124,925	-	56,216
		CI	2008-00684	28/11/08			Emp. R17 - Emp R20.	PU	9.00	545,599	169,104	376,495
							Desvío Tapoje - Aychuyo - Pahamaya; Centro Poblado Imicati - Ciudad de Yunguyo; Emp. R20 - 580 - Emp. R42 (R45) Aychuyo; Centro Poblado de Choquechaca - Ciudad de Yunguyo	PU	21.80	1,290,996	-	580,948
							Emp. 102 Dv Crucero - Laguna Llullo Chani	PU	23.00	1,210,720	-	544,824
							Curu Pata - Limite distrital Sandia	PU	18.70	1,107,414	-	498,336
							San Jose - Potoni	PU	44.00	2,605,680	-	1,172,556
		c					Rehabilitación de Caminos Vecinales - San Martín	SM	222.04	14,384,643	3,227,511	9,000,682
							Calzada - San Francisco de Pajonal	SM	9.70	510,608	-	229,774
							Calzada - Sunisacha	SM	6.60	347,424	-	156,341
							Emp. R8 (Calzada) - Sector Misho; Emp. R57 - Pasamayo	SM	4.00	236,880	-	106,596
							Rioja - El Triunfo - La Perla de Cascayunga; Rioja - Mashuyacu; Rioja - Puente sobre el río Uquihua	SM	19.00	1,125,180	-	506,331
		CI	2008-00635	13/11/08			Puerto Santa Marta - Bagazán (22km); La Merced - Santa Rosa (4.5 Km); Juanjui - Alto Porvenir(3 Km)	SM	28.18	2,367,861	473,572	1,894,288
							Jepelacio - Nuevo San Miguel - Carrizales	SM	30.74	1,475,520	-	663,984

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Finic cont	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	CI	2008-00511	17/10/08		Santa Cruz - Sol de Oro. (8.44 km): Emp. R5N - Tambo - Yuracyacu (13 Km)	SM	21.44	1,505,843	552,825	953,018
					Emp. R5N(Calzada) - Morro Calzada	SM	3.50	184,240	-	82,908
	CI	2008-00551	22/10/08		Emp. R110 (Km 00+619) - Shepte - Emp. R05N (Km 160+800)	SM	24.60	1,421,406	448,311	973,095
	CI	2008-00333	11/07/08		San José de Sisa - Maray	SM	5.74	288,209	198,968	89,240
	CI	2008-00384	05/08/08		San José de Sisa - San Juan Salado	SM	7.66	469,454	118,305	187,781
	CI	2008-00395	08/08/08		Incaico - Pacaypampa	SM	17.44	1,210,328	746,176	464,153
	CI	2008-00573	28/10/08		Puerto Tarata - Alto Cuñumbaza	SM	43.44	3,241,691	689,354	2,552,337
		c			Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ucayali	UC	15.67	768,448	-	345,802
					Masisea - Flor Naciente (Saldo de Obra)	UC	15.67	768,448	-	345,802
		c			Rehabilitación de Caminos Vecinales - Cajamarca	CA	397.29	22,417,373	2,070,593	17,162,242
	CI	2008-00653	19/11/08		El Empalme - Catilluc (Saldo de obra)	CA	16.04	845,594	358,399	487,195
		CI-295-2008-MTC/2			Emp R5N (Ambato) - San Jose	CA	9.00	484,000	-	484,000
		CI-542-2008-MTC/2			Chanta Alta - Vista Alegre - Ramoscucho, Tramo III: Vista Alegre - Cruce Bambamarca	CA	11.96	851,233	-	383,055
	CH	2008-00726	11/12/08		Chanta Alta - Vista Alegre - Ramoscucho, Tramo IV: Cruce Bambamarca - Ramoscucho	CA	13.76	1,049,541	-	1,049,541
		CI-318-2008-MTC/2			Otuzco - Baños del Inca	CA	10.00	480,000	-	480,000
	CI	2008-00703	05/12/08		San Juan - Cachilgon - Ogoriz	CA	10.52	423,695	122,315	301,379
		CI-415-2008-MTC-2			Puerto Malleta - San Juan de Cutervo - Santa Cruz de la Succha - La Ramada - San Luis de Lucma	CA	73.00	4,173,235	-	4,173,235
	CI	2008-00568	27/10/08		Cruce San Pablo - Huaco	CA	14.47	925,273	270,000	655,273
		CI-439-2008-MTC/2			Emp. 06 - 515 - Pampa San Luis - San Luis - Las Paltas - Llallan - Emp.06 - 008	CA	15.00	863,126	-	863,126
		CI-503-2008-MTC-2			Casa Blanca - Nanchoc	CA	22.70	1,004,892	-	452,201
	CI	2008-00589	31/10/08		Cruce Cobro Negro - Cochán Bajo	CA	33.80	1,818,516	487,032	1,331,484
	CI	2008-00572	28/10/08		Talambo - Casablanca - Nuevo San Martín	CA	26.16	1,240,156	686,461	553,695
					Magllanal - Loma Santa	CA	10.25	443,520	-	199,584
					Jaen - Tumbillan	CA	6.00	194,296	-	87,433
	CI	2008-00631	12/11/08		Cajabamba - Colcas	CA	11.66	591,992	146,385	445,607
		CI-573-2008-MTC/2			Matara - San Juan - Chim Chim - Tinajones	CA	9.85	377,766	-	169,995
	CI	2008-00690	03/12/08		Gramalotal - Quebrada El Corazon	CA	15.66	1,376,460	-	1,376,460
	CI	2008-00724	10/12/08		Rejopampa - Quengomayo	CA	12.02	666,269	-	666,269
		CI-579-2008-MTC/2			Sinchao - Chugur - Puente Yerbabuena	CA	26.16	1,689,447	-	1,689,447
					Alto Ihuamaca - Tamborapa Pueblo (Saldo de obra)	CA	32.82	1,943,600	-	874,620
					Los Llanos - Calabozo (Saldo de obra)	CA	16.46	974,761	-	438,643
		c			Rehabilitación de Caminos Vecinales - Apurimac	AP	129.01	6,471,098	581,174	5,889,924
	CI	2008-00560	24/10/08		Chacapuente - Ihuayllo - San Antonio - Tamica	AP	12.02	623,182	373,832	249,350
	CI	2008-00612	06/11/08		Santa Cruz de las Ramala-Puerta Blanca-Chiara	AP	34.20	1,646,243	207,342	1,438,901
	CI	2008-00757	30/12/08		Toxama-Andarapa-Umaca	AP	29.40	1,869,904	-	1,869,904
	CI	2008-00746	18/12/08		Aymas Alto-Quisapata-Tancarpatá	AP	19.51	830,527	-	830,527
	CI	2008-00758	30/12/08		Huanipaca-Tacmara	AP	33.88	1,501,242	-	1,501,242
		c			Rehabilitación de Caminos Vecinales - Tacna		20.00	1,317,398	-	1,119,788
	CI	2008-00571	29/10/08		Desvío Pampa Blanca-Huanara-Cairani	TA	20.00	1,317,398	-	1,119,788
					Mejoramiento de caminos vecinales turísticos - Piloto		25	4,078,340	-	4,078,340
		c			Mejoramiento de Caminos vecinales turísticos - Lima	LM	24.80	4,078,340	-	4,078,340

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Finici cont e	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009	
	CI	2008-00747	18/12/08	Vías de Acceso al Centro Arqueológico de Caral, EMP. R001N - Caral	LM	24.80	4,078,340	-	4,078,340	
<b>Red de Caminos Vecinales con Adecuadas condiciones de Calidad y Servicio</b>							<b>2,353</b>	<b>12,383,933</b>	<b>752,432</b>	<b>9,628,935</b>
<b>Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales</b>							<b>2,329</b>	<b>12,130,246</b>	<b>752,432</b>	<b>9,375,249</b>
		c		Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Amazonas	AM	48.00	284,256	-	143,875	
		CI-354-2008-MTC-2		Emp.R5N(Corontochaca) - Chosgon; Dv.Fernando Belaunde Terry - San Lorenzo	AM	11.00	65,142	-	45,274	
				Morerilla - Buena Vista - Perlamayo (25 Km); Vista Hermosa - Rosas Pamapa - Nueva Holanda (15 Km)	AM	37.00	219,114	-	98,601	
		c		Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ancash	AN	140.94	647,436	259,770	355,222	
	CI	2008-00263	02/06/08	Emp R003N - Emp R109; Pampas - Tilaco - Cochaconchucos - Adamalca Cochaconchucos - Baños Termales	AN	35.29	157,444	99,360	58,084	
	CI	2008-00357	21/07/08	Conchucos - Mayas	AN	33.82	126,000	86,881	39,119	
		CI-212-2008-MTC-2		Pomabamba - Puente Los Baños	AN	4.87	18,686	-	8,409	
		CI-211-2008-MTC-2		Puente Tambillo - Runtujirca	AN	10.50	40,304	-	18,137	
	CI	2008-00629	12/11/08	Tocana-Chancasa-Sanachgan	AN	19.84	91,690	-	91,690	
	CI	2008-00275	04/06/08	Yauca - Yuncay - Mantayaco	AN	23.77	115,400	64,717	50,683	
	CI	2008-00528	21/10/08	Emp. 105 Llamellin - San Fco.de Circo - Ahuac	AN	12.85	97,913	8,812	89,101	
		c		Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Arequipa	AR	90.89	289,730	-	370,592	
	CI	2008-00742	17/12/08	Ayo - Subna - Chachas	AR	35.63	195,602.68	-	195,603	
		CI-489-2008-MTC/2		Emp. PE DE 1S (km 1051.2 Caraquen - Pascana - Haciendita - Quelga - Dique)	AR	15.72	81,111	-	81,111	
		CI-568-2008-MTC/2		Soporo-Andagua	AR	20.86	101,065	-	45,479	
		CI-570-2008-MTC/2		Emp.PE-1SH-Pampacolca	AR	18.68	107,554	-	48,399	
		c		Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ayacucho	AY	333.88	1,793,000	113,028	1,381,303	
	CI	2008-00440	02/09/08	Lucanas - Pampahuasi	AY	21.95	109,317	62,732	46,586	
	CI	2008-00412	20/08/08	Umacusiri - Lag. Angascocha - Huayllani - Emp.Carr. Puquio	AY	31.84	170,867	6,625	136,694	
	CI	2008-00499	16/10/08	Chanchochocha - Acraybamba	AY	7.85	15,839	11,877	3,962	
	CI	2008-00527	21/10/08	Miraflores - Pucara - Orccoahuasi	AY	15.00	85,902	-	85,902	
		CI-469-2008-MTC-2		Muña - Pumacchahuancca - Cceraacro - Mayabamba - Pata Pata	AY	28.50	142,623	-	142,623	
	CI	2008-00489	11/10/08	Tambillo - Niño Yucaes	AY	15.15	72,730	-	72,730	
	CI	2008-00564	27/10/08	Centro Poblado La Vega - Huamanguilla - Empalme Carretera Quinua - Tambo	AY	19.35	125,319	11,313	114,006	
		CI-472-2008-MTC-2		Niño Yucaes - Pamparque - Asconvinchos - Parccay - Chihuampampa	AY	19.63	96,524	-	96,524	
	CI	2008-00497	15/10/08	Ochoaqocha - Chanchayllo - Huarapite	AY	13.45	26,000	8,284	17,716	
	CI	2008-00641	14/11/08	Tocas Quesera - Ayahuanco	AY	30.62	133,716	-	133,716	
	CI	2008-00656	24/11/08	Huanta - Yanasraccay	AY	17.10	57,252	12,196	45,056	
		CI-566-2008-MTC-2		Lochegua - Puerto Amargura - Mayapo - Canayre.	AY	30.20	263,963	-	263,963	
				Niñapampa (Km. 246+100 de la R - 24) - Santa Fe - Ritipata - Paras	AY	51.19	303,147	-	136,416	
				Maynay - Cangari. Ayacucho	AY	10.75	63,662	-	28,648	
				Puchkas - Razuhuilca	AY	21.30	126,139	-	56,762	
		c		Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Cusco	CU	262.76	1,703,627	67,175	1,413,906	
				Esquina - Pulpera - Allccavictoria	CU	22.00	130,284	-	58,628	
	CI	2008-00640	14/11/08	Emp. PE-34E - Ruinas Kanamarca	CU	28.17	142,460	-	64,107	
	CI	2008-00590	31/10/08	Willcarpay - Araycalla - Pomate	CU	19.12	155,210	15,521	139,689	
	CI	2008-00592	03/11/08	Rayancacha - Huanca Huanca	CU	16.68	99,252	-	84,364	
	CI-479-2C		CREP 3	Llusco - Marcjahui	CU	9.74	72,569	-	32,656	

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Finici o N°	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	CI-	2008-00691	03/12/08	Lares - Manto	CU	19.87	158,931	38,898	120,033
	CI-	2008-00625	11/11/08	Occoruro - Accha	CU	19.65	127,556	12,756	108,423
	CI-	2008-00738	16/12/08	Rondocan - Parara - Corma	CU	23.64	126,113	-	126,113
	CI-	2008-00728	11/12/08	Buena Vista - Llique - Allhuacchuyo - Huaracco	CU	35.47	206,298	-	206,298
	CI-	2008-00685	CREP 1	Santo Tomas - Allcayhuarmy - Chamaca	CU	55.28	428,390	-	428,390
	CI-582-2C		CREP 2	Umahuanapampa - Hampatura	CU	3.67	18,581	-	8,361
	CI-584-2C		CREP 2	Yanaoca - Chuchucalla	CU	9.47	37,982	-	36,843
		c		Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Huancavelica		125.71	665,723	-	534,926
				Chupan-Huayllacoto-Acoria-Lirio-Emp Carpas(carretera mejorada) con acceso a Antayamisa	HV	37.94	237,814	-	107,016
		CI-460-2008-MTC/2		Lircay - Jatumpata - Mitocasa; Desvio Ccollpa - Perccapampa - Pitinpata	HV	25.50	85,228	-	85,228
	CI-	2008-00702	05/12/08	Ocoyo - Lamari - Santiago de Quirahuara - Pacamarca - Querco - Laramarca,Tramo:Santiago de Quirahuara - Pacamarca - Querco	HV	28.90	169,422	-	169,422
	CI-	2008-00704	05/12/08	Villena - Cosme - Llacua - Cotay - Antacalla	HV	33.37	173,259	-	173,259
		c		Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Huánuco		107.40	517,760	24,873	305,394
	CI-	2008-00555	24/10/08	La Punta - Panaochocha - Huiyan; La Punta - Pinquiray; Ramos Curva - Chinchinka	HU	24.55	117,864	12,147	105,717
	CI-	2008-00633	13/11/08	San Rafael - Chacos.	HU	12.50	59,000	12,726	46,274
		CI-256-2008-MTC/2		Tomayquichua - Chinchubamba - Lucmas; Dv Lucmas - Tomayquichua.	HU	25.72	123,437	-	55,547
	CI-	2008-00662	25/11/08	Huacaybamba - Cochabamba - Alta Valle - Quebrada Quinhuaragra.	HU	44.63	217,459	-	97,857
		c		Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ica		36.60	148,691	-	148,691
		CI-492-2008-MTC/2		Molinos - Llipata	IC	12.01	48,581	-	48,581
		CI-590-2008-MTC/2		Empalme RN-PE28A - Murga - Bernales Polvareda	IC	24.59	100,110	-	100,110
				Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Junín		127.07	740,170	-	494,345
				Chaquicocha - Usibamba - Salvio; Ramal Quishuar - Santa Rosa de Huarmita - Chaquicocha - San José de Quero - Barrio San José	JU	30.10	173,376	-	78,019
	CI-	2008-00614	07/11/08	Marcavalle - Dos de Mayo	JU	7.77	39,900	-	39,900
		CI-399-2008-MTC-2		Suitucancha - Huay Huay - Andaychagua	JU	24.98	197,999	-	89,100
		CI-405-2008-MTC-2		Balsas - Rio Mantaro	JU	3.38	19,395	-	13,480
		CI-592-2008-MTC/2		Acolla - Restos Arqueologicos	JU	12.04	64,824	-	29,171
	CI-	2008-00737	16/12/08	Circuito de produccion km.15.5 carretera Mazamari - Puerto Ocopa - 2 de Mayo	JU	48.80	244,675.42	-	244,675
		c		Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - La Libertad		45.70	174,972	17,497	157,475
	CI-	2008-00529	20/10/08	Santiago de Chuco - El Zuro - Calipuy	LI	45.70	174,972	17,497	157,475
		c		Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Lambayeque		17.81	71,672	-	71,672
	CI-	2008-00490	11/10/08	Pacanga - Emp. Panamericana Norte	LA	17.81	71,672	-	71,672
		c		Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Lima		31.42	182,722	-	82,225
		CI-488-2C	CREP 3	Imperial - Cerro Candela - San Vicente	LM	2.42	12,210	-	5,495
		CI-491-2C	CREP 3	Herbay Alto - San Juan	LM	2.50	13,922	-	6,265
		CI-596-2C	CREP 2	Quilmana - Los Angeles - Buenos Aires - La Huerta	LM	2.50	14,462	-	6,508
				Pamplona-Gorgor-Pacomayo, incluye los caminos 508 Emp. 106 (Pamplona)-Gorgor y sus ampliaciones Gorgor-Cochas; C07 Pacomayo-Cochas	LM	24.00	142,128	-	63,958
		c		Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Pasco		30.97	188,171	-	188,171
				Marginal - Puerto Bermudez	PA	6.25	46,120	-	46,120
		CI-598-2008-MTC/2		Emp. R018 - San Carlos - Via Palcan	PA	24.72	142,051	-	142,051
		c		Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Madre de Dios		18.20	98,019	-	98,019

Pro/Ppon	adj	contrat	o N°	Finici	cont	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
		CI-291-2008-MTC-2					Dv. Km 0 - Bajo Madre De Dios (13.200 Km); Dv. Km 4 - Cachuela Margen Izquierda	MD	18.20	98,019	-	98,019
		c					Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Puno		173.71	887,048	29,176	662,356
		CI-2008-00615		07/11/08			Cabanilla - Lampa	PU	30.68	84,979	-	84,979
		CI-483-2008-MTC/2					Curayllo - Apacheta - Impuchi	PU	9.65	59,604	-	26,822
		CI-2008-00619		10/11/08			Desvio Juliaca - Centro Poblado Suchis	PU	12.50	78,899	2,115	76,785
		CI-485-2008-MTC-2					Humajalzo - Milloco	PU	20.00	95,349	-	85,814
		CI-490-2008-MTC/2					Amparani - Ayrumas Carumas	PU	30.16	165,821	-	165,821
							Macusani - Tambillo - Upina - Uchumarca - Coasa. Carabaya - Puno	PU	45.00	266,490	-	119,921
		CI-2008-00513		21/10/08			Chimamani - Santa Rosa - Machacmarca - Tahuaco - Chicanuima	PU	15.00	76,046	27,061	48,985
							Dv. Reserva San Gaban - Reserva San Gaban	PU	1.72	12,053	-	5,424
		CC-2008-00106		15/02/08			Emp. R17 - Emp R20	PU	9.00	47,807	-	47,807
		c					Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - San Martín		176.44	1,024,436	118,566	739,867
		CI-407-2008-MTC/2					Puerto Santa Marta - Bagazán (22 km); La Merced - Santa Rosa (4.5 Km) Juanjui - Alto Porvenir(3 Km)	SM	28.18	174,699	-	174,699
							Jepelacio - Nuevo San Miguel - Carrizales	SM	30.74	147,552	-	66,398
		CI-2008-00506		17/10/08			Santa Cruz - Sol de Oro. (8.44 km); Emp. R5N - Tambo - Yuracyacu (13 Km.)	SM	21.44	114,500	-	114,500
							Emp. R5N(Calzada) - Morro Calzada	SM	3.50	18,424	-	8,291
		CI-2008-00545		22/10/08			Emp. R110 (Km 00+619) - Shepte - Emp. R05N (Km 160+800)	SM	23.19	128,500	26,747	101,753
		CI-2008-00382		04/08/08			San José de Sisa - Maray	SM	5.74	29,982	15,537	14,445
		CI-2008-00563		24/10/08			San Jose de Sisa - San Juan Salado	SM	2.77	42,308	-	18,778
		CI-2008-00383		08/08/08			Incaico - Pacaypampa	SM	17.44	101,000	49,535	40,400
		CI-2008-00594		04/11/08			Puerto Tarata - Alto Cuñumbaza	SM	43.44	267,470	26,747	200,603
		c					Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ucayali		15.67	76,845	-	34,580
							Masisea - Flor Naciente (Saldo de Obra)	UC	15.67	76,845	-	34,580
		c					Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Cajamarca		397.29	1,883,360	58,300	1,504,067
		CI-2008-00597		04/11/08			El Empalme - Catilluc (Saldo de obra)	CA	16.04	78,602	18,275	60,327
		CI-2008-00620		10/11/08			EMP R5N (Ambato) - San Jose	CA	9.00	48,980	-	44,082
		CC-2008-00642		14/11/08			Chanta Alta - Vista Alegre - Ramoscucho, Tramo III Vista Alegre - Cruce Bambamarca	CA	11.96	96,900	-	87,210
		CC-2008-00642		14/11/08			Chanta Alta - Vista Alegre - Ramoscucho, Tramo IV Cruce Bambamarca - Ramoscucho	CA	13.76	96,900	-	96,900
		CI-2008-00519		20/10/08			Otuzco - Baños del Inca.	CA	10.00	55,000	-	55,000
		CI-475-2008-MTC/2					San Juan - Cachilgon - Ogoriz	CA	10.52	42,122	-	42,122
		CI-454-2008-MTC/2					Puerto Malleta - San Juan de Cutervo - Santa Cruz de la Succha - La Ramada - San Luis de Lucma	CA	73.00	144,922	-	144,922
		CI-476-2008-MTC-2					Cruce San Pablo - Huaco	CA	14.47	89,016	-	89,016
		CI-2008-00621		10/11/08			Emp. 06 - 515 - Pampa San Luis - San Luis - Las Paltas - Llallan - Emp.06 - 008	CA	15.00	69,277	-	69,277
		CI-505-2008-MTC-2					Casa Blanca - Nanchoc	CA	22.70	93,760	-	42,192
		CI-504-2008-MTC/2					Cruce Cobro Negro - Cochán Bajo	CA	33.80	150,589	-	150,589
		CI-2008-00674		27/11/08			Talambo - Casablanca - Nuevo San Martín	CA	26.16	113,856	36,210	60,283
							Magllanal - Loma Santa	CA	10.25	66,625	-	29,981

Pro/Ppon	adj. contrato N°	Finici	Descripción	Depto	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
			Jaen - Tambillan	CA	6.00	35,532	-	15,989
	CI-2008-00670	26/11/08	Cajabamba - Colcas	CA	11.66	38,144	3,814	34,330
	CI-574-2008-MTC/2		Matara - San Juan - Chim Chim - Tinajones	CA	9.85	37,777	-	16,999
	CI-576-2008-MTC/2		Gramalotal - Quebrada El Corazon	CA	15.66	116,159	-	116,159
	CI-578-2008-MTC/2		Rejopampa - Quengomayo	CA	12.02	62,965	-	62,965
	CI-2008-00759	30/12/08	Sinchao - Chugur - Puente Yerbabuena	CA	26.16	154,398	-	154,398
			Alto Ihuamaca - Tamborapa Pueblo (Saldo de obra)	CA	32.82	194,360	-	87,462
			Los Llanos - Calabozo (Saldo de obra)	CA	16.46	97,476	-	43,864
	c		Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Apurimac		128.23	634,992	64,047	570,945
	CI-2008-00548	22/10/08	Chacapuente - Ihuayllo - San Antonio - Tamica	AP	12.02	53,900	29,641	24,259
	CI-2008-00593	04/11/08	Santa Cruz de las Ramala-Puerta Blanca-Chiara	AP	33.42	176,963	34,406	142,557
	CI-2008-00639	14/11/08	Toxama-Andarapa-Umaca	AP	29.40	148,905	-	148,905
	CI-562-2008-MTC-2		Aymas Alto-Quisapata-Tancarpatá	AP	19.51	88,777	-	88,777
	CI-364-2008-MTC-2		Huanipaca-Tacmara	AP	33.88	166,447	-	166,447
	c		Supervisión de la Rehabilitación de Caminos Vecinales - Tacna		20.00	117,617	-	117,617
	CI-486-2008-MTC-2		Desvio Pampa Blanca-Huanara-Cairani	TA	20.00	117,617	-	117,617
			Supervisión del Mejoramiento de caminos vecinales turísticos - Piloto		25	253,687	-	253,687
	c		Supervisión del Mejoramiento de Caminos vecinales turísticos - Lima		24.80	253,687	-	253,687
	CI-316-2008-MTC-2	CREP 1	Vías de Acceso al Centro Arqueológico de Caral, EMP. R001N - Caral	LM	24.80	253,687	-	253,687
			<b>Red de Caminos Vecinales con Adecuadas condiciones de Calidad y Servicio</b>			<b>46,188,769</b>	<b>12,098,734</b>	<b>24,758,485</b>
			<b>Mantenimiento Periódico de Caminos Vecinales</b>		<b>3,652</b>	<b>42,515,132</b>	<b>11,656,519</b>	<b>22,534,789</b>
	c		Mantenimiento Periódico CV - Ancash		298.34	2,904,343	-	1,683,284
			Pariash - Uchugaga - Huayllabamba - Huanchi	AN	24.16	207,514	-	93,381
			Abra Cahuacona - Ragash - Sihuas	AN	26.56	257,073	-	115,683
	CI-2008-00509	17/10/08	Quillo - Macray - Huacho	AN	28.52	282,900	-	282,900
			Tarica - Urcon	AN	7.20	69,120	-	31,104
			Corongo - Aco - Cusca	AN	21.88	204,096	-	91,843
	CI-308-2008-MTC/2		Ocos - Oncoy - Chonta	AN	28.50	280,510	-	126,229
	CI-265-2008-MTC/2		Shoclla - Ticllós	AN	30.00	315,152	-	315,152
			Piuroc - Uco - Pucas	AN	29.97	297,300	-	133,785
	CI-398-2008-MTC/2		San Luis - Cardon - Canchabamba y Puente Aurinja - Caninaco y San Luis - Yauya	AN	48.11	498,957	-	271,931
	CI-336-2008-MTC/2		Huata - Tambillo - Cruce Chacaypunta	AN	25.18	248,238	-	111,707
			Huaylillas - Huanchay - Pucachina	AN	28.26	243,483	-	109,568
	c		Mantenimiento Periódico CV - Apurimac		366.78	4,536,503	323,046	2,759,443
			Llamayupa - Cotabambas	AP	19.15	310,000	-	139,500
	CI-2008-00464	23/09/08	Santa Rosa (Chirirqui) - Tupay	AP	19.12	189,133	65,954	123,179
	CI-152-2008-MTC/2		Talavera - Ocobamba	AP	25.00	256,364	-	230,728
	CI-64-2008-MTC/21		Haqira - Mara	AP	31.00	382,245	-	382,245
			Huaquere - Ayumaqui - Pampahuasi	AP	21.30	315,000	-	141,750
	CI-2008-00632	13/12/08	Pampatama - Tintay - Chacña - Lucre	AP	24.00	303,949	151,975	151,975
	CI-62-2008-MTC/21		Champaccocha - Chilcapampa	AP	11.23	248,640	-	111,888
	CI-63-2008-MTC/21		Chirirqui - Pataypampa - Piyay	AP	20.00	265,188	-	119,335
	CI-19-2008-MTC/21	13/11/08	Casinchihua - Chalhuani	AP	8.00	194,759	-	87,642
	CI-65-2008-MTC/21		Laguna Pataccocha - Huancana	AP	19.90	196,183	-	88,283
	CI-313-2008-MTC/2		Pacucha - Santa Elena - Puyhualla - Compuerta - Santa Rosa	AP	14.64	199,572	-	89,808
	CI-2008-00736	16/12/08	San Francisco - Toraya	AP	12.00	288,207	-	288,207

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Finici o N°	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	CI	2008-00636	13/11/08	Casinchihua - Pichirhua	AP	8.00	86,670	26,001	52,002
	CI	2008-00644	17/11/08	Chuquibambilla - Santa Rosa (Chiriqui)	AP	26.71	263,720	79,116	184,604
	CI	2008-00741	16/12/08	Belen Anta - Ccallaspuquio - Huancarama	AP	20.00	184,923	-	184,923
		<a href="#">CI-262-2008-MTC/2</a>		Culluni Izquierdo - Huancane	AP	11.88	114,842	-	51,679
		<a href="#">CI-263-2008-MTC/2</a>		Ranracancha - SaraHuarccay	AP	17.85	176,359	-	79,362
		<a href="#">CI-264-2008-MTC/2</a>		Uranmarca - Tancayllo - Sayarecc	AP	29.00	285,941	-	128,673
				<b>Accobamba-Chapimarca</b>	AP	28.00	274,806	-	123,663
89		c		<b>Mantenimiento Periódico CV - Arequipa</b>		<b>24.54</b>	<b>239,711</b>	<b>103,393</b>	<b>136,317</b>
	CI	2008-00381	31/07/08	Tambillo - Sondor	AR	10.69	103,393	103,393	-
	CI	2008-00760	30/12/08	Barrio Nuevo - Yuramayo	AR	13.85	136,317	-	136,317
		c		<b>Mantenimiento Periódico CV - Ayacucho</b>		<b>419.02</b>	<b>6,520,800</b>	<b>1,664,989</b>	<b>2,308,079</b>
				<b>Ruta 636 Ocaña - El Molino - PAVAPT</b>	AY	40.00	729,391	-	328,226
	CI	2008-00205	01/05/08	Marintari - San Luis - Iribamba	AY	14.65	164,247	164,247	-
	CI	2008-00371	26/07/08	Tambo - Vicus - Osno Alto	AY	16.69	181,488	181,488	-
	CI	2007-00442	28/12/07	Palpa - Saramarca - Hornopampa	AY	32.00	341,413	238,989	-
		<a href="#">CI-34-2007-MTC/21</a>		Incuyo - Quilcata - Pausa	AY	30.40	292,659	-	292,659
	CI	2008-00258	30/05/08	Incacancha - Ancaraypampa	AY	35.00	390,227	390,227	-
	CI	2007-00434	27/12/07	Puente Laramate - Chacco	AY	25.80	241,920	241,920	-
	CI	2008-00353	18/07/08	Secseca - Dv.Mina Orion	AY	41.00	462,831	448,118	14,713
				Empalme Saurama - Saurama	AY	11.15	307,384	-	138,323
				Churiacucho - Escorno - Huambalpa	AY	17.25	463,953	-	208,779
				Paccha - Patahuasi	AY	10.00	277,867	-	125,040
				Empalme Cocha - Cocha	AY	14.87	402,865	-	181,289
				Pucaccasa - Tanta - Concepcion	AY	34.00	893,876	-	402,244
				Emp. Montecucho - Putacca - Accomarca	AY	23.00	611,538	-	275,192
	CI	2008-00755	30/12/08	Casacancha - Rosaspata - Cochapampa - Putacca	AY	24.00	237,725	-	106,976
		<a href="#">CI-253-2008-MTC/2</a>		Quinoa - Muyurina - Muruncancha - Emp km.29 (24B)	AY	14.99	149,243	-	67,159
	CI	2008-00756	30/12/08	Matara - Pumacchahuanca - Emp. RN3	AY	6.79	92,174.34	-	41,478
				Hornopampa - El Molino - Ocoña (27.440 KM)	AY	27.44	280,000	-	126,000
		c		<b>Mantenimiento Periódico CV - Cajamarca</b>		<b>429.85</b>	<b>4,472,264</b>	<b>2,164,442</b>	<b>1,875,755</b>
	CI	2008-00197	26/04/08	Bellavista - Jose Galvez - Jorge Chavez - Sucre - Loma del Indio	CA	29.30	296,917	296,917	-
	CI	2008-00193	26/04/08	Puente Chamaya II - Chunchuquillo	CA	30.00	273,304	273,304	-
	CI	2008-00400	13/08/08	Cruce Shirac - Lic Lic - Jose Sabogal	CA	27.15	248,933	216,501	32,432
	CI	2008-00317	27/06/08	Bebedero - La Florida	CA	16.32	171,927	171,927	-
	CI	2008-00305	24/06/08	La Florida - Niepos	CA	19.20	207,968	207,968	-
		<a href="#">CI-44-2007-MTC/21</a>		Chirinos - El Corazón	CA	14.66	140,975	-	63,439
		<a href="#">CI-45-2007-MTC/21</a>		El Balcón - Callancas	CA	16.18	130,489	-	58,720
	CI	2008-00404	15/08/08	Santa Cruz - Ninabamba I,	CA	21.00	226,583	226,583	-
	CI	2008-00448	08/09/08	Santa Cruz - Ninabamba II	CA	21.11	303,557	121,817	181,740
	CI	2008-0433A	28/08/08	Dv. 620 - Pulan,	CA	23.31	273,278	261,887	11,391
	CI	2008-00405	15/08/08	Cruce Yauyucan - Tongod - Catilluc	CA	23.00	265,388	-	265,388
		<a href="#">CI-50-2007-MTC/21</a>		Chadin - Vista Hermosa	CA	14.00	159,000	-	159,000
	CI	2008-00605	04/11/08	Celendin - Llanguat	CA	25.03	256,412	26,704	153,847
	CI	2008-00574	28/10/08	Llanguat - Abra Pison - Chalan - Abra Chimuch	CA	41.66	382,756	156,069	226,687

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Finici o de	Descripción	Depto	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	CI	2008-00370	25/07/08	Bambamarca - El Naranjo	CA	17.00	173,158	173,158	0
	<a href="#">CI-233-2008-MTC/2</a>			Chalamarca - Paccha - Chadin	CA	32.90	324,468	-	225,505
	CI	2008-00525	20/10/08	Samangay - Moran Alto	CA	12.00	105,357	31,607	31,607
	<a href="#">CI-599-2008-MTC/2</a>			Cajamarca - Cheilla	CA	35.33	412,165	-	412,165
	<a href="#">CI-557-2008-MTC/2</a>			Chuquibamba-Chorobamba-Siguís	CA	10.70	119,628	-	53,833
				Mantenimiento Periódico CV - Cusco	CU	461.79	6,220,575	1,725,752	3,110,038
	CI	2008-00172	15/05/08	Mayubamba - Rondocan	CU	18.30	182,952	182,952	-
	CI	2008-00214	10/05/08	Abra Occoruro - Mayubamba - Paruro	CU	24.80	265,015	265,015	-
	CI	2008-00601	04/11/08	EMP. RN 28 A - Langui - Layo	CU	19.62	556,177	139,044	417,133
	<a href="#">CI-53-2007-MTC/21</a>			Marangani - Silli - Llinqui - Paccocunca - Quenamari	CU	75.75	863,405	-	388,532
	CI	2008-00600	04/11/08	Espinar - Puente Central - Suykutambo	CU	35.62	498,341	99,668	398,672
	CI	2008-00209	09/05/08	Abra Muruhuicsa - Colquepata - Desvio Viscochoni	CU	32.62	388,903	388,903	-
	CI	2008-00602	04/11/08	Manzanares - Challabamba - Ichipia	CU	34.00	502,659	342,765	159,894
	CI	2008-00210	08/05/08	Km 87+000 - Variante - Mollepata	CU	11.23	126,919	126,919	-
	CI	2008-00753	22/12/08	Maska - Quello Quello - Abra Muruhuicsa	CU	20.00	222,782	-	200,503
	CI	2008-00603	04/11/08	Yaurisqui - Huanquite - Rayancancha	CU	29.60	317,096	95,129	221,967
	<a href="#">CI-62-2007-MTC/21</a>			Puente Choquellusca - Vilcabamba,	CU	38.62	565,290	-	254,381
	<a href="#">CI-63-2008-MTC/21</a>			Ramal Accocunca - Huancane Bajo	CU	11.27	149,504	-	149,504
	<a href="#">CI-64-2007-MTC/21</a>			Tablada - Lucmapampa	CU	25.15	402,315	-	181,042
	CI	2008-00599	04/11/08	Cusco - Ccorcca - Titora; Occopata - Huasampata	CU	30.33	387,407	77,481	309,926
	CI	2007-00436	26/12/07	Izcuchaca - Ccasacunca	CU	12.32	119,625	7,876	-
	<a href="#">CI-67-2007-MTC/21</a>			Selva Alegre - Quebrada Honda - Chuanquire	CU	26.90	443,097	-	199,394
	<a href="#">CI-68-2008-MTC/21</a>			Occoruro - Zurite	CU	9.00	94,458	-	94,458
	<a href="#">CI-498-2008-MTC/21</a>			San Pablo - Soltera	CU	6.66	134,631	-	134,631
				Mantenimiento Periódico CV - Huancavelica		555.23	6,457,765	2,491,118	3,516,068
	<a href="#">CI-301-2008-MTC/2</a>			RV.664 Palca - Villa Arma - PAVAPT	HV	24.00	375,939	-	169,173
	<a href="#">CI-284-2008-MTC/2</a>			RV.663 Palca - San Juan - Tantara - Chupamarca - Aurahua - Villa de Arma - PAVAPT	HV	53.61	786,557	-	786,557
	CI	2008-00659	24/11/08	Dv. Nahuimpuquio (Jatumpampa) - Tellería Tramo: Nahuimpuquio - Estacion Tellería - Moya	HV	34.00	200,780	-	200,780
	CI	2008-00134	04/03/08	Tramo I: Daniel Hernandez ( Emp. R101 Rundo) - Puente Huanchuy, Tramo II Puente Huanchuy - Salcabamba - Quishuar	HV	62.00	603,660	603,660	-
	CI	2008-00679	27/11/08	Acostambo - Pampas Corral - Pampas; Tramo: Emp (R3S) Acostambo - Pampa Corral - Pampas	HV	39.40	352,924	-	352,924
	CI	2008-00132	04/03/08	Tramo I: Tranca - Pomacocha, Tramo II Acobamba - Bellavista - Desvio a 3 de Octubre, Tramo III Tororumi - Ccarabamba - Villa Rica	HV	32.27	671,092	283,424	301,991
	CI	2008-00133	04/03/08	Tramo I: Desvio Calzada - Anta - Rayanniyoc, Tramo II Chanquil - Huayanay, Tramo III Paucara - Tinquer - Chuñunapampa hacia Pucapampa	HV	41.25	816,880	816,879	-
	<a href="#">CI-148-2008-MTC/2</a>			Julcamarca - Puente Laramate	HV	17.08	150,272	-	120,217
	CI	2008-00682		Pampahuasi - carhuas - Huambo - Tingo - Andaymarca	HV	32.11	302,117	60,422	241,696
	CI	2008-00683		Tramo I Andaymarca - Otuto - Dv. Sangayaico, Tramo II santiago de Chocorvos - Dv. Sangayaico, Acceso a Sangayaicc	HV	57.78	571,218	114,231	456,987
	CI	2008-00713	09/12/08	Dv. Huando - Viscapata - Piticcasa - Tinyacclla - Mina Martha - Pueblo Libre	HV	31.66	304,086	-	304,086
	CI	2008-00369	24/07/08	Nuevo Occoro - Nuñungayoc (km 34 al km 64); Puente Palca - Palca - Nuñungayoc (Km 0 al km 10)	HV	40.00	403,432	403,432	-

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Fini cont	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	CI	2007-00438	27/12/07		Ascencion - Occoropuquio - Ñuñungayoc	HV	21.85	210,466	209,069	-
					Puente Turunmaya - Vilca - Ccatuna	HV	12.63	105,780	-	47,601
		<b>CI-143-2008-MTC/2</b>			Pichutacucho - Lluchuco - Cajamarca - Tucluche - Pueblo Nuevo - Divisorias; Acceso a Capillas	HV	21.44	219,568	-	219,568
	CI	2008-00692	03/12/08		Tucuccasa-Paucarbamba-Huanchos	HV	18.15	203,794	-	203,794
					Churcampa-San Mateo-Ccaranacc-Ccellcoy-Acceso a Waillau	HV	16.00	179,200	-	80,640
		<b>c</b>			<b>Mantenimiento Periódico CV - Huánuco</b>		<b>460.74</b>	<b>4,560,292</b>	<b>1,301,445</b>	<b>3,039,557</b>
	CI	2008-00376	01/08/08		Tramo I: Parcoy - Chucaucruz - Rayhuarpampa (11 km); Tramo II: Chucaucruz - Colpas (8.276 km)	HU	19.28	278,885	278,885	-
		<b>CI-82-2007-MTC/21</b>			Conchumayo - Sirabamba	HU	24.07	235,470	-	235,470
		<b>CI-90-2007-MTC/21</b>			Huamuco - La Morada	HU	37.44	358,787	-	358,787
	CI	2008-C0006	31/10/08		Unguyman - Ñauza - Rancay	HU	14.79	126,342	49,092	77,250
	CI	2008-C0005	31/10/08		Pampas - Conchamarca - Yaurin - Libertad	HU	14.60	124,991	52,767	72,223
		<b>CI-93-2007-MTC/21</b>			Puente Quipas - Yanas - Sillapata - La Unión	HU	40.50	397,912	-	397,912
	CI	2008-00352	17/07/08		La Unión - Iscopampa	HU	15.50	130,729	80,811	49,919
		<b>CI-95-2007-MTC/21</b>			Puente Copuma - Huacaybamba	HU	20.12	197,331	-	197,331
		<b>CI-88-2007-MTC/21</b>			Huayta Huayta - Puños	HU	22.67	218,363	-	196,527
		<b>CI-89-2007-MTC/21</b>			Nueva Flores - Morca - Cochapata - Chicoplaya	HU	19.26	188,866	-	169,979
	CI	2008-00352	17/07/08		Cascay - Gayao - Tambogan, Gayao - Guellgash	HU	35.62	340,190	102,000	102,114
		<b>CI-84-2007-MTC/21</b>			Higueras - Yarumayo - Chaulan	HU	33.60	327,284	-	294,556
		<b>CI-96-2007-MTC/21</b>			Jivia - Jesus - San Miguel de Cauri	HU	22.30	246,958	-	222,262
		<b>CI-97-2007-MTC/21</b>			Negro Pagcha - Jesus	HU	19.00	183,822	-	165,440
	CI	2008-00377	31/07/08		Tingo María - La Florida - Merced de Locro	HU	24.64	263,831	263,599	-
	CI	2007-00439	27/12/07		Pueblo Joven 9 de Octubre - Bolaina	HU	14.92	152,976	148,000	-
		<b>CI-98-2007-MTC/21</b>			Dv. RV 527 - Rumichaca	HU	16.70	149,504	-	149,504
	CI	2008-00356	22/07/08		Molino - Huarichaca - Chinchaycocha, Huarichaca - Jillaulla - Linda Linda	HU	30.96	316,610	239,642	-
		<b>CI-100-2007-MTC/2</b>			Uchco - Chacabamba - Cahuac - Cochamarca	HU	21.19	205,835	-	185,251
	CI	2008-C0009	03/11/08		LLicllatambo - Choras - Chinchas	HU	13.58	115,605	86,650	28,956
		<b>c</b>			<b>Mantenimiento Periódico CV - Junin</b>		<b>140.52</b>	<b>1,671,152</b>	<b>-</b>	<b>1,671,152</b>
		<b>CI-59-2008-MTC/21</b>			Vista Alegre - Pittamayo - Antapongo - Rio de la Virgen	JU	12.73	180,827	-	180,827
		<b>CI-60-2008-MTC/21</b>			Yanacancha - Huayllacancha - Vista Alegre	JU	12.74	160,814	-	160,814
		<b>CI-104-2007-MTC/2</b>			Runatullo - Andamarca	JU	44.44	519,021	-	519,021
		<b>CI-56-2008-MTC/21</b>			Puente Colpa - San Juan de Jarpa	JU	13.13	200,553	-	200,553
		<b>CI-57-2008-MTC/21</b>			Satipo - Coviriali - Llaylla - Capiro	JU	26.24	257,682	-	257,682
		<b>CI-58-2008-MTC/21</b>			Ahuac - Yanacancha	JU	31.24	352,255	-	352,255
		<b>c</b>			<b>Mantenimiento Periódico CV - Lima</b>		<b>10.00</b>	<b>157,500</b>	<b>-</b>	<b>70,875</b>
		<b>Emp. RN022 (Canchan) - Aiza - PAVAPT</b>				LM	10.00	157,500	-	70,875
		<b>c</b>			<b>Mantenimiento Periódico CV - Pasco</b>		<b>82.33</b>	<b>704,753</b>	<b>-</b>	<b>400,786</b>
		<b>Pozuzo - Yanahuanca - Tingo Mal Paso</b>				PA	15.50	119,821	-	53,919
		<b>Prusia - Toropampa</b>				PA	10.07	90,209	-	40,594
		<b>Huarapo - Pusapno</b>				PA	17.60	157,504	-	70,877
		<b>Huariaca - Chinchán - Pucurhuay</b>				PA	12.00	106,100	-	47,745
		<b>La Aurora - Ticlayan - Huamanmarca,</b>				PA	9.00	79,033	-	35,565
		<b>Cruce Quiulacocho - Sacrafamilia (5.640 km); Cruce Yurajhuanca - Cruce Alcacocha (12.516 km)</b>				PA	18.16	152,086	-	152,086
		<b>c</b>			<b>Mantenimiento Periódico CV - Puno</b>		<b>112.61</b>	<b>1,427,177</b>	<b>146,741</b>	<b>1,154,979</b>
		<b>CI-121-2008-MTC/2</b>			Crucero - Huacullani	PU	34.00	388,847	-	311,077
		<b>CI-122-2008-MTC/2</b>			Ilave - Pharata - Sicata; Dv. Challapujo - Suyu y Dv. Camicachi - Rosacani	PU	38.30	342,774	-	308,497
	CI	2008-00579	29/10/08		Moho - Umuchi - Jipata	PU	26.04	248,525	146,741	101,784
	CI	2008-00752	19/12/08		Chipana - Cachipucara	PU	14.27	447,031	-	433,620

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Finic cont	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009	
		c			Mantenimiento Periódico CV - San Martín		289.90	2,642,297	1,735,594	808,456	
	CI	2008-00266	03/06/08		San Jose de Sisa - Shatoja - San Martín de Alao - Nueva Puccacaca	SM	20.48	163,453	163,453	-	
	CI	2008-00407	18/08/08		Progreso - Uchumullaca - Nieves	SM	10.38	94,467	54,528	-	
	CI	2008-00160	17/04/08		banda de Shilcayo - Alto Polish - Las Flores	SM	18.36	142,742	142,740	-	
		CI-113-2007-MTC/2			Emp Marginal - Mamonaquihua - Las Flores de Mamonaquihua	SM	25.00	225,203	-	180,163	
	CI	2008-00485	23/09/08		Picota - Tingo de Ponaza - Shambuyacu	SM	45.26	428,107	159,864	268,243	
	CI	2008-00159	18/04/08		Nuevo Control - Almirante Grau - Santa Rosa	SM	15.00	131,308	131,308	-	
	CI	2008-00408	18/08/08		Nuevo Pucacaca - Incaico	SM	10.00	91,900	54,706	37,194	
	CI	2008-00462	23/09/08		San Pablo - Sedasisa	SM	17.94	149,500	95,633	53,867	
	CI	2008-00164	08/04/08		Belen - Shunte - Metal	SM	15.40	135,400	135,400	-	
	CI	2008-00218	13/05/08		Uchiza - Crisnejas Tramo I y II	SM	13.30	126,780	126,780	-	
	CI	2008-00221	15/05/08		San Juan - Río Espino - Pucayacu	SM	35.56	347,469	347,469	-	
	CI	2008-00216	13/05/08		Puerto Lopez - Sauce	SM	18.16	168,882	168,882	-	
		CI-12-2008-MTC/21			Sauce - Alto Sauce	SM	17.00	190,144	-	190,144	
	CI	2008-00410	19/08/08		Pilluna - Tres Unidos	SM	8.90	74,100	74,100	(0)	
	CI	2008-00411	19/08/08		Tres Unidos - Alto Sauce	SM	19.15	172,842	80,729	78,847	
		<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico de Caminos Vecinales</b>						<b>3,224</b>	<b>3,673,637</b>	<b>442,215</b>	<b>2,223,696</b>
		c			Supervisión de Mantenimiento Periódico CV - Ancash		298.34	286,580	-	187,272	
					Pariash - Uchugaga - Huayllabamba - Huanchi	AN	24.16	20,751	-	9,338	
					Abra Cahuacona - Ragash - Sihuas	AN	26.56	25,671	-	11,552	
	CI	2008-00578	29/10/08		Quillo - Macray - Huacho	AN	28.52	27,379	-	27,379	
					Tarica - Urcon	AN	7.20	6,912	-	3,110	
					Corongo - Aco - Cusca	AN	21.88	20,410	-	9,184	
		CI-309-2008-MTC-2			Ocros - Oncoy - Chonta	AN	28.50	28,036	-	12,616	
		CI-292-2008-MTC-2			Shoclla - Ticllos	AN	30.00	31,478	-	31,478	
					Piuroc - Uco - Pucas	AN	29.97	29,759	-	13,392	
		CI-401-2008-MTC-2			San Luis - Cardon - Canchabamba y Puente Aurinja - Caninaco y San Luis - Yauya	AN	48.11	47,164	-	47,164	
					Huata - Tambillo - Cruce Chacaypunta	AN	25.18	24,671	-	11,102	
					Huaylillas - Huanchay - Pucachina	AN	28.26	24,348	-	10,957	
		c			Supervisión de Mantenimiento Periódico CV - Apurímac		370.74	461,705	-	240,273	
					Llamayupa - Cotabambas	AP	19.15	31,000	-	13,950	
		CI-155-2008-MTC/2			Santa Rosa (Chiriqui) - Tupay	AP	19.12	26,500	-	11,925	
		CI-156-2008-MTC/2			Talavera - Ocobamba	AP	25.00	25,636	-	11,536	
		CI-161-2008-MTC/2			Haqira - Mara	AP	31.00	38,225	-	17,201	
					Huaquere - Ayumaqui - Pampahuasi	AP	21.30	31,500	-	14,175	
		CI-119-2008-MTC/2			Pampatama - Tintay - Chacña - Lucre	AP	24.00	30,366	-	27,329	
		CI-159-2008-MTC/2			Champacocha - Chilcapampa	AP	11.23	24,864	-	11,189	
		CI-160-2008-MTC/2			Chiriqui - Pataypampa - Piyay	AP	20.00	26,519	-	11,933	
		CI-118-2008-MTC/2			Casinchihua - Chalhuani	AP	11.96	19,476	-	8,764	
		CI-162-2008-MTC/2			Laguna Patacocha - Huancana	AP	19.90	19,618	-	8,828	
		CI-618-2008-MTC/2			Pacucha - Santa Elena - Puyhualla - Compuerta - Santa Rosa	AP	14.64	19,957	-	8,981	
		CI-120-2008-MTC/2			San Francisco - Toraya	AP	12.00	29,112	-	13,100	
		CI-163-2008-MTC/2			Casinchihua - Pichirhua	AP	8.00	7,893	-	7,893	
	CI	2008-00725	11/12/08		Chuquibambilla - Santa Rosa (Chiriqui)	AP	26.71	26,363	-	26,363	
		CI-157-2008-MTC/2			Belen Anta - Ccallaspuquio - Huancarama	AP	20.00	19,599	-	8,820	
					Culluni Izquierdo - Huancane	AP	11.88	11,484	-	5,168	
					Ranracancho - SaraHuaracay	AP	17.85	17,636	-	7,936	
					Uranmarca - Tancaylo - Sayarecc	AP	29.00	28,476	-	12,814	
					Accobamba-Chapimarca	AP	28.00	27,481	-	12,366	
		c			Supervisión de Mantenimiento Periódico CV - Arequipa		24.54	25,133	-	15,080	

Pro/Ppon	adj	contrat	o N°	Fini cont	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
		<a href="#">CI-219-2008-MTC-2</a>				Tambillo - Sondor; Barrio Nuevo - Yurumayo	AR	24.54	25,133	-	15,080
						<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico CV - Ayacucho</b>		<b>364.89</b>	<b>578,118</b>	<b>93,203</b>	<b>256,802</b>
						Ruta 636 Ocaña - El Molino - PAVAPT	AY	40.00	72,803	-	61,883
			2008-00057	12/02/08		Palpa - Saramarca - Hornopampa	AY	32.00	31,585	28,306	-
			2008-00163	08/04/08		Incuyo - Quilcata - Pausa	AY	30.40	26,870	-	21,496
			2008-00325	04/07/08		Incacancha - Ancaraypampa	AY	35.00	35,629	30,101	-
			2008-00335	14/07/08		Secseca - Dv.Mina Orion	AY	41.00	42,117	34,795	7,322
						Paccha - Patahuasi; Churiacucho - Escorno - Huambalpa; Empalme Saurama - Saurama	AY	38.40	104,920	-	47,214
						Empalme Cocha - Cocha; Pucaccasa - Tantar - Concepcion; Emp.Montecucho - Putacca - Accomarca	AY	71.87	190,828	-	85,873
		<a href="#">CI-247-2008-MTC-2</a>				Casacancha - Rosaspata - Cochapampa - Putacca; Muyurina - Muruncancha - Emp.km.29 (24B); Matara - Pumacchahuanca - EmpRN3	AY	48.78	45,365	-	20,414
						Hornopampa - Ocoña (27.440 KM)	AY	27.44	28,000	-	12,600
						<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico CV - Cajamarca</b>		<b>277.04</b>	<b>294,009</b>	<b>59,470</b>	<b>190,441</b>
			2008-00495	13/10/08		Santa Cruz - Ninabamba I,	CA	21.00	20,080	17,068	3,012
			2008-00530	21/10/08		Santa Cruz - Ninabamba II	CA	21.11	29,442	6,352	23,090
			2008-00494	13/10/08		Dv. 620 - Pulan,	CA	23.31	24,660	20,192	4,468
			2008-00533	21/10/08		Cruce Yauyucan - Tongod - Catilluc	CA	23.00	27,200	-	21,760
			2008-00145	27/03/08		Chadin - Vista Hermosa	CA	14.00	13,207	-	10,565
			2008-00584	30/10/08		Celendin - Llanguat; Llanguat - Abra Pison - Chalan - Abra Chimuch	CA	66.69	66,000	15,858	50,142
						<b>Bambamarca - El Naranjo; Chalamarca - Paccha - Chadin</b>	CA	49.90	48,730	-	33,867
						Samangay - Moran Alto	CA	12.00	11,511	-	5,180
			2008-00709	05/12/08		Cajamarca - Cheilla	CA	35.33	41,217	-	32,973
						Chuquibamba-Chorobamba-Siguís	CA	10.70	11,963	-	5,383
						<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico CV - Cusco</b>		<b>431.17</b>	<b>545,831</b>	<b>98,350</b>	<b>278,172</b>
			2008-00322	30/06/08		Abra Occoruro - Mayubamba - Paruro	CU	24.80	24,511	24,511	-
		<a href="#">CI-220-2008-MTC-2</a>				EMP. RN 28 A - Langui - Layo	CU	19.62	50,699	-	50,699
			2008-00666	25/11/08		Marangani - Silli - Llinqui - Paccocunca - Quenamari	CU	75.75	85,915	-	38,662
			2008-00566			Espinar - Puente Central - Suykutambo	CU	35.62	47,239	-	47,239
			2008-00289	17/06/08		Abra Muruhuicsa - Colquepata - Desvio Viscochoni	CU	32.62	34,985	34,985	-
			2008-00665	25/11/08		Manzanares - Challabamba - Ichipia	CU	34.00	41,800	28,503	13,297
			2008-00290	17/06/08		Km 87+000 - Variante - Mollepata	CU	11.23	11,500	10,350	-
			2008-00291	17/06/08		Maska - Quello Quello - Abra Muruhuicsa	CU	20.00	20,929	-	18,836
		<a href="#">CI-224-2008-MTC-2</a>				Yaurisqui - Huanquite - Rayancancha	CU	29.60	23,840	-	10,728
			2008-00687			Puente Choquellusca - Vilcabamba,	CU	38.62	52,086	-	23,439
						Ramal Accocunca - Huancane Bajo	CU	11.27	14,946	-	13,452
			2008-00663	25/11/08		Tablada - Lucmapampa	CU	25.15	39,041	-	17,568
		<a href="#">CI-228-2008-MTC-2</a>				Cusco - Ccorcca - Totora; Occopata - Huasampata	CU	30.33	35,889	-	16,150
			2008-00686			Selva Alegre - Quebrada Honda - Chuanquire	CU	26.90	39,542	-	17,794
		<a href="#">CI-69-2008-MTC-2</a>				Occoruro - Zurite	CU	9.00	9,446	-	4,251
						San Pablo - Soltera	CU	6.66	13,463	-	6,058
						<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico CV - Huancavelica</b>		<b>515.43</b>	<b>579,504</b>	<b>126,091</b>	<b>322,092</b>
			2008-00739	16/12/08		RV.664 Palca - Villa Arma - PAVAPT	HV	24.20	37,399	-	16,830
		<a href="#">CI-285-2008-MTC-2</a>				RV.663 Palca - San Juan - Tantara - Chupamarca - Aurahua - Villa de Arma - PAVAPT	HV	53.61	78,581	-	62,865

Pro/Ppon	adj. contrato N°	Finici	Descripción	Depto	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	CI-2008-00658	24/11/08	Dv. Nahuimpuquio (Jatumpampa) - Tellería Tramo: Nahuimpuquio - Estación Tellería - Moya	HV	34.00	20,101	2,010	12,061
	CI-2008-00245	28/05/08	Tramo I: Daniel Hernandez ( Emp. R101 Rundo) - Puente Huanchuy, Tramo II Puente Huanchuy - Salcabamba - Quishuar	HV	62.00	55,160	46,944	-
	CI-2008-00681		Acostambo - Pampas Corral - Pampas, Tramo: Emp (R3S) Acostambo - Pampa Corral - Pampas	HV	39.40	35,303	-	31,773
	CI-2008-00230	21/05/08	Tramo I: Tranca - Pomacocha, Tramo II Acobamba - Bellavista - Desvío a 3 de Octubre, Tramo III Tororumi - Ccarabamba - Villa Rica	HV	32.27	62,030	14,335	47,695
	CI-2008-00227	19/05/08	Tramo I: Desvío Calzada - Anta - Rayanniyoc, Tramo II Chanquil - Huayanay, Tramo III Paucara - Tinquer - Chuñunapampa hacia Pucapampa	HV	41.25	73,195	47,915	-
	CI-139-2008-MTC/2		Julcamarca - Puente Laramate	HV	17.08	15,027	-	6,762
	CI-2008-00654	24/11/08	Pampahuasi - carhuas - Huambo - Tingo - Andaymarca	HV	32.11	30,192	-	30,192
	CI-2008-00745	18/12/08	Tramo I Andaymarca - Otuto - Dv. Sangayaico, Tramo II santiago de Chocorvos - Dv. Sangayaico, Acceso a Sangayaico	HV	57.78	57,104	-	57,104
	CI-140-2008-MTC-2		Dv. Huando - Viscapata - Piticaca - Tinyacclla - Mina Martha - Pueblo Libre	HV	31.66	28,095	-	12,643
	CI-2008-00256	29/05/08	Ascencion - Occoropuquio - Nuñungayoc	HV	21.85	19,849	14,887	-
	CI-70-2008-MTC-21		Puente Turunmaya - Vilca - Ccatuna	HV	12.63	10,578	-	4,760
	CI-2008-00695	04/12/08	Pichutacucho - Lluchuco - Cajamarca - Tucluche - Pueblo Nuevo - Divisorias; Acceso a Capillas	HV	21.44	18,640	-	13,048
	C.I. 548-2008-MTC/2		Tucuccasa-Paucarbamba-Huanchos	HV	18.15	20,328	-	18,295
			Churcampa-San Mateo-Ccaranacc-Ccellcoy-Acceso a Waillau	HV	16.00	17,920	-	8,064
	c		Supervisión de Mantenimiento Periódico CV - Huánuco		460.67	409,835	62,504	293,298
	CI-2008-00341	14/07/08	Tramo I: Parcoy - Chuchaucruz - Rayhuarpampa (11.000km); Tramo II: Chuchaucruz - Colpas (8.276 km)	HU	19.28	18,200	16,380	-
	CI-2008-00334	11/07/08	Conchumayo - Sirabamba	HU	24.07	23,100	-	18,480
	CI-2008-00338	14/07/08	Huamuco - La Morada	HU	37.44	29,000	-	23,200
	CI-2008-00343	14/07/08	Unguyman - Nauza - Rancay, Pampas - Conchamarca - Yaurin - Libertad	HU	29.39	21,872	-	17,498
	CI-2008-DR056	15/11/08	Puente Quipas - Yanas - Sillapata - La Unión, La Unión - Iscopampa	HU	56.00	48,512	5,247	43,265
	CI-2008-00342	14/07/08	Puente Copuma - Huacaybamba	HU	20.12	19,200	-	17,280
	CI-240-2008-MTC-2		Huayta Huayta - Puños, Nueva Flores - Morca - Cochapata - Chicoplaya	HU	41.93	37,875	-	17,044
			Cascay - Gayao - Tambogan; Gayao - Guellgash,	HU	35.62	34,193	-	15,387
	CI-2008-00337	14/07/08	Higueras - Yarumayo - Chaulan	HU	33.60	32,575	-	29,318
	CI-2008-00339	14/07/08	Jivia - Jesus - San Miguel de Cauri, Negro Pagcha - Jesus	HU	41.23	34,600	-	31,140
	CI-2008-DR025, 2008-DR032	07/07/08	Tingo María - La Florida - Merced de Locro, Pueblo Joven 9 de Octubre - Bolaina	HU	39.56	35,002	9,902	25,100
	CI-2008-00340	14/07/08	Dv. RV 527 - Rumichaca, Molino - Huarichaca - Chinchaycocha; Huarichaca - Jillaulla - Linda Linda	HU	47.66	43,020	25,967	12,750
	CI-2008-DR055	15/11/08	Uchco - Chacabamba - Cahuac - Cochamarca, LLicllatambo - Choras - Chinchas,	HU	34.77	32,686	5,008	27,679
	c		Supervisión de Mantenimiento Periódico CV - Junín		140.52	154,270	-	154,270
	CI-2008-00302	24/06/08	Vista Alegre - Pittamayo - Antapongo - Rio de la Virgen	JU	12.73	17,125	-	17,125
	CI-214-2008-MTC-2		Yanacancha - Huayllacancha - Vista Alegre	JU	12.74	16,081	-	16,081
	CI-61-2008-MTC/21		Runatullo - Andamarca	JU	44.44	47,392	-	47,392
	CI-248-2008-MTC/2		Puente Colpa - San Juan de Jarpa	JU	13.13	16,406	-	16,406
	CI-257-2008-MTC-2		Satipo - Coviriali - Llaylla - Capiro	JU	26.24	25,768	-	25,768

Pro/Ppon	adj. contrato N°	Finici	Descripción	Depto	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	2008- CI- 00387	08/08/08	Ahuac - Yanacancha	JU	31.24	31,498	-	31,498
	c		Supervisión de Mantenimiento Periódico CV - Lima		10.00	15,750	-	7,088
			Emp. RN022 (Canchan) - Aiza - PAVAPT	LM	10.00	15,750	-	7,088
	c		Supervisión de Mantenimiento Periódico CV - Pasco		82.33	69,867	-	32,885
	CI-71-2008-MTC-21		Pozuzo - Yanahuanca - Tingo Mal Paso	PA	15.50	11,886	-	5,349
	CI-72-2008-MTC-21		Prusia - Toropampa	PA	10.07	9,006	-	4,053
	CI-73-2008-MTC-21		Huarapo - Pusapno	PA	17.60	15,699	-	7,064
			Huariaca - Chinchán - Pucurhuay	PA	12.00	10,177	-	4,580
	CI-75-2008-MTC/21		La Aurora - Ticlayán - Huamanmarca,	PA	9.00	7,891	-	3,551
			Cruce Quiulacocho - Sacrafamilia (5.640 km); Cruce Yurajhuanca - Cruce Alcacocha (12.516 km)	PA	18.16	15,209	-	8,289
	c		Supervisión de Mantenimiento Periódico CV - Puno		112.61	137,719	-	137,719
	CI-132-2008-MTC-2		Crucero - Huacullani	PU	34.00	32,709	-	32,709
	2008- CI- 00316	27/06/08	Ilave - Pharata - Sicata; Dv. Challapujo - Suyo y Dv. Camicachi - Rosacani	PU	38.30	34,236	-	34,236
	CI-271-2008-MTC-2		Moho - Umuchi - Jipata	PU	26.04	23,327	-	23,327
	CI-560-2008-MTC/2		Chipana - Cachipucara	PU	14.27	47,447	-	47,447
	c		Supervisión de Mantenimiento Periódico CV - San Martín		135.69	115,318	2,597	108,306
	CI-92-2008-MTC/21		Progreso - Uchumuyaca - Nieves	SM	10.38	9,309	-	9,309
	2008- CI- 00143	26/03/08	Emp Marginal - Mamonaquihua - Las Flores de Mamonaquihua	SM	25.00	18,750	-	18,750
	2008- CI- 00344	14/07/08	Picota - Tingo de Ponaza - Shambuyacu	SM	45.26	33,000	2,597	30,403
	CI-95-2008-MTC/21		Nuevo Pucacaca - Incaico	SM	10.00	9,936	-	9,936
	CI-102-2008-MTC-2		Sauce - Alto Sauce	SM	17.00	19,011	-	19,011
			Pilluana - Tres Unidos	SM	8.90	8,028	-	3,612
			Tres Unidos - Alto Sauce	SM	19.15	17,284	-	17,284
	c		Planes Viales Provinciales Participativos (PVPP)	XX	1	5,833,951	1,431,126	-
	c		Talleres IVP y retrolimentación de experiencias	XX	1	804,246	676,985	-
	c		Capacitación, Asesoría, Pasantías	XX	1	1,987,830	211,804	-
	c		Equipos de ingeniería	XX	1	251,120	56,008	-
	c		Desarrollo de microempresas	XX	1	173,200	15,120	-
	c		Programa de Monitores	XX	1	3,522,150	430,578	-
	c		Fortalecimiento de Capacidad de PVD	XX	1	283,000	48,600	-
	c		Ampliación VDL	XX	1	1,726,905	157,367	-
	c		Elaboración de Planes de Infraestructura Económica Provinciales	XX	1	1,184,000	307,941	-
	c		Supervisión y Monitoreo de PIEP - Fase Post Plan (12 PIEP)	XX	1	107,952	101,105	-
	c		Consultorías Coordinación de intervenciones en infraestructura	XX	1	60,420	60,420	-
	c		Fortalecimiento de la articulación con los sectores en el orden nacional - PIEP	XX	1	74,000	10,280	-
	<b>SEGUIMIENTO, MONITOREO Y EVALUACIÓN</b>			XX		<b>1,835,520</b>	<b>202,183</b>	<b>812,680</b>
	<b>Monitoreo y Evaluación</b>			XX		<b>1,835,520</b>	<b>202,183</b>	<b>812,680</b>
	c		Monitoreo y Evaluación	XX	1	1,835,520	202,183	812,680
	<b>Gestión del Programa y Otros - Programa de Transporte Rural Descentralizado</b>			XX		<b>10,896,183</b>	<b>9,639,360</b>	<b>10,896,186</b>
	<b>Gestión del Programa y Otros</b>			XX		<b>10,896,183</b>	<b>9,639,360</b>	<b>10,896,186</b>
	g		Gestión del Programa de Transporte Rural Descentralizado	XX		10,896,183	9,639,360	10,896,186
	<b>PROGRAMA DE CAMINOS DEPARTAMENTALES</b>					<b>118,866,824</b>	<b>23,074,889</b>	<b>54,986,353</b>
	<b>Red de Caminos Departamentales con Adecuadas condiciones de Calidad y Servicio</b>					<b>3,449</b>	<b>25,598,570</b>	<b>2,510,801</b>
	<b>Rehabilitación de Caminos Departamentales (Preinversión)</b>					<b>1,770</b>	<b>4,097,233</b>	<b>1,501,438</b>
	c		Estudios de Preinversión GR Amazonas	AM	164	382,216	183,995	150,975
	2008- GZ003	24/06/08	Pte. 24 de Julio - Cumba - Ocallí	AM	164.40	382,216	183,995	150,975
	c		Estudios de Preinversión GR Ancash	AN	100	349,650	-	243,007
			Huaylo - Cochás - L.D. (Tomac)	AN	44.70	186,480	-	129,604
			Consuzo - Pampas - Conchucos- Emp. R3N - Pallasca	AN	55.30	163,170	-	113,403
	2007- CI- GU238	20/11/07	Emp. R3S (Andahuaylas) - L.Vial (Pampachiri)	AP	174.60	357,681	228,916	-
	2007- GE005	27/09/07	Chuquibamba - Dv. Andaray - Cotahuasi	AR	145.10	230,206	138,123	-
	c		Estudios de Preinversión GR Ayacucho	AY	87	142,000	-	98,690
			San Francisco - Sivia - Llochegua - Canaire	AY	87.00	142,000	-	98,690
	c		Estudios de Preinversión GR Cusco	CU	121	281,119	-	281,119

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Fini cont	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009	
					Paucartambo - Pilcopata - Atalaya	CU	120.60	281,119	-	281,119	
		2007- GV970	15/12/07		Pampas - Colcabamba - Mayocc	HV	157.90	377,416	317,029	-	
		c			Estudios de Preinversión GR Junín	JU	152	378,368	166,482	211,886	
		2007- GJ630	28/12/07		Comas - Abra La Tortuga - Satipo	JU	152.00	378,368	166,482	211,886	
		2008- GH008	25/01/08		Tingo Maria - Palo de Acero	HU	25.80	60,130	48,104	-	
		2007- GL017	28/08/07		Otuzco - Usquil - Huaranchal	LI	98.00	253,134	141,755	-	
		2007- GL037	26/10/07		Puente Pallar - El Molino - Chagual	LI	104.80	220,000	123,200	-	
		c			Estudios de Preinversión GR Pasco	PA	112	261,818	153,833	89,600	
		2008- CI- G0578	15/05/08		Oxapampa - Huancabamba - Pozuzo	PA	68.70	160,000	70,400	89,600	
		2008- CI- G0574	16/04/08		Pasco - Salcachupan	PA	43.68	101,818	83,433	-	
		c			Estudios de Preinversión GR Puno	PU	135	440,559	-	174,021	
					Emp. R100 (Puente Ayabacas) - Arapa - Emp. R106 (Azángaro)	PU	58.00	116,550	-	46,037	
					Putina - Quiscupunco	PU	77.00	324,009	-	127,984	
		c			Estudios de Preinversión GR San Martín	SM	46	100,233	-	45,105	
					Emp PE-R5N (San Juan de Pacayzapa) - Roque - Monte de los Olivos - A	SM	45.60	100,233	-	45,105	
		c			Estudios de Preinversión GR Tumbes	TU	48	111,189	-	50,035	
					Bocapan - Suarez - Bocana	TU	29.70	69,231	-	31,154	
					Pampas de Hospital - Cañon del Tigre	TU	18.00	41,958	-	18,881	
		c			Estudios de Preinversión GR Tacna	TA	99	151,515	-	144,697	
					Emp. R36 (Tarata) - Lim.Vial (Pasto Grande), Tramo: Candarave - Lim.Vial (Pasto Grande)	TA	99.00	151,515	-	144,697	
		<b>Rehabilitación de Caminos Departamentales (Definitivos)</b>						<b>1,679</b>	<b>21,501,337</b>	<b>1,009,363</b>	<b>12,827,017</b>
		c			Estudios Definitivos GR Amazonas	AM	119	1,578,420	-	623,476	
					Cumba - Lonya Grande	AM	51.50	685,980	-	270,962	
					Lonya Grande - Campo Redondo	AM	50.00	666,000	-	263,070	
					Campo Redondo - Ocallí	AM	17.00	226,440	-	89,444	
		c			Estudios Definitivos GR Ancash	AN	100	1,332,000	-	599,400	
					Huaylo - Cochas - L.D. (Tomac)	AN	44.70	595,404	-	267,932	
					Consuzo - Pampas - Conchucos- Emp. R3N - Pallasca	AN	55.30	736,596	-	331,468	
		c			Estudios Definitivos GR Apurímac	AP	67	892,440	-	892,440	
					Andahuaylas - Ccoriccorral	AP	67.00	892,440	-	892,440	
		c			Estudios Definitivos GR Arequipa	AR	145	1,932,732	-	1,546,186	
					Chuquibamba - Cotahuasi Tramo I	AR	35.50	472,860	-	378,288	
					Chuquibamba - Cotahuasi Tramo II	AR	60.00	799,200	-	639,360	
					Chuquibamba - Cotahuasi. Tramo III	AR	49.60	660,672	-	528,538	
		c			Estudios Definitivos GR Ayacucho	AY	156	1,158,840	-	521,478	
					Pampachiri - Negromayo	AY	69.40	924,408	-	415,984	
					San Francisco - Sivia - Llochegua - Canaire	AY	87.00	1,158,840	-	521,478	
		c			Estudios Definitivos GR Cajamarca	CA	40	529,244	158,773	370,471	
		2008- CI- GC001	01/11/08		Chilete - Contumazá	CA	40.00	529,244	158,773	370,471	
		c			Estudios Definitivos GR Cusco	CU	121	1,598,400	-	719,280	
					Paucartambo - Pilcopata - Atalaya	CU	120.60	1,598,400	-	719,280	
		c			Estudios Definitivos GR Huancavelica	HV	95	1,261,404	-	876,676	
					Colcabamba - Huamancasca	HV	38.90	518,148	-	360,113	
					Pampas - Colcabamba	HV	44.80	596,736	-	414,732	
					Huanchos - Palca (PAVAPT)	HV	11.00	146,520	-	101,831	
		c			Estudios Definitivos GR Huánuco	HU	26	343,656	-	238,841	
					Tingo María - Palo de Acero	HU	25.80	343,656	-	238,841	
		c			Estudios Definitivos GR Ica	IC	65	1,005,091	712,550	292,541	
		2008- GI001	14/03/08		Chincha - Puente San Juan	IC	24.00	385,339	269,737	115,602	
		2008- CI- 00296	18/06/08		San Juan - Huanchos (PAVAPT)	IC	41.00	619,752	442,813	176,939	

Pro/Ppon	adj	contrat	o N°	Fini cont	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
		c				Estudios Definitivos GR Junin	JU	123	1,639,692	-	1,139,586
						Comas - Satipo, tramo I	JU	46.70	622,044	-	432,321
						Comas - Satipo, tramo II	JU	52.40	697,968	-	485,088
						Palian - Abra Huaytapallana	JU	24.00	319,680	-	222,178
		<b>CI-9-2007-GRJ</b>									
		c				Estudios Definitivos GR La Libertad	LI	150	2,026,294	138,040	1,242,572
		2007-GL027		23/10/07		Dv. Cascas - Cascas	LI	11.20	172,550	138,040	-
						El Molino - Chagual	LI	48.30	643,356	-	447,132
						Pte. Pallar - El Molino	LI	56.50	752,580	-	523,043
						Sausal - Dv. Cascas	LI	34.37	457,808	-	272,396
		c				Estudios Definitivos GR Pasco	PA	112	1,497,168	-	1,040,532
						Huancabamba - Pozuzo	PA	34.70	462,204	-	321,232
						Oxapampa - Huancabamba	PA	34.00	452,880	-	314,752
						Pasco - Salcachupan	PA	43.70	582,084	-	404,548
		c				Estudios Definitivos GR Piura	PI	60	705,960	-	705,960
						Paimas - Ayabaca. Tramo I	PI	16.90	239,760	-	239,760
						Paimas - Ayabaca. Tramo II	PI	43.00	466,200	-	466,200
		c				Estudios Definitivos GR Puno	PU	139	1,846,152	-	830,768
						Putina - Condoraque	PU	33.20	442,224	-	199,001
						Condoraque - Quiscupunco	PU	43.00	572,760	-	257,742
						Quiscupunco - Cuyo Cuyo	PU	30.60	407,592	-	183,416
						Cuyo Cuyo - Sandia	PU	31.80	423,576	-	190,609
		c				Estudios Definitivos GR San Martín	SM	43	572,760	-	257,742
						Emp PE - Ruta 5N (Pongo de Caynarachi) - Barranquita - Santiago de Bor	SM	43.00	572,760	-	257,742
		c				Estudios Definitivos GR Tacna	TA	89	1,185,480	-	533,466
						Emp. R36 (Tarata) - Lim.Vial (Pasto Grande), Tramo I: Candarave - Lim.Vial (Pasto Grande).	TA	45.00	599,400	-	269,730
						Emp. R36 (Tarata) - Lim.Vial (Pasto Grande), Tramo II: Candarave - Lim.Vial (Pasto Grande).	TA	44.00	586,080	-	263,736
		c				Estudios Definitivos GR Tumbes	TU	30	395,604	-	395,604
						Bocapan - Suarez - Bocana	TU	29.70	395,604	-	395,604
						<b>Red de Caminos Departamentales con Adecuadas condiciones de Calidad y Servicio</b>		<b>949</b>	<b>1,066,425</b>	<b>479,132</b>	<b>319,938</b>
						<b>Mantenimiento Periódico de Caminos Departamentales</b>		<b>949</b>	<b>1,066,425</b>	<b>479,132</b>	<b>319,938</b>
		c				Expedientes Técnicos de Mantenimiento Periódico GR - Ancash	AN	120	138,415	-	138,415
						Pomacocha - Huaytuna	AN	10.00	9,895	-	9,895
						San Luis - Llacma	AN	28.50	33,217	-	33,217
						Huari - San Luis Tramo I	AN	31.31	36,492	-	36,492
						Aczo - Llamellin (km 9+200 - km 24+950)	AN	15.75	18,357	-	18,357
						Huari - San Luis Tramo II (km 109+543 - km 140+003)	AN	30.46	35,501	-	35,501
						Km 26+850 - Palo Seco	AN	4.25	4,953	-	4,953
		2007-GU193		05/09/07		Huancor - Lambrama	AP	36.53	42,576	23,417	-
		<b>CI-2007-GC002</b>		28/09/07		Cajabamba - Dv. Jocos - Pumacamba - Sitachocha (km 0+000 - km 40+05	CA	40.05	46,381	13,914	-
		<b>CI-2007-GC001</b>		18/09/07		San Miguel - Dv. Pencayo (km 0+000 - km 22+920)	CA	22.92	26,712	8,014	-
		c				Expedientes Técnicos de Mantenimiento Periódico GR - Cusco	CU	168	195,865	-	181,523
		ADQ				Sta. Lucia - Accocunca - Pte. Anccomayo	CU	34.20	39,877	-	33,896
		ADQ				Ranraccasa - Paruro - Cortina - Colcha	CU	36.25	42,268	-	38,041
		ADQ				Cortina - Japuje - Accha	CU	35.45	41,335	-	37,201
						Colquepata - Paucartambo	CU	26.58	30,992	-	30,992
						Mayumbamba - Paruro	CU	13.25	15,450	-	15,450
						Anccomayo - Matarcocha	CU	22.25	25,944	-	25,944
		2007-GH341		26/09/07		Llata - Puños Miraflores ( km 0+000 - km 30+700 )	HU	30.70	35,000	19,250	-
		2007-GH342		26/09/07		Pachas - Banderapuquio - Llatas (km 0+000 - km 51+950)	HU	51.95	59,000	32,450	-
		2007-GH365		26/09/07		Quipran - Chavin de Pariarca - Tantamayo (km 26+000 - km 53+600)	HU	27.60	32,000	17,600	-

Pro/Ppon	adj. contrato N°	Finic	Descripción	Depto	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	2007-GH382	28/09/07	Singa - Emp. Pallalli - Queropata (28.56 km)	HU	28.56	33,000	18,150	-
	2007-GI001	26/09/07	Los Molinos - Humani - Oda. Dos Aguas - Lim _Dptal (km 0+000 - km 50+300)	IC	50.50	56,014	30,808	-
	2007-GJ476	08/11/07	Mazamari - Chavini - San Martín de Pangoa (km 21+300 - km 37+300);	JU	35.86	41,795	41,795	-
	2007-GJ475	26/11/07	Huayucachi - Chupuro - Vista Alegre - Huaculpuquio (km 0+000 - km 47+300)	JU	47.34	55,175	55,175	-
	2007-GJ474	08/11/07	Palca - Tapo - Maco (Km 44+298 - Km 74+000)	JU	29.70	34,617	34,617	-
	2007-G1417	28/12/07	Chasquitambo - Tornamesa (km 0+000 - km 37+000 )	PA	37.00	42,688	42,688	-
	2007-G1419	28/12/07	Tornamesa - Shirahuain - Quiparacra - Mallan (km. 37+000 - Km. 80+000)	PA	43.00	50,082	50,082	-
	2007-GP001	05/10/07	Moho - Frontera, Sina - Ccacahuaycho	PU	52.48	43,698	34,958	-
	2007-GP002	05/10/07	Ayaviri - Umachiri - Llalli	PU	55.57	64,767	35,622	-
	2007-GS001	25/09/07	Bellavista - Consuelo - San Pablo - Agua Blanca - San José de Sisa	SM	70.53	68,640	20,592	-
<b>Red de Caminos Departamentales con Adecuadas condiciones de Calidad y Servicio</b>					<b>375</b>	<b>40,015,845</b>	<b>940,229</b>	<b>20,445,870</b>
<b>Rehabilitación de Caminos Departamentales</b>					<b>375</b>	<b>40,015,845</b>	<b>940,229</b>	<b>20,445,870</b>
	c		<b>Rehabilitación de Carreteras GR Arequipa</b>	AR	145	12,079,575	-	3,623,873
			Chuquibamba - Cotahuasi Tramo I	AR	35.50	2,955,375	-	886,613
			Chuquibamba - Cotahuasi Tramo II	AR	60.00	4,995,000	-	1,498,500
			Chuquibamba - Cotahuasi. Tramo III	AR	49.60	4,129,200	-	1,238,760
	c		<b>Rehabilitación de Carreteras GR Ayacucho</b>	AY	24	5,890,081	-	5,890,081
			Cangallo - Huancapi	AY	24.00	5,890,081	-	5,890,081
	c		<b>Rehabilitación de Carreteras GR Cajamarca</b>	CA	40	3,330,000	-	1,498,500
			Chilete - Contumazá	CA	40.00	3,330,000	-	1,498,500
	c		<b>Rehabilitación de Carreteras GR Huancavelica</b>	HV	9	1,498,500	-	449,550
			Huanchos - Palca (PAVAPT)	HV	9.00	1,498,500	-	449,550
	c		<b>Rehabilitación de Carreteras GR Ica</b>	IC	65	8,824,500	-	6,133,028
			Chincha - Puente San Juan	IC	24.00	1,998,000	-	1,388,610
	CI-0049-2008-MTC-		San Juan - Huanchos (PAVAPT)	IC	41.00	6,826,500	-	4,744,418
	c		<b>Rehabilitación de Carreteras GR La Libertad</b>	LI	11	1,949,405	-	1,354,836
			Dv. Cascas - Cascas	LI	11.20	1,949,405	-	1,354,836
	c		<b>Rehabilitación de Carreteras GR Piura</b>	PI	60	4,986,675	-	1,496,003
			Paimas - Ayabaca. Tramo I	PI	16.90	1,406,925	-	422,078
			Paimas - Ayabaca. Tramo II	PI	43.00	3,579,750	-	1,073,925
	2007-GS007	11/10/07	Sacanche - Saposoa	SM	21.28	1,457,109	940,229	-
<b>Red de Caminos Departamentales con Adecuadas condiciones de Calidad y Servicio</b>					<b>366</b>	<b>2,725,327</b>	<b>60,000</b>	<b>1,390,963</b>
<b>Rehabilitación de Caminos Departamentales</b>					<b>366</b>	<b>2,725,327</b>	<b>60,000</b>	<b>1,390,963</b>
	c		<b>Rehabilitación de Carreteras GR Arequipa</b>	AR	145	957,660	-	287,298
			Supervisión Chuquibamba - Cotahuasi Tramo I	AR	35.50	234,300	-	70,290
			Supervisión Chuquibamba - Cotahuasi Tramo II	AR	60.00	396,000	-	118,800
			Supervisión Chuquibamba - Cotahuasi. Tramo III	AR	49.60	327,360	-	98,208
	c		<b>Rehabilitación de Carreteras GR Ayacucho</b>	AY	24	261,781	-	261,781
			Supervisión Cangallo - Huancapi	AY	24.00	261,781	-	261,781
	c		<b>Rehabilitación de Carreteras GR Cajamarca</b>	CA	40	266,400	-	119,880
			Supervisión Chilete - Contumazá	CA	40.00	266,400	-	119,880
	c		<b>Rehabilitación de Carreteras GR Ica</b>	IC	65	705,960	-	490,642
			Supervisión Chincha - Puente San Juan	IC	24.00	159,840	-	111,089
			Supervisión San Juan - Huanchos (PAVAPT)	IC	41.00	546,120	-	379,553
	c		<b>Rehabilitación de Carreteras GR La Libertad</b>	LI	11	74,592	-	51,841
			Supervisión Dv. Cascas - Cascas	LI	11.20	74,592	-	51,841
	c		<b>Rehabilitación de Carreteras GR Piura</b>	PI	60	398,934	-	179,520
			Supervisión Paimas - Ayabaca. Tramo I	PI	16.90	112,554	-	50,649
			Supervisión Paimas - Ayabaca. Tramo II	PI	43.00	286,380	-	128,871
	2008- CI- GS001	16/01/08	Sacanche - Saposoa	SM	21.28	60,000	60,000	-
<b>Red de Caminos Departamentales con Adecuadas condiciones de Calidad y Servicio</b>					<b>2,281</b>	<b>27,669,352</b>	<b>11,373,589</b>	<b>8,206,428</b>
<b>Mantenimiento Periódico de Caminos Departamentales</b>					<b>2,281</b>	<b>27,669,352</b>	<b>11,373,589</b>	<b>8,206,428</b>
	c		<b>Mantenimiento Periódico GR - Ancash</b>	AN	78	903,496	-	271,049

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Finici o N°	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
				Aczo - Llamellin (km 9+200 - km 24+950)	AN	15.75	183,566	-	55,070
				Huari - San Luis Tramos I y II	AN	61.77	719,929	-	215,979
		<b>c</b>		<b>Mantenimiento Periódico GR - Apurimac</b>	AP	<b>236</b>	<b>2,687,237</b>	<b>1,849,215</b>	<b>301,791</b>
				Huanccor - Lambrama	AP	36.53	434,232	-	301,791
		2007- GU245	16/10/07	Aparaya - Camino Yanaquilca - Mollebamba	AP	69.50	615,644	615,644	-
		2007- GU214	11/10/07	Chalhuahuacho - Huancaccalla - Haquira - Llachua - Quiñota	AP	58.60	850,000	650,538	-
		2007- GU362	28/12/07	Mollebamba - Antabamba	AP	32.96	369,937	364,831	-
		2007- GU215	11/10/07	Tambobamba - Mayotinco - Chalhuahuacho	AP	38.50	417,424	218,203	-
		<b>c</b>		<b>Mantenimiento Periódico GR - Ayacucho</b>	AY	<b>665</b>	<b>7,843,320</b>	<b>4,550,230</b>	<b>2,904,839</b>
		2008- GA001	30/06/08	Abra Tocto - Chalco - Manzanayoc - Cangallo	AY	54.31	654,610	654,610	-
		2008- GA019	10/09/08	Allpaca - Huaycahuacho - Huacaña Tramos III y IV	AY	60.00	748,756	226,009	522,746
		2008- GA018	09/09/08	Alpaca - Huaycahuacho - Huacaña - Tramos I y II	AY	60.00	672,888	295,658	228,000
		2008- GA002	30/06/08	Condorcocha - Chiribamba (Pte. Vischongo) - Vilcashuaman	AY	56.30	714,907	713,877	-
		2008- GA004	30/06/08	Ocaña - Laramate (km 0+000 - km 28+140)	AY	28.14	322,650	317,183	-
		2008- GA020	27/11/08	Puquio - Cora Cora - Incuyo Tramos I y II	AY	78.00	907,500	540,005	272,250
		2008- GA005	30/06/08	Puquio - Cora Cora - Incuyo Tramos III y IV	AY	78.00	879,125	544,866	334,259
		2008- GA006	30/06/08	Querobamba - Chonta - Cayhua - Pte. Cayhua (km 157+000 - km 175+900)	AY	41.43	521,110	221,908	299,202
		2008- GA007	30/06/08	Querobamba - Potongo - Chilcayoc - Chalcos - Belen	AY	59.83	751,553	341,846	409,707
		2008- GA017	05/09/08	Repartición Ayacucho - Pte. Pinao - Chacapata - Matara - Pumacahuacho	AY	72.30	803,092	277,234	525,858
		2008- GA003	30/06/08	Tambo - San Miguel (km 0+000 - km 15+100 - km 37+170)	AY	37.17	417,033	417,033	-
		CI-18-2007-LPN/GRA		Vilcashuaman - Emp. Pomatambo - Carhuanca	AY	39.19	450,096	-	312,817
		<b>c</b>		<b>Mantenimiento Periódico GR - Cajamarca</b>	CA	<b>63</b>	<b>718,345</b>	<b>-</b>	<b>425,373</b>
		<b>CI-1-2008-GR-CAJ.</b>		<b>Cajabamba - Dv. Jocos - Pumacamba - Sitachocha (km 0+000 - km 40+050)</b>	CA	<b>40.05</b>	<b>416,808</b>	<b>-</b>	<b>289,682</b>
				<b>San Miguel - Dv. Pencayo (km 0+000 - km 22+920)</b>	CA	<b>22.92</b>	<b>301,537</b>	<b>-</b>	<b>135,692</b>
		<b>c</b>		<b>Mantenimiento Periódico GR - Cusco</b>		<b>168</b>	<b>1,957,807</b>	<b>-</b>	<b>663,950</b>
		2008-GA018		Sta. Lucia - Accocunca - Pte. Anccomayo	CU	34.20	398,601	-	179,370
				Ranraccasa - Paruro - Cortina - Colcha	CU	36.25	422,494	-	190,122
				Cortina - Japuje - Accha	CU	35.45	413,170	-	185,926
				Colquepata - Paucartambo	CU	26.58	309,790	-	46,468
				Mayumbamba - Paruro	CU	13.25	154,429	-	23,164
				Anccomayo - Matarcocha	CU	22.25	259,324	-	38,899
		<b>c</b>		<b>Mantenimiento Periódico GR - Huancavelica</b>	HV	<b>194</b>	<b>2,452,604</b>	<b>1,908,944</b>	<b>195,774</b>
		2007- GV761	25/10/07	Acobamba - Chilcapite - Caja Espiritu - Marcas - Allcomachay	HV	66.50	757,471	598,986	-
		2008- GV641	15/09/08	Chaulisma - Ayavi - Hualas - Reyes - Tambo	HV	31.00	408,138	212,364	195,774
		2007- GV762	26/10/07	Lircay - Desvío Quispicancha - Secclla - Julcamarca	HV	70.00	946,995	757,595	-
		2008- GV001	01/04/08	Pucará - Tayaccasa - Lacho Chico (Lachoccasa)	HV	26.87	340,000	340,000	-
		<b>c</b>		<b>Mantenimiento Periódico GR - Huánuco</b>	HU	<b>298</b>	<b>3,736,232</b>	<b>1,249,976</b>	<b>742,084</b>
				Llata - Puños Miraflores ( km 0+000 - km 30+700 )	HU	30.70	323,316	-	145,492
				Pachas - Banderapuquio - Llatas (km 0+000 - km 51+950)	HU	51.95	635,963	-	286,183
				Quipran - Chavin de Pariarca - Tantamayo (km 26+000 - km 53+600)	HU	27.60	314,348	-	141,457
				Singa - Emp. Pallalli - Queropata (28.56 km)	HU	28.56	375,448	-	168,952

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Finic cont	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
		2007- GH726	30/11/07		Aeropuerto - Conchumayo - Churubamba - Vinchos	HU	25.00	352,079	351,812	-
		2007- GH727	30/11/07		Emp. R3N (Tingo Chico) - Quivilla - Quipran	HU	26.00	368,617	328,694	-
		2007- GH280	05/09/07		Monzón - Cachicoto - Palo de Acero	HU	43.00	625,320	497,088	-
		2007- GH281	05/09/07		Puente Rancho - Molinos - Panao - Chaglla - Llanco	HU	64.80	741,141	72,382	-
		<b>c</b>			<b>Mantenimiento Periódico GR - Ica</b>	IC	<b>51</b>	<b>598,786</b>	<b>-</b>	<b>598,786</b>
1					Los Molinos - Humani - Qda. Dos Aguas - Lim _Dptal (km 0+000 - km 50+300)	IC	50.50	598,786	-	598,786
		<b>c</b>			<b>Mantenimiento Periódico GR - Junin</b>	JU	<b>197</b>	<b>2,968,307</b>	<b>1,027,388</b>	<b>873,413</b>
		2007- GJ456	26/10/07		Jauja - Pancan - Ricran - Dv. Tambillo (km 1+200 - km 38+200)	JU	36.20	347,673	347,673	-
		2007- GJ457	24/10/07		Santa Rosa de Ocopa - Sacsacancha - Comas	JU	47.55	679,715	679,715	-
					Mazamari - Chavini - San Martín de Pangoa (km 21+300 - km 37+300)	JU	16.00	196,880	-	88,596
					Kiatari - Kampirushari Kubantia (km 37+300 - km 57+160)	JU	19.86	244,377	-	109,970
					Huayucachi - Chupuro - Vista Alegre - Huaculpuquio (km 0+000 - km 47+300)	JU	47.34	1,127,356	-	507,310
					Palca - Tapo - Maco (Km 44+298 - Km 74+000)	JU	29.70	372,305	-	167,537
		<b>c</b>			<b>Mantenimiento Periódico GR - Pasco</b>	PA	<b>154</b>	<b>1,888,929</b>	<b>787,834</b>	<b>367,938</b>
					Chasquitambo - Tornamesa (km 0+000 - km 37+000 )	PA	37.00	388,266	-	174,720
					Tornamesa - Shirahuain - Quiparacra - Mallan (km. 37+000 - Km. 80+000)	PA	43.00	429,375	-	193,219
		2007- G1096	25/10/07		El Ripio - Machicura - Llaupi	PA	42.04	666,058	382,604	-
		2008- G0241	21/02/08		Gollarisquiza Chacayan - Uspachaca	PA	32.40	405,230	405,230	-
		<b>c</b>			<b>Mantenimiento Periódico GR - Puno</b>	PU	<b>108</b>	<b>1,259,323</b>	<b>-</b>	<b>566,695</b>
					Ayaviri - Umachiri - Llalli	PU	55.57	647,668	-	291,451
					Sina - Ccacahuaycho	PU	27.93	325,524	-	146,486
					Moho - Frontera	PU	24.55	286,130	-	128,759
		<b>c</b>			<b>Mantenimiento Periódico GR - San Martín</b>	SM	<b>71</b>	<b>654,967</b>	<b>-</b>	<b>294,735</b>
					Bellavista - Consuelo - San Pablo - Agua Blanca - San José de Sisa	SM	70.53	654,967	-	294,735
<b>Red de Caminos Departamentales con Adecuadas condiciones de Calidad y Servicio</b>							<b>2,207</b>	<b>2,141,485</b>	<b>917,257</b>	<b>675,530</b>
<b>Mantenimiento Periódico de Caminos Departamentales</b>							<b>2,207</b>	<b>2,141,485</b>	<b>917,257</b>	<b>675,530</b>
		<b>c</b>			<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico GR - Ancash</b>	AN	<b>78</b>	<b>72,280</b>	<b>-</b>	<b>21,684</b>
					Supervisión Aczo - Llamellin (km 9+200 - km 24+950)	AN	15.75	14,685	-	4,406
					Supervisión Huari - San Luis Tramos I y II	AN	61.77	57,594	-	17,278
		<b>c</b>			<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico GR - Apurímac</b>	AP	<b>234</b>	<b>240,754</b>	<b>197,005</b>	<b>34,739</b>
					Supervisión Huanccor - Lambrama	AP	36.53	34,739	-	34,739
		2007- GU255	31/10/07		Aparaya - Camino Yanaquilca - Mollebamba	AP	69.50	61,430	61,430	-
		2007- GU258	25/10/07		Chalhuahuacho - Huanccaccalla - Haquira - Llachua - Quiñota	AP	56.61	68,696	61,827	-
		2008- GU031	15/01/08		Mollebamba - Antabamba	AP	32.96	37,384	37,384	-
		2007- GU207	12/09/07		Tambobamba - Mayotinco - Chalhuahuacho	AP	38.50	38,504	36,364	-
		<b>c</b>			<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico GR - Ayacucho</b>	AY	<b>669</b>	<b>602,540</b>	<b>324,573</b>	<b>259,460</b>
		2008- GA008	08/07/08		Supervisión Abra Tocto - Chalco - Manzanayoc - Cangallo	AY	54.31	50,015	45,680	4,335
		CI-8-2008-CCIIS			Supervisión Allpaca - Huaycahuacho - Huacaña Tramos III y IV	AY	60.00	53,761	-	46,295
		2008- GA016	25/08/08		Supervisión tramos I y II: Allpacca cantara taurina Tincuya	AY	60.00	53,761	23,023	30,738
		2008- GA009	08/07/08		Supervisión Condorcocha - Chiribamba (Pte. Vischongo) - Vilcashuaman	AY	56.30	51,500	46,694	4,807

Pro/Ppon	adj	contrat	o N°	Finici	Descripción	Depto	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
		2008-	GA010	07/07/08	Supervisión Ocaña - Laramate (km 0+000 - km 28+140)	AY	28.14	25,976	25,976	-
		CI-4-2008-	CCIIIS		Supervisión Puquio - Cora Cora - Incuyo Tramos I y II	AY	78.00	71,000	-	71,000
		2008-	GA012	12/07/08	Supervisión Puquio - Cora Cora - Incuyo Tramos III y IV	AY	78.00	69,368	51,255	18,113
		2008-	GA015	20/08/08	Supervisión Querobamba - Chonta - Cayhua - Pte. Cayhua (km 157+000 -	AY	41.20	38,167	29,261	8,906
		2008-	GA011	07/07/08	Supervisión Querobamba - Potongo - Chilcayoc - Chalcos - Belen	AY	62.40	54,044	48,999	5,044
		2008-	GA014	15/08/08	Supervisión Repartición Ayacucho - Pte. Pinao - Chacapata - Matara - Pur	AY	72.29	64,500	29,709	34,791
		2008-	GA013	08/08/08	Supervisión Tambo - San Miguel (km 0+000 - km 15+100 - km 37+170)	AY	37.17	34,250	23,975	10,275
		CI-6-2008-	CCIIIS		Supervisión Vilcashuaman - Emp. Pomatambo - Carhuanca	AY	41.10	36,198	-	25,158
		c			<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico GR - Cajamarca</b>	CA	63	57,959	-	34,251
					Supervisión Cajabamba - Dv. Jocos - Pumacamba - Sitachocha (km 0+000	CA	40.05	33,345	-	23,175
					Supervisión San Miguel - Dv. Pencayo (km 0+000 - km 22+920)	CA	22.92	24,614	-	11,076
		c			<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico GR - Cusco</b>	CU	168	156,557	-	53,093
					Sta. Lucia - Accocunca - Pte. Anccomayo	CU	34.20	31,874	-	14,343
					Ranraccasa - Paruro - Cortina - Colcha	CU	36.25	33,785	-	15,203
					Cortina - Japuje - Accha	CU	35.45	33,039	-	14,868
					Colquepata - Paucartambo	CU	26.58	24,773	-	3,716
					Mayumbamba - Paruro	CU	13.25	12,349	-	1,852
					Anccomayo - Matarcocha	CU	22.25	20,737	-	3,111
		c			<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico GR - Huancavelica</b>	HV	193	220,488	167,196	37,768
		2007-	GV759	23/10/07	Acobamba - Chilcapite - Caja Espiritu - Marcas - Allcomachay	HV	65.26	69,940	62,947	-
		CI-	1049	15/01/08	Chaulisma - Ayavi - Hualas - Reyes - Tambo	HV	31.00	37,768	-	37,768
		2007-	GV760	23/10/07	Lircay - Desvío Quispicancha - Secclla - Julcamarca	HV	70.00	85,307	76,776	-
		2007-	GV048	28/12/07	Pucará - Tayaccasa - Lacho Chico (Lachoccasa)	HV	26.87	27,473	27,473	-
		c			<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico GR - Huánuco</b>	HU	272	265,806	115,781	61,722
					Supervisión Llata - Puños Miraflores ( km 0+000 - km 30+700 )	HU	30.70	29,273	-	13,173
					Supervisión Pachas - Banderapuquio - Llatas (km 0+000 - km 51+950)	HU	51.95	45,265	-	20,369
					Supervisión Quipran - Chavin de Pariarca - Tantamayo (km 26+000 - km 5	HU	27.60	26,933	-	12,120
					Supervisión Singa - Emp. Pallalli - Queropata (28.56 km)	HU	28.56	35,690	-	16,061
		2007-	GH814	14/12/07	Aeropuerto - Conchumayo - Churubamba - Vinchos	HU	25.00	25,100	22,590	-
		2007-	GH303	10/09/07	Monzón - Cachicoto - Palo de Acero	HU	43.00	46,795	42,116	-
		2007-	GH282	10/09/07	Puente Rancho - Molinos - Panao - Chaglla - Llanco	HU	64.80	56,750	51,075	-
		c			<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico GR - Junín</b>	JU	197	214,681	55,145	69,034
		2008-	GJ003	02/01/08	Supervisión Jauja - Pancan - Ricran - Dv. Tambillo (km 1+200 - km 38+200)	JU	37.00	14,892	13,403	-
		2007-	GJ548	21/11/07	Supervisión Santa Rosa de Ocopa - Sacsacancha - Comas	JU	47.55	46,381	41,743	-
					Supervisión Mazamari - Chavini - San Martín de Pangoa (km 21+300 - km	JU	16.00	14,918	-	6,713
					Supervisión Kiatari - Kampirushari Kubantia (km 37+300 - km 57+160)	JU	19.86	18,517	-	8,333
					Supervisión Huayucachi - Chupuro - Vista Alegre - Huaculpuquio (km 0+00	JU	47.34	90,188	-	40,585
					Supervisión Palca - Tapo - Maco (Km 44+298 - Km 74+000)	JU	29.70	29,784	-	13,403
		c			<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico GR - Pasco</b>	PA	154	143,912	57,557	28,850
					Supervisión Chasquitambo - Tornamesa (km 0+000 - km 37+000 )	PA	37.00	30,256	-	13,615
					Supervisión Tornamesa - Shirahuain - Quiparacra - Mallan (km. 37+000 - k	PA	43.00	33,854	-	15,234

Pro/Ppon	adj	contrato N°	Finici	Descripción	Depart	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
		2007-G1141	17/11/07	El Ripio - Machicura - Llaupi	PA	42.04	49,802	27,557	-
		2008-G0240	17/01/08	Gollarisquiza Chacayan - Uspachaca	PA	32.40	30,000	30,000	-
	c			<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico GR - Puno</b>	PU	<b>108</b>	<b>100,746</b>	-	<b>45,336</b>
				Supervisión Ayaviri - Umachiri - Llalli	PU	55.57	51,813	-	23,316
				Supervisión Sina - Ccacahuaycho	PU	27.93	26,042	-	11,719
				Supervisión Moho - Frontera	PU	24.55	22,891	-	10,301
	c			<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico GR - San Martín</b>	SM	<b>71</b>	<b>65,762</b>	-	<b>29,593</b>
				Supervisión Bellavista - Consuelo - San Pablo - Agua Blanca - San José de Sisa	SM	70.53	65,762	-	29,593
				<b>Gestión del Programa y Otros - Programa de Caminos Departamentales</b>	XX		<b>7,672,838</b>	<b>1,079,692</b>	<b>3,996,950</b>
				<b>Fortalecimiento Institucional</b>	XX		<b>7,672,838</b>	<b>1,079,692</b>	<b>3,996,950</b>
	c			<b>Asistencia Técnica y Capacitación</b>	XX		<b>6,360,838</b>	<b>1,079,692</b>	<b>2,684,950</b>
	c			Capacitación	XX		1,865,000	281,783	726,700
	c			Talleres	XX		455,000	449,222	-
	c			Asistencia técnica	XX		4,040,838	348,687	1,958,250
	c			<b>Adquisición de Bienes</b>	XX		<b>1,312,000</b>	-	<b>1,312,000</b>
	c			Equipos y software	XX		1,312,000	-	1,312,000
				<b>Gestión del Programa y Otros - Programa de Caminos Departamentales</b>	XX		<b>11,976,981</b>	<b>5,714,189</b>	<b>5,634,523</b>
				<b>Gestión del Programa y Otros</b>	XX		<b>11,976,981</b>	<b>5,714,189</b>	<b>5,634,523</b>
	c			<b>Gestión, Supervisión y Monitoreo del PCD</b>	XX		<b>11,976,981</b>	<b>5,714,189</b>	<b>5,634,523</b>
	c			Gestión, Supervisión y Monitoreo del PCD	XX		11,976,981	5,714,189	5,634,523
				<b>PRESUPUESTO PROGRAMÁTICO</b>			<b>433,737,125</b>	<b>125,251,014</b>	<b>137,444,787</b>
				<b>PROGRAMA DE ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN REGIÓN FRONTERIZA CON EL ECUADOR</b>			11,323,841	1,172,869	5,602,090
				<b>ESTUDIOS</b>			11,323,841	1,172,869	5,602,090
				<b>Plan Binacional Región Fronteriza</b>			<b>11,323,841</b>	<b>1,172,869</b>	<b>5,602,090</b>
				<b>Estudios</b>			<b>2,447,000</b>	<b>-</b>	<b>1,672,664</b>
				Planes de Desarrollo - Ordenamiento Territorial	PI		1,720,000	-	1,204,000
				Programas de Infraestructura Básica Rural - PIIB	TU		727,000	-	468,664
				<b>Elaboración de Expedientes</b>		<b>121.10</b>	<b>806,000</b>	<b>110,160</b>	<b>475,840</b>
		2008-CF 00569	27/10/08	Transitabilidad Eje Vial 4, Tramo Duran - Urakusa	AM	120.10	306,000	110,160	133,340
10				Expedientes de Puentes Tramo: Wawico - Sarameriza	AM	1.00	500,000	-	280,000
				<b>Estudios de Perfil</b>		<b>75.00</b>	<b>135,000</b>	<b>47,500</b>	<b>59,500</b>
				Estudios de preinversión a nivel de perfil de caminos vecinales en Piura - C	PI	30.00	40,000	-	12,000
		2008-AC 00401	13/08/08	Estudios de preinversión a nivel de perfil para la construcción del Puente T	PI	20.00	45,000	22,500	22,500
		2008-AC 00360	23/07/08	Estudios de preinversión a nivel de perfil para la construcción del Puente P	PI	25.00	50,000	25,000	25,000
				<b>Estudios de Prefactibilidad</b>		<b>98.44</b>	<b>4,131,476</b>	<b>966,736</b>	<b>1,918,591</b>
		2008-CF 00522		Eje Vial 5 Carretera Cahuide - Emp.Eje Vial 4	AM		3,780,373	756,075	1,778,150
		2008-CF 00312	26/06/08	Estudio de Prefactibilidad Carretera Lobitos - Talara	PI	98.44	351,103	210,662	140,441
				<b>Estudios Definitivos</b>		<b>272.44</b>	<b>3,297,881</b>	<b>-</b>	<b>1,137,114</b>
15				Estudio Definitivo Carretera Lobitos - Talara	PI	98.44	1,772,881	-	531,864
16				Carretera Salitral - Bigote - Tunal - La Quinua - Salapacha	PI	128.00	400,000	-	120,000
17				<b>Centro Binacional de Atención de Fronteras - CEBAF</b>	CA	<b>1.00</b>	<b>525,000</b>	<b>-</b>	<b>236,250</b>
18				Estudios definitivo para la construcción del Puente Tondopa	PI	20.00	300,000	-	135,000
18				Estudios definitivo para la construcción del Puente Paraje	PI	25.00	300,000	-	114,000
				<b>Supervisión y Control de Estudios</b>			<b>506,485</b>	<b>48,472</b>	<b>338,381</b>
	c			Supervisión y Control del Programa	XX	1	42,104	6,000	-
	CF	2008-00743	17/12/08	Supervisión Estudio de Prefactibilidad Eje Vial 5: Carretera Cahuide - Emp	AM	1	315,000	42,472	189,000
				Supervisión del Estudio de Planes de Desarrollo - Ordenamiento Territorial	PI	1	149,381	-	149,381
				<b>CAMINOS RURALES</b>			<b>141,059,507</b>	<b>63,958,534</b>	<b>62,097,215</b>
				<b>ESTUDIOS</b>			<b>2,180,226</b>	<b>1,018,149</b>	<b>809,166</b>
				<b>Estudios de Preinversión</b>			<b>2,180,226</b>	<b>1,018,149</b>	<b>809,166</b>
				<b>Estudios de Preinversión</b>		<b>248</b>	<b>2,180,226</b>	<b>1,018,149</b>	<b>809,166</b>
		2006-D1279	18/11/06	Estudio definitivo Construcción del Puente Actuy y accesos	AN	33.60	252,018	112,794	-
	c			<b>Estudios de Preinversión de Caminos Rurales - AYACUCHO</b>	AY	<b>154.79</b>	<b>927,562</b>	<b>735,659</b>	<b>116,183</b>
98	AC	2007-00366	19/10/07	Elaboración del Expediente de Saldos de Obra del Camino Vecinal: Umacunsiri - Lag. Angascocha - Huayllani - Emp. Carretera Puquio.	AY	31.84	69,206	69,206	-
	AC	2008-00672	26/11/08	Estudio de preinversión a nivel de perfil para la rehabilitación de la carretera: Churia - Vilcashuamán. Ayacucho: Vilcashuamán	AY	15.00	22,000	8,800	13,200

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Finici o N°	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	AC	2008-00696	04/12/08	Estudio de preinversión a nivel de perfil para la rehabilitación de la carretera: Tocto - Vilcashuamán. Ayacucho: Vilcashuamán	AY	40.00	102,983	-	102,983
	AC	2007-00365	19/10/07	Elaboración del expediente de Saldos de Obra del Camino Vecinal: Lucanas - Pampahuasi.	AY	21.95	47,708	47,708	-
00	CF	2007-00387	13/11/07	Estudio para la construcción de la carretera: Oyolo - Ushua - Corculla. Paucar del Sara Sara.	AY	22.00	307,060	307,060	-
99	CF	2007-00388	13/11/07	Estudio para la construcción y el mejoramiento de la carretera: Pomacocha - Ccahuamarca - Oyolo. Paucar del Sara Sara.	AY	24.00	378,605	302,884	-
52		2008-00036	24/01/08	Suitucancha - Huayhuay - Andaychahua (24.980 km); Balsas - Río Mantar	JU	28.36	92,652	92,652	-
	AC	2008-00398	11/08/08	Estudio de preinversión a nivel de perfil del puente Aynamayo. Junin	JU	0.04	55,000	27,500	-
88		2007-00328	20/09/07	Estudio definitivo para la rehabilitación del camino vecinal: EMP. R001N - Caral	LM	24.80	87,702	49,544	-
	c			Estudios de Preinversión de Caminos Rurales - PASCO	PA	0.02	55,000	-	24,750
	AC	2009-00004	05/01/09	Estudio de preinversión a nivel de perfil del puente Huaru.	PA	0.02	55,000	-	24,750
	c			Estudios de Preinversión de Caminos Rurales - PIURA	PI	-	500,000	0	500,000
				Mejoramiento de la carretera Tamarindo-El Tambo-Amotape-Arenal-El Tat	PI		500,000	-	500,000
	c			Estudios de Caminos Rurales - LORETO	LO	6.50	210,292	-	168,234
				Pebas - Centro de Comercio - Terminal Portuario Pijuyal	LO	6.50	210,292	-	168,234
				CP-15-2008-MTC/2					
				REHABILITACIÓN			123,723,857	49,669,206	60,892,616
							114,226,664	47,290,702	55,559,200
				Rehabilitación de Caminos Vecinales		1,073	103,468,287	40,482,288	51,749,066
				Rehabilitación de Caminos Rurales		1,073	103,468,287	40,482,288	51,749,066
	c			Rehabilitación de Caminos Vecinales - Amazonas	AM	80	4,437,803	2,708,195	1,403,200
	MC	2008-00552	24/10/08	La Jalca Grande - Empalme R8 (Yerbabuena). (Chachapoyas)	AM	20.24	1,567,716	329,897	1,237,819
	AC	2008-00024	15/01/08	Emp R8 Ubillon - Jalca Grande (Chachapoyas)	AM	17.10	778,964	771,748	-
	AC	2008-00041	31/01/08	Emp R8 - Soloco (Chachapoyas)	AM	13.76	580,000	525,671	54,329
	AC	2007-00383	07/11/07	Km 31.650 (de carret. Tingo a María) - Velapata (Luya)	AM	10.20	413,797	285,137	-
	MC	2008-00066	14/02/08	María - Cotabambas (3.00 Km.) (Luya)	AM	3.00	122,582	119,254	-
	AC	2007-00378	27/10/07	Choctamal - Sector Minas (Luya)	AM	12.30	485,573	219,652	111,051
	AC	2008-00207	06/05/08	Zarumilla - Paraíso (km 0+000 - km 3+305)	AM	3.31	489,171	456,837	-
	c			Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ancash	AN	85	5,332,337	3,128,840	1,046,256
	LP	2008-00279	06/06/08	Emp R14A (Yautan) - Huanchuy	AN	14.57	1,447,596	1,128,616	-
	AC	2007-00425	20/12/07	Aquillayoc - Taulli - Lindero	AN	17.10	1,002,627	779,329	-
	AC	2008-00503	30/10/08	Pomabamba - Yucaj - Conopa	AN	15.85	607,125	521,488	85,637
	LP	2008-00465	25/09/08	Emp R1N (Larrizal) - Nivin	AN	21.20	1,499,452	538,833	960,619
	AC	2007-00207	23/08/07	Sihuas - (Puente Quitarasca) - San Juan de Chullin - Huacachina	AN	16.12	775,537	160,573	-
	c			Rehabilitación de Caminos Vecinales - Apurimac	AP	40.26	2,892,147	2,148,254	743,893
	LP	2008-00318	30/06/08	Antabamba - Huancapampa (Antabamba)	AP	40.26	2,892,147	2,148,254	743,893
	c			Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ayacucho	AY	135.13	39,794,607	5,397,122	33,687,835
	LP	2008-00219	14/05/08	Hualla - Machaypunco (Cangallo)	AY	41.00	2,730,057	2,470,167	-
	LP	2008-00413	19/08/08	Tranca - Ccoñani - Habaschayoc - Emp 647 (Cangallo)	AY	32.60	2,355,373	1,992,962	362,411
	MC	2008-00225	20/05/08	Autama - Emp R467 en Calluri (Cangallo)	AY	12.42	805,608	805,460	-
	AC	2007-00200	17/08/07	Santa Elena - Huatatas (2.234 Km); AA.HH.Primavera - Yanamilla (4.50 Km)	AY	7.47	578,144	128,532	-
				Construcción y Mejoramiento en el Camino Vecinal Pomacocha - Ccahu	AY	21.58	18,731,407	-	18,731,407
				Construcción en el Camino Vecinal Oyolo - Ushua - Corculla, Dpto. Ayacu	AY	20.06	14,594,017	-	14,594,017
	AC	2008-00213	10/05/08	Chota - Santa Rosa - Chaupelanche.	CA	13.13	722,551	722,551	-

Pro/Ppon	adj. contrato N°	Finici	Descripción	Depto	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009	
AC	2008-00169	11/04/08	EL PALMAL - BUENOS AIRES. Cajamarca	CA	4.87	398,074	384,987	-	
LP	2008-00115	20/02/08	Maranniyoc - Chamaca (Chumbivilcas)	CU	40.00	2,217,716	2,196,166	-	
AC	2007-00380	02/11/07	Santa Ana - Potrero - Idma (Saldo de Obra)	CU	9.27	339,533	297,725	-	
c				Rehabilitación de Caminos Vecinales - Huánuco	HU	126	7,963,858	2,681,711	5,256,492
LP	2008-00680	28/11/08	Huacaybamba - Pinray (Huancaybamba)	HU	49.92	4,760,808	250,000	4,510,808	
AC	2007-00422	18/12/07	Cruce S.J. Tashga - San Cristobal - Ticrash (Yarowilca)	HU	11.50	534,031	508,376	-	
LP	2008-00454	13/09/08	Chacabamba - Shulluyaco - Chancos - Milpo - Llic (Yarowilca)	HU	24.00	1,223,939	660,134	563,805	
AC	2008-C0002	09/07/08	Pachachupan - Huanacaure (SALDO DE OBRA)	HU	40.66	1,445,080	1,263,201	181,879	
c				Rehabilitación de Caminos Vecinales - Lima	LI	41.90	2,741,261	2,637,645	103,616
AC	2008-00409	19/08/08	EMP.R022(Pte.Tingo) - Huantan y EMP.R022(Magdalena) - Yauyos (Saldo de Obra)	LM	17.48	1,119,045	1,015,429	103,616	
LP	2008-00162	08/04/08	Huampara - Quinchis - San Joaquin. Lima	LM	24.42	1,622,216	1,622,216	-	
LP	2008-00284	13/06/08	Emp Carretera - Pasto Grande - Titire (Mariscal Nieto)	MO	51.51	4,737,923	4,351,089	-	
c				Rehabilitación de Caminos Vecinales - Piura	PI	124	6,685,022	3,182,825	1,430,551
AC	2008-00130	29/02/08	Montero Culugero (Ayabaca)	PI	18.40	840,613	344,148	496,465	
LP	2008-00016	09/01/08	Sondorillo - Huarmaca (Huancabamba)	PI	65.91	3,156,328	2,222,242	934,086	
LP	2007-00201	18/08/07	Morropon Talanquera - La Bocana	PI	19.81	1,461,736	362,068	-	
LP	2007-00206	23/08/07	Locuto Callejones	PI	19.78	1,226,346	254,367	-	
c				Rehabilitación de Caminos Vecinales - Puno	PU	94	4,666,015	1,654,514	1,937,625
AC	2007-00432	01/04/08	Esquema - Saco (Carabaya)	PU	19.00	1,029,262	291,960	737,302	
LP	2008-00402	13/08/08	Uscayos - Sallaconi - Pulumpuluni (Carabaya)	PU	20.00	1,299,094	953,081	346,013	
AC	2006-00923	03/10/06	San Jose - Massiapo Pampa - Yanamayo	PU	44.03	2,117,908	198,331	854,310	
AC	2008-00262	31/05/08	Conima - Camjata (Saldo de Obra)	PU	10.50	219,751	211,142	-	
c				Rehabilitación de Caminos Vecinales - San Martín	SM	36	2,495,304	943,323	900,308
AC	2007-00402	27/11/07	Navarro - Huimbayoc, Tarapoto - Sector Reservorio Emapa - Captacion Agua Potable Shilcayo (San Martin)	SM	14.06	955,333	252,841	514,732	
AC	2008-00504	30/10/08	Troncal Alto Tigre (2.08 km) y Troncal Alto Pacota (2.50km)	SM	4.58	483,539	230,596	252,943	
AC	2007-00196	15/08/07	Fray Martin - Puerto Huicye; Uchiza Cruzpampa Parcelas; Chotallaquillo - Puerto Huicte	SM	14.61	761,691	459,886	-	
ADS-24-2008-MTC/				Lamas - Aviacion (SALDO DE OBRA)	SM	2.77	294,740	-	132,633
c				Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ucayali	UC	44	6,871,807	186,798	3,268,522
AC	2008-TF016	28/02/08	Puerto Bolognesi - Oda Sabaluya (Atalaya)	UC	5.00	660,012	186,798	473,214	
				Preferida - Santa Clara (CVM) Tramo I (Coronel Portillo)	UC	5.47	657,933	-	296,070
				Masisea - Caimito (Lago Imiria) Tramo A	UC	20.00	3,074,464	-	1,383,509
				Masisea - Caimito (Lago Imiria) Tramo B	UC	13.58	2,479,398	-	1,115,729
c				Rehabilitación de Caminos Vecinales - Huancavelica	HV	76	5,338,332	3,201,599	1,900,832
AC	2008-00678	27/11/08	Accopite - Rosario.	HV	10.22	721,134	-	721,134	
AC	2008-00173	17/04/08	Ccaccatuna - Arhuicha - Puente Acopampa - Hacia Viñas.	HV	10.00	753,910	753,910	-	
AC	2007-00392	20/11/07	Izcuchaca - Cuenca.	HV	10.00	425,648	200,474	-	
AC	2008-00226	20/05/08	Pucapampa - Pulpera - Condorhuachana - Ccarhuacc.	HV	10.44	584,854	574,126	-	
AC	2007-00399	24/11/07	Puente Telleria - Rumichaca - Ccaccañan - Moya - Parhuiri.	HV	9.90	576,051	576,051	-	
AC	2008-00483	03/10/08	Chiribamba - Ccancchagua - Hornobamba	HV	10.00	630,564	447,309	183,254	

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Finic cont	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009	
		2008- LP 00535	21/10/08		Palca - San Juan - Tantara - Chupamarca - Aurahua - Colcabamba, tramo	HV	15.63	1,646,172	649,728	749,518	
		c			Rehabilitación de Caminos Vecinales - Arequipa	AR	58	5,119,638	4,030,694	69,937	
		2007- AR001	21/06/08		Uzuña - Carrizal - Emp. R567 (8.132 km); Characato - Santa Ana (1.780 km); Quequeña - Vallecito (1.390 km); Acequia Alta - Alto Sogay (1.300 km)	AR	12.60	593,870	523,933	69,937	
		2007- AR003	08/02/08		La Cano - San Isidro	AR	8.33	408,380	408,170	-	
		2007- AR004	19/06/08		Patay - Chaclaya	AR	10.54	546,617	495,242	-	
		2007- GLV01	28/12/07		Barrio Nuevo - Morante	AR	3.00	724,715	289,886	-	
		2007- GLV02	28/12/07		Zotillo - San Luis	AR	17.50	861,405	344,562	-	
		2008- GLV01	01/08/08		Mejoramiento Carretera Barrio Nuevo - La Caleta	AR	3.44	1,147,052	1,147,052	-	
		c			Mejoramiento Carretera San Luis - Pie de la Cuesta	AR	2.50	837,599	821,849	-	
		2008- MC 00152	02/04/08		Chacayan - Puyush (5 Km.)	PA	5.00	228,190	206,039	-	
		2008- AC 00031	19/01/08		Paucar - Huaru (9.00 Km.)	PA	9.10	486,168	422,211	-	
		<b>Construcción y Mejoramiento Puentes</b>						<b>258</b>	<b>10,758,377</b>	<b>6,808,414</b>	<b>3,810,134</b>
		<b>Obras</b>						<b>258</b>	<b>10,758,377</b>	<b>6,808,414</b>	<b>3,810,134</b>
		c			Rehabilitación de Caminos Vecinales - La Libertad	LI	130	5,486,326	3,863,547	1,622,779	
		2008- LP 00027	16/01/08		Puente Santo Cristo II y Accesos.	AN	130.00	5,486,326	3,863,547	1,622,779	
		c			Construcción del Puente Salinas y Accesos	CA	94	4,184,798	2,944,866	1,239,932	
20		2008- LP 00223	01/06/08		Construcción del Puente Salinas y Accesos	CA	94.00	4,184,798	2,944,866	1,239,932	
		c			Construcción del Puente Actuy		34	1,087,253	-	947,423	
		2008- CI 00750	19/12/08		Construcción del Puente Actuy	AN	33.60	1,087,253	-	947,423	
								9,497,193	2,378,504	5,333,416	
		<b>Rehabilitación de Caminos Vecinales</b>						<b>1,006</b>	<b>8,556,346</b>	<b>2,108,519</b>	<b>4,691,425</b>
		<b>Supervisión y Control de Obras</b>						<b>1,006</b>	<b>8,556,346</b>	<b>2,108,519</b>	<b>4,691,425</b>
		c			Supervisión Rehabilitación de Caminos Vecinales - Amazonas	AM	119.09	762,413	209,030	186,469	
		2008- AC 00035	23/01/08		La Jalca Grande - Empalme R8 (Yerabuena). (Chachapoyas)	AM	20.24	94,228	10,257	83,971	
		2008- AC 00021	11/01/08		Supervisión Emp R8 Ubillon - Jalca Grande	AM	15.80	77,339	77,339	-	
		2007- AC 00443	28/12/07		Supervisión Emp R8 - Soloco	AM	13.76	56,063	26,532	29,531	
		2007- AC 00364	18/10/07		Supervisión Km 31.650 (de carret. Tingo a María) - Velapata	AM	10.20	35,434	21,930	13,504	
		2007- MC 00389	15/11/07		Supervisión María - Cotabambas (3.00 Km.)	AM	3.00	12,230	10,543	-	
		2007- AC 00395	22/11/07		Supervisión Choctamal - Sector Minas	AM	12.30	49,250	13,116	-	
		c			Supervisión Tingo - Kuelap	AM	40.48	379,848	-	59,462	
		2008- AC 00298	19/06/08		Supervisión Zarumilla - Paraíso (km 0+000 - km 3+305)	AM	3.31	58,021	49,313	-	
		c			Supervisión Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ancash	AN	84.84	436,375	223,683	131,136	
		2008- AC 00294	18/06/08		Supervisión Emp R14A (Yautan) - Huanchuy	AN	14.57	111,281	79,115	-	
		2008- AC 00004	05/01/08		Supervisión Aquillayoc - Taulli - Lindero	AN	17.10	77,954	71,581	-	
		2008- AC 00306	24/06/08		Supervisión Pomabamba - Yucaj - Conopa	AN	15.85	74,983	34,243	40,740	
		2008- AC 00116	22/02/08		Supervisión Emp R1N (Larrizal) - Nivin	AN	21.20	112,995	32,410	79,096	
		AD: 2007- 00210	24/08/07		Supervisión Sihuas - (Puente Quitarasca) - San Juan de Chullin - Huacach	AN	16.12	59,163	6,335	-	
		c			Supervisión Rehabilitación de Caminos Vecinales - Apurimac	AP	40.26	231,482	129,404	102,078	
		2008- CF 00309	25/06/08		Supervisión Antabamba - Huancapampa	AP	40.26	231,482	129,404	102,078	
		c			Supervisión Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ayacucho	AY	135.13	3,088,666	250,551	2,657,582	

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Finici o N°	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	AC	2008-00065	14/02/08	Supervisión Hualla - Machaypunco	AY	41.00	135,283	101,463	33,821
	AC	2008-00064	14/02/08	Supervisión Tranca - Ccoñani - Habaschayoc - Emp 647	AY	32.60	168,964	77,934	91,029
	AC	2008-00102	15/02/08	Supervisión Autama - Emp R467 en Calluri	AY	12.42	66,067	56,157	-
	AC	2007-00240	31/08/07	Santa Elena - Huatatas (2.234 Km); Aa.Hh.Primavera - Yanamilla (4.50 Km)	AY	7.47	52,317	14,997	-
				Supervisión de la Construcción y Mejoramiento en el Camino Vecinal Pom...	AY	21.58	1,498,513	-	1,423,587
				Supervisión de la Construcción en el Camino Vecinal Oyolo - Ushua - Cord...	AY	20.06	1,167,521	-	1,109,145
	AC	2008-00303	23/06/08	Supervisión Chota - Santa Rosa - Chaupelanche.	CA	13.13	70,486	59,913	-
	AC	2008-00166	09/04/08	Supervisión de EL PALMAL - BUENOS AIRES. Cajamarca	CA	4.87	44,200	37,570	-
	AC	2008-00038	24/01/08	Supervisión Maranniyoc - Chamaca	CU	40.00	183,102	137,326	-
		2008-DR023	30/05/08	Supervisión Santa Ana - Potrero - Idma (Saldo de Obra)	CU	19.87	4,023	4,023	-
	c			Supervisión Rehabilitación de Caminos Vecinales - Huánuco	HU	136.80	1,092,326	118,406	540,464
	CF	2008-00039	26/01/08	Supervisión Huacaybamba - Pinray	HU	49.92	294,357	-	264,921
				Supervisión Codo - San Cristobal	HU	49.00	566,561	-	181,299
	AC	2008-00101	15/02/08	Supervisión Cruce S.J. Tashga - San Cristobal - Tigrash	HU	10.00	47,999	44,587	-
	AC	2008-00178	18/04/08	Supervisión Chacabamba - Shulluyaco - Chancos - Milpo - Llic	HU	24.00	88,217	32,050	47,346
	AC	2008-00470	29/09/08	Pachachupan - Huanacaure (SALDO DE OBRA)	HU	3.88	95,192	41,770	19,038
	c			Supervisión Rehabilitación de Caminos Vecinales - Lima	LI	41.90	206,063	155,137	50,926
	AC	2008-00466	26/09/08	EMP.R022(Pte.Tingo) - Huantan y EMP.R022(Magdalena) - Yauyos (Saldo de Obra)	LM	17.48	86,191	65,242	20,949
	AC	2008-00063	14/02/08	Huampara - Quinchos - San Joaquin. Lima	LM	24.42	119,873	89,895	29,977
	c			Supervisión Rehabilitación de Caminos Vecinales - Moquegua	MO	0.00	277,020	-	249,318
	CF	2008-00669	26/11/08	Emp Carretera - Pasto Grande - Titire (Mariscal Nieto)	MO		277,020	-	221,616
	c			Supervisión Rehabilitación de Caminos Vecinales - Piura	PI	128.54	679,259	303,352	166,252
	AC	2008-00044	05/02/08	Supervisión Montero - Culugero (Ayabaca)	PI	18.40	80,028	40,610	39,418
	CF	2007-00405	30/11/07	Supervisión Sondorillo - Huarmaca	PI	65.91	315,897	189,063	126,834
	AC	2007-00238	31/08/07	Supervisión Morropon Talanquera - La Bocana	PI	24.45	166,574	62,890	-
		2007-00386	13/11/07	Supervisión Locuto Callejones	PI	19.78	116,760	10,789	-
	c			Supervisión Rehabilitación de Caminos Vecinales - Puno	PU	62.38	288,869	103,259	134,459
	AC	2007-00403	30/11/07	Supervisión Esquema - Saco	PU	18.35	115,488	35,706	79,782
		2007-00393		Supervisión Usicayos - Sallaconi - Pulumpuluni	PU		100,057	45,380	54,677
		0028B, 2007-0005	17/12/05	Supervisión San Jose - Massiapo Pampa - Yanamayo	PU	44.03	73,324	22,173	-
	c			Supervisión Rehabilitación de Caminos Vecinales - San Martín	SM	21.41	149,928	17,741	56,167
	AC	2007-00239	31/08/07	Supervisión Navarro - Huimbayoc, Tarapoto - Sector Reservorio Emapa - C...	SM	14.06	70,116	12,678	-
	AC	2008-00281	10/06/08	Supervisión Troncal Alto Tigre (2.08 km) y Troncal Alto Pacota (2.50km)	SM	4.58	50,630	5,063	43,035
	AC	2008-00241	23/05/08	Supervisión Lamas - Aviación (SALDO DE OBRA)	SM	2.77	29,182	-	13,132
	c			Supervisión Rehabilitación de Caminos Vecinales - Ucayali	UC	25.47	374,801	-	168,660
		CP-10-2008-MTC/2		Supervisión Masisea - Caimito (Lago Imiria) Tramo A	UC	20.00	309,008	-	139,053
				Supervisión Preferida - Santa Clara (CVM) Tramo I	UC	5.47	65,793	-	29,607
	c			Supervisión Rehabilitación de Caminos Vecinales - Huancavelica	HV	66.29	425,592	171,735	238,392
	AC	2008-00228	19/05/08	Accopite - Rosario.	HV	10.22	68,091	27,236	40,854
		2008-00029	17/01/08	Supervisión Ccaccatuna - Arhuicha - Puente Acopampa - Hacia Viñas.	HV	10.00	53,239	53,239	-

Pro/Ppon	adj	contrat	o N°	Finic	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
		AC	2008-00008	08/01/08	(F)	Izcuchaca - Cuenca.	HV	10.00	41,457	25,991	-
		AC	2008-00446	09/09/08	(F)	Pucapampa - Pulpera - Condorhuachana - Ccarhuacc.	HV	10.44	46,230	7,975	38,256
		AC	2008-00452	12/09/08		Chiribamba - Ccancahua - Hornobamba	HV	10.00	62,962	32,075	30,888
		AC	2008-00220	15/05/08		Palca - San Juan - Tantara - Chupamarca - Aurahua - Colcabamba, tramo Cascani - Tantara	HV	15.63	153,614	25,219	82,310
			c			<b>Supervisión Rehabilitación de Caminos Vecinales - Arequipa</b>	AR	<b>51.97</b>	<b>181,474</b>	<b>139,202</b>	<b>9,522</b>
			2007-AR006	28/03/08		Supervisión Uzuña - Carrizal - Emp. R567 (8.132 km); Characato - Santa Ana (1.780 km); Quequeña - Vallecito (1.390 km); Acequia Alta - Alto Sogay (1.300 km)	AR	12.60	59,387	49,865	9,522
			2007-AR005	12/02/08		Supervisión La Cano - San Isidro; Patay - Chaclaya	AR	18.87	90,357	67,768	-
11	0612		2008-DR020	24/04/08		Supervisión Barrio Nuevo - Morante; Sotillo - San Luis	AR	20.50	31,730	21,569	-
		AC	2007-00412	07/12/07		Chacayan - Puyush (5 Km.); Paucar - Huaru (9.10 Km.). Pasco	PA	14.10	60,268	48,187	-
						<b>Supervisión de la Construcción y Mejoramiento de puentes</b>		<b>258</b>	<b>940,847</b>	<b>269,985</b>	<b>641,991</b>
						<b>Supervisión y Control de Obras</b>		<b>258</b>	<b>940,847</b>	<b>269,985</b>	<b>641,991</b>
			c			<b>Supervisión de la Construcción del puente Santo Cristo II</b>	AN	<b>130.00</b>	<b>509,039</b>	<b>166,514</b>	<b>342,525</b>
		CF	2008-00127	28/02/08		Puente Santo Cristo II y Accesos.	AN	130.00	509,039	166,514	281,440
			c			<b>Supervisión construcción Puente Salinas y Accesos</b>	CA	<b>94</b>	<b>337,148</b>	<b>103,471</b>	<b>233,677</b>
12		CF	2008-00247	27/05/08		Construcción del Puente Salinas y Accesos	CA	94.00	337,148	103,471	233,677
			c			<b>Supervisión construcción Puente Actuy</b>		<b>34</b>	<b>94,660</b>	<b>-</b>	<b>65,789</b>
		CI-	2008-00580	30/10/08		Supervisión de la construcción del Puente Actuy	AN	33.60	94,660	-	65,789
						<b>MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE CAMINOS VECINALES</b>		<b>867.39</b>	<b>15,155,424</b>	<b>13,271,180</b>	<b>395,432</b>
								<b>553.75</b>	<b>14,205,053</b>	<b>12,578,446</b>	<b>337,266</b>
						<b>Red de Caminos Vecinales con Adecuadas condiciones de Calidad y Servicio</b>		<b>554</b>	<b>14,205,053</b>	<b>12,578,446</b>	<b>337,266</b>
						<b>Mantenimiento Periódico de Caminos Vecinales</b>		<b>554</b>	<b>14,205,053</b>	<b>12,578,446</b>	<b>337,266</b>
25		AC	2007-00334	14/10/07		Acochaca - Cunya (SHOCK)	AN	12.84	133,626	26,796	-
56		AC	2007-00416	13/12/07		Carbonera - Huanipaca	AP	20.00	565,883	394,739	-
20		AC	2007-00404	30/11/07		Yaca - Circa	AP	20.00	493,616	493,616	-
			c			<b>Mantenimiento Periódico CV - Cajamarca</b>	CA	<b>127.21</b>	<b>1,340,974</b>	<b>899,256</b>	<b>178,578</b>
62		AC	2008-00003	05/01/08		Cruce Las Arenas - Loritopampa	CA	22.00	207,650	201,986	-
57		AC	2008-00003	20/12/07		Puerto Ciruelo - El Porvenir	CA	18.70	152,906	95,586	57,320
58		AC	2008-00276	05/06/08		CV Cutervo - Naranjito, Dpto. CAJAMARCA	CA	35.00	400,620	274,039	-
37		AC	2007-00408	05/12/07		Tramo I: San Antonio de La Balsa - Puerto San Francisco; Tramo II: Nueva Esperanza - Peringos	CA	16.61	216,763	168,423	-
10		AC	2008-00013	09/01/08		Zapotal - Tuñad	CA	17.00	159,240	159,221	-
						<b>ADS-147-2007-MTC</b>	CA	<b>17.90</b>	<b>203,794</b>	<b>-</b>	<b>121,258</b>
			c			<b>Mantenimiento Periódico CV - Huancavelica</b>	HV	<b>203.45</b>	<b>2,334,372</b>	<b>1,747,334</b>	<b>158,688</b>
		AC	2008-00042	31/01/08		Bellavista - Casavi	HV	18.00	213,227	203,023	-
		AC	2007-00223	29/08/07		Emp. R101 Pazos Santa Cruz de Ila Carampa Rumichaca: Santa Cruz de Ila - Huaribamba	HV	44.90	534,291	339,823	-
		AC	2008-00014	09/01/08		Lachocc - Cusibamba - Lomo Largo - Casacancha, Tramo I: Lachocc - Cusibamba - Lomo Largo	HV	51.50	570,631	545,809	-
		AC	2008-00015	09/01/08		Larcay - El Carmen - Yaurizan - Locroja - Cconocc	HV	35.00	442,297	437,394	-
		AC	2008-00019	10/01/08		Pte. Pacayniyoc - San Isidro de Huirpacancha	HV	39.90	352,641	-	158,688
		AC	2008-00040	31/01/08		Sachapite - Dv.Ushcus - Incañan - Dv. Chacarilla - Atalla - Yauli	HV	14.15	221,286	221,286	-
58		AC	2008-00034	22/01/08		Kishki - Huayopampa - Huayocoto,	HU	15.18	126,794	100,179	-
63		MC	2008-00006	05/01/08		Merced de Locro - Venenillo	HU	12.53	109,747	109,747	-
35		AC	2007-00192	14/08/07		Santa Rosa de Shapajilla - San Juan de Tulumayo (SHOCK)	HU	24.01	206,455	55,360	-

Pro/Ppon	adj	contrato o N°	Finici o fecha	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	LP	2008-00048	08/02/08	Sayan - Acotama - Santo Domingo, Tramo I Sayan Acotama	LM	16.12	1,641,342	1,634,070	-
	LP	2008-00067	14/02/08	Sayan - Acotama - Santo Domingo, Tramo II Acotama Marchanchaca	LM	17.58	2,659,645	2,623,095	-
	LP	2008-00229	21/05/08	Sayan - Acotama - Santo Domingo, Tramo III Manchanchaca - Santo Domingo	LM	24.83	4,091,126	4,091,126	-
	AC	2007-00377	27/10/07	Lampa - Palca - Vila - Ocuvi (SHOCK)	PU	60.00	501,473	403,130	-
						314	950,371	692,734	58,166
				<b>Red de Caminos Vecinales con Adecuadas condiciones de Calidad y Servicio</b>		314	950,371	692,734	58,166
				<b>Supervisión de Mantenimiento Periódico de Caminos Vecinales</b>		314	950,371	692,734	58,166
25	MC	2007-00188	25/07/07	Supervisión Acochaca - Cunya (SHOCK)	AN	12.84	12,331	2,593	-
56	AC	2007-00411	07/12/07	Supervisión Carbonera - Huanipaca	AP	20.00	26,926	22,887	-
	AC	2007-00415	12/12/07	Supervisión Muyurina - Muruncancha	AY	3.50	33,315	20,825	-
37		2006-01036	21/12/06	Tramo I: San Antonio de La Balsa - Puerto San Francisco; Tramo II: Nueva Esperanza - Peringos	CA	16.61	19,500	16,575	-
58	AC	2007-00445	29/12/07	Supervisión Cutervo - Naranjito	CA	35.00	31,175	20,487	-
				<b>Supervisión del Mantenimiento Periódico CV - Huancavelica</b>	HV	44.90	49,383	21,196	28,187
	AC	2007-00431	21/12/07	Supervisión Emp. R101 Pazos Santa Cruz de Ila Carampa Rumichaca, Tra	HV	44.90	49,383	21,196	28,187
				<b>Supervisión del Mantenimiento Periódico CV - Huánuco</b>	HU	62.26	75,787	22,124	29,979
63	MC	2008-00001	03/01/08	Supervisión Merced de Locro - Venenillo	HU	12.53	11,502	11,502	-
35	AC	2007-00325	20/09/07	Supervisión Santa Rosa de Shapajilla - San Juan de Tulumayo (SHOCK)	HU	24.01	30,168	10,623	-
55	AC	2007-00326	19/09/07	Supervisión Venenillo - Julio C. Tello - Alto Cuchara - Santa Martha (SHOCK)	HU	25.72	34,118	-	29,979
	AC	2008-00037	24/01/08	Supervisión Sayan - Acotama - Santo Domingo, Tramo I Sayan Acotama	LM	16.12	140,267	105,200	-
	CF	2008-00124	27/02/08	Supervisión Sayan - Acotama - Santo Domingo, Tramo II Acotama Marcha	LM	17.58	209,628	181,501	-
	CF	2008-00108	16/02/08	Supervisión Sayan - Acotama - Santo Domingo, Tramo III Manchanchaca	LM	24.83	311,875	249,396	-
	AC	2007-00215	25/08/07	Supervisión Lampa - Palca - Vila - Ocuvi (SHOCK)	PU	60.00	40,184	29,948	-
				<b>ESTUDIOS</b>			3,001,947	1,691,235	592,758
				<b>Estudios en Red vial Departamental</b>			3,001,947	1,691,235	592,758
				<b>Estudios de Preinversión</b>		1,104.00	1,414,663	984,140	95,770
50	MC	2008-00373	31/07/08	Estudios de Preinversión Puente Pomachaca	AN	15.00	45,000	9,000	-
51	AC	2008-00046	05/02/08	Estudios de Preinversión Puente La Achirana	IC	80.00	45,000	36,000	-
46	AC	2008-00030	19/01/08	Estudios de Preinversión Puente Salvación	MD	150.00	59,203	59,203	-
44	AC	2008-00033	22/01/08	Estudios de Preinversión Puente El Chorro	MO	34.00	50,000	40,000	-
49	AC	2008-00156	05/04/08	Estudios de Preinversión Puente Muller y Accesos	PA	60.00	45,000	22,500	-
95	AC	2007-00446	29/12/07	Estudios de Preinversión Puente Antajarani	PU	90.00	45,000	36,000	-
85	AC	2008-00049	09/02/08	Estudios de Preinversión Puente Acopampa	PU	120.00	54,000	43,200	-
	MC	2008-00366	24/07/08	Estudios de Preinversión Puente Río Bado y Accesos - Ayacucho	AY	30.00	45,000	22,500	22,500
96	AC	2008-00017	09/01/08	Estudios de Preinversión Puente Ciruelo y Accesos - Cajamarca	CA	140.00	54,000	43,200	10,800
				Estudio de preinversion a nivel de perfil para la rehabilitacion de la carretera: Caclid - Luya - Lamud.	AM	16.00	35,840	-	16,128
				Estudio de preinversion a nivel de perfil para la carretera Puno - Vilque - M	PU	45.00	102,983	-	46,342
52	CF	2007-00441	28/12/07	Carretera Circuito Turistico del Valle del Colca RD 121 (TRAMO CHIVAY -	AR	324.00	833,638	672,538	-
				<b>Estudios Definitivos</b>		340.00	1,482,006	613,983	484,821
				Estudios Definitivo Puente Matagente	IC	75.00	240,068	57,867	-
01	AC	2008-00043	31/01/08	Estudios Definitivo Puente Santa Rosa de Jaipé y Pontón Buenos Aires	AM	30.00	203,831	203,831	-
	CF	2008-00117	22/02/08	Estudios definitivo del Puente Molinohuayco	AY	40.00	329,000	180,950	148,050

Proyecto/Proponedor	Adj. contrato o N°	Fecha Fini. contrato	Descripción	Departamento	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	2008-AC 00249	29/05/08	Estudios definitivo del Puente Huanchuy	HV	35.00	226,530	67,959	158,571
			Estudios definitivo del Puente río Bado y Accesos - Ayacucho	AY	30.00	300,000	-	135,000
18	2007-00189	07/08/07	Estudio complementario Carret. DV R02A - Salitral - Bigote - Tunal La Quiaca	PI	130	182,577	103,377	43,200
<b>Expedientes técnicos de mantenimiento</b>					<b>110.00</b>	<b>105,278</b>	<b>93,111</b>	<b>12,167</b>
	2008-AC 00200	28/04/08	Estudios de Definitivo Puente Pilcopata - Cusco	CU	110.00	85,000	85,000	-
	2008-00278	07/06/08	Elaboracion del expediente tecnico del saldo de obra del tramo Cajamarca	CA	5.50	20,278	8,111	12,167
<b>CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE CARRETERAS</b>					<b>0</b>	<b>154,006,305</b>	<b>18,577,019</b>	<b>8,135,038</b>
<b>Obras</b>					<b>107</b>	<b>152,793,427</b>	<b>17,895,040</b>	<b>7,604,140</b>
<b>Supervisión y Control de Obras</b>					<b>0</b>	<b>788,273</b>	<b>257,376</b>	<b>530,898</b>
68	2005-D1987	26/07/05	Construcción y Rehabilitación Tramo: San Marcos - Huari	AN	31.60	57,370,422	644,971	-
68	c		Laudos arbitrales	AN	1.00	1,122,225	1,034,876	-
70	2007-DR037	30/05/07	Supervisión Construcción y Rehabilitación Tramo: San Marcos - Huari	AN	31.60	83,917	83,917	-
69	2006-DOR14	01/09/06	Saneamiento de Construcción y Rehabilitación Tramo: San Marcos - Huari	AN	1.00	244,095	244,095	-
<b>Construcción y Rehabilitación Túnel Kahuish - San Marcos</b>						<b>61,715,108</b>	<b>3,892,715</b>	<b>28,756</b>
	2003-D0182	17/01/03	Construcción y Rehabilitación Túnel Kahush - San Marcos	AN	38.62	61,605,010	3,811,373	-
<b>Supervisión y Control de Obras</b>						<b>110,098</b>	<b>81,342</b>	<b>28,756</b>
	2007-DR105	29/11/07	Supervisión de eliminación de derrumbes (Convenio con Antamina)	AN	1.00	110,098	81,342	28,756
02	2008-C0010	Transferencia	Construcción y mejoramiento de la carretera Ayo-Huambo	AR		6,000,000	6,000,000	-
	2008-DR024	06/06/08	Saneamiento Físico Legal Cajamarca - San Marcos	CA	1.00	180,510	180,510	-
47	2005-D0420	20/01/05	Liquidación de la Ampliación del túnel Kahuish	AN	0.49	907,716	907,716	-
24	2006-DOR11	01/09/06	Construcción y Rehabilitación Mirgas - San Martín de Paras	AN	19.20	12,694,353	6,544	-
<b>Rehabilitación de Desvío Antigua Panamericana Norte - Salas. - Lambayeque</b>						<b>12,087,957</b>	<b>3,981,676</b>	<b>8,106,282</b>
<b>Obras</b>					<b>12.51</b>	<b>11,493,700</b>	<b>3,889,560</b>	<b>7,604,140</b>
	2008-LP 00488	22/10/08	Desvío Antigua Panamericana Norte - Salas.	LA	12.51	11,493,700	3,889,560	7,604,140
<b>Supervisión y Control de Obras</b>						<b>594,258</b>	<b>92,116</b>	<b>502,142</b>
	2008-CF 00361	23/07/08	Supervisión de Rehabilitación Desvío Antigua Panamericana Norte - Salas	LA		594,258	92,116	502,142
	TRANS FERENCIA FINANCIERA	16/08/08	Rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Larán - Monsefú - Santa Rosa	LA	4.04	1,600,000	1,600,000	-
<b>CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE PUENTES</b>						<b>55,552,533</b>	<b>13,778,788</b>	<b>28,237,261</b>
<b>Obras</b>					<b>1,009</b>	<b>62,892,306</b>	<b>13,965,792</b>	<b>30,215,679</b>
<b>Supervisión y Control de Obras</b>						<b>3,810,490</b>	<b>644,516</b>	<b>2,461,230</b>
<b>Construcción del Puente Matagente y Accesos</b>						<b>2,839,325</b>	<b>1,107,617</b>	<b>1,731,707</b>
<b>Obras</b>					<b>75.00</b>	<b>2,650,343</b>	<b>1,033,938</b>	<b>1,616,405</b>
	2008-LP 00453	12/09/08	Construcción del Puente Matagente y Accesos	IC	75.00	2,650,343	1,033,938	1,616,405
<b>Supervisión y Control de Obras</b>						<b>188,981</b>	<b>73,679</b>	<b>115,302</b>
	2008-AC 00451	12/09/08	Supervisión construcción Puente Matagente y Accesos	IC		188,981	73,679	115,302
<b>Construcción del Nuevo Puente Chicha y Accesos</b>						<b>2,251,548</b>	<b>1,872,503</b>	<b>379,045</b>
<b>Obras</b>					<b>24.50</b>	<b>2,113,704</b>	<b>1,734,659</b>	<b>379,045</b>
26	2008-LP 00153	02/04/08	Construcción del Puente Chicha y Accesos	AP	24.50	2,113,704	1,734,659	379,045
27	2008-AC 00217	14/05/08	Supervisión construcción del Puente Chicha y Accesos	AP	24.50	137,844	137,844	-
<b>Construcción del Puente Río Carbón</b>						<b>6,616,919</b>	<b>4,089,355</b>	<b>2,527,564</b>

Proyecto	Contrato o N°	Financiamiento	Descripción	Departamento	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009	
<b>Obras</b>									
28	2008-LP 00329	04/07/08	Construcción del Puente Carbón	MD	120.00	6,214,836	3,860,171	2,354,665	
<b>Supervisión y Control de Obras</b>						402,083	229,184	172,899	
	2008-CF 00336	14/07/08	Supervisión construcción del Puente Carbón	MD	120.00	402,083	229,184	172,899	
<b>Rehabilitación y Mejoramiento del Puente Simón Rodríguez y Accesos</b>						13,416,041	607,439	12,808,602	
<b>Construcción de Puentes</b>						99.15	12,506,597	607,439	11,899,158
31	2008-LP 0139A	18/03/08	Puente Simón Rodríguez y Accesos	PI	99.15	12,506,597	607,439	11,899,158	
<b>Supervisión y Control de Obras</b>						909,444	-	909,444	
32	2008-CF 00638	14/11/08	Supervisión Puente Simón Rodríguez y Accesos	PI	99.15	909,444	-	909,444	
<b>Rehabilitación y Mejoramiento del Puente Franco y Accesos</b>						14,169,718	663,112	8,207	
	2008-LP 00439	02/09/08	Puente Franco y Accesos (Saldos)	TU	243.35	13,984,296	598,462	-	
<b>Supervisión y Control de Obras</b>						120,850	865	8,207	
03	2007-AC DR063	20/07/07	Supervisión Puente Franco y Accesos (Saldos)	TU	1.00	120,850	865	8,207	
14	2008-MC 00445	31/03/08	Saneamiento Puente Franco y Accesos	TU	1.00	59,317	59,317	-	
	2008-MC 00437	29/08/08	Supervisión Saneamiento Puente Franco y Accesos	TU		5,255	4,467	-	
<b>Construcción del Puente Eten y Accesos</b>						11,191,502	409,367	10,782,135	
<b>Obras</b>						150.00	10,291,502	300,096	9,991,406
	2008-LP 0345A	15/07/08	Construcción del Puente Eten y Accesos	LA	150	10,291,502	300,096	9,991,406	
<b>Supervisión y Control de Obras</b>						900,000	109,270	790,730	
	2008-CF 00362	23/07/08	Supervisión construcción del Puente Eten y Accesos	LA		900,000	109,270	790,730	
16	2008-DR002	13/02/08	Construcción del Puente Santa Clara	LM	102	1,939,481	1,939,481	-	
31	2008-DR006	28/02/08	Construcción de los accesos del Puente Santa Clara	LM	3	2,996,242	2,996,242	-	
25	2008-DR005	28/02/08	Supervisión Construcción del Puente Santa Clara	LM	100.00	85,350	54,431	-	
48	2008-DR007	14/03/08	Supervisión Construcción de accesos Puente Santa Clara	LM	100.00	46,407	39,242	-	
<b>Construcción del Puente Antajarani</b>						4,620,000	-	1,848,000	
<b>Obras</b>						90	4,200,000	-	1,680,000
			Construcción del Puente Antajarani	PU	90	4,200,000	-	1,680,000	
<b>Supervisión y Control de Obras</b>						420,000	-	168,000	
			Supervisión Construcción del Puente Antajarani	PU		420,000	-	168,000	
<b>Construcción del Puente Santa Rosa de Jaípe y Pontón Buenos Aires</b>						984,835	895,305	67,148	
			Construcción del Puente Santa Rosa de Jaípe y Pontón Buenos Aires	AM	30	895,305	895,305	-	
<b>Supervisión y Control de Obras</b>						89,530	-	67,148	
			Supervisión Construcción del Puente Santa Rosa de Jaípe y Pontón Buenos Aires	AM	30.00	89,530	-	67,148	
<b>Construcción del Puente Molinohuayco</b>						3,960,000	-	1,782,000	
<b>Obras</b>						40	3,600,000	-	1,620,000
			Construcción del Puente Molinohuayco	AY	40	3,600,000	-	1,620,000	
<b>Supervisión y Control de Obras</b>						360,000	-	162,000	
			Supervisión Construcción del Puente Molinohuayco	AY		360,000	-	162,000	
<b>Construcción del Puente Huanchuy</b>						1,650,000	-	742,500	
<b>Obras</b>						35	1,500,000	-	675,000
			Construcción del Puente Huanchuy	HV	35	1,500,000	-	675,000	
<b>Supervisión y Control de Obras</b>						150,000	-	67,500	
			Supervisión Construcción del Puente Huanchuy	HV		150,000	-	67,500	
<b>CONSERVACIÓN DE CARRETERAS</b>						8,853,729	5,752,134	1,223,516	
<b>IG Conservación de Carreteras</b>						8,853,729	5,752,134	1,223,516	
<b>IGTR Emergencia Red Vial</b>						4,915,906	3,332,973	440,885	
	c		Atención de Emergencias Viales de la Red Vial Departamental y Vecinal	XX		330,263	330,263	-	
	2006-DOR92	01/12/06	Atención de Emergencias San Marcos - Huari	AN	1.00	211,595	56,142	-	
34	2007-00379	31/10/07	Mantenimiento de emergencia Puente Punta Morena	LI	30.00	176,789	16,148	-	

Proyecto/Ponencia	Contrato N°	Fecha Financiamiento	Descripción	Departamento	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
04	AC 2008-00224	01/06/08	Trabajos de puente provisional por Emergencia del Puente Molinohuayco.	AY	0.03	241,482	100,433	141,049
	AC 2008-00280	20/06/08	Atención de Emergencia Puente Azángaro	PU	0.13	125,971	112,948	-
54	2007-00381	01/11/07	Mantenimiento Rutinario C.D. Cajamarca San Marcos tramo km 0+000 - km	CA	5.50	39,000	34,000	-
	2007-00373	24/10/07	Mantenimiento Rutinario C.D. Ricran - Puente Mellizos	JU	6.37	12,841	11,414	-
07	2007-00376	24/10/07	Mantenimiento Rutinario C.D. Dv. Pencayo - Rio Pencayo	CA	5.74	16,223	13,866	-
97	2007-00420	15/12/07	Mantenimiento Rutinario C.D. San Miguel Llapa	CA	13.40	28,783	28,783	-
	2007-00406	30/11/07	Mantenimiento Rutinario C.D. Anccomayo - Matarcocha	CA	22.25	39,695	39,695	-
	2008-00005	05/01/08	Mantenimiento Rutinario C.D. Llucluchaccasa - Matibamba, Sector Llucluchaccasa	HV	37.38	138,016	114,177	23,839
08	AC 2008-00277	06/06/08	Mantenimiento Rutinario C.D. RD 109 - Suches	PU	15.34	27,749	27,749	-
06	AC 2008-00181	18/04/08	Mantenimiento Rutinario Mirgas - San Martín de Paras	AN	19.20	25,385	25,385	-
	2008-DR004	20/02/08	Supervisión Emergencia Pte. Punta Morena (Inspección)	LI	0.17	7,505	4,094	-
	MC 2008-00323	01/07/08	Supervisión de Mantenimiento de Emergencia Puente Azángaro	PU	0.13	13,985	10,164	-
	AC 2007-00150	07/06/07	M. Emergencia La Merced - satipo km.64+410 Desvio La Florida Rehabilitacion del Puente Shimpitnani	JU	0.10	216,019	21,685	-
08	AC 2008-00165	09/04/08	Mantenimiento Periodico en el CV Alfapata - Huancarama - Pacobamba, D	AP	39.33	383,419.96	145,078	238,342
51	AC 2007-00433	22/12/07	Mantenimiento Periodico en el CV El Cedro - El Azufre - Chuco, Dpto. CAJ	CA	16.00	140,172	115,796	-
	AC 2008-00167	24/04/08	Mantenimiento Periodico en el CV Huaylara - Chaulisma, Dpto. HUANC	HV	25.85	301,967.65	301,968	-
	AC 2008-00215	10/05/08	Mantenimiento Periodico en el CV Lachocc - Cusibamba - Lomo Largo - C	HV	47.50	503,157	483,606	-
	MC 2008-00424	25/08/08	Mantenimiento Periodico en el CV TITICCASA - YANAMINA - CCEULLAC	HV	15.00	152,897	159,418	-
48	AC 2007-00375	24/10/07	M. Emergencia Muyurina - Muruncancha	AY	3.50	333,147	3,698	-
49	AC 2007-00374	24/10/07	M. Emergencia Puente Laramate - Chacco (BADEN CHILLICOHUAYCCO)	AY	0.09	330,479	300,337	-
	2008-DR011	27/03/08	EMERGENCIA CV.CASINCHIHUA PICHIRHUA CAMINO VECINAL	AP	0.04	13,110	13,031	-
	2008-DR012	03/04/08	EMERGENCIA CV.YACA OCOBaMba BaJA CAMINO VECINAL	AP	0.01	24,001	5,884	-
	2008-DR016	23/04/08	EMERGENCIA CV.OCOBAMBA BAJA CIRCA	AP	0.01	14,009	14,009	-
	2008-00239	24/05/08	EMERGENCIA LLOCHEGUA - SAN ANTONIO - CORAZON PATA	AY		33,721	33,721	-
	2008-00261	30/05/08	EMERGENCIA PUENTE TACORA NUEVO AMANECER GLORIA AMARCA	AY		8,242	8,242	-
	2008-00300	21/06/08	EMERGENCIA 6 DE AGOSTO SANTA ROSA DE LIMA	AY		13,467	13,467	-
	2008-00301	21/06/08	EMERGENCIA PAMPA AURORA REPARTICION 6 DE AGOSTO	AY		14,713	14,713	-
	2008-DR037	26/09/08	SAN JUAN DE CACAZU ALTO UBIRIKI	PA		6,920	6,920	-
	2008-DR018	28/04/08	EMERGENCIA CV.EL MARIN CATAN TANTARICA	CA	0.01	3,254	3,254	-
	2008-DR013	03/04/08	EMERGENCIA CV.PILCO KURPO CACHIBAMBA	CU	27.45	39,583	39,583	-
	2008-DR017	25/04/08	EMERGENCIA CV.VILCABAMBA PAMPACONAS	CU	0.01	12,525	12,525	-

Pro/Ppon	adj	contrat o N°	Finic cont	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
		2008-DR015	18/04/08		EMERGENCIA 1 CV.SAN FRANCISCO - BELEN - SHUNTE - METAL	SM	23.00	1,816	1,816	-
		2008-00246	28/05/08		EMERGENCIA 2 CV.SAN FRANCISCO - BELEN - SHUNTE - METAL	SM	23.00	13,157	13,157	-
		2008-C0001	30/05/08		EMERGENCIA SECTOR YANAPAMPA	HV	1.00	172,336	132,458	-
		2008-DR028	30/05/08		CHOQUEQUIRAO TAMBOBAMBA	CU	1.00	16,852	7,931	-
		2008-DR029	30/05/08		CACHORA CHOQUEQUIRAO	CU	1.00	31,626	8,084	-
	AC	2008-00350	01/08/08		Rehabilitacion por Emergencia del Puente Ochape	LI	32.5	316,002	313,654	2,349
	AC	2008-00349	16/07/08		Supervisión Rehabilitacion por Emergencia del Puente Ochape	LI	32.5	34,173	25,620	8,553
	AC	2008-00196	25/04/08		Supervisión de Trabajos de puente provisional por emergencia del Puente	AY	0.03	23,993	7,274	-
	AC	2007-00421	15/12/07		Supervision Puente Laramate - Chacco (BADEN CHILLICOHUAYCCO)	AY	0.09	33,190	28,366	-
21	AC	2007-00147	05/06/07		Supervisión Huancasancos - Carapo km.15+440 (Construccion Baden Quellomayo)	AY	0.07	40,654	6,098	-
	AC	2007-00148	05/06/07		Supervisión M. Emergencia La Merced - satipo km.64+410 Desvio La Flor	JU	0.10	20,702	18,632	-
51	MC	2008-00137	11/03/08		Supervision del M.P. en el CV El Cedro - El Azufre - Chuco, Dpto. CAJAMA	CA	16.00	15,542	6,043	-
58	MC	2008-00204	01/05/08		Supervision del M.P. en el CV Kishki - Huayopampa - Huayocoto, Dpto. HU	HU	15.18	14,085	11,972	-
	AC	2008-00186	23/04/08		Supervision del M.P. en el CV Lachocc - Cusibamba - lomo Largo - Casaca	HV	51.50	49,914	41,424	-
	AC	2008-00191	24/04/08		Supervision del M.P. en el CV Lachocc - Cusibamba - lomo Largo - Casaca	HV	47.50	50,064	42,554	-
	AC	2008-00176	17/04/08		Supervision del M.P. en el CV Larcay - El Carmen - Yaurican - Locroja - Co	HV	35.00	42,263	35,927	-
	AC	2008-00179	18/04/08		Supervision del M.P. en el CV Pte. Pacayniyoc - San Isidro de Huirpacanc	HV	39.90	39,104	-	17,597
	MC	2008-00512	20/10/08		Supervision del M.P. en el CV ZAPOTAL - VISTA FLORIDA, Cajamarca	CA	17.90	20,347	9,769	9,156
<b>IGTREmergencia Red Vial con RDR</b>								<b>3,937,824</b>	<b>2,419,161</b>	<b>1,707,133</b>
					Atención de Emergencias Viales de la Red Vial Departamental y Vecinal c	XX		1,321,363	-	594,613
	AC	2008-00222	01/06/08		Mantenimiento Periodico en el CV Arco - Mauccaccalle - Karkatera, Dpto.	AP	27.21	208,465	205,504	-
	AC	2008-00472	30/09/08		Mantenimiento Periodico en el CV Chuquina - km.18+400, Dpto. APURIM	AP	17.40	190,331	190,331	-
	AC	2008-00406	18/08/08		Mantenimiento Periodico en el CV San Francisco - San Antonio , Tramo: S	AY	22.80	768,345	632,880	135,465
	AC	2008-00012	09/01/08		San Miguel - La Calzada - El Empalme	CA	50.00	451,698	451,698	-
	AC	2008-00441	03/09/08		Puente Nueva Esperanza - Llochagua tramo Tacora - San Antonio	AY	13.10	218,409	218,409	-
	AC	2008-00442	04/09/08		Puente San Carlos - Sivia - Puente Nueva Esperanza	AY	38.10	588,270	571,855	16,414
	AC	2008-00243	27/05/08		Supervision del M.P. en el CV Arco - Mauccaccalle - Karkatera, Dpto. APU	AP	27.21	20,797	17,678	-
	MC	2008-00174	18/04/08		Supervision del M.P. en el CV Chuquina - km 18+400, Dpto. APURIMAC	AP	17.40	15,589	10,327	5,261
	AC	2008-00168	14/04/08		Supervision del M.P. en el CV San Francisco - San Antonio Tramo San Fra	AY	22.80	76,826	55,634	21,193
	AC	2008-00399	12/08/08		Supervisión Puente Nueva Esperanza - Llochagua tramo Tacora - San Antonio	AY	13.10	21,343	18,141	-
	AC	2008-00421	22/08/08		Supervisión Puente San Carlos - Sivia - Puente Nueva Esperanza	AY	38.10	56,388	46,704	9,685
<b>FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA UNIDAD EJECUTORA</b>								<b>4,725,000</b>	<b>492,815</b>	<b>2,433,375</b>
<b>Ampliación de la VDL (DONACIONES)</b>								<b>4,725,000</b>	<b>492,815</b>	<b>2,433,375</b>
<b>Implementación del Plan de Acción de la VDL</b>								<b>4,725,000</b>	<b>492,815</b>	<b>2,433,375</b>
	c	Consultoría para la implementación del Plan de Acción de la VDL			XX		4,725,000	492,815	2,433,375	
	c	Consultoría para la implementación del Plan de Acción de la VDL			XX	120	4,725,000	492,815	2,433,375	
<b>GESTIÓN DE LA UNIDAD EJECUTORA</b>								<b>43,999,427</b>	<b>18,932,315</b>	<b>24,683,887</b>
<b>Gestión de Proyectos</b>								<b>43,999,427</b>	<b>18,932,315</b>	<b>24,683,887</b>
<b>Gestión de Proyectos</b>								<b>43,999,427</b>	<b>18,932,315</b>	<b>24,683,887</b>

Pro/Ppon	adj. contrato o N°	Fini cont	le	Descripción	Depar	Meta Tot.	Costo total	Ppto.2008	Ppto 2009
	c			Gestión y Monitoreo de la Unidad Ejecutora	XX		42,254,731	17,210,812	24,683,887
	c			Gastos administrativos menores no previstos o programables	XX		657,467	634,273	-
	c			Liquidacion de contratos de años anteriores	XX		1,087,229	1,087,229	-
				<b>TOTAL</b>			<b>887,628,048</b>	<b>200,032,034</b>	<b>398,854,486</b>