

# PLAN PILOTO SELVA

**UCAYALI**



## ESTUDIO DE IMPACTO SOCIOAMBIENTAL REGIONAL PLAN PILOTO SELVA

**VOLUMEN II**

Consultor:  
APOYO  
WALSH PERU S.A.  
ITDG  
Setiembre 2004

# INFORME FINAL

## Estudios Básicos del Plan Piloto Selva

### Volumen II: Mapas de Proyectos Viales, Ambientales y de Situación Legal

Preparado para:



Elaborado por:



 **Walsh Perú S.A.**



Calle Ciudad Real 290 – Urb. Higuiereta Surco

Lima - Perú  
PROYECTO TRAN-1023

Setiembre, 2004

## Índice de Mapas

### 1.0 Planos de Proyectos Viales

- 1.1 Área de Influencia del Plan Piloto Selva
- 1.2 Proyecto Vial Masisea – Caimito (Lago Imiría)
- 1.3 Proyecto Vial Masisea – Charasmaná – Santa Clara
- 1.4 Proyecto Vial San Rafael – Providencia
- 1.5 Proyecto Vial Santa Rosa de Masisea – Laguna Santa María
- 1.6 Proyecto Vial Islandia – Iparía – Dos de Mayo
- 1.7 Proyecto Vial Colonia del Caco – Pueblo Nuevo del Caco
- 1.8 Proyecto Vial Puerto Bolognesi Alto – Tumbilla
- 1.9 Proyecto Vial Nueva Jerusalén – Nuevo Paraíso – Cumbiroshari
- 1.10 Proyecto de Embarcaderos Flotantes

### 2.0 Mapas Ambientales Regionales

- 2.1 Geología
- 2.2 Geomorfología
- 2.3 Estabilidad Física y Riesgo
- 2.4 Dinámica Fluvial y Tendencias del Río Ucayali
- 2.5 Suelos
- 2.6 Capacidad de Uso de las Tierras
- 2.7 Uso Actual de la Tierra
- 2.8 Forestal
- 2.9 Comunidades Nativas, Zonas Protegidas y Concesiones Forestales

### 3.0 Mapas Ambientales por Proyecto

- 3.1 Proyecto Vial Masisea – Caimito (Lago Imiría)
  - 3.1.1 Geología
  - 3.1.2 Geomorfología
  - 3.1.3 Estabilidad y Riesgo Físico
  - 3.1.4 Suelos
  - 3.1.5 Capacidad de Uso Mayor de Tierras
  - 3.1.6 Uso Actual de la Tierra
  - 3.1.7 Propuesta de Utilización de Áreas según Vocación de Uso
- 3.2 Proyecto Vial Masisea – Charasmaná – Santa Clara
  - 3.2.1 Geología
  - 3.2.2 Geomorfología
  - 3.2.3 Estabilidad y Riesgo Físico
  - 3.2.4 Suelos
  - 3.2.5 Capacidad de Uso Mayor de Tierras
  - 3.2.6 Uso Actual de la Tierra
  - 3.2.7 Propuesta de Utilización de Áreas según Vocación de Uso
- 3.3 Proyecto Vial San Rafael – Providencia
  - 3.3.1 Geología

- 3.3.2 Geomorfología
  - 3.3.3 Estabilidad y Riesgo Físico
  - 3.3.4 Suelos
  - 3.3.5 Capacidad de Uso Mayor de Tierras
  - 3.3.6 Uso Actual de la Tierra
  - 3.3.7 Propuesta de Utilización de Áreas según Vocación de Uso
- 3.4 Proyecto Vial Santa Rosa de Masisea – Laguna Santa María
- 3.4.1 Geología
  - 3.4.2 Geomorfología
  - 3.4.3 Estabilidad y Riesgo Físico
  - 3.4.4 Suelos
  - 3.4.5 Capacidad de Uso Mayor de Tierras
  - 3.4.6 Uso Actual de la Tierra
  - 3.4.7 Propuesta de Utilización de Áreas según Vocación de Uso
- 3.5 Proyecto Vial Islandia – Iparía – Dos de Mayo
- 3.5.1 Geología
  - 3.5.2 Geomorfología
  - 3.5.3 Estabilidad y Riesgo Físico
  - 3.5.4 Suelos
  - 3.5.5 Capacidad de Uso Mayor de Tierras
  - 3.5.6 Uso Actual de la Tierra
  - 3.5.7 Propuesta de Utilización de Áreas según Vocación de Uso
- 3.6 Proyecto Vial Colonia del Caco – Pueblo Nuevo del Caco
- 3.6.1 Geología
  - 3.6.2 Geomorfología
  - 3.6.3 Estabilidad y Riesgo Físico
  - 3.6.4 Suelos
  - 3.6.5 Capacidad de Uso Mayor de Tierras
  - 3.6.6 Uso Actual de la Tierra
  - 3.6.7 Propuesta de Utilización de Áreas según Vocación de Uso
- 3.7 Proyecto Vial Puerto Bolognesi Alto – Tumbilla
- 3.7.1 Geología
  - 3.7.2 Geomorfología
  - 3.7.3 Estabilidad y Riesgo Físico
  - 3.7.4 Suelos
  - 3.7.5 Capacidad de Uso Mayor de Tierras
  - 3.7.6 Uso Actual de la Tierra
  - 3.7.7 Propuesta de Utilización de Áreas según Vocación de Uso
- 3.8 Proyecto Vial Nueva Jerusalén – Nuevo Paraíso – Cumbiroshari
- 3.8.1 Geología
  - 3.8.2 Geomorfología
  - 3.8.3 Estabilidad y Riesgo Físico
  - 3.8.4 Suelos
  - 3.8.5 Capacidad de Uso Mayor de Tierras
  - 3.8.6 Uso Actual de la Tierra
  - 3.8.7 Propuesta de Utilización de Áreas según Vocación de Uso